



STELVIO

PRIRUČNIK ZA VLASNIKA VOZILA

Prazna stranica

Poštovani,

Želimo Vam čestitati i zahvaliti na odabiru vozila Alfa Romeo.

Napisali smo ovaj priručnik kako bi vam pomogli upoznati sve značajke Vašeg vozila i kako bi ga mogli koristiti na najbolji mogući način. Ovo vozilo namijenjeno je za svakodnevnu uporabu kao i za specifične uporabe. Molimo vas odvojite vrijeme za upoznavanje s dinamičnim značajkama vašeg automobila.

Ovdje će te pronaći informacije, savjete i važna upozorenja u svezi uporabe vašeg Alfa Romeo vozila i kako izvući najbolje performanse iz njegovih tehničkih značajki.

Preporuča Vam se prije prve vožnje dobro pročitati ovaj priručnik, kako bi se upoznali s kontrolama, a iznad svega s onima koje se odnose na kočnice, upravljač i mjenjač; u isto vrijeme bolje će te razumjeti ponašanje vozila na različitim površinama.

Ovaj dokument također osigurava opis specijalnih značajki i naputke, kao i bitne informacije za sigurnu vožnju, održavanje i brigu o Vašem Alfa Romeo vozilu tijekom njegovog radnog vijeka.

Nakon čitanja, preporuča vam se priručnik držati u vozilu, u slučaju potrebe i kako bi bili sigurni da će ostati u vozilu u slučaju njegove preprodaje.

U priloženoj Jamstvenoj knjižici također će te pronaći opis Usluga koje svojim klijentima nudi Alfa Romeo, Certifikat o jamstvu i detalje o uvjetima i pravilima za održavanje tog jamstva.

Sigurni smo da će Vam ovaj priručnik pomoći da se upoznate i cijenite Vaše novo vozilo i usluge koje Vam nudi osoblje kompanije Alfa Romeo.

Uživajte u čitanju. Sretna vožnja!

VAŽNO

Ovaj Korisnički priručnik opisuje sve izvedbe ovog vozila. Opcije i oprema koji se odnose na specifična tržišta ili izvedbe nisu izričito navedeni u ovom tekstu: uzimajući to u obzir, trebali bi obratiti pažnju na informacije koje se odnose na paket opreme, motor i izvedbu vozila koje ste kupili. Bilo koji sadržaj, koji se veže uz produkcijski model, izvan standardne opreme u vrijeme kupnje, biti će identificiran s riječima *(ako je ugrađeno)*.

Svi podaci koji su dani u ovoj knjižici trebali bi Vam pomoći rabiti vaše vozilo na najbolji mogući način.

Kompanija Alfa Romeo S.p.A. stalno teži poboljšavanju svojih proizvoda. Zbog toga zadržava pravo provođenja promjena na opisanom modelu radi tehničkih i/ili komercijalnih razloga.

Za dodatne informacije, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

PAŽLJIVO PROČITATI

DOLIJEVANJE GORIVA



Benzinski motori: Dolijevajte samo bezolovni benzin s oktanskim brojem (RON) koji nije manji od 95 u skladu s Europskom specifikacijom EN228. Nemojte koristiti benzin koji sadrži metanol ili etanol E85. Uporaba ovih mješavina može uzrokovati pogrešno paljenje i probleme u vožnji, kao i oštećenja vitalnih komponenata sustava dovoda goriva.

Dizelski motori: dolijevajte samo dizelsko gorivo za motorna vozila u skladu s Europskom specifikacijom EN590. Uporaba drugih proizvoda i mješavina može uzrokovati oštećenja motora koja se ne mogu popraviti i time ukinuti jamstvo.

Za dodatne detalje o uporabi pravilnog goriva, pogledajte odlomak "Dolijevanje goriva" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

POKRETANJE MOTORA



Provjerite je li aktivirana električna parkirna kočnica i je li mjenjač u položaju P (park) ili N (Neutral), pritisnite papučicu kočnice i nakon toga pritisnite tipku za pokretanje motora.

PARKIRANJE IZNAD ZAPALJIVIH MATERIJALA



Tijekom rada katalizator se jako zagrijava. Nemojte vozilo parkirati na travi, suhom lišću, borovim iglicama ili drugom zapaljivom materijalu: opasnost od požara.

ZAŠTITA OKOLIŠA



Vozilo je opremljeno sa sustavom koji provodi kontinuiranu dijagnostiku komponenata povezanih s emisijom, kako bi zaštitio okoliš.

ELEKTRIČKA OPREMA



Ako, nakon kupnje vozila, odlučite ugraditi određenu električku opremu (s rizikom postepenog pražnjenja akumulatora), kontaktirajte ovlaštenog distributera Alfa Romea. Tamo će izračunati ukupnu potrošnju i provjeriti može li električki sustav vozila izdržati veće opterećenje.

REDOVITI SERVIS



Pravilno održavanje vozila bitno je za održavanje njegovih performansi i sigurnosnih značajki, te ekološke prihvatljivosti i niskih troškova uporabe tijekom vremena.

"CYBERSECURITY" UREĐAJI

Automobil je opremljen sa zaštitnim uređajima koji su razvijeni u skladu s tehnološkim normama koje se trenutno koriste u automobilskoj industriji radi zaštite ugrađenih elektronskih sustava od hakiranja. Namjena ovih zaštitnih uređaja je minimizirati rizik od cyber napada ili instalacije virusa ili neželjenog softvera, koji mogu ugroziti performanse automobila i/ili omogućiti krađu osobnih podataka kupca i/ili korisnika i/ili neovlaštene objave spomenutih informacija.

Kupac automobila ne smije uklanjati, modificirati ili prčkati po ovim zaštitnim uređajima. Time Proizvođač neće biti odgovoran za negativne posljedice i/ili oštećenja vozila i/ili kupca i/ili trećih strana, koje su nastale zbog uklanjanja, modifikacija ili promjena na zaštitnim uređajima koje je proveo kupac i/ili korisnik automobila.

PROMJENE/MODIFIKACIJE VOZILA

UPOZORENJE

UPOZORENJE Bilo kakve promjene ili modifikacije vozila mogu ozbiljno utjecati na njegovu sigurnost i držanje ceste, što može dovesti do nesreća u kojima putnici mogu čak i smrtno stradati.

NAKNADNO KUPLJENA DODATNA OPREMA

Ako nakon kupnje automobila odlučite ugraditi električnu dodatnu opremu koja zahtijeva stalni izvor napajanja (npr. radio, satelitski sustav protiv krađe, itd.) ili dodatke koji u svakom slučaju opterećuju električni izvor napajanja, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera, čije osoblje će provjeriti je li električni sustav automobila u mogućnosti izdržati potrebno opterećenje, ili je potrebno ugraditi snažniji akumulator.

UPOZORENJE Budite oprezni prilikom ugradnje dodatnih spojlera, aluminijskih naplataka ili nestandardnih poklopaca kotača: mogli bi smanjiti ventilaciju kočnica i utjecati na njihovu učinkovitost prilikom oštih, učestalih kočenja ili na dužim strminama. Pazite da ništa ne ometa hod papučiće (podne prostirke, itd.).

Kompanija Alfa Romeo S.p.A. neće biti odgovorna za štetu uzrokovanu ugradnjom dodatne opreme koju Alfa Romeo S.p.A. nije isporučila ili preporučila i/ili nije ugrađena u skladu s priloženim uputama.

UGRADNJA ELEKTRIČNIH/ELEKTRONSKIH UREĐAJA

Električni i elektronski uređaji, ugrađeni nakon kupnje automobila u sklopu postprodajne usluge moraju nositi sljedeću naljepnicu :

Kompanija Alfa Romeo S.p.A. ovlašćuje ugradnju primopredajnika uz uvjet da se ugradnja obavi u specijaliziranom centru, na pravilan način i u skladu sa specifikacijama proizvođača.

UPOZORENJE Prometna policija može vam zabraniti vožnju ako ugrađeni uređaji modificiraju značajke automobila. To također može uzrokovati ukidanje jamstva u odnosu na kvarove koji su posljedica promjena, direktno ili indirektno povezanih s njima.

Kompanija Alfa Romeo S.p.A. neće biti odgovorna za oštećenja uzrokovana instalacijom dodataka koje nije isporučila ili preporučila kompanija Alfa Romeo S.p.A. i/ili ako nisu ugrađeni u skladu s danim uputama.

RADIJSKI PRIMOPREDAJNICI I MOBILNI TELEFONI

Radijski primopredajnici (mobilni telefoni, CB radio uređaji, amaterski radio, itd.) ne mogu se koristiti unutar automobila ako se na krov ne ugradi dodatna antena. Na emitiranje i prijem ovih uređaja može utjecati zaštitni efekt karoserije automobila.

Što se tiče uporabe EC-odobrenih mobilnih telefona (GSM, GPRS, UMTS, LTE), slijedite upute za uporabu proizvođača mobilnog telefona.

UPOZORENJE Uporaba ovih uređaja unutar putničke kabine (bez vanjske antene) može uzrokovati kvar električnih sustava. To može ugroziti sigurnost automobila dodatno na potencijalnu opasnost ugrožavanja zdravlja putnika.

UPOZORENJE Ako se mobilni telefoni/laptopi/pametni telefoni/tableti unutar vozila i/ili blizu elektronskom ključu, može doći do smanjenih performansi sustava pasivnog ulaska/pokretanja bez ključa.

UPORABA KORISNIČKOG PRIRUČNIKA

UPUTE ZA UPORABU

Svaki put kada se navodi smjer u svezi vozila (lijevo/desno ili naprijed/nazad), to se odnosi na položaj u sjedalu vozača. Posebni slučajevi koji nisu sukladni ovom pravilu biti će pravilno navedeni u tekstu.

Slike u Korisničkom priručniku služe samo kao primjer: to može značiti da neki detalji na slici ne odgovaraju stvarnom stanju u Vašem vozilu. Uz to, Priručnik je zamišljen uzimajući u obzir vozila s upravljačem na lijevoj strani; stoga je moguće da u slučaju vozila s upravljačem na desnoj strani, položaj nekih kontrola ili konstrukcija vozila nisu točna zrcalna slika prikaza.

Kako bi pronašli poglavlje s potrebnim informacijama možete pregledati indeks na kraju ovog Korisničkog priručnika.

Poglavlja se mogu brzo identificirati uz pomoć odgovarajućih grafičkih oznaka sa strane svake neparne stranice. Nekoliko stranica dalje postoji legenda za prepoznavanje poretka poglavlja i odgovarajućih simbola oznaka. Sa strane svake parne stranice nalazi se naziv trenutnog poglavlja.

UPOZORENJA I MJERE OPREZA

Tijekom čitanja ovog Korisničkog priručnika naići ćete na niz **UPOZORENJA** za sprečavanje postupaka koji bi mogli oštetiti Vaše vozilo.

Također postoje i **MJERE OPREZA** koje se moraju pažljivo slijediti kako bi se spriječila nepravilna uporaba komponenata vozila, koja bi mogla dovesti do nesreća ili ozljeda.

Stoga, treba uvijek obratiti pažnju na sva **UPOZORENJA** i **MJERE OPREZA**.

UPOZORENJA i **MJERE OPREZA** naznačeni su u tekstu sa slijedećim simbolima:



osobna sigurnost;



sigurnost vozila;



zaštita okoliša.

NAPOMENA Ovi simboli, po potrebi su naznačeni umjesto naslova na kraju linije i nakon čega slijedi broj. Ovaj broj odnosi se na odgovarajuće upozorenje na kraju odgovarajućeg odlomka.

SIMBOLI

Neke komponente automobila imaju naljepnice u boji čiji simboli ukazuju na mjere opreza koje treba poštovati prilikom uporabe ove komponente. Ispod pogledajte kratki opis svakog simbola koji se odnosi na sadržaj. Uvijek obratite pažnju na sva upozorenja.



PROČITAJTE
KORISNIČKI
PRIRUČNIK



NEMOJTE
DODIRIVATI
RUKAMA



MOŽE SE
AUTOMATSKI
POKRENUTI I KADA
JE MOTOR UGAŠEN



ZAŠTITITE VAŠE
UŠI



NEMOJTE
OTVARATI
POKLAPAC DOK
JE MOTOR VRUĆ



NEMOJTE OTVARATI:
PLIN POD TLAKOM



DRŽITE DJECU NA
UDALJENOSTI



PRISNUĆE



POKRETN
DIJELOVI: DRŽITE
DALJE DIJELOVE
TIJELA I ODJEĆU



NEMOJTE
DOVODITI
PLAMEN



KOROZIVNA
TEKUĆINA



VISOKI NAPON

Prazna stranica

UPOZNAVANJE VAŠEG AUTOMOBILA



UPOZNAVANJE PLOČE SA INSTRUMENTIMA



SIGURNOST



POKRETANJE I VOŽNJA



U SLUČAJU NUŽDE



ODRŽAVANJE I BRIGA



TEHNIČKE SPECIFIKACIJE



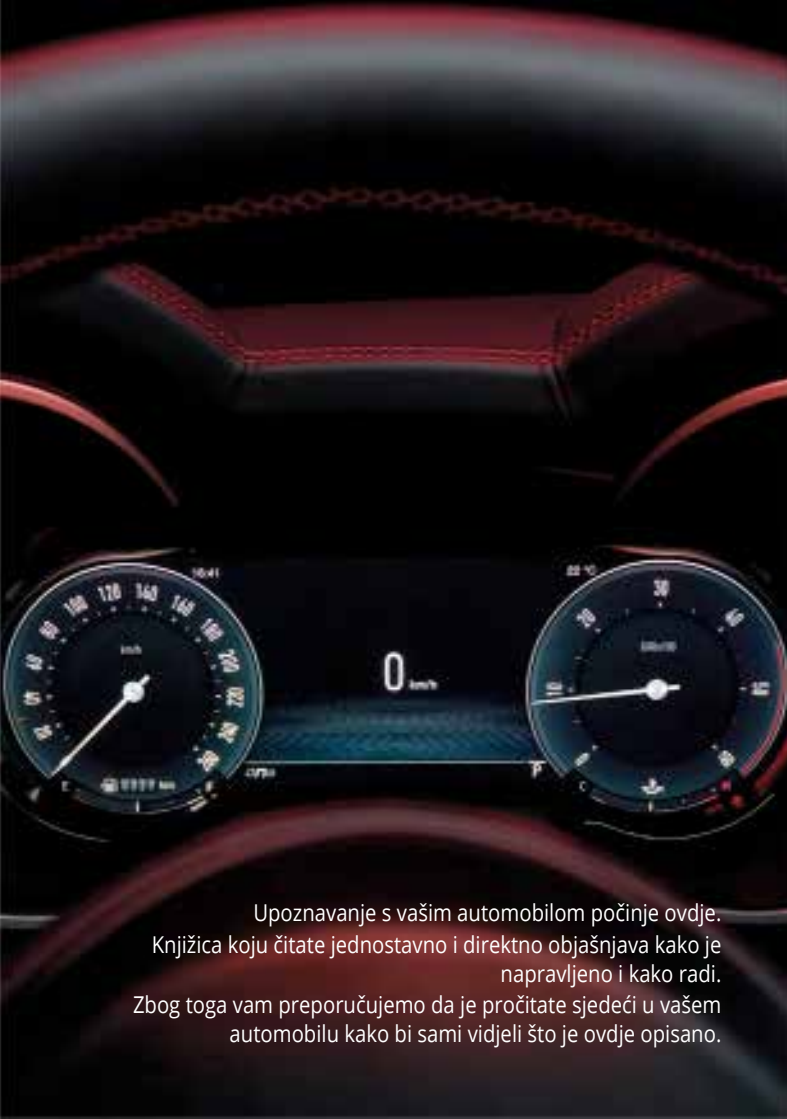
MULTIMEDIJA



INDEKS

ABC

Prazna stranica



Upoznavanje s vašim automobilom počinje ovdje.
Knjižica koju čitate jednostavno i direktno objašnjava kako je
napravljeno i kako radi.
Zbog toga vam preporučujemo da je pročitate sjedeći u vašem
automobilu kako bi sami vidjeli što je ovdje opisano.

UPOZNAVANJE VAŠEG AUTOMOBILA

ARMATurna PLOČA	12
KLJUČEVI	13
KONTAKT UREĐAJ	15
IMOBILIZATOR MOTORA	16
ALARM	17
VRATA	18
SJEDALA	22
NASLONI ZA GLAVU	26
UPRAVLJAČ	27
OSVRTNA ZRCALA	28
VANJSKA SVJETLA	30
UNUTARNJA SVJETLA	35
BRISAČ VJETROBRANA	36
KLIMA UREĐAJ	38
ELEKTRIČNI PROZORI	43
ELEKTRIČNI KROVNI OTVOR	44
POKLOPAC MOTORA	45
PODIZNA VRATA PRTLJAŽNIKA	46
UNUTARNJA OPREMA	48
SUSTAV BEŽIČNOG PUNJENJA – WCPM (Wireless Charge Pad Module)	50
SUSTAVI ZAŠTITE OKOLIŠA	51

ARMATurna ploča



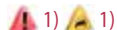
1

9490100

1 Prekidač vanjskih svjetala / 2 Kontrole na upravljaču: Tempomat (gdje postoji) / Aktivni tempomat (gdje postoji) / HAS sustav (gdje postoji) / TSR sustav (gdje postoji) / TJA sustav (gdje postoji) / ISC sustav (gdje postoji) / 3 Lijeva ručica (vanjska svjetla) / 4 Lijeva poluga automatskog mjenjača / 5 Zaslon na ploči s instrumentima / 6 Desna poluga automatskog mjenjača / 7 Connect sustav / 8 Središnji ventilacijski otvori / 9 Prednji zračni jastuk za suvozača / 10 Automatski dvozonski klima uređaj / 11 Ručica automatskog mjenjača / 12 Kontrole na središnjem tunelu (Alfa DNA™ Pro / Rotary Pad i interakcija s Connect sustavom) / 13 Desna ručica (brisač) / 14 Upravljač – zračni jastuk vozača

KLJUČEVI

ELEKTRONSKI KLJUČ



Vozilo je opremljeno s elektronskim ključem s funkcijom paljenja bez ključa sl. 2, koji dolazi u duplikatu.



2

04016S0010EM

UPORABA

Otključavanje vrata i prtljažnika

Kratki pritisak na tipku : otključavanje vrata i prtljažnika, vremensko uključivanje unutarnjih stropnih svjetala i jednokratno treptanje pokazivača smjera (ako je aktivirano u Connect sustavu).

Kada je funkcija dostupna, pritisnite i pustite tipku za otključavanje na daljinskom upravljaču samo jednom kako biste otključali prednja vrata na strani vozača ili dva puta unutar 1 sekunde kako biste otključali sva vrata i prtljažnik.

Međutim, moguće je promijeniti trenutnu

postavku putem izbornika Connect sustava, tako da sustav otključa:

- ☐ sva vrata na prvi pritisak tipke daljinskog upravljača;
- ☐ samo vrata vozača pri prvom pritisku tipke daljinskog upravljača (gdje postoji);
- ☐ prtljažnik, "samostalno" ili "s vratima".

Nadalje, iz Connect sustava možete aktivirati ili deaktivirati treptanje pokazivača smjera pri zaključavanju/otključavanju vrata i aktivirati funkciju "uslužna svjetla" (uključuju se kratka svjetla i pokazivači smjera) nakon otključavanja vrata. Dodatne informacije potražite u poglavlju "Postavke" u online dodatku "Connect".

Vrata se uvijek mogu otključati stavljanjem metalnog umetka u bravu vozačevih vrata.

Zaključavanje vrata i prtljažnika

Kratko pritisnite tipku : zaključavanje vrata i prtljažnika, vremensko isključivanje unutarnjeg stropnog svjetla i dvostruko treptanje pokazivača smjera (ako je aktivirano u Connect sustavu).

Ako su jedna ili više vrata otvorena, vrata su zaključana i to je naznačeno brzim treptanjem pokazivača smjera (gdje postoji). Vrata se pripremaju za zaključavanje, koje je aktivno od trenutka zatvaranja. Vrata će se ponovno otključati samo ako se detektira prisutnost ključa unutar putničkog prostora. Vrata se

uvijek mogu zaključati stavljanjem metalnog umetka unutar brave vozačevih vrata.

Funkcija automatskog otvaranja/zatvaranja prozora

(gdje je predviđeno)

Dugotrajno pritisnjanje tipke : otvaraju se svi prozori.

Dugotrajno pritisnjanje tipke : zatvaraju se svi prozori.

Otvaranje prtljažnika

Dvaput brzo pritisnite tipku  za daljinsko otvaranje prtljažnika.

Pokazivači smjera dvaput će zatreptati kako bi pokazali da je prtljažnik otvoren.

ZAMJENA BATERIJE ELEKTRONSKOG KLJUČA



Za zamjenu baterije postupite na sljedeći način:

- ☐ Pritisnite točke prikazane na sl. 3 i gurnite poklopac prema dolje.
- ☐ Izvadite umetak ključa iz kućišta sl. 4.



ABC



3

04016S0002EM



4

04016S0003EM

☐ Skinite poklopac baterije sl. 5 okrećući ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

☐ Izvadite bateriju iz kućišta sl. 6 i zamijenite ju novom istog tipa.



5

04016S0004EM



6

04016S0005EM

Nastavite obrnutim redoslijedom kako biste ponovno sastavili ključ.

UPOZORENJE Zamjena baterija mora se izvoditi pažljivo, kako se ne bi oštetio elektronički ključ.

ZAHTJEV ZA DODATNE KLJUČEVE

Sustav može prepoznati do 8 ključeva s daljinskim upravljačem.

Koristite samo ključeve koji su posebno kodirani za elektroniku automobila. Ako je elektronski ključ kodiran za automobil, ne može se koristiti ni na jednom

drugom automobilu.

Dupliciranje ključeva

Ako vam je potreban novi elektronski ključ, posjetite ovlaštenog Alfa Romeo distributera, uzmite osobnu iskaznicu i dokumente o vlasništvu automobila.



UPOZORENJE

1) *Nemojte progutati bateriju. Opasnost od kemijskih opekline. Ključevi sadrže malu bateriju. Ako se baterija proguta, može izazvati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i uzrokovati smrt. Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece. Ako se odjeljak za baterije ne zatvori dobro, prestanite koristiti proizvod i držite ga izvan dohvata djece. Ako mislite da su baterije progutane ili umetnute u tijelo, odmah potražite liječničku pomoć. Ključ za hitne slučajeve (ako postoji) mora se odmah umetnuti u elektronski ključ kako bi se spriječio lak pristup bateriji.*



VAŽNO

1) *Elektronske komponente unutar ključa mogu se oštetiti ako je ključ izložen jakim udarcima. Kako bi se osigurala potpuna učinkovitost elektronskih uređaja unutar ključa, ključ se nikada ne smije izlagati direktnoj sunčevoj svjetlosti.*



VAŽNO

1) *Iskorištene baterije mogu biti štetne za okoliš ako se ne zbrinu na pravilan način. Moraju se odložiti kako je propisano zakonom u posebne spremnike.*

KONTAKTI UREĐAJ

UPORABA



2) 3) 4) 5) 6)

Za aktiviranje kontakt uređaja sl. 7 elektronski ključ mora biti unutar putničke kabine.



7

04026V0001EM

Kontakt uređaj ima sljedeća moguća stanja:

☐ STOP: motor je isključen, upravljač je zaključan. Neki električni uređaji (npr. središnje zaključavanje vrata, alarm, itd.) mogu se koristiti.

☐ ON (tipka pritisnuta samo jednom): Svi električni uređaji mogu se koristiti.

Ovo stanje može se aktivirati jednim pritiskom na tipku za paljenje, bez pritiskanja papučice kočnice.

☐ AVV: pokretanje motora. Ovo stanje može se aktivirati jednim pritiskom na tipku za pokretanje i pritiskom na papučicu kočnice.

Nakon pokretanja motora umetnite elektronički ključ u kućište 1 sl. 8 pored ručice mjenjača na središnjem tunelu.



8

04206S0554EM

NAPOMENA S kontakt uređajem u položaju ON, ako prođe 30 minuta s ručicom mjenjača u položaju P (Park) i

isključenim motorom, kontakt uređaj će se automatski vratiti u stanje STOP.

NAPOMENA S pokrenutim motorom, moguće je izaći iz vozila uzevši elektronski ključ sa sobom. Motor će i dalje raditi. Vozilo će ukazati nedostatak ključa u vozilu kada se zatvore vrata.

Za više informacija o pokretanju motora, pogledajte odlomak "Pokretanje motora" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

UPOZORENJE Ako je akumulator bio odspojen, nemojte odmah pokretati motor nakon ponovnog spajanja priključaka akumulatora, nego pritisnite start tipku, bez pritiskanja papučica, kako bi upalili ploču s instrumentima i tek nakon toga pokrenite motor.

Simbol  na ploči s instrumentima će ostati upaljen, ukazujući na činjenicu da se upravljanje mora inicijalizirati. Kako bi to učinili, okrenite upravljač iz jednog krajnjeg položaja u drugi i vratite ga u središnji položaj unutar 30 sekundi od paljenja motora. Ako na ploči s instrumentima ostanu upaljena bilo koja crvena svjetla, ugasi motor, pričekajte najmanje 5 sekundi i ponovite gore opisani postupak paljenja.

POKRETANJE S PRAZNOJ BATERIJOM KLJUČA

Ako se baterija daljinskog upravljača isprazni, za pokretanje vozila učinite sljedeće:

☐ podignite prednji naslon za ruku;



ABC

- ❑ ključ pognite na označeno mjesto na dnu pretnica sl. 9.



9

04026S0995EM

ZAKLJUČAVANJE UPRAVLJAČA

(ako je ugrađeno)

Zaključavanje

Upravljač će se zaključati kada se vrata vozača otvore s kontakt uređajem u stanju STOP.

Otključavanje

Blokada upravljača će se otključati kada se pritisne kontakt uređaj i vozilo prepozna elektronski ključ.



UPOZORENJE

2) Kada izlazite iz vozila uvijek izvadite ključ iz brave kako bi se izbjeglo slučajno uključivanje komandi od strane osoba preostalih u putničkom prostoru. Sjetite se aktivirati električnu parkirnu kočnicu.

Nikada u vozilu ne ostavljajte djecu bez nadzora.

3) Apsolutno je zabranjeno izvođenje bilo kakvih naknadnih modifikacija na sustavu upravljača (npr. ugradnja protuprovalnog uređaja) jer bi se time moglo negativno utjecati na performanse i sigurnost, uz gubitak prava na jamstvo, uzrokovati OZBILJNE SIGURNOSNE PROBLEME i moguće je da pri tome vozilo više ne udovoljava homologacijskim zahtjevima.

4) Prije izlaska iz vozila UVIJEK aktivirajte parkirnu kočnicu. Kod izvedbi s automatskim mjenjačem, aktivirajte režim P (Park) i pritisnite kontakt uređaj kako bi ga postavili u stanje STOP. Prilikom izlaska iz vozila uvijek zaključajte sva vrata pritiskom tipke na kvaki.

5) Za izvedbe opremljene sa sustavom pokretanja bez ključa, ne ostavljajte elektronski ključ unutar ili u blizini automobila ili na mjestu kojemu mogu pristupiti djeca. Ne napuštajte vozilo s kontakt uređajem u stanju ON. Dijete bi moglo aktivirati električne prozore, druge kontrole ili čak pokrenuti motor.

6) Ako je došlo do zlouporabe kontakt uređaja (npr. pokušaj krađe), prije nastavka vožnje neka ga provjeri ovlašteni Alfa Romeo distributer.

IMOBILIZATOR MOTORA

Sustav imobilizatora motora sprječava neovlašteno korištenje automobila sprječavajući pokretanje motora.

Sustav ne treba uključivati/aktivirati: rad je automatski, bez obzira na to jesu li vrata automobila zaključana ili otključana.

NEPRAVILAN RAD

Ako tijekom pokretanja kod ključa nije ispravno prepoznat, simbol  se pojavljuje na ploči s instrumentima (pogledajte upute u odlomku "Svjetla i poruke upozorenja" u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima"). Ovo stanje dovodi do zaustavljanja motora nakon 2 sekunde. U tom slučaju, postavite uređaj za pokretanje u položaj STOP, a zatim u položaj ON; ako je i dalje blokiran, pokušajte s drugim ključevima. Ako još uvijek nije moguće pokrenuti motor, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

Ako se svjetlo upozorenja  upali tijekom vožnje, to znači da sustav provodi samo-dijagnostiku (na primjer, uzrokovanu padom napona). Ako svjetlo upozorenja ostane upaljeno, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

UPOZORENJA

Nemojte prčkati po sustavu imobilizatora

motora. Bilo koje modifikacije/preinake mogu uzrokovati deaktivaciju zaštitne funkcije.

Sustav imobilizatora motora nije kompatibilan s određenim naknadnim sustavima daljinskog pokretanja.

ALARM

(za izvedbe/tržišta gdje je opremljeno)

AKTIVACIJA ALARMA

Alarm se uključuje u sljedećim slučajevima:

- ☐ pogrešno otvaranje vrata/poklopca motora/prtljažnika (zaštita perimetra);
- ☐ rad uređaja za pokretanje s ključem koji nije prepoznat;
- ☐ rezanje kabela akumulatora;
- ☐ kretanje unutar putničke kabine (volumetrijska zaštita, ako postoji);
- ☐ nenormalno podizanje/naginjanje automobila (zaštita protiv podizanja, ako postoji).

Aktiviranjem alarma aktiviraju se sirena i pokazivači smjera.

UPOZORENJE Funkciju osigurava sustav imobilizatora motora, koji se automatski aktivira kada izađete iz automobila, ponesete sa sobom elektronski ključ i zaključate vrata.

UPOZORENJE Alarm je prilagođen zahtjevima u različitim zemljama.

UKLJUČIVANJE ALARMA

Dok su vrata, poklopac motora i prtljažnik zatvoreni, a uređaj za pokretanje u položaju STOP, usmjerite elektronski ključ prema automobilu te pritisnite i otpustite tipku . Alarm se također može uključiti pritiskom na tipku "zaključavanje vrata", koja se nalazi na vanjskoj kvaki vrata. Za daljnje informacije pogledajte "Pasivni sustav ulaska" u odlomku "Vrata".

Osim u nekim verzijama za određena tržišta, sustav proizvodi vizualno i zvučno upozorenje i omogućuje zaključavanje vrata.

S uključenim alarmom, svjetla upozorenja u oblogama kvaka prednjih vrata trepću sl. 10.



10

9550202

U slučaju kvara sustav će generirati daljnji zvučni signal.

Ako se nakon uključivanja alarma oglasi drugi zvučni signal, pričekajte oko 4

sekunde i isključite alarm pritiskom na tipku , provjerite jesu li vrata, poklopac motora i prtljažnik pravilno zatvoreni i zatim ponovno aktivirajte sustav pritiskom na tipku .

Ako alarm emitira zvučni signal čak i kada su vrata, poklopac motora i prtljažnik pravilno zatvoreni, došlo je do greške u radu sustava: u tom slučaju kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

ISKLJUČIVANJE ALARMA

Pritisni tipku . Provode se sljedeće radnje:

- ☐ dva kratka bljeskanja pokazivača smjera (ako je omogućeno);
- ☐ dva kratka zvučna signala (ako je omogućeno);
- ☐ vrata su otključana.

Alarm se također može isključiti držačem ključa, hvatanjem jedne od prednjih kvaki. Za daljnje informacije pogledajte "Pasivni sustav ulaska" u odlomku "Vrata".

UPOZORENJE Alarm se ne isključuje kada se središnji otvor aktivira pomoću metalnog umetka u ključu.

VOLUMETRIJSKA/ ZAŠTITA PROTIV PODIZANJA

(gdje je predviđeno)

Kako biste osigurali pravilan rad zaštite, potpuno zatvorite bočne prozore.



ABC

Za isključivanje funkcije pritisnite tipku sl. 11 prije aktiviranja alarma.

Kada je funkcija isključena, to je naznačeno LED lampicom na tipki koja trepće nekoliko sekundi.



11

04046S0002EM

ISKLJUČIVANJE ALARMA

Za potpuno isključivanje alarma (npr. tijekom dugog razdoblja neaktivnosti automobila), zaključajte vrata okretanjem metalnog umetka, koji se nalazi unutar elektronskog ključa, u bravu vrata.

VRATA

ZAKLJUČAVANJE/OTKLJUČAVANJE VRATA IZNUTRA

Središnje otključavanje/zaključavanje vrata

Ako su sva vrata pravilno zatvorena, ona će se automatski zaključati nakon što vozilo prijeđe brzinu od 20 km/h (aktivna je funkcija "Automatskog zaključavanja").

Za zaključavanje vrata pritisnite tipku u oblozi vrata vozača sl. 12 ili vrata suvozača ili na stražnjim vratima (ako postoje) za otključavanje vrata.

Dok su vrata zaključana, pritisnite tipku na oblogama prednjih vrata kako bi ih otključali.



12

9550183

ZAKLJUČAVANJE/OTKLJUČAVANJE VRATA IZVANA

Zaključavanje izvana

Dok su vrata zatvorena, pritisnite tipku na ključu.

Zaključavanje vrata ionako se može aktivirati kada su sva vrata zaključana i prtljažnik otvoren. Kada se pritisne tipka na ključu, sve brave su zatvorene, uključujući i bravu otvorenog prtljažnika. Potonji će biti zaključan kada se zatvori.



Otključavanje vrata izvana
Pritisnite tipku na ključu.

Zaključavanje/otključavanje vrata izvana u hitnim slučajevima

Ako je akumulator prazan ili je daljinski upravljač neispravan, možete zaključati/otključati vrata izvana umetanjem i okretanjem metalnog umetka (dostupnog unutar daljinskog upravljača) u bravu vrata vozača.

SUSTAV PASIVNOG ULASKA
(gdje je predviđeno)



Sustav pasivnog ulaska može identificirati prisutnost elektronskog ključa u blizini vrata i prtljažnika.

Sustav omogućuje zaključavanje/otpuštanje vrata (ili prtljažnika) bez pritiska bilo koje tipke na elektronskom ključu.

Ključ se detektira tek nakon što sustav prepozna prisutnost ruke u jednoj od prednjih kvaki. Ako je detektirani ključ valjan, vrata i prtljažnik se otključavaju (elementi koji se otvaraju ovise o

postavkama Connect sustava).

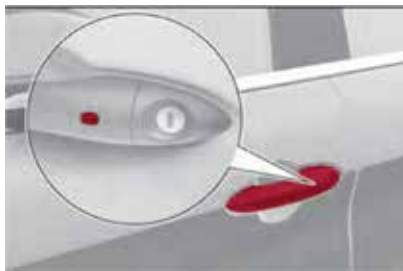
Tamo gdje je funkcija dostupna, hvatanje kvake vrata vozača otključava samo vrata vozača ili sva vrata, ovisno o načinu rada postavljenom u Connect sustavu.

UPOZORENJE Ako nosite rukavice ili ako je padala kiša i kvaka na vratima je mokra, osjetljivost aktivacije funkcije pasivnog ulaska može biti smanjena, što će rezultirati duljim vremenom reakcije.

Zaključavanje vrata

Za zaključavanje vrata postupite na sljedeći način:

- ☐ provjerite imate li elektronski ključ i blizu ste kvake vozačevih ili suvozačevih vrata;
- ☐ pritisnite tipku "zaključavanje vrata" sl. 13 koji se nalazi na kvaki: ovo će zaključati sva vrata i prtljažnik. Zaključavanje vrata također će aktivirati alarm (ako postoji).



13

04056S0003EM

UPOZORENJE Nakon pritiska na tipku "zaključavanje vrata", morate pričekati dvije sekunde prije nego što se vrata mogu ponovno otključati pomoću kvake. Stoga je moguće provjeriti je li automobil dobro zaključan povlačenjem kvake unutar 2 sekunde. Vrata se više neće otključati.

Vrata automobila i prtljažnik se u svakom slučaju mogu zaključati pritiskom na tipku  na elektronskom ključu ili na unutarnjoj oblozi vrata.

Otvaranje vrata vozača u nuždi

Ako elektronski ključ ne radi, npr. budući da mu je baterija prazna ili je akumulator automobila prazan, metalni umetak za hitne slučajeve unutar ključa može se ionako koristiti za upravljanje bravom, otključavanjem vrata vozača.

Za izvlačenje metalnog umetka postupite na sljedeći način:

- ☐ pritisnite točke prikazane na sl. 14 i gurnite poklopac prema dolje;
- ☐ izvadite umetak ključa iz kućišta sl. 15;
- ☐ umetnite metalni umetak u bravu vrata vozača i okrenite ga za otključavanje vrata.



14

04016S0002EM



15

04016S0003EM

- ☐ **NAPOMENA** Metalni umetak ključa nema prisilni smjer umetanja i može se na bilo koji način umetnuti u bravu.

UPOZORENJA

Kako biste izbjegli slučajno ostavljanje elektronskog ključa u automobilu, funkcija pasivnog ulaska ima funkciju automatskog otključavanja vrata.

Ako su jedna od vrata automobila otvorena i pritisnuta je tipka "zaključavanje vrata" koja se nalazi na



ABC

kvakama prednjih vrata ili tipka  na unutarnjoj oblozi vrata, nakon što su sva vrata zatvorena, automobil provjerava unutrašnjost i vanjštinu automobil za provjeru prisutnosti aktiviranih elektronskih ključeva.

Kada povlačite kvaku, nemojte pritiskati tipku za zaključavanje/otključavanje vrata na kvaki, sl. 16.



16

04056S0004EM

Ako se jedan od elektronskih ključeva otkrije unutar automobila, a nijedan drugi aktivni elektronski ključ nije otkriven izvan automobila, funkcija pasivnog ulaska automatski otključava sva vrata automobila, oglašava se tri puta i uključuje pokazivače smjera.

Ako je, naprotiv, jedan ili više elektronskih ključeva u putničkom prostoru, pritiskom na tipku  na daljinskom upravljaču ključevi unutar putničkog prostora su privremeno onemogućeni.

Automobil **neće otključati** vrata u jednoj od sljedećih situacija:

 ako je neovlašteni elektronski ključ otkriven vani u blizini automobila.

Ako je funkcija pasivnog ulaska onemogućena korištenjem Connect sustava, zaštite za izbjegavanje slučajnog ostavljanja elektronskog ključa u automobilu su deaktivirane.

Pristup prtljažniku

Približite se prtljažniku s valjanim elektronskim ključem, pritisnite tipku za otvaranje sl. 17 za pristup prtljažniku.



17

04056V0005EM

UPOZORENJE Ako se elektronski ključ slučajno zaboravi u prtljažniku i pokuša se zatvoriti izvana, prtljažnik se neće zaključati osim ako se drugi elektronski ključ ne prepozna izvan i u blizini automobila. Sa zaključanim vratima, ako je samo prtljažnik otključan, ako se otkrije ključ unutra kada je zaključan, prtljažnik će se ponovno otključati i

svjetla će zatreptati dvaput.

UPOZORENJE Prije vožnje provjerite je li prtljažnik pravilno zatvoren.

Zaključavanje brave prtljažnika

Prtljažnik se još uvijek može zaključati pritiskom na tipku  na elektronskom ključu ili pritiskom na tipku  za zaključavanje vrata na vanjskim kvakama ili pritiskom na tipku na unutarnjoj oblozi vrata automobila.

Aktivacija/deaktivacija sustava

Sustav pasivnog ulaska može se aktivirati/deaktivirati pomoću Connect sustava.

POWER LOCK UREĐAJ

(ako je ugrađeno)



Ovaj sigurnosni uređaj sprečava uporabu unutrašnjih kvaka vrata i tipke za zaključavanje/otključavanje vrata.

Time se sprečava otvaranje vrata iz putničke kabine, što predstavlja prepreku za pokušaj provala (npr. razbijeni prozor).

Preporučamo aktiviranje ovog uređaja nakon svakog parkiranja vozila.

Aktiviranje uređaja

Uređaj se aktivira u svim vratima dvostrukim brzim pritiskom na tipku .

Pokazivači smjera zatreptati će 3 puta kako bi vam pokazali da je uređaj aktivan.

Ako jedna ili više vrata nisu pravilno zatvorena, uređaj se neće aktivirati, čime se sprečava da osoba ostane zaključana u vozilu, ako uđe kroz vrata te ih zatvori.

Deaktiviranje uređaja

Uređaj se automatski deaktivira: kada se vrata otključaju (pritiskom na tipku  na elektronskom ključu); kada se kontakt uređaj prebaci u stanje ON.

BRAVA ZA ZAŠTITU DJECE



8) 9)

Ovaj sustav sprječava otvaranje stražnjih vrata iznutra. Ovaj uređaj (1) sl. 18 može se uključiti samo s otvorenim vratima:

- ☐ položaj : uređaj uključen (vrata zaključana);
 - ☐ položaj : uređaj nije uključen (vrata se mogu otvoriti iznutra).
- Uređaj ostaje uključen čak i ako su vrata električno otključana.
- UPOZORENJE** Stražnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra kada je uključena brava za djecu.



18

04056S0037EM

OTKLJUČAVANJE VRATA S PRAZNIH AKUMULATOROM

Postupite na sljedeći način za otključavanje vrata ako je akumulator automobila prazan.

Stražnja vrata i vrata suvozača

Postupite na sljedeći način:

- ☐ umetnite metalni umetak elektronskog ključa u kućište uređaja za otključavanje (2) sl. 18;
- ☐ okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu za desne brave ili suprotno od kazaljke na satu za lijeve brave;
- ☐ izvadite ključ iz kućišta.

Nastavite na jedan od sljedećih načina za ponovno poravnavanje uređaja za zaključavanje vrata (samo kada se akumulator ponovno napuni):

- ☐ pritisnite tipku  na elektronskom ključu;
- ☐ pritisnite tipku  na oblozi vrata;
- ☐ otvoriti umetanjem ključa u bravu

vrata vozača;

☐ koristiti unutarnju kvaku u vratima.

UPOZORENJE Za stražnja vrata, ako je brava za zaštitu djece bila uključena i prethodno opisani postupak zaključavanja proveden, rukovanje unutarnjom kvakom neće otvoriti vrata, već će samo ponovno poravnati uređaj za otključavanje brave. Za otvaranje vrata mora se koristiti vanjska kvaka. Tipke za središnje zaključavanje/otključavanje vrata nisu deaktivirane kada je zaključavanje u nuždi uključeno.



UPOZORENJE

7) Jednom kada je sustav Power Lock uključen, nemoguće je otvoriti vrata iz unutrašnjosti automobila. Stoga prije izlaska iz automobila provjerite da nema nikoga unutra.

8) NIKADA ne ostavljajte djecu bez nadzora u automobilu, a kamoli ostavljajte automobil s otključanim vratima na mjestu gdje mu djeca mogu lako pristupiti. Djeca se mogu ozbiljno ili čak smrtno ozlijediti. Također osigurajte da djeca nenamjerno ne aktiviraju električnu parkirnu kočnicu, papučicu kočnice ili ručicu mjenjača.

9) Uvijek koristite ovaj uređaj kada vozite djecu. Nakon uključivanja uređaja na obim stražnjim vratima, provjerite je li stvarno uključeno tako da pokušate otvoriti vrata unutarnjom kvakom.



ABC



VAŽNO

2) Obavezno ponesite ključ sa sobom kada zaključate vrata ili prtljažnik kako biste spriječili da ključ zaboravite u autu. Ako je ključ unutra zaključan, može se izvući samo korištenjem drugog ključa koji ste dobili.

3) Rad sustava za prepoznavanje ovisi o različitim čimbenicima, kao što su, na primjer, eventualne smetnje elektromagnetskih valova iz vanjskih izvora (npr. mobilni telefoni), napunjenost baterije u elektronskom ključu i prisutnost metalnih predmeta u blizini ključa ili automobila. U tim je slučajevima još uvijek moguće otključati vrata pomoću metalnog umetka u elektronskom ključu (vidi opis na sljedećim stranicama).

SJEDALA

UPOZORENJE Izvršite podešavanje dok sjedite na sjedalu (na strani vozača ili na strani suvozača).

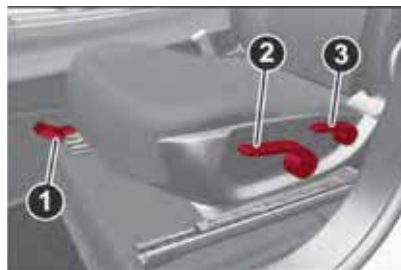
Podešavanje vozačevog sjedala također se mora izvesti imajući na umu da, držeći ramena čvrsto naslonjena na naslon, ručni zglobovi moraju biti u mogućnosti dosegnuti vrh obruča upravljača. Također mora biti moguće do kraja pritisnuti papučicu kočnice desnom nogom.

PREDNJA SJEDALA SA RUČNIM PODEŠAVANJEM



Uzdugo podešavanje

Podignite polugu (1) sl. 19 i gurnite sjedalo naprijed ili nazad.



19

04066V0001EM

Podešavanje visine

Povucite polugu B (2) sl. 19 prema gore ili gurnite prema dolje da postignete željenu visinu.

Podešavanje kuta naslona

Koristite polugu (3) sl. 19 za podešavanje kuta naslona, uz pomicanje gornjeg dijela tijela (ručicu držite dok ne postignete željeni položaj, zatim je otpustite).

Preklapanje naslona sjedala prema naprijed

(ako je ugrađeno)

Sjedalo suvozača može se preklopiti prema naprijed uporabom ručice (3) sl. 19.

Tijekom ove operacije pridržite naslon sjedala vašom slobodnom rukom.

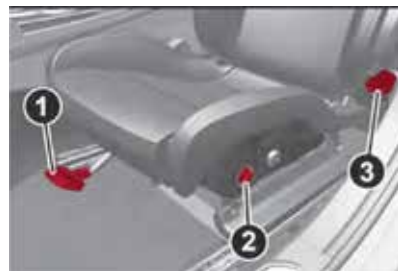
Preklapanje naslona sjedala prema naprijed povećava prtljažni prostor.

“SPARCO” KARBONSKA SPORTSKA SJEDALA

(gdje je predviđeno)

Uzdugo podešavanje

Podignite polugu (1) sl. 20 i gurnite sjedalo naprijed ili nazad.



20

04066S0002EM

Podešavanje visine (električno)

Pritisnite tipku (2) sl. 20 gore ili dolje dok se ne postigne željena visina.

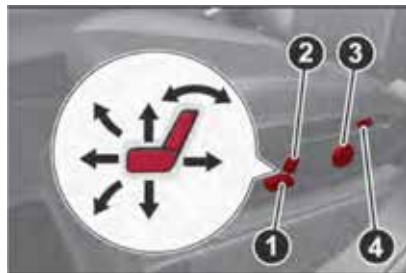
Podešavanje kuta naslona

Koristite polugu (3) sl. 20 za podešavanje kuta naslona, uz pomicanje gornjeg dijela tijela (polugu držite dok ne postignete željeni položaj, zatim je otpustite).

ELEKTRIČNO PODESIVA PREDNJA SJEDALA



Ove tipke služe za električno podešavanje visine sjedala, uzdužnog položaja u odnosu na automobil i kuta naslona.



21

04066V0003EM

Podešavanje visine i/ili nagiba jastuka

Djelujte na stražnji dio sklopke (1) sl. 21.

Uzdužno podešavanje

Pritisnite prekidač (1) sl. 21 naprijed ili nazad za pomicanje sjedala u odgovarajućem smjeru.

Podešavanje kuta naslona

Pritisnite prekidač (2) sl. 21 naprijed ili natrag za podešavanje naslona u odgovarajućem smjeru.

Električno podešavanje lumbalnog dijela

Koristite joystick (3) sl. 21 za upravljanje uređajem za lumbalnu potporu.

UPOZORENJE Električno podešavanje dopušteno je samo kada je uređaj za pokretanje uključen i otprilike 2 minute

nakon što je prebačen u STOP. Sjedalo se također može pomicati nakon otvaranja/zatvaranja vrata oko 2 minute; zaključavanja/otključavanja automobila ili uključivanja središnjeg prednjeg stropnog svjetla.

Podešavanje kuta sjedala (nagib)

(gdje je predviđeno)

Nagib sjedala može se postaviti u četiri položaja. Podignite ili gurnite prednji dio kontrole (1) sl. 21 za pomicanje prednjeg dijela sjedala u odgovarajućem smjeru. Otpustite kontrolu (1) kada sjedalo postigne željeni položaj.

Podešavanje širine naslona

(gdje je predviđeno)

Pritisnite prekidače (4) sl. 21 za prilagodbu širine naslona vašem obliku tijela, uvođenjem zraka u bočne potpore. Bolje prilagođeni naslon bolje drži tijelo u zavojima.

Proširenje jastuka sjedala

(gdje je predviđeno)

Podignite polugu (6) sl. 22 i gurnite prednji dio jastuka naprijed ili nazad. Može se pomaknuti nekoliko centimetara.



22

04066S0017EM

Memoriranje položaja sjedala vozača

Tipke (5) sl. 23 omogućuju memoriranje i ponovno pozivanje tri različita položaja sjedala vozača.

Memoriranje i ponovno pozivanje moguće je s uređajem za pokretanje u položaju ON i dok vozilo stoji, dok je u pokretu ili 20 minuta nakon što se uređaj za pokretanje prebaci u položaj STOP. Izvršeno memoriranje položaja potvrđuje se zvučnim signalom.

Za memoriranje položaja sjedala, prilagodite ga različitim kontrolama, zatim na 1,5 sekundu pritisnite tipku na kojoj želite memorirati položaj.

Kada se memorira novi položaj sjedala, prethodno memorirani položaj na istoj tipki automatski se briše.

Pozivanje memoriranog položaja također je moguće oko 3 minute nakon otvaranja vrata i oko 1 minute nakon što se motor isključi. Za ponovno pozivanje memoriranog položaja, kratko pritisnite



ABC

odgovarajuću tipku.



23

04066V0015EM

FUNKCIJA OLAKŠANOG ULASKA

Funkcija olakšanog ulaska dizajnirana je za automatsko uvlačenje sjedala vozača za 60 mm kako bi vozač lakše ušao i izašao iz automobila.

Pokret se aktivira samo ako je sjedalo postavljeno u položaj za vožnju ispred središnjeg nosača automobila.

Funkcija je povezana s električno podesivim prednjim sjedalima za svaki od tri memorirana položaja.

Funkcija Easy Entry može se aktivirati/deaktivirati pomoću Connect sustava.

Aktiviranje načina ulaska

S otvorenim vratima i uređajem za pokretanje u položaju STOP, sjedalo vozača bit će uvučeno za 60 mm u odnosu na položaj za vožnju koji je postavio korisnik.

Kada su vrata zatvorena i uređaj za pokretanje je u položaju ON, sjedalo će se automatski vratiti u postavljeni položaj za vožnju.

NAPOMENA Ako se sjedalo pomakne ručno dok je još u uvučenom položaju, ostat će u novom postavljenom položaju kada ponovno uđete u vozilo.

Aktiviranje načina izlaska

Kako bi se pomoglo vozaču da izađe iz automobila, sjedalo vozača će se pomaknuti unazad za 60 mm kada je uređaj za pokretanje u položaju STOP i vrata na vozačevoj strani su otvorena.

NAPOMENA Pritiskom na bilo koju tipku za memoriranje sjedala ili upravljačkoj ploči odmah ćete prekinuti funkciju automatskog pozicioniranja (funkcija antipanik). Operacija se mora ponoviti kako bi se funkcija dovršila.

ELEKTRIČNO GRIJANJE PREDNJIH SJEDILA

(gdje je predviđeno)

Dok je uređaj za pokretanje uključen, pritisnite tipke  sl. 24 na kontrolnoj ploči.



24

04066V0110EM

Možete odabrati tri razine grijanja:

- ☐ "maksimalno grijanje": na tipkama svijetle tri LED lampice;
- ☐ "srednje grijanje": na tipkama svijetle dvije LED lampice;
- ☐ "minimalno grijanje": na tipkama svijetle jedna LED lampica.

Nakon odabira jedne razine grijanja, potrebno je pričekati nekoliko minuta dok topli zrak ne poteče u kabinu.

Kada je odabrana postavka "maksimalno grijanje", grijač proizvodi povećanu razinu topline u prvim minutama rada. Nakon toga, toplina se smanjuje kako bi se postigla normalna razina temperature za odabranu funkciju.

Funkcija grijanja sjedala također se može aktivirati pomoću Connect sustava: pogledajte opis u posebnom dodatku.

UPOZORENJE Funkcija električnog grijanja ne može se aktivirati kada je motor isključen. Radi samo dok motor radi.

UPOZORENJE Razina grijanja sjedala se memorira nakon što se motor isključi i poziva se kada se motor ponovo pokrene unutar par minuta, inače će sustav ostati isključen.

STRAŽNJA SJEDALA



12)

Na stražnjim sjedalima mogu boraviti dva putnika (QV verzije) ili tri putnika (druge verzije). Sjedala i sigurnosni pojasevi smatraju se komponentama zaštitnog sustava za putnike u automobilu.

UPOZORENJE Za postavljanje sigurnosnih pojaseva pogledajte odlomak "Sustavi zaštite putnika" u poglavlju "Sigurnost".

DJELJIVO PREKLOPIVO STRAŽNJE SJEDALO

Djelomično proširenje prtljažnika (1/3 ili 2/3)

Proširenje desne strane prtljažnika omogućuje prijevoz dva putnika na lijevom dijelu stražnjeg sjedala, dok preklapanje lijeve strane omogućuje prijevoz jednog putnika.

Postupite na sljedeći način:

- ☐ potpuno spustite naslone za glavu na stražnjim sjedalima;
- ☐ postavite sigurnosni pojas tako da ne ometa kretanje naslona dok ga naginjete;
- ☐ upravljati lijevom polugom (1) sl. 25 (unutar prtljažnika) za preklapanje lijevog dijela ili desnom polugom za preklapanje desnog dijela naslona: automatski će se preklapati prema naprijed. Ako je potrebno, pridržavajte naslon tijekom početne faze preklapanja.



25

04066V0009EM

Potpuno proširenje prtljažnika

Preklapanje stražnjeg sjedala u potpunosti prema naprijed omogućuje maksimalni volumen utovara.

Postupite na sljedeći način:

- ☐ potpuno spustite naslone za glavu na stražnjim sjedalima;
- ☐ postavite sigurnosne pojaseve tako da ne ometaju kretanje naslona dok ga preklapate;
- ☐ koristite poluge (1) sl. 25 za preklapanje naslona. Automatski će se preklapati prema naprijed. Ako je potrebno, pridržavajte naslone tijekom početne faze preklapanja.

Također je moguće osloboditi dijelove stražnjeg sjedala iz prtljažnika uporabom jedne od dviju poluga koje se nalaze ispod stražnjeg sjedala sl. 26. Svaka poluga preklapa dio naslona na istoj strani.



26

04066V0007EM

Vraćanje naslona sjedala



13)



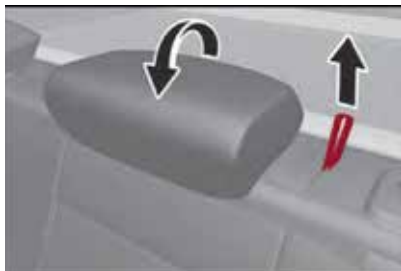
ABC

Sigurnosne pojaseve pomaknite u stranu, pazite jesu li pravilno produženi i nisu uvrnuti, niti zapeli iza naslona sjedala, te nakon toga podignite naslone sjedala dok ne začujete klik u oba mehanizma za zaključavanje.

Preklapanje središnjeg dijela naslona

Prije preklapanja naslona provjerite da stražnji središnji sigurnosni pojas nije vezan i da u središnjem dijelu jastuka nema predmeta (ako ih ima, uklonite ih).

Pomoću trake sl. 27, oslobodite središnji dio naslona iz ležišta i nagnite ga pomoću naslona za glavu.



27

04066V0008EM

Vraćanje središnjeg dijela naslona

Koristeći naslon za glavu, podignite središnji dio prema gore, pridržavajući ga tijekom njegovog kretanja, lagano ga pritisnite kako biste bili sigurni da je pravilno pričvršćen. Provjerite je li naslon za ruku pravilno pričvršćen tako da ga pokušate pomaknuti. Ako nije dobro

pričvršćen, ponovite postupak.



UPOZORENJE

10) *Sva podešavanja izvodite isključivo kada je vozilo zaustavljeno.*

11) *Kada otpustite ručicu provjerite je li sjedalo čvrsto zaključeno na vodilicama pokušavajući ga pomaknuti natrag ili naprijed. Ako se sjedalo pravilno ne zaključa, u slučaju sudara bi se moglo iznenadno pomaknuti pri čemu bi vozač mogao izgubiti kontrolu nad vozilom.*

12) *Uvijek provjerite da svi putnici pravilno sjede i da su pravilno vezani.*

13) *Provjerite jesu li nasloni sjedala pravilno učvršćeni na obje strane kako bi spriječili njihovo pomicanje prema naprijed u slučaju naglog kočenja, uz moguće udaranje putnika.*



VAŽNO

4) *Presvlake sjedala su projektirane da izdrže dugoročno trošenje koje proizlazi iz normalne uporabe automobila. Međutim potrebne su neke mjere opreza. Izbjegavajte duže i/ili pretjerano trljanje o dodatke odjeći kao što su metalne kopče i Velcro trake, koje ako se pritisnu na malu površinu tkanine, mogu uzrokovati njeno pucanje, i time oštećivanje presvlake.*

5) *Nemojte ispod električki podesivih sjedala stavljati nikakve predmete jer bi mogli onemogućiti pomicanje i oštetiti kontrole.*

NASLONI ZA GLAVU

PODEŠAVANJE



Za podizanje: podignite naslon za glavu sve dok ne začujete da se zaključa.

Za spuštanje: pritisnite tipku (1), sl. 28 i spustite naslon za glavu.



28

04076V0001EM

STRAŽNJI NASLONI ZA GLAVU

(podešavanja)

Podešavanje prema gore: podignite naslon za glavu dok ne sjedne na mjesto.

Podešavanje prema dolje: pritisnite tipku (1) sl. 29 i spustite naslon za glavu.



29

04076V0002EM

NASLONI ZA GLAVU (vađenje)

Za uklanjanje naslona za glavu učinite sljedeće:

- ☐ podignite naslon za glavu u krajnji gornji položaj;
- ☐ pritisnite tipku (1), podignite naslon za glavu, te pritisnite uređaj (2), sl. 28 (prednji nasloni za glavu) ili (1) i (2) sl. 29 (stražnji nasloni za glavu) i izvadite naslon.

UPOZORENJE Uvijek namjestite stražnje naslone za glavu ako su bili uklonjeni prije normalne vožnje. Ponovno namjestite poluge naslona za glavu u njihova kućišta, držeći tipke (1) i (2) pritisnute. Zatim namjestite naslone za glavu prema svojim potrebama.

UPOZORENJE

14) Nasloni za glavu trebaju biti tako namješteni da podupiru vašu glavu, a ne vrat. Samo u tom položaju mogu pravilno zaštititi glave putnika. Bilo koji izvađeni naslon za glavu mora se pravilno vratiti kako bi zaštitio putnike u slučaju sudara: pogledajte gornje upute.

UPRAVLJAČ

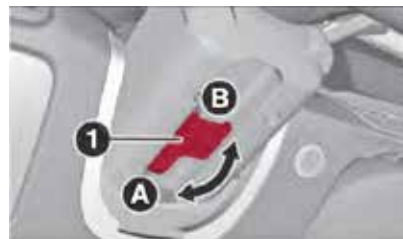


15) 16) 17) 18) 19)

PODEŠAVANJE

Upravljač je moguće podesiti po visini i dubini.

Za podešavanje, pomaknite polugu (1), sl. 30 prema dolje u položaj (A), nakon čega se upravljač može podesiti u najprikladniji položaj, i zatim zakočite upravljač povlačenjem poluge (1) povučete u položaj (B).



30

9490237

ELEKTRIČNO GRIJANJE UPRAVLJAČA

(ako je ugrađeno)

S kontakt uređajem u položaju ON, pritisnite tipku  sl. 31 na kontrolnoj ploči klima uređaja.



ABC



31

04066V0111EM

Kada je funkcija aktivna, upali se lampica na tipki.

UPOZORENJE Ako se ova funkcija uključi s isključenim motorom, može doći do pražnjenja akumulatora.



UPOZORENJE

15) Sva podešavanja upravljača moraju se izvesti isključivo kada je vozilo zaustavljeno i kada je pri tome motor ugašen.

16) Apsolutno je zabranjeno izvođenje bilo kakvih naknadnih modifikacija na sustavu upravljača (npr. ugradnja protuprovalnog uređaja) jer bi se time moglo negativno utjecati na performanse i sigurnost, uz gubitak prava na jamstvo, te uzrokovati **OZBILJNE SIGURNOSNE PROBLEME**. Također je moguće da pri tome vozilo više ne udovoljava homologacijskim zahtjevima.

17) Osobe koje su neosjetljive na bolove kože zbog starosti, kronične bolesti, dijabetesa, ozljede kralježnice, liječenja, konzumiranja alkohola, iscrpljenosti ili

drugih fizičkih stanja, moraju biti oprezne pri korištenju grijača upravljača jer bi moglo uzrokovati čak i opekline na niskoj temperaturi, osobito ako se koristi dulje vrijeme.

18) Ne stavljajte predmete na upravljač koji mogu stvoriti toplinsku izolaciju, poput presvlaka koje su trajno pričvršćene na upravljač bilo koje vrste ili materijala. To može uzrokovati pregrijavanje uređaja za grijanje kola upravljača.

19) Ne stavljajte nikakve predmete na upravljač (npr. trajno pričvršćene presvlake bilo koje vrste ili materijala) koji bi mogli ometati kapacitivni senzor za detekciju ruke na upravljaču ABSA (Active Blind Spot Assist), LKA (Lane Keeping Assist), TJA (Traffic Jam Assist) ili HAS (Highway Assist) sustavi (gdje je primjenjivo).

OSVRTNA ZRCALA

ELEKTROKROMATSKO UNUTARNJE OSVRTNO ZRCALO

Elektrokromatsko zrcalo ima ON/OFF prekidač za aktiviranje/deaktiviranje elektrokromatske funkcije protiv zaslepljivanja.



32

04106S0002EM

OSVRTNA ZRCALA U VRATIMA



20)

Električno podešavanje

Osvrtna zrcala u vratima mogu se podešavati/preklapati isključivo kada je kontakt uređaj u položaju ON.

Odaberite željeno zrcalo koristeći uređaj (1), sl. 33.

☐ prekidač u položaju (A): odabrano lijevo osvrtno zrcalo;

☐ prekidač u položaju (B): odabrano desno osvrtno zrcalo.



33

04106V0004EM

Za podešavanje položaja odabranog zrcala, koristite uređaj (1) u četiri smjera.

UPOZORENJE Nakon što se podešavanje provede, uređaj (1) zakrenite u položaj (D) kako bi se onemogućilo slučajno pomicanje osvrtnih zrcala.

Ručno preklapanje osvrtnih zrcala

U slučaju potrebe osvrtno zrcalo preklopite prema vozilu, sl. 34.



34

04106V0005EM

Električno preklapanje osvrtnih zrcala

(gdje je opremljeno)

Za preklapanje osvrtnih zrcala, s uređajem (1) u položaju (D), pomaknite ga u položaj (C), sl. 33.

Ponovo okrenite uređaj (1) u položaj (C) za vraćanje zrcala u položaj za vožnju.

NAPOMENA U slučaju nehotičnog pomicanja zrcala (nakon sudara) dalje od normalnog radnog položaja, sustav će aktivirati pomoćno ponovno poravnavanje kad se zada prva naredba za otvaranje/zatvaranje. Dakle, zrcalo će se vratiti u udaljeni položaj koji je dosegnut nakon nesreće, sklopit će se i otvoriti u pravilnom položaju.

Ako se uređaj (1) ponovo pritisne tijekom preklapanja zrcala (otvaranje ili zatvaranje), njihovo kretanje će promijeniti smjer.

Automatsko aktiviranje

Aktiviranje središnjeg zaključavanja vozila izvan vozila, automatski će preklopiti zrcala, a ona se vraćaju u položaj za vožnju kada se kontakt uređaj prebaci u

položaj ON.

Ako su vanjska zrcala preklopljena koristeći uređaj (1), mogu se vratiti u položaj za vožnju novom naredbom istog uređaja.

Aktiviranje/deaktiviranje funkcije

Funkcija električnog sklapanja zrcala može se aktivirati/deaktivirati koristeći izbornik Connect sustava (standardna postavka funkcije je "Off"). Alternativno, možete odabrati automatsko otvaranje/zatvaranje zrcala prilikom otvaranja/zatvaranja vrata (uporabom elektronskog ključa ili sustava pasivnog ulaska, ako je ugrađeno).

UPOZORENJE Operacija ručno upravljanog električnog preklapanja može se jedino omogućiti kada je brzina vozila manja od 50 km/h, tako da se mogu ručno kontrolirati samo do te brzine.

UPOZORENJE U vožnji osvrtna zrcala uvijek moraju biti otvorena.

ELEKTROKROMATSKA VANJSKA OSVRTNA ZRCALA

(ako su ugrađena)

Zrcala mogu automatski modificirati intenzitet refleksije kako bi se spriječilo zaslepljivanje vozača. Tipka za omogućavanje/onemogućavanje ove funkcije sl. 23 jednaka je za sva osvrtna zrcala.

ELEKTRIČNO GRIJANJE ZRCALA U VRATIMA

Pritisak tipke  na kontrolnoj ploči klima uređaja aktivira odmagljivanje / odmrzavanje zrcala u vratima.



UPOZORENJE

20) *Kako su osvrtna zrcala u vratima lagano zakrivljena, to lagano mijenja osjećaj udaljenosti*



ABC

VANJSKA SVJETLA

PREKIDAČ ZA SVJETLO

Sljedeće kontrole sl. 35 dostupne su na ploči s lijeve strane upravljača:

- (1): bočna svjetla, dnevna svjetla, prekidač za kratka svjetla;
- (2): prstenasti regulator za podešavanje svjetline ploče s instrumentima i grafike na upravljačkim tipkama;
- (3): tipka za stražnja svjetla za maglu.



35

9490200

Vanjska svjetla se mogu uključiti samo kada je uređaj za pokretanje u položaju ON, osim parkirnih svjetala. Za više informacija pogledajte odlomak "Parkirna svjetla" u ovom poglavlju.

Armaturna ploča i razne kontrole na armaturnoj ploči bit će osvijetljene kada se uključe vanjska svjetla.

AUTOMATSKA FUNKCIJA (senzor za sumrak)

Ova funkcija koristi infracrveni LED senzor na vjetrobranskom staklu koji radi zajedno sa senzorom za kišu. Može otkriti varijacije u razini vanjskog svjetla na temelju osjetljivosti na svjetlo postavljene putem Connect sustava. Osjetljivost senzora za sumrak može se podesiti prema 3 razine: razina 1=minimalna osjetljivost, razina 2=prosječna osjetljivost, razina 3=maksimalna osjetljivost.

Što je veća postavljena osjetljivost, manja je varijacija vanjskog svjetla potrebna za uključivanje svjetala (npr. s postavkom na razini 3 pri zalasku sunca, prednja svjetla se pale ranije nego razine 1 i 2).

Aktivacija funkcije

Okrenite prekidač svjetla u položaj .

UPOZORENJE Funkcija se može aktivirati samo ako je uređaj za pokretanje uključen.

Deaktivacija funkcije

Okrenite prekidač svjetla u položaj koji nije .

KRATKA PREDNJA SVJETLA

Okrenite prekidač svjetla u  na za uključivanje bočnih svjetala, svjetla na ploči s instrumentima i kratkih svjetala.

Na ploči s instrumentima pali se svjetlo upozorenja .

DNEVNA SVJETLA (DRL) (Dnevna svjetla) I BOČNA SVJETLA

(gdje je predviđeno)



21) 22)

Kad je uređaj za pokretanje prebačen u ON i prekidač svjetla okrenut u položaj , dnevna svjetla se automatski aktiviraju; druga svjetla unutarnja svjetla ostaju ugašena.

Gdje je predviđeno, ako se koriste pokazivači smjera, svjetlina odgovarajućeg DRL-a bit će smanjena sve dok su pokazivači smjera uključeni.

Gdje je predviđeno, DRL se mogu aktivirati/deaktivirati iz Connect sustava, redom odabirom sljedećih funkcija u glavnom IZBORNIKU: "Postavke", "Svjetla" i "Dnevna svjetla".

UPOZORENJE Za tržišta gdje nije potrebna upotreba DRL-a, ova svjetla rade kao bočna svjetla i uključuju se i gase zajedno s dugim svjetlima.

STRAŽNJE SVJETLO ZA MAGLU

Tipka svjetla za maglu integrirana je s prekidačem svjetla.

Pritisnite tipku  za uključivanje/isključivanje svjetla.

Stražnje svjetlo za maglu uključuje se samo kada su upaljena kratka svjetla.

Svjetlo se može isključiti ponovnim pritiskom na tipku  ili gašenjem kratkih svjetala.

Kada je motor isključen sa upaljenim stražnjim svjetlom za maglu, svjetlo će se ugasisi sljedeći put kada se motor pokrene.

PARKIRNA SVJETLA

Uključuju se ako se u roku od nekoliko sekundi od isključivanja motora prekidač svjetla prvo postavi u položaj , a zatim u položaj . Pale se sva bočna svjetla, ako želite ostaviti upaljena samo ona s jedne strane (desno/lijevo), potrebno je pomaknuti ručicu pokazivača smjera na poziciju na strani na kojoj želite ostaviti upaljena bočna svjetla.

Kada se prednja vrata otvore s prekidačem svjetla u položaju , čut će se ton koji obavještava vozača da su parkirna svjetla uključena.

Na ploči s instrumentima pali se svjetlo upozorenja .

UPOZORENJE Okretanjem ključa za pokretanje u položaj ON gase se parkirna svjetla koja su bila upaljena samo s jedne strane.

ODGOĐENO GAŠENJE PREDNJIH SVJETALA

Funkcija "Follow Me" odgađa gašenje prednjih svjetala nakon što se motor isključi.

Funkciju je moguće uključiti iz Connect sustava odabirom sljedećih funkcija iz glavnog izbornika redom: "Postavke", "Svjetla" i "Follow Me"; bočna svjetla i kratka svjetla ostaju upaljena na vrijeme koje se može podesiti između 30, 60 i 90 sekundi.

Aktivacija funkcije

S upaljenim svjetlima, postavite uređaj za pokretanje u položaj STOP: mjerач vremena počinje kada se prekidač svjetla okrene u položaj .

UPOZORENJE Kako biste aktivirali ovu funkciju, prednja svjetla moraju biti isključena unutar 2 minute nakon što je uređaj za pokretanje stavljen u položaj STOP.

Deaktivacija funkcije

Ova se funkcija deaktivira uključivanjem prednjih svjetala, bočnih svjetala ili uključivanjem uređaja za pokretanje.

ANIMACIJE

(gdje je predviđeno)

Ovisno o verziji, s uređajem za pokretanje u položaju STOP, može se prikazati animirani slijed prednjih i stražnjih svjetala kada su vrata otključana.

Zatim svijetle fiksno. Funkcija se aktivira iz izbornika zaslona na ploči s instrumentima ili pomoću sustava Alfa Connect.

Samo pokazivači smjera će svijetliti kada se otključaju samo vrata prtljažnika. Aktiviranjem alarma ili svjetala upozorenja onemogućit će se funkcija.

Funkcija AFS (Adaptive Frontlight System).

(gdje je predviđeno)

Ovo je sustav koji glavni svjetlosni snop usmjerava vodoravno i okomito te ga kontinuirano i automatski prilagođava uvjetima vožnje u zavojima/prilikom skretanja.

Sustav usmjerava svjetlosni snop da osvijetli cestu na najbolji način, uzimajući u obzir brzinu automobila, kut zavoja/skretanja i brzinu upravljanja.

Funkcija je omogućena pomoću izbornika prikaza Connect sustava.

Funkcija je omogućena kada su uključena kratka svjetla.

U slučaju LED matičnih prednjih svjetala radi usklađivanja sa zahtjevima homologacije i izbjegavanja zaslijepljivanja vozača koji dolaze u susret, funkcija AFS mora biti onemogućena ako je vozačevo sjedalo na lijevoj strani vozila i vozite se u zemljama s prometom po lijevoj strani (i obrnuto).

DUGA SVJETLA

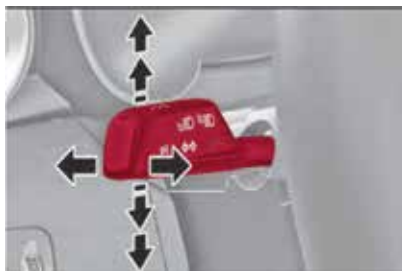
Za aktiviranje fiksnih dugih svjetala gurnite lijevu polugu prema ploči s instrumentima, sl. 36. Prekidač svjetla



ABC

mora biti okrenut u $\rightarrow$ ili $\leftarrow$.

Simbol $\rightarrow$ se pojavljuje na zaslonu ploče s instrumentima kada su duga svjetla uključena.



36

9550234

Duga svjetla se isključuju ponovnim guranjem lijeve ručice. Simbol $\rightarrow$ bi mogao nestati na zaslonu ploče s instrumentima.

Bljeskanje

Bljeskanje dugim svjetlima aktivira se povlačenjem lijeve ručice prema kolu upravljača, svjetla ostaju upaljena dok koristite ručicu.

Automatska duga svjetla (AHB sustav)
(gdje je predviđeno)

Sustav AHB koristi se za automatsko paljenje i gašenje dugih svjetala i prilagođavanje osvijetljenja u blizini gradova.

Omogućavanje funkcije

Ova funkcija je omogućena korištenjem izbornika "Pomoć vozaču", a zatim odabirom "Udobnost" u Connect sustavu s prekidačem svjetla okrenutim u $\rightarrow$.

Aktivacija funkcije

Kada se prvi put aktiviraju duga svjetla (pritiskom na lijevu ručicu funkcija je aktivirana (simbol $\rightarrow$ se pojavljuje na ploči s instrumentima)).

Simbol $\rightarrow$ se pojavljuje na zaslonu ploče s instrumentima kada su duga svjetla uključena.

Funkcija aktivira duga svjetla kada je brzina veća od 40 km/h.

Kada je brzina niža od 25 km/h, a funkcija je aktivna; funkcija isključuje duga svjetla.

Ako se fiksnim dugim svjetlima ponovno brzo upravlja (guranjem lijeve ručice prema ploči s instrumentima), svjetlo/ikona $\rightarrow$ upozorenja će se upaliti na ploči s instrumentima i duga svjetla će biti stalno uključena dok brzina ne prijeđe 40 km/h.

Kada se brzina od 40 km/h ponovno prekorači, automatski se rad ponovno aktivira.

Ako se u ovom stanju ponovno gurne lijeva ručica, kako bi se zatražilo deaktiviranje dugih prednjih svjetala, funkcija se deaktivira i duga svjetla se isključuju.

Deaktivacija funkcije

Za deaktiviranje automatske funkcije zakrenite prsten prekidača svjetla u položaj $\rightarrow$.

UPOZORENJA

Na pravilan rad funkcije automatskih dugih svjetala može utjecati:

- ☐ prisutnost refleksije na površinama prometnih znakova;
- ☐ prigušeno svjetlo drugih sudionika u prometu (npr. biciklista ili pješaka);
- ☐ loše vrijeme (kiša ili magla);
- ☐ prisutnost prljavštine na senzoru ili začepljenje senzora;
- ☐ oštećenje vjetrobranskog stakla ili prisutnost prljavštine ili leda/snijega ili zamagljivanje vjetrobranskog stakla;
- ☐ prisutnost vozila koja se približavaju u suprotnom smjeru djelomično zaklonjena središnjom preprekom.

UPOZORENJE Provjerite je li vjetrobran zimi uvijek odmrznut i odmagljen.

BEZ ZASLJEPLJIVANJA

Funkcija „Glare Free“ pomaže vozaču pri vožnji izvangradskim cestama s lošim svjetlosnim uvjetima dopuštajući korištenje dugih svjetala čak i u prisutnosti drugih automobila bez opasnosti od zasljepljivanja.

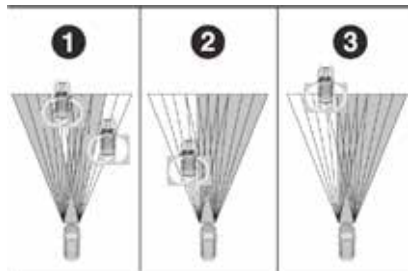
Učinak bez zaslijepljivanja postiže se nizom LED dioda koje se dinamički uključuju i isključuju kako bi otkrile zasjenjeno područje na prednjim svjetlima svakog vozila na cesti (uključujući motocikle i bicikle), na temelju informacija o prednjim svjetlima drugih automobila koje pruža digitalna kamera okrenuta prema naprijed koja se nalazi na vjetrobranu ispod unutarnjeg osvrtnog zrcala.

Sustav bez zaslijepljivanja je tipa 'multi-shadow', jer može stvoriti do četiri svjetlosna snopa u isto vrijeme, a svaki snop je širok koliko i prepreka koja se ne smije zaslijeptiti.

Slika prikazuje primjer različitih scenarija:

- ❑ (1) dva automobila putuju ispred u istom smjeru;
- ❑ (2) drugi automobil pretječe;
- ❑ (3) drugi automobil putuje u suprotnom smjeru.

Sustav može otkriti i reagirati na vozila ispred ili u susret u roku od nekoliko sekundi.



Način aktivacije

Digitalna kamera je ista kao ona koja se koristi za automatska duga svjetla i, kao i kod automatskih dugih svjetala, Glare Free funkciju je potrebno aktivirati u Connect sustavu označavanjem opcije automatskog zatamnjivanja dugih svjetala.

Funkcija bez zaslijepljivanja aktivirat će se nakon sljedećih radnji:

- ❑ pokretanje motora;
- ❑ okretanje prekidača svjetla u ;
- ❑ paljenje svjetala;
- ❑ okretanjem lijeve ručice na uključena "Duga svjetla".

Funkcija bez zaslijepljivanja aktivira se ako:

- ❑ brzina vozila je jednaka ili veća od 35 km/h tijekom faze aktivacije funkcije;
- ❑ ambijentalno svjetlo nije dovoljno za sigurnu i udobnu vožnju;
- ❑ ima prometa izvan gradova.

Kada je sustav aktivan, bijeli simbol se pojavljuje na zaslону, plavi simbol zamjenjuje prethodni i označava da su trenutno upaljene sve ili samo neke LED diode dugih svjetala.

U slučaju da cijeli modul dugih svjetala mora biti isključen kako bi se postigao učinak bez zaslijepljivanja na ploči s instrumentima, samo će zeleni indikator ostati upaljen.

Plavi simbol ponovno će se prikazati kada situacija dopušta djelomičnu ili potpunu upotrebu dugih svjetala bez izazivanja zaslijepljivanja.

Napomene

- ❑ neki nepredvidivi uvjeti, kao što su prljavština, prašina, filmovi ili druge prepreke na leći kamere, mogu utjecati na pravilan rad funkcije bez zaslijepljivanja
- ❑ jaka kiša i magla mogu utjecati na performanse sustava ili dovesti do njegove deaktivacije, ostavljajući duga svjetla uključena dulje od nominalnih radnih uvjeta. To može zaslijeptiti druge vozače i izazvati smetnje. Kako bi se to izbjeglo, duga svjetla moraju se ručno isključiti;
- ❑ kada je funkcija deaktivirana, minimalna radna brzina je 15 km/h;
- ❑ ispravan rad Glare-Free funkcije zajamčen je ako je brzina automobila manja ili jednaka 250 km/h.

POKAZIVAČI SMJERA

Pokazivači smjera mogu imati dvije različite strategije bljeskanja: stalno ili privremeno (promjena trake).

Za aktiviranje funkcije kontinuiranog treptanja pomaknite lijevu ručicu do kraja hoda (nestabilno):



ABC

☐ prema gore : aktivira desni pokazivač smjera, na ploči s instrumentima trepće ⇨;

☐ prema dolje : aktivira lijevi pokazivač smjera, na ploči s instrumentima trepće ⇨.

Svjetlo upozorenja ⇨ ili ⇨ će treptati na ploči s instrumentima.

Pokazivači smjera automatski se isključuju kada se automobil vrati na pravocrtno kretanje ili pomicanjem ručice u suprotnom smjeru do prvog klika (otprilike na pola puta).

Funkcija "Promjena trake".

Kada želite signalizirati promjenu prometne trake, pomaknite ručicu do prvog impulsa (oko pola hoda).

Pokazivač smjera na odabranoj strani će zatreptati 3 puta i zatim se automatski ugasiti. Za isključivanje treptanja prije kraja ciklusa, pomaknite ručicu u suprotnom smjeru do prvog klika (otprilike na pola puta).

FUNKCIJA "SVJETLA U ZAVOJIMA".

(gdje je predviđeno)

Funkcija se aktivira s uključenim dugim svjetlima: za široke kutove rotacije kotača uključit će se svjetlo ugrađeno u prednje svjetlo koje se odnosi na stranu okretanja što će produžiti kut noćne vidljivosti.

PODEŠAVANJE VISINE SNOPA PREDNJIH

SVJETALA

Smjer svjetlosnog snopa

Pravilno usmjerenje prednjih svjetala važno je za udobnost i sigurnost ne samo vozača već i svih ostalih sudionika u prometu. Ovo je također pokriveno posebnim pravilom zakona o prometu. Prednja svjetla moraju biti ispravno poravnata kako bi se zajamčili najbolji uvjeti vidljivosti za sve vozače dok putuju s upaljenim prednjim svjetlima.

Provjerite poravnanje svjetlosnog snopa svaki put kada se promijeni opterećenje ili njegova raspodjela.

Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru kako biste provjerili i podesili prednja svjetla, ako je potrebno.

PODEŠAVANJE SVJETLINE PLOČE S INSTRUMENTIMA I GRAFIKE KONTROLNIH TIPKI

Uz uključena bočna ili prednja svjetla, pomaknite prsten (1) sl. 38 prema gore za povećanje svjetline ploče s instrumentima i grafike upravljačkih tipki ili prema dolje za smanjenje.

Kontrola je impulsna tako da se za svaku radnju intenzitet razine povećava/ smanjuje, do najviše sedam.



38

9490197



UPOZORENJE

21) Dnevna svjetla su alternativa kratkim svjetlima tijekom vožnje danju u zemljama u kojima su danju obavezna svjetla; gdje nije obvezno, dopuštena je uporaba dnevnih svjetala.

22) Dnevna svjetla ne mogu zamijeniti kratka svjetla tijekom vožnje noću ili kroz tunele. Korištenje dnevnih svjetala regulirano je zakonskim propisima zemlje u kojoj se vozite. Pridržavajte se zakonskih propisa.

UNUTARNJA SVJETLA

PREDNJE STROPNO SVJETLO

- ❑ Prekidač (1) uključuje/isključuje svjetlo (8).
- ❑ Prekidač (2) uključuje/isključuje stražnje stropne tipke.
- ❑ Prekidač (3) uključuje/isključuje sva svjetla unutar stropnih svjetala (prednja i stražnja) u putničkom prostoru.
- ❑ Prekidač (4) aktivira ili deaktivira uključivanje/isključivanje stropnih svjetala (6), (7) i (8) kada se vrata otvore/zatvore. Svjetla se postupno pale/gase.
- ❑ Prekidač (5) uključuje/isključuje svjetlo (6).



39

04136S0071EM

UPOZORENJE Prije izlaska iz automobila, provjerite je li stropno svjetlo ugašeno; ako je svjetlo ostalo upaljeno, automatski će se isključiti otprilike 15 minuta nakon što se motor isključi.

Vremenska kontrola prilikom ulaska u auto

Stropna svjetla se uključuju prema sljedećim načinima:

- ❑ nekoliko sekundi kada su vrata otključana;
- ❑ oko 3 minute kada se otvore jedna od vrata;
- ❑ nekoliko sekundi kada su vrata zaključana.

Vremenska kontrola se prekida kada se uređaj za pokretanje uključ.

Predviđena su tri načina za isključivanje:

- ❑ kada se sva vrata zatvore, trominutni mjerač vremena će se zaustaviti i pokrenut će se tajmer od nekoliko sekundi. Ovo mjerenje vremena će se zaustaviti kada se uređaj za pokretanje uključ;
- ❑ kada su vrata zaključana (bilo daljinskim upravljačem ili ključem umetnutim u bravu vrata vozača), stropno svjetlo se gasi;
- ❑ unutarnja svjetla se u svakom slučaju gase nakon 15 minuta radi očuvanja napunjenosti akumulatora.

Vremenska kontrola tijekom izlaska iz vozila

Nakon postavljanja uređaja za pokretanje

u položaj STOP, stropna svjetla se pale na sljedeći način:

- ❑ nekoliko sekundi nakon što se motor isključi;
- ❑ oko 3 minute kada se otvore jedna od vrata;
- ❑ nekoliko sekundi kada su jedna od vrata zatvorena.

Vremenska kontrola se automatski zaustavlja kada se vrata zaključaju.

SVJETLO PRETINCA ZA RUKAVICE

Ovo svjetlo se automatski pali kada se otvori pretinac za rukavice i isključuje se kada se zatvori bez obzira na status uređaja za pokretanje.



40

04136V0003EM

UNUTARNJA AMBIJENTALNA RASVJETA

Svjetlina unutarnjih svjetala putničkog prostora može se podesiti putem Connect sustava. Svjetlina se može podešavati u sedam razina.



ABC

SVJETLO U VRATIMA

Svjetlo za osvjetljavanje okoline vrata sl. 41 pali se automatski kada se vrata otvore i isključuje kada se zatvore bez obzira na status uređaja za pokretanje.



41

04136V0007EM

Također postoji dodatno svjetlo na automobilu, smješteno ispod svake vanjske kvake prednjih vrata, sl. 42.

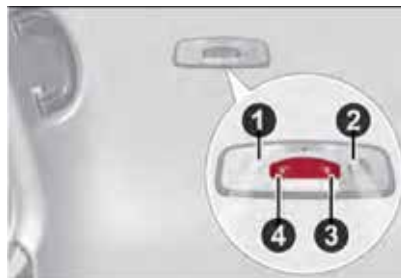


42

04136S0005EM

STRAŽNJE STROPNO SVJETLO

Tipke za stražnja stropna svjetla se aktiviraju ili deaktiviraju tipkom (2) sl. 39 prednjih stropnih svjetala.



43

04136S0004EM

Prekidač (3) sl. 43 uključuje/isključuje svjetlo (2).

Prekidač (4) uključuje/isključuje svjetlo (1).

Svjetla se pale kada se vrata otvore.

Svjetlo se automatski gasi nakon nekoliko minuta ako su vrata otvorena. Za ponovno uključivanje otvorite druga vrata ili zatvorite i ponovno otvorite ista vrata.

STROPNO SVJETLO PRTLJAŽNIKA

Stropna svjetla se uključuju/isključuju bez obzira na položaj prekidača za pokretanje.

Ako prtljažnik ostane otvoren, svjetla će se automatski isključiti nakon 15 minuta kako bi se očuvalo trajanje akumulatora.

BRISAČ VJETROBRANA

Desna ručica upravlja radom brisača/pranja stakla.

Ove funkcije rade samo kada je uređaj za pokretanje uključen.

BRISAČ/PERAČ VJETROBRANSKOG STAKLA

Uporaba



6) 7)

Prsten sl. 44 može se postaviti u sljedeće položaje:

- 0 isključen brisač vjetrobrana.
- A okretanjem prstena u prvi položaj aktivira se prva razina osjetljivosti senzora za kišu.
- A okretanjem prstena u drugi položaj aktivira se druga razina osjetljivosti senzora za kišu.
- okretanje prstena u treći položaj aktivira prvu kontinuiranu razinu brzine brisača vjetrobrana u ručnom načinu rada.
- okretanje prstena u četvrti položaj aktivira drugu kontinuiranu razinu brzine brisača vjetrobrana u ručnom načinu rada.



44

9490214

Pomaknite ručicu prema gore (nestabilan položaj) za aktiviranje funkcije IZMAGLICE (MIST): rad je ograničen na vrijeme tijekom kojeg se ručica drži u ovom položaju. Kada se otpusti, ručica će se vratiti u zadani položaj i brisač vjetrobrana će se automatski zaustaviti. Ova je funkcija korisna za uklanjanje malih naslaga prašine s vjetrobrana ili jutarnje rose.

UPOZORENJE Ova funkcija ne aktivira sustav pranja vjetrobrana; tekućina za pranje vjetrobrana stoga neće biti prskana po vjetrobranu. Za prskanje tekućine za pranje vjetrobrana na vjetrobran mora se koristiti funkcija pranja.

S prstenom u položaju $\rightarrow$ ili $\leftarrow$, brisač vjetrobrana automatski će prilagoditi radnu brzinu brzini automobila.

UPOZORENJE Rad perača vjetrobrana je onemogućen kada je vanjska temperatura ispod 3°C: mlaznice neće

izbacivati tekućinu za pranje i brisači se neće pomicati.

Razina osjetljivosti senzora za kišu

Pozicije $\rightarrow A$ i $\leftarrow A$ također odgovaraju razini osjetljivosti 1 i 2 senzora za kišu.

Pametna funkcija pranja

Povucite ručicu prema kolu upravljača (nestabilan položaj) za uključivanje uređaja za pranje vjetrobrana.

Držite ručicu povučenom kako biste aktivirali i mlaznicu za pranje i brisač vjetrobrana jednim pokretom, dok se ručica ne pusti.

SENZOR ZA KIŠU

Nalazi se iza unutarnjeg retrovizora, u kontaktu s vjetrobranskim staklom, sl. 45 i može detektirati prisutnost kiše te, posljedično, upravljati čišćenjem vjetrobranskog stakla u skladu s količinom vode na zaslону.



45

04146V0002EM

Senzor ima raspon podešavanja koji progresivno varira od mirovanja brisača (bez hoda) kada je vjetrobran suh do brisača pri 2. kontinuiranoj brzini (brzi kontinuirani rad) s intenzivnom kišom.

Aktiviranje



Okrenite prsten sl. 44 u položaj $\rightarrow A$ ili $\leftarrow A$ aktiviranje senzora za kišu.

Aktiviranje senzora signalizira se pomicanjem brisača (što pokazuje da je naredba primljena).

Varijacija osjetljivosti tijekom rada senzora za kišu također se signalizira pomicanjem brisača (naredba dobivena i implementirana). Ovaj potez brisanja također se izvodi sa suhim vjetrobranskim staklom. Ako se uređaj za pranje vjetrobrana koristi s aktiviranim senzorom za kišu, izvodi se normalan ciklus pranja, nakon čega senzor za kišu nastavlja s normalnim automatskim radom.

UPOZORENJE Držite staklo u području senzora čistim.

UPOZORENJE S prstenom brisača vjetrobrana okrenutim u položaj $\rightarrow A$ ili $\leftarrow A$, brisanje radi automatski i onemogućeno je kada je vanjska temperatura ispod 0°C.



ABC

Deaktiviranje

Koristite prsten sl. 44 ili okrenite uređaj za pokretanje u položaj STOP.

U slučaju neispravnosti senzora za kišu dok je aktivan, brisač vjetrobrana radi isprekidano brzinom koja je u skladu s postavkom osjetljivosti senzora za kišu, bez obzira na to pada li kiša na staklu, dok se kvar senzora prikazuje na zaslonu.

Senzor nastavlja raditi i moguće je postaviti brisač vjetrobrana na kontinuirani način rada  ili .

Indikacija kvara ostaje sve dok je senzor aktivan.

Senzor za kišu može prepoznati i automatski se prilagoditi u sljedećim uvjetima:

- ☐ prisutnost prljavštine na kontroliranoj površini (npr. sol, prljavština, itd.);
- ☐ prisutnost tragova vode uzrokovanih istrošenim metlicama brisača vjetrobrana;
- ☐ razlika između dana i noći.



23)

BRISAČ/PERAČ STRAŽNJEG STAKLA

Prebacivanje mjenjača u položaj R (vožnja u nazad) s upaljenim brisačem vjetrobrana, aktivira se jedan ciklus brisanja brisača stražnjeg stakla.

Pomicanje ručice sl. 44 (ima samo nestabilne položaje):

☐ prema ploči s instrumentima uključuje se pranje stražnjeg stakla (kratko guranje aktivira ciklus pranja, držanje ručice uključuje kontinuirano pranje dok se ne pusti);

☐ prema dolje (s mjenjačem u položaju za vožnju u nazad) aktivira/deaktivira **kontinuirani** rad brisača stražnjeg stakla. S uključenim brisačem vjetrobrana, rad brisača stražnjeg stakla biti će sinkroniziran s brisačima vjetrobrana.

☐ prema dolje (s mjenjačem koji **nije** u položaju za vožnju u nazad) aktivira/deaktivira **isprekidani** rad (vrijeme aktiviranje je svake 3 sekunde) brisača stražnjeg stakla, bez obzira na kretanje brisača vjetrobrana.



UPOZORENJE

23) Uvjerite se da je uređaj isključen kad god se mora očistiti vjetrobransko staklo.



VAŽNO

6) Nikada nemojte koristiti brisač za uklanjanje naslaga snijega ili leda s vjetrobranskog stakla. U takvim uvjetima, brisač vjetrobrana može biti izložen prekomjernom naprezanju i može intervenirati prekidač za isključivanje motora, koji sprječava rad na nekoliko sekundi. Ako se naknadno ne uspostavi rad, čak ni nakon ponovnog pokretanja

motora, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

7) Nemojte rukovati brisačem dok su metlice podignute od vjetrobranskog stakla.

8) Nemojte aktivirati senzor za kišu kada perete automobil u automatskoj praonici.

9) Provjerite je li uređaj isključen ako na vjetrobranskom staklu ima leda.

KLIMA UREĐAJ



2)

IDENTIFIKACIJSKA NALJEPNICA PLINA

(gdje je predviđeno)

Oznaka sl. 46 se postavlja na prednji kraj poklopca motora.



46

04156S0007EM

ODRŽAVANJE SUSTAVA

Zimi se sustav kontrole klimatizacije mora uključiti barem jednom mjesečno na oko 10 minuta.

Prije ljeta dajte sustav na pregled kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera.



VAŽNO

2) Sustav koristi rashladni plin R1234yf, koji u slučaju slučajnog istjecanja ne zagađuje okoliš. Ni pod kojim uvjetima ne koristite tekućine R134a i R12, koje nisu kompatibilne s komponentama sustava.



ABC

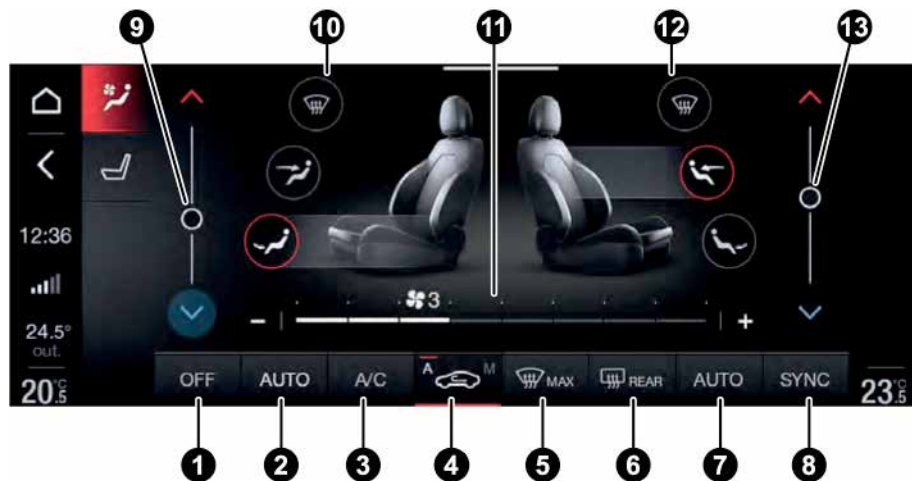
AUTOMATSKI DVOZONSKI KLIMA UREĐAJ KONTROLE KLIMATIZACIJE NA PREDNJOJ PLOČI



47

04156S0077EM

1. Kontrola za podešavanje temperature na strani vozača; 2. Tipka za aktiviranje AUTO funkcije na strani vozača (automatski rad); 3. Tipka za odabir smjera protoka zraka na strani vozača; 4. Tipka MAX-DEF funkcije (brzo odmrzavanje/odmagljivanje); 5. Kontrola za namještanje brzine ventilatora; 6. Tipka grijača stražnjeg stakla; 7. Tipka za odabir smjera protoka zraka na strani suvozača; 8. Tipka za aktiviranje AUTO funkcije na strani suvozača (automatski rad); 9. Kontrola za podešavanje temperature na strani suvozača; 10. Tipka SYNC funkcije (ujednačavanje postavljene temperature) strane vozača/suvozača; 11. Tipka za aktiviranje grijača sjedala suvozača (ako je ugrađeno, pogledajte odlomak o sjedalima); 12. Tipka za uklj/isklj kompresora klima uređaja; 13. Tipka grijača upravljača (ako je ugrađeno, pogledajte odlomak o upravljaču); 14. Tipka grijača sjedala vozača (ako je ugrađeno, pogledajte odlomak o sjedalima); 15. Tipka za uklj/isklj unutrašnje cirkulacije zraka.



48

12126V0977EM

1. Grafička tipka za uklj/isklj klima uređaja 2. Grafička tipka aktiviranja AUTO funkcije na strani vozača (automatski rad) 3. Grafička tipka za uklj/isklj kompresora klima uređaja 4. Grafička tipka za uklj/isklj unutrašnjeg kruženja zraka (dostupna su tri "stanja": "OFF" ili "Manual" ili "Automatic") 5. Grafička tipka za aktiviranje/deaktiviranje MAX-DEF funkcije (brzo odmrzavanje/odmagljivanje) 6. Grafička tipka grijača stražnjeg stakla 7. Grafička tipka aktiviranja AUTO funkcije na strani suvozača (automatski rad) 8. Grafička tipka za aktiviranje SYNC funkcije (izjednačavanje temperature) na strani vozača/suvozača 9. Grafički stupić za podešavanje temperature na strani vozača 10. Grafičke tipke za odabir smjera protoka zraka na strani vozača 11. Grafički stupić za podešavanje brzine ventilatora 12. Grafičke tipke za odabir smjera protoka zraka na strani suvozača 13. Grafički stupić za podešavanje temperature na strani suvozača.



OPIS



Usmjeravanje zraka na vjetrobran i prednja bočna stakla radi njihovog odmagljivanja ili odmrzavanja.



Usmjeravanje zraka kroz središnje i bočne ventilacijske otvore kako bi se omogućilo odgovarajuće strujanje zraka prema prsima i licu, što je naročito pogodno tijekom ljetnog perioda.



Usmjeravanje zraka na prednje i stražnje donje dijelove putničkog prostora. Ovaj način usmjeravanja omogućava najbrže zagrijavanje putničkog prostora, pri čemu se trenutno dobije osjećaj zagrijanosti.



Usmjeravanje zraka između podnih otvora (topliji zrak) i središnjih i bočnih otvora (hladniji zrak). Ovaj način usmjerenosti pogodan je u proljeće i jesen tijekom sunčanih dana.



Usmjeravanje zraka između podnih otvora i otvora vjetrobrana, bočnih otvora za odmrzavanje/odmagljivanje. Ovo usmjeravanje omogućuje učinkovito zagrijavanje putničke kabine i sprečava magljenje prozora.



Usmjeravanje zraka između otvora za odmrzavanje/odmagljivanje vjetrobrana i središnjih otvora. Ovo usmjeravanje omogućuje slanje zraka na vjetrobran u uvjetima snažne sunčeve svjetlosti.



Usmjeravanje zraka na sve otvore u vozilu.

U AUTO načinu rada klima uređaj automatski upravlja usmjeravanjem zraka. Prilikom izvođenja ručnog podešavanja usmjeravanje zraka označeno je na zaslonu Connect sustava.

START&STOP EVO

Automatski dvozonski klima uređaj surađuje sa Start&Stop Evo sustavom (kada je motor isključen i vozilo zaustavljeno) kako bi se osigurala odgovarajuća udobnost unutar putničkog prostora.

Konkretno, sustav klima uređaja deaktivira Start&Stop Evo ako:

- ❑ automatski dvozonski klima uređaj je u AUTO režimu rada (upaljena LED lampica na tipki) i temperaturni uvjeti u vozilu su daleko od ugodne temperature.
- ❑ automatski dvozonski klima uređaj je u LO režimu za maksimalno hlađenje.
- ❑ automatski dvozonski klima uređaj je u MAX-DEF režimu rada.

Kada je sustav Start&Stop Evo aktivan

(motor isključen i automobil zaustavljen), sustav kontrole klima uređaja će zatražiti ponovno pokretanje motora ako se uvjeti unutarnje temperature brzo pogoršaju (ili ako korisnik zahtijeva maksimalno hlađenje – LO – ili brzo odmagljivanje – MAX-DEF).

S uključenom funkcijom Start&Stop Evo (motor isključen i vozilo zaustavljeno), protok se smanjuje što je više moguće kako bi se dulje zadržali uvjeti udobnosti u putničkoj kabini.

Kontrolna jedinica elektroničkog sustava kontrole klima uređaja pokušava upravljati smanjenom udobnošću uzrokovanom isključivanjem motora što je više moguće (isključivanje kompresora i pumpe rashladne tekućine motora). Međutim, moguće je dati prednost sustavu kontrole klima uređaja isključivanjem Start&Stop Evo pritiskom na tipku (A) koja se nalazi na kontrolama armaturne ploče lijevo od kola upravljača.

U posebno ostrim klimatskim uvjetima preporuča se ograničiti korištenje Start&Stop Evo sustava kako bi se spriječilo stalno uključivanje i isključivanje kompresora, s posljedičnim brzim zamagljivanjem stakala i nakupljanjem vlage s neugodnim mirisima u putničkom prostoru.

Kada je funkcija Start&Stop Evo uključena (motor isključen i automobil

u mirovanju), automatsko upravljanje kruženjem zraka može se isključiti kako bi se spriječilo zamagljivanje prozora, uvijek uzimajući zrak izvana, kako bi se smanjila vjerojatnost zamagljivanja prozora (kao kad je kompresor isključen).

ELEKTRIČNI PROZORI

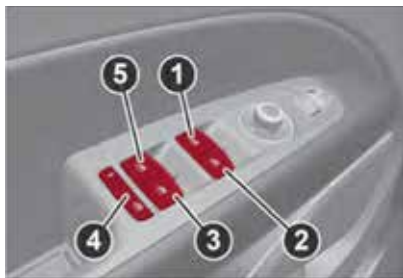


24)

Rade s uređajem za pokretanje u položaju ON i oko 3 minute nakon što je uređaj za pokretanje prebačen u položaj STOP. Kada se otvore jedna od prednjih vrata, ova operacija je onemogućena.

Kontrole u vratima vozača

Tipke se nalaze na oblozi vrata. Svi prozori mogu se kontrolirati s obloge vozačevih vrata, sl. 49.



49

04166V0001EM

□(1): otvaranje/zatvaranje lijevog prednjeg prozora. "Automatski kontinuirani" rad tijekom otvaranja/

zatvaranja prozora i aktiviran sustav protiv priklještenja;

□(2): otvaranje/zatvaranje desnog prednjeg prozora. "Automatski kontinuirani" rad tijekom otvaranja/zatvaranja prozora i aktiviran sustav protiv priklještenja;

□(3): otvaranje/zatvaranje desnog stražnjeg prozora; "Automatski kontinuirani" rad tijekom otvaranja/zatvaranja prozora i aktiviran sustav protiv priklještenja;

□(4): uključivanje/isključivanje električnih kontrola prozora na stražnjim vratima;

□(5): otvaranje/zatvaranje lijevog stražnjeg prozora; "Automatski kontinuirani" rad tijekom otvaranja/zatvaranja prozora i aktiviran sustav protiv priklještenja.

Otvaranje prozora

Pritisnite tipke za otvaranje željenog prozora.

Svaka tipka ima dva položaja. Lagano pritisnite (prvi položaj) za ručni hod prozora, dok jačim pritiskom iste tipke (drugi položaj) aktivirate "kontinuirani automatski" rad.

Ako se tipka ponovno pritisne, prozor će se zaustaviti u željenom položaju.

Zatvaranje prozora

Podignite tipke kako biste zatvorili željeni prozor.

Faza zatvaranja prozora odvija se prema istoj logici koja je opisana za fazu otvaranja prozora na prednjim vratima i prozora na stražnjim vratima.

Sigurnosni uređaj protiv priklještenja

Ovaj sigurnosni sustav može prepoznati prisutnost bilo koje prepreke tijekom pokreta zatvaranja prozora. Ako se to dogodi, sustav zaustavlja pomicanje prozora i vraća ga unazad, ovisno o njegovom položaju.

Sigurnosna funkcija protiv priklještenja aktivira se tijekom ručnog i automatskog rada prozora.

Inicijalizacija sustava električnih prozora

Ako dođe do prekida napajanja električnom energijom, automatski rad električnih prozora mora se ponovno inicijalizirati.

Za izvođenje postupka inicijalizacije, koji se mora obaviti na svakim vratima sa zatvorenim vratima, ručno potpuno zatvorite prozor koji se inicijalizira.



UPOZORENJE

24) *Nepravilno korištenje električnih prozora može biti opasno. Prije i tijekom njihovog rada, osigurajte da putnici nisu u opasnosti od pomičnog stakla bilo zbog zapinjanja osobnih predmeta u mehanizam ili od izravnog udarca njime.*



ABC

ELEKTRIČNI KROVNI OTVOR

(ako je ugrađen)



Električni krovni otvor se sastoji od dviju staklenih ploča (prednja je pokretna, a stražnja fiksna) te uključuje električno upravljano sjenilo.

Rukovanje krovnim otvorom moguće je samo kada je kontakt uređaj u položaju AVV.

Uporaba krovnog otvora moguća je samo s kontakt uređajem u položaju AVV.

Krovni otvor ima tri unaprijed postavljena položaja: potpuno zatvoren; comfort (srednji položaj) i potpuno otvoren.

UPOZORENJE Sjenilo ne možete zatvoriti ako je krovni otvor otvoren.

OTVARANJE

Pritisnite simbol (1) sl. 50 kod riječi **OPEN**: krovni otvore će se otvoriti u comfort položaj. Drugi pritisak će ga otvoriti do kraja.

Dugim pritiskom jednake tipke krovni otvor će se otvoriti dok se tipka ne pusti, ili ako se drži do ne dosegne comfort položaj. Koristite tipku na jednaki način za otvaranje krovnog otvora do kraja iz tog položaja.



Automatsko kretanje može se prekinuti u bilo kojem položaju ponovnim pritiskom na tipku (1).

Ako je električno sjenilo zatvoreno,

također ga otvara kontrola za otvaranje krovnog otvora.



50

0418650075EM

ZATVARANJE

Iz potpuno otvorenog položaja pritisnite tipku (1) pored riječi **CLOSE**: krov će se u potpunosti zatvoriti.

Dugim pritiskom jednake tipe krovni otvor se kreće dok se ne pusti.

Automatsko kretanje može se prekinuti u bilo kojem položaju ponovnim pritiskom na tipku (1).

KOSI POLOŽAJ

Za prebacivanje otvora u kosi položaj, pritisnite i pustite specifičnu tipku (2), sl. 50.

Ova vrsta kosog položaja može se aktivirati bez obzira na položaj krovnog otvora. Prilikom pokretanja vozila s krovom u zatvorenom položaju, pritiskom na tipku krov će se automatski prebaciti u kosi položaj. Ako je krov već otvoren, tipka se mora držati dok krov ne

dosegne kosi položaj.

Ponovni pritisak tipke (2) tijekom automatskog kretanja zaustaviti će krovni otvor.

ELEKTRIČNO KRETANJE PREDNJEG SJENILA

Prednjim sjenilom se upravlja električnim putem.

Pritisnite tipku (3), sl. 50 pored riječi **OPEN**: otvaranje sjenila.

Pritisnite tipku (3) pored riječi **CLOSE**: zatvaranje sjenila.

Automatsko kretanje može se prekinuti u bilo kojem položaju ponovnim pritiskom na tipku (3).

Ako je krovni otvor otvoren, kontrola zatvaranja sjenila će također zatvoriti krovni otvor.

SIGURNOSNI SUSTAV PROTIV PRIGNJEČENJA

Krovni otvor je opremljen sa sigurnim sustavom protiv prignječenja koji otkriva prepreku tijekom postupka zatvaranja krovnog otvora te u slučaju nailaska na prepreku zaustavlja svoje kretanje te započinje sa kretanjem u suprotnom smjeru.

POSTUPAK INICIJALIZACIJE

U slučaju pogrešnog rada krovnog otvora mora se inicijalizirati automatski rad krovnog otvora.

UPOZORENJE Zaštita od prignječenja je deaktivirana tijekom postupka inicijalizacije.

Učinite sljedeće:

☐ kontakt uređaj prebacite u položaj AVV i pokrenite motor;

pritisnite tipku (1), pored riječi **CLOSE** dok se krovní otvor potpuno ne zatvori;

☐ otvorite vrata vozača;

☐ kontakt uređaj prebacite u položaj STOP

☐ unutar 5 sekundi, kontakt prekidač prebacite u položaj AVV i pokrenite motor;

*unutar 10 sekundi držite tipku (1) pored riječi **CLOSE** pritisnute; nakon 10 sekundi čuti ćete mehaničko zaustavljanje motora krova i sjenila;*

*pustite tipku i unutar 5 sekundi držite pritisnute tipku (1) pored riječi **CLOSE** i držite ju pritisnute (do kraja ciklusa): krovní otvor će se u potpunosti provesti postupak otvaranja i zatvaranja (kako bi označio uspješan postupak inicijalizacije). Ako se to ne dogodi, ponovite ovaj postupak.*

☐ provjerite je li inicijalizacija bila uspješna provjerom funkcija "jednog pritiska" krovní otvora i sjenila.



UPOZORENJE

25) Pri izlasku iz vozila, uvijek izvadite ključ kako bi spriječili slučajno pokretanje krova i dovođenje time u opasnost osoba preostalih u vozilu. Nepravilna uporaba krovní otvora može biti opasna. Uvijek provjerite da za putnike ne postoji opasnost od povreda koje mogu biti izazvane kretanjem krovní otvora, uvlačenjem predmeta ili neposrednog ozljeđivanja.



VAŽNO

10) Ne otvarajte krov ako je ugrađen krovní nosač. Ne otvarajte krov dok je pod snijegom ili ledom: moguća su oštećenja.

POKLOPAC MOTORA

OTVARANJE



26) 27)

Postupite na sljedeći način:

☐ unutar putničke kabine povucite ručicu za otpuštanje, sl. 51;

☐ izađite van i stanite ispred prednje maske;

☐ malo podignite poklopac motora s desna u lijevo kako je označeno strelicom na uređaju za oslobađanje, sl. 52;

☐ do kraja podignite poklopac motora; operacija je olakšana s dva plinska amortizera koje ga drže u otvorenom položaju.



51

04196V0001EM



52

9490104

ZATVARANJE



26) 28)

Za zatvaranje, spustite poklopac na približno 40 cm od prostora motora i pustite da padne. Provjerite je li poklopac dobro zatvoren, a ne samo da ga drži uređaj za oslobađanje. Ako nije dobro zatvoren, nemojte ga pritiskati, nego ga ponovo otvorite i ponovite postupak.



ABC

UPOZORENJE Uvijek provjerite da je poklopac motora pravilno zatvoren kako bi se izbjeglo njegovo otvaranje tijekom vožnje. Kako je poklopac motora opremljen s dvostrukim sustavom zaključavanja, jednim za svaku stranu, morate provjeriti je li zatvoren na oba kraja.



UPOZORENJE

26) *Postupak izvodite isključivo kada je vozilo zaustavljeno.*

27) *Za podizanje poklopca motora koristite obje ruke. Prije podizanja provjerite da ruke brisača vjetrobrana nisu podignute ili su brisači uključeni, da vozilo miruje i da je električna parkirna kočnica aktivirana.*

28) *Poklopac motora iz sigurnosnih razloga mora uvijek biti pravilno zatvoren kako se tijekom vožnje ne bi otvorio. Stoga, uvijek provjerite da se poklopac pravilno zatvorio. Ukoliko primijetite da se poklopac nije pravilno zatvorio, odmah zaustavite vozilo te zatvorite poklopac motora.*

PODIZNI POKLOPAC PRTLJAŽNIKA

Poklopcem prtljažnika upravlja se električnim putem, stoga prije njegovog aktiviranja obratite pažnju na okolinu.

Sigurno otvaranje i zatvaranje poklopca prtljažnika zajamčeno je zaštitnim sustavom, koji može automatski zaustaviti svoje kretanje kada naiđe na prepreku.

Kada se automobil kreće, otključavanje i kretanje poklopca prtljažnika je onemogućeno.

Kako bi izbjegli poteškoće u uskim prostorima, možete podesiti visinu do koje će se stražnja vrata podići.

Prilagođavanje visine otvaranja poklopca prtljažnika

Za prilagođavanje otvorenog položaja poklopca prtljažnika, učinite kako je ispod opisano:

- ☐ otvorite poklopac prtljažnika;
- ☐ ručno ga pomaknite u položaj u kojem želite da se zaustavi;
- ☐ pritisnite jednu od tipku za zatvaranje (2) ili (3) sl. 53 najmanje 5 sekundi (uspješno memoriranje je indicirano treptanjem pokazivača smjera tri puta).

Poklopac prtljažnika je sada programiran da se zaustavi u odabranom položaju.

Ova funkcija se može odabrati u Connect sustavu sl. 54.



53

04056V0055EM



54

12126V2600EM

Postavljanje visine otvaranja poklopca prtljažnika na memorirani položaj (ako je ugrađeno)

Za postavljanje visine otvaranja poklopca prtljažnika na jednu od četiri unaprijed memoriranih pozicija, postupite kako je ispod opisano:

- ☐ aktivirajte glavni izbornik u Connect sustavu i redom odaberite sljedeće funkcije: "Postavke", "Vrata i brave" i "Električna vrata prtljažnika".

❑ odaberite jedan od četiri unaprijed postavljena položaja i pritisnite grafičku tipku kako bi aktivirali odabrani položaj.

OTVARANJE

UPOZORENJE Dok se stražnja podizna vrata kreću uvijek se emitira zvuk upozorenja.

Otvaranje izvana

Kada je otključan, prtljažnik se može otvoriti izvana pritiskom na električku tipku između svjetala registarske pločice jednu sekundu dok ne začujete da se otključao ili dvostrukim pritiskom na tipku  daljinskog upravljača.



55

04056V0005EM

Kada se stražnja vrata otvore, pokazivači smjera će zatreptati dva puta i upalit će se unutrašnja svjetla. Ona se automatski ugase kada se stražnja vrata zatvore. Ako se stražnja vrata ostave otvorena, unutrašnje svjetlo se automatski ugasi nakon par minuta.

Otvaranje iznutra

Kada je zaključan, prtljažnik se može otvoriti iz unutrašnjosti vozila podizanjem tipke (1) sl. 56 u oblozi vrata vozača.

UPOZORENJE Kretanje poklopca prtljažnika možete zaustaviti ponovni, pritiskom na tipku.



56

04206V0002EM

OTVARANJE U NUŽDI IZ PRTLJAŽNIKA

Postoji zaklopka sl. 57 u unutrašnjoj oblozi prtljažnika, pored brave stražnjih vrata, kojoj se može pristupiti preklapanjem naslona stražnjeg sjedala, što će omogućiti pristup kabelu za ručno otključavanje.

Povucite kabel kako bi otpustili bravu: poklopac prtljažnika može se ručno podignuti.



57

04206V0014EM

ZATVARANJE

Zatvaranje izvana

Moguće je zatvoriti poklopac prtljažnika pritiskom:

- ❑ tipke (2) sl. 53 na unutrašnjoj oblozi poklopca;
- ❑ tipke (3) sl. 53 na unutrašnjoj oblozi poklopca, (sva vrata, uključujući poklopac prtljažnika bit će zaključana);
- ❑ dvostrukim brzim pritiskom tipke  na privjesku ključa;
- ❑ tipke sl. 55 na poklopcu prtljažnika, između svjetala registarske pločice.

UPOZORENJE Moguće je zaustaviti kretanje poklopca prtljažnika s bilo kojoj tipkom za zatvaranje.

Zatvaranje iznutra

Pritisnite tipku (1) sl. 56 u oblozi vrata vozača i držite je pritisnuta dok se operacija ne završi.



ABC

UPOZORENJE Moguće je zaustaviti kretanje poklopca prtljažnika pritiskom na tipku.

AUTOMATSKO OTVARANJE I ZATVARANJE ELEKTRIČKI UPRAVLJANOG POKLOPCA PRTLJAŽNIKA U "HANDS FREE" NAČINU RADA

(ako je ugrađeno)

Za upravljanje sustavom u "Hands free" načinu rada:

- ☐ ako su vrata zaključana ili otključana, sustav mora detektirati elektronski ključ u blizini poklopca prtljažnika;
- ☐ stanite iza vozila, na sredinu i približno 50 cm od poklopca prtljažnika;
- ☐ stopalom priđite ispod branika, simulirajući udarac nogom. Nakon pokreta maknite nogu. Za aktiviranje pokreta, oba senzora moraju detektirati vašu nogu, sl. 58.



58

9490200

Ako je zatvoren, električki upravljani hands free poklopac prtljažnika se:

- ☐ u potpunosti otključa i otvori;
- ☐ s drugim pokretom noge se zaustavi;
- ☐ dodatni pokret nogom će promijeniti smjer kretanja i do kraja zatvara poklopac prtljažnika, ako ga ponovo ne zaustavite.

Ako je otvoren, pokretom noge električki upravljani/hands free poklopac prtljažnika se:

- ☐ do kraja zatvori;
- ☐ dodatni pokret nogom prije potpunog zatvaranja će ga zaustaviti;
- ☐ ako se poklopac zaustavi, dodatni pokret nogom će obrnuti smjer kretanja i u potpunosti otvoriti poklopac.

Automatsko otvaranje i zatvaranje poklopca prtljažnika u "hands free" načinu rada možete aktivirati/deaktivirati u Connect sustavu otvaranjem glavnog izbornika i odabirom redom sljedećih stavki: "Postavke", "Vrata i brave" i "Automatsko otvaranje prtljažnika".

UPOZORENJE Prije podizanja stopala od tla, pazite da ste u stabilnom položaju. Nemojte dodirivati niti jedan dio automobila. Na primjer, postoji rizik od dodirivanja vrlo vrućeg ispušnog sustava.

VAŽNO Kako bi spriječili nehotično otvaranje prtljažnika prilikom pranja automobila u praonici ili prilikom uporabe visokotlačnog peraača, preko Connect sustava onemogućite funkciju "Automatsko otvaranje prtljažnika".

INICIJALIZACIJA POKLOPCA PRTLJAŽNIKA

UPOZORENJE Ako je odspojen akumulator ili je osigurač pregorio, mehanizam za otvaranje/zatvaranje se mora ponovno inicijalizirati na sljedeći način:

- ☐ zatvorite sva vrata i prtljažnik;
- ☐ pritisnite tipku daljinskog upravljača;
- ☐ pritisnite tipku daljinskog upravljača.

UNUTARNJA OPREMA

PRETINAC ZA RUKAVICE



Za otvaranje pretinca koristite ručku, sl. 59.

UPOZORENJE Ne stavljajte predmete takve veličine da se odjeljak ne može potpuno zatvoriti. Štoviše, provjerite je li pretinac potpuno zatvoren tijekom vožnje.



59

04246V0099EM

SJENILA ZA SUNCE

Kako biste sjenilo usmjerili bočno, odvojite sjenilo od bočne kuke unutarnjeg osvrtnog zrcala i okrenite ga prema bočnom prozoru, sl. 60.



60

04246V0002EM

PREDNJI NASLON ZA RUKU

Nalazi se između prednjih sjedala. Unutar naslona za ruku nalazi se pretnac za pohranu: upravljajte sl. 61 uređajem za pristup i podizanje naslona za ruke.



61

04246V0004EM

DRŽAČ ZA ČAŠE / LIMENKE

Dostupna su dva držača za čaše/limenke u središnjem tunelu, sl. 62.



62

04246V0005EM

UTIČNICE

(gdje je predviđeno)

Nalazi se na središnjem tunelu sl. 63 i unutar spremišta na središnjem tunelu sl. 64. Radi samo s uključenim uređajem za pokretanje.

U utičnicu je moguće priključiti male aparate na baterije maksimalne snage

150 W (npr. fotoaparate, video kamere, tablete, brijače itd.).

UPOZORENJE U utičnicu nemojte spajati uređaje snage veće od 150W. Nemojte oštetiti utičnicu korištenjem neprikladnih adaptera.



63

9490700



64

04026S0994EM

ODJELJAK ZA MOBILITEL

Nalazi se u oblozi suvozačevih vrata, ispred kvake.



ABC



65

04246V0017EM

STRAŽNJI SREDIŠNJI NASLON ZA RUKU

Stražnji naslon za ruke je mobilan i može se spremirati u naslon.

❑ Kako biste ga spustili, povucite jezičac koji se nalazi na vrhu.

❑ Kako biste ga ponovno zatvorili, podignite ga dok se ne umetne u svoje kućište.

Ima dva držača za čaše/limenke i pretinac za mobitel sl. 66 unutar naslona za ruke.



66

04246V0018EM

UPOZORENJE Naslon za ruke nije dizajniran da izdrži težinu odraslog putnika ili djeteta. Koristite ga samo za držanje pića ili malih predmeta.

VATROGASNI APARAT

(gdje je predviđeno)

U nekim verzijama, u prtljažniku se nalazi aparat za gašenje požara.

Za druge verzije/tržišta, aparat za gašenje požara nalazi se ispod pretilinca za rukavice na strani suvozača, sl. 67.



67

04246V0041EM



UPOZORENJE

29) Nemojte putovati s otvorenim pretincem: može u slučaju nesreće ozlijediti putnike na prednjim sjedalima.

SUSTAV BEŽIČNOG PUNJENJA - WCPM (Wireless Charge pad Module)

(gdje je ugrađeno)

Automobil se može opremiti Qi® bežičnim sustavom punjenja (maksimalna dostupna snaga 15 W), koji se nalazi u kućištu u naslonu za ruke na prednjem sjedalu, sl. 68.

Sustav bežičnog punjenja Qi® dizajniran je za bežično punjenje vašeg mobilnog telefona. Pogledajte priručnik za svoj telefon kako biste provjerili njegovu kompatibilnost.

Qi® je standardno sučelje koje koristi elektromagnetsku indukciju za prijenos električne energije na mobilni uređaj. Mobilni telefon mora biti dizajniran u skladu s Qi® standardom kako bi se punio putem WCPM sustava.

UPOZORENJE Ključevi se ne smiju stavljati na podlogu za punjenje ili unutar 15 cm od nje. To može uzrokovati prekomjerno zagrijavanje i oštećenje daljinskog upravljača.

UPOZORENJE Stavljanje ključeva u blizinu bežičnog punjača može spriječiti pokretanje motora. U tom će slučaju na zaslonu Connect sustava biti prikazana posebna poruka koja će upozoriti vozača da treba ukloniti predmet s bežičnog punjača.

UPOZORENJE Ne stavljajte ključ za pokretanje niti bilo koju drugu vrstu metalnih ili magnetiziranih predmeta (npr. kreditne kartice, kovanice itd.) u kućište mobilnog telefona.

UPOZORENJE Provjerite jeste li mobilni telefon postavili (zaslon okrenut prema dolje) na posebno mjesto za punjenje: punjenje možda neće biti omogućeno ako je u pogrešnom položaju.

UPOZORENJE Kako bi se izbjegle smetnje pri traženju ključa, sustav bežičnog punjača prestaje puniti kada se otvore bilo koja vrata.

UPOZORENJE Pazite da tijekom punjenja nema metalnih predmeta između telefona i sustava bežičnog punjača. Svaki takav predmet mogao bi se pregrijati.



68

11116V0999EM

UPORABA

Sustav bežičnog punjenja aktivira se u automatskom načinu rada kada vozač

stavi svoj mobilni telefon u kućište (WCPM) (pogledajte prethodne upute), ako je potonji kompatibilan s Qi® standardom.

Ako se mobilni telefon izvadi iz kućišta tijekom faze bežičnog punjenja, ono će se automatski prekinuti.

Sustav bežičnog punjača omogućuje punjenje kada su sva vrata dobro zatvorena i motor je pokrenut.

U interakciji sa sustavom bežičnog punjenja, postavljanjem mobilnog telefona u odgovarajuće kućište, sljedeće se poruke prikazuju na zaslonu Connect sustava (s određenim ikonama i widgetima), kako bi se vozač obavijestio o statusu sustava bežičnog punjenja:

☐ "Vaš telefon se puni ": prikazuje se kada je mobilni telefon ispravno postavljen u odjeljku za bežično punjenje i sustav je pravilno aktiviran;

☐ " Telefon potpuno napunjen ": prikazuje se kada se baterija telefona napuni;

☐ " Objekt nije dopušten ": prikazuje se kada se postavi telefon koji nije kompatibilan s bežičnim punjenjem ili predmet koji nije dopušten (npr. ključ za pokretanje).

☐ " Sustav nedostupan ": pojavljuje se kada postoji kvar u sustavu bežičnog punjača.

Vozač može deaktivirati prikaz poruka

koje se odnose na radni status sustava bežičnog punjenja, koristeći odgovarajući izbornik Connect sustava (pogledajte opis u posebnom dodatku).

NAPOMENA Upotreba više bežičnih funkcija na pametnom telefonu u isto vrijeme (Apple CarPlay/Android Auto i bežično punjenje), kao što su naveli proizvođači pametnog telefona, može uzrokovati njegovo pregrijavanje, što može rezultirati ograničenjem aktivnih funkcija ili njegovim isključivanjem. . U tom slučaju preporuča se povezivanje sustava pomoću USB utičnice.

SUSTAVI ZAŠTITE OKOLIŠA

BENZINSKE VERZIJE

Sustavi koji se koriste za smanjenje emisija benzinskih motora su: katalizator, senzori za kisik, sustav kontrole isparavanja goriva i GPF filter čestica (samo benzinske verzije s GPF).

DIZELSKIE VERZIJE

Sustavi koji se koriste za smanjenje emisija dizelskih motora su: sustav recirkulacije ispušnih plinova (EGR), oksidirajući katalizator, (DOC), selektivni katalizator dušikovog oksida s AdBlue® (SCR) i filter čestica (DPF).



30)



ABC

FILTAR BENZINSKIH ČESTICA GPF

(Filtar benzinskih čestica) (samo benzinske verzije s GPF-om)

Filtar benzinskih čestica je mehanički filter ugrađen u ispušni sustav, koji fizički hvata čestice ugljika prisutne u ispušnim plinovima benzinskih motora.

Budući da ovaj filtari fizički hvata čestice, mora se povremeno u redovitim intervalima regenerirati (čistiti) spaljivanjem čestica ugljika.

Tijekom regeneracije može se pojaviti sljedeće: više buke i/ili pogoršanje upravljanja automobilom.

To nisu greške; ne umanjuju normalne performanse automobila niti štete okolišu. Ako se prikaže odgovarajuća poruka, pogledajte sadržaj odlomka "Svjetla upozorenja i poruke" u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima".

FILTAR DIZELSKIH ČESTICA (DPF)

(filtar dizelskih čestica)

Filtar dizelskih čestica mehanički je filtari, sastavni dio ispušnog sustava, koji fizički hvata čestice ugljika prisutne u ispušnim plinovima dizelskih motora.

Budući da ovaj filtari fizički hvata čestice, treba ga povremeno u redovitim intervalima regenerirati (čistiti) spaljivanjem čestica ugljika. Tijekom regeneracije može doći do ograničenog povećanja broja okretaja motora u

praznom hodu, aktivacije ventilatora, ograničenog povećanja isparenja i visokih temperatura u ispuhu.

To nisu greške; ne umanjuju normalne performanse automobila niti štete okolišu. Ako se prikaže odgovarajuća poruka, pogledajte sadržaj odlomka "Svjetla upozorenja i poruke" u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima".



UPOZORENJE

30) Katalizator i filtari čestica (DPF) tijekom rada postižu vrlo visoke temperature. Stoga ne parkirajte vozilo iznad zapaljivih materijala (npr. trava, suho lišće, borove iglice itd.): opasnost od požara.



UPOZNAVANJE PLOČE S INSTRUMENTIMA

ZNAČAJKE PLOČE S INSTRUMENTIMA	54
ZASLON.....	60
PUTNO RAČUNALO.....	66
SVJETLA I PORUKE UPOZORENJA.....	68
EOBD SUSTAV (European On Bord Diagnosis)	91

Ovo poglavlje priručnika pruža vam sve informacije koje trebate za razumijevanje, interpretiranje i pravilnu uporabu ploče sa instrumentima.

ZNAČAJKE PLOČE S INSTRUMENTIMA

„HERITAGE“ ZASLON



69

9490475

1. Brzinomjer / 2. Indikacije sustava pomoći u vožnji / 3. Prilagodljivo područje obavijesti, ikone kratkih/dugih svjetala, bočna svjetla, stražnje svjetlo za maglu / 4. Trenutna brzina (numerička), ikone obavijesti sustava pomoći u vožnji / 5. Prilagodljivo područje obavijesti, ograničenje momenta motora ili prikaz vanjske temperature / 6. Prilagodljivo područje obavijesti sa skočnim prozorima / 7. Brojač okretaja motora / 8. Digitalni indikator temperature motornog ulja / 9. Područje prikaza ikone obavijesti / 10. Indikator promjene stupnja prijenosa (GSI - Gear Shift Indicator) / Informacije o automatskom mjenjaču / 11. Naslov izbornika, indikacije za navigaciju na zaslonu (npr.: poništavanje brojača, prilagodba prikaza informacija, itd.) / 12. Glavni zaslon s obavijestima sustava za pomoć u vožnji ili prikazom brzine automobila / 13. Prikaz načina rada: Dynamic, Normal, Advanced Efficiency / 14. Digitalni mjerač razine goriva, SBA (upozorenje za sigurnosni pojas) indikacije sustava, TPMS (sustav za nadzor tlaka u gumama) simbol obavijesti

"EVOLVED" ZASLON



70

9490477

1. Brzinomjer / 2. Indikacije sustava pomoći u vožnji / 3. Prilagodljivo područje obavijesti, duga/kratka svjetla, bočna svjetla, ikone stražnjih svjetla za maglu, drugi prikaz trenutne brzine / 4. Trenutna brzina (numerički), ikone obavijesti sustava pomoći u vožnji / 5. Prilagodljivo područje obavijesti, ograničenje momenta motora ili prikaz vanjske temperature / 6. Prilagodljivo područje obavijesti sa skočnim prozorima / 7. Brojač okretaja motora / 8. Digitalni indikator temperature motornog ulja / 9. Područje prikaza ikone obavijesti / 10. Indikator promjene stupnja prijenosa (GSI - Gear Shift Indicator) / Informacije o automatskom mjenjaču / 11. Naslov izbornika, indikacije za navigaciju na zaslonu (npr.: poništavanje brojača, prilagodba prikaza informacija, itd.) / 12. Glavni zaslon s obavijestima sustava za pomoć pri vožnji ili prikazom brzine automobila / 13. Prikaz načina rada: Dynamic, Normal, Advanced Efficiency / 14. Digitalni mjerач razine goriva, indikacije sustava SBA (upozorenje na sigurnosni pojas), simbol obavijesti TPMS (sustav za nadzor tlaka u gumama)



ABC

"RELAX" ZASLON



71

9490433

1. Brzinomjer / 2. Indikacije sustava pomoći u vožnji / 3. Prilagodljivo područje obavijesti, ikone kratkih/dugih svjetala, bočna svjetla, stražnje svjetlo za maglu / 4. Trenutna brzina (numerička), ikone obavijesti sustava pomoći u vožnji / 5. Prilagodljivo područje obavijesti, ograničenje momenta motora ili prikaz vanjske temperature / 6. Prilagodljivo područje obavijesti s skočnim prozorima / 7. Brojač okretaja motora / 8. Digitalni indikator temperature motornog ulja / 9. Područje prikaza ikone obavijesti / 10. Indikator promjene stupnja prijenosa (GSI - Gear Shift Indicator) / Informacije o automatskom mjenjaču / 11. Naslov izbornika, indikacije za navigaciju na zaslonu (npr.: poništavanje brojača, prilagodba prikaza informacija, itd.) / 12. Glavni zaslon s obavijestima sustava za pomoć u vožnji ili prikazom brzine automobila / 13. Prikaz načina rada: Dynamic, Normal, Advanced Efficiency / 14. Digitalni mjerjač razine goriva, SBA (upozorenje za sigurnosni pojas) indikacije sustava, TPMS (sustav za nadzor tlaka u gumama) simbol obavijesti

„RACE“ ZASLON (gdje je omogućeno)



72

9490217

1. Prikaz trenda uzdužnog/bočnog ubrzanja i vrhova bočnog ubrzanja / 2. Prilagodljivo područje obavijesti, ikone kratkih/dugih svjetala, bočna svjetla, stražnje svjetlo za maglu / 3. Indikator promjene stupnja prijenosa (GSI) / Informacije o automatskom mjenjaču / 4. Prilagodljivo područje obavijesti, ograničenje momenta motora ili prikaz vanjske temperature / 5. Područje prikaza ikone obavijesti / 6. Digitalni mjerac razine goriva, indikacije sustava SBA (upozorenje na sigurnosni pojas), simbol obavijesti TPMS (sustav nadzora tlaka u gumama)



ABC

OPIS INSTRUMENT PLOČE

NAPOMENA Prikazi "Heritage", "Evolved" i "Relax" mogu se postaviti pritiskom na tipku "MENU VIEW" sl. 73 na desnoj ručici mjenjača. Prikaz "Evolved" je standardna postavka.

NAPOMENA Prikaz "Race" postavlja se odabirom načina rada "Race" u sustavu Alfa DNA™ Pro. S postavkom zaslona "Race", zasloni brzinomjera i "Pomoć vozaču" su deaktivirani (aktivan je samo zaslon za odabir widgeta). Također nije moguće promijeniti grafički prikaz pritiskom na tipku "MENU VIEW" na desnoj ručici upravljača.

NAPOMENA Grafika prikaza "Heritage" i "Evolved" može se razlikovati ovisno o postavkama.



73

9490235

BRZINOMJER

U ovom položaju prikazuje se trenutna brzina automobila (u km/h ili mph), koja se također može prikazati na vrhu zaslona.

Pritisnite prsten sl. 74 za prebacivanje između skala km/h i mph.

NAPOMENA U načinu vožnje "Natural" na ljestvici se prikazuju samo trenutna brzina, minimalna brzina (0 km/h) i maksimalna brzina u punoj skali. Boja brzinomjera može varirati ovisno o načinu vožnje koji postavlja Alfa DNA™ Pro sustav.



74

9550195

Za verzije/tržišta, gdje je u ponudi, sekundarna brzina također se može prikazati na zaslonu ploče s instrumentima.

S aktivnim zaslonom "Evolved" postoje tri različite grafičke animacije:

- s aktivnim načinom rada "Dynamic" na grafičkoj ljestvici brzinomjera i brojača okretaja prikazani su svi brojevi sl. 75;
- s aktivnim načinom rada "Natural" ili "Advanced Efficiency", brzina i vrijednost brzine motora bit će prikazani samo kada su dostignuti ili premašeni sl. 76;
- uvijek se prikazuje vrijednost "0", maksimalna brzina i brzina motora.



75

9550400



76

9550401

Informacijski prikaz Aktivnog tempomata (ACC) / HAS sustava (Highway Assist) / TJA sustava (Traffic Jam Assist)

Kada su aktivni tempomat (ACC), HAS (Highway Assist) ili TJA (Traffic Jam Assist) aktivni, odgovarajuća ikona prikazuje se na vrhu brojača okretaja, koja može biti bijela (s uređajem/sustavima omogućenim i pauziranim) ili zelena (s aktivnim uređajem/sustavima) sl. 77.



77

9550240

BROJAČ OKRETAJA

Prikazuje broj okretaja motora izražen u okretajima u minuti. X 1000" ili "X 100".

NAPOMENA U načinu vožnje "Natural" na ljestvici se prikazuju samo trenutni broj okretaja, minimalni broj okretaja (0 o/min) i maksimalni broj okretaja u punoj skali. Boja indikatora (1) sl. 78 može varirati ovisno o načinu vožnje postavljenom putem Alfa DNA™ sustava.



78

9550502

DIGITALNI MJERAČ RAZINE GORIVA

Digitalni indikator sl. 79 prikazuje razinu goriva koja je još dostupna u spremniku i procijenjeni indikativni domet.

Trokut sa strane simbola označava stranu automobila sa spremnikom goriva.

Simbol  svijetli žuto kada je razina dosegla rezervu goriva, dok oznaka na dnu skale postaje crvena sl. 80.

Indikacije uz grafičku ljestvicu označavaju količinu goriva:

- ☐ F (Full) = pun spremnik
- ☐ E (Empty) = prazan spremnik



79

9550229



80

9550230

UPOZORENJE Ako se rezerva uključi, čim prije dolijte gorivo.

UPOZORENJE Nemojte putovati s gotovo praznim spremnikom goriva: mogući nedostaci u dovodu goriva mogu oštetiti katalizator.

MJERAČ TEMPERATURE MOTORNOG ULJA

Digitalni indikator sl. 81 prikazuje temperaturu ulja za podmazivanje motora. Kada je temperatura previsoka, ikona  i indikator postaju crveni.



ABC



81

9550228

PODEŠAVANJE OSVJETLJENJA PLOČE S INSTRUMENTIMA (senzor svjetline)

Unutar brojača okretaja nalazi se svjetlosni senzor sposoban detektirati svjetlosne uvjete okoline i prilagoditi način rada (noć/dan) i svjetlinu ploče s instrumentima i zaslona Alfa Connect sustava.

ZASLON

Na zaslonu ploče s instrumentima, pri ulasku u putnički prostor, pojavljuje se prikaz dobrodošlice, sl. 82.



82

9550504

SREDIŠNJI PRIKAZ

Sljedeće informacije prikazane su u središnjem dijelu zaslona, sl. 83:

- ☐ Brzinomjer (numerička indikacija)
 - ☐ Navigacija (ako postoji)
 - ☐ Performanse
 - ☐ Pomoć vozaču
 - ☐ Poruke i popis spremljenih poruka
- NAPOMENA U načinu rada "Race" bit će prikazane samo informacije "Performanse" i "Poruke i popis pohranjenih poruka".

NAPOMENA Prebacite uređaj za pokretanje iz položaja STOP u položaj MAR za prikaz posljednjeg aktivnog prikaza prije isključivanja motora.



83

9550170

NAVIGACIJA IZMEĐU PRIKAZA

Pritisnite tipku (2) sl. 84 i okrenite prsten (1) gore ili dolje za pomicanje kroz prikaze.

Ako odabrani zaslon dopušta, pritisnite prsten za pristup podizbornicima (1).



84

9550169

BRZINOMJER

Sljedeće informacije sl. 85 prikazane su na ovom prikazu:

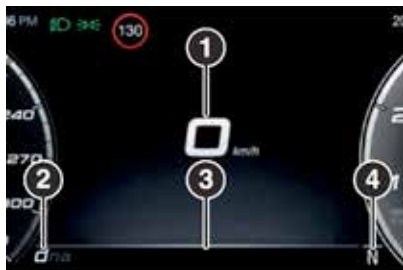
- ☐ (1): trenutna brzina u km/h ili mph.

Pritisnite prsten (1) sl. 84 za prebacivanje između skala km/h i mph.

❑ (2): odabrani način vožnje.

❑ (3): poruke.

❑ (4): uključeni stupanj prijenosa i prijedlozi za promjenu stupnja prijenosa GSI (Gear Shift Indicator).



85

9650062

NAVIGACIJA

(gdje je predviđeno)

Ovaj se prikaz može koristiti za ponavljanje indikacija koje daje navigator Alfa Connect sustava na desnom kotačiću zaslona ploče s instrumentima.

Promjene zumiranja napravljene na Alfa Connect sustavu ne ponavljaju se automatski na zaslonu ploče s instrumentima.

Okrenite prsten gore/dolje (1) sl. 84 za povećanje/smanjenje zuma na ovom prikazu. Pritisnite prsten za povratak na početni okvir. Razina zumiranja automatski se vraća na tvorničke postavke kad god se motor pokrene. Ako je funkcija aktivirana pomoću postavki

Alfa Connect sustava, indikacije navigatora Alfa Connect sustava također se ponavljaju unutar desnog kotačića zaslona (1) sl. 86 pomoću navigacijskih uputa.

Prikazane su sljedeće informacije:

❑ (1): pokazivači smjera

❑ (2): udaljenost do sljedeće promjene smjera (u km ili miljama, ovisno o postavkama ploče s instrumentima)

❑ (3): predložene prometne trake

❑ (4): adresa ceste kojom se treba kretati nakon promjene smjera

Pritisnite i držite prsten (1) sl. 84 za onemogućavanje indikacija u desnom prstenu za trenutnu navigaciju.



86

9550407

S aktivnom navigacijom izvan prikaza "Navigacija", indikatori skretanja prikazuju se u donjem dijelu zaslona ploče s instrumentima u skočnoj poruci

svaki put kada navigator predloži promjenu smjera.

NAPOMENA Ponavljanje navigacijskih uputa moguće je prikazati samo s izvornog navigatora Alfa Connect sustava. Ponavljanje uputa koje pružaju aplikacije na uređaju povezanom sa Alfa Connect sustavom putem Android Auto, Apple CarPlay ili Baidu CarLife (za verzije/tržišta, gdje je dostupno) nije podržano.

TELEFON

UPOZORENJE Alfa Connect sustav podržava uparivanje dva telefona u isto vrijeme, ali tijekom poziva na zaslonu će biti prikazan samo telefon koji se trenutno koristi.

Za početak poziva postupite na sljedeći način:

❑ pritisnite prsten (1) sl. 84 za pristup popisu telefona

❑ odaberite željeni povezani telefon okretanjem prstena gore ili dolje, a zatim ponovno pritisnite prsten. Za izlaz iz prikaza odaberite "Izlaz";

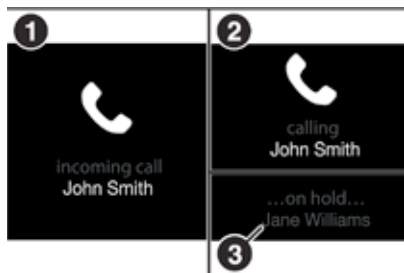
❑ kako biste započeli poziv na željeni telefonski broj, odaberite kontakt okretanjem prstena prema gore ili dolje, zatim ponovno pritisnite prsten. Za odustajanje bez upućivanja poziva i povratak na popis telefona odaberite "Izlaz".

Prikaz prikazuje status poziva (sl. 87, sl. 88):



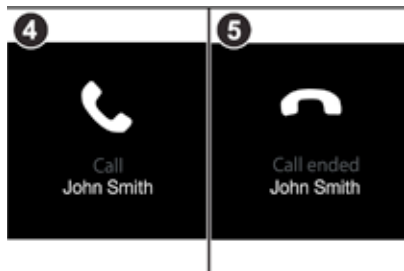
ABC

- (1) Dolazni poziv
- (2) Odlazni poziv
- (3) Svaki drugi istovremeni poziv i njegov status (na čekanju, odlazni, dolazni, u tijeku, završen)
- (4) Poziv u tijeku
- (5) Poziv završen



87

9550301



88

9550300

Prikaz također prikazuje pristizanje poruke pomoću simbola ☒.

U skladu s postavkama zaslona, dolazni

poziv može se obavijestiti putem skočnog zaslona na brojčaniku brojača okretaja motora, sl. 89.

Skočni prikaz prikazuje sljedeće informacije:

- ☐ ime kontakta (ili telefonski broj ako kontakt nije pohranjen u telefonu)
- ☐ slika kontakta, ako postoji (ako je povezana s kontaktom pohranjenim u telefonu)
- ☐ naziv telefona na koji se prima poziv (samo ako su istovremeno spojena dva telefona)

Pritisnite tipku ili prsten (1) sl. 84 na upravljaču za prihvatanje dolaznog poziva.

Skočni prikaz ostaje prikazan dok se poziv ne prihvati ili dok pozivatelj ne prekine poziv.



89

9550403

PERFORMANCE

U skladu s načinom rada odabranim pomoću izbornika Alfa DNA™ sustava,

zaslon prikazuje ubrzanje ili potrošnju goriva automobila.

Više informacija potražite u odlomku "Alfa DNA™ System" u poglavlju "Pokretanje i vožnja"

"DYNAMIC" NAČIN VOŽNJE

Prikazuju se parametri stabilnosti vozila.

Grafikoni ilustriraju trend uzdužnih/bočnih ubrzanja (informacije G-mjerača), uzimajući u obzir ubrzanje gravitacije kao referentnu jedinicu.

Vrhovi bočnog ubrzanja prikazani su na desnoj strani sl. 90.



90

9550175

"NATURAL" NAČIN VOŽNJE

Prikazani su vrijednost prosječne potrošnje i trenutna vrijednost potrošnje, sl. 91.



91

9550174

POMOĆ U VOŽNJI

Prikaz na sl. 92 prikazuje status i postavke sustava pomoći u vožnji Active Cruise Control, Lane Keeping Assist i Traffic Jam Assist.

Za daljnje informacije pogledajte odgovarajuća poglavlja u poglavljima "Sigurnost" i "Pokretanje i vožnja".

Sve trenutne obavijesti prikazuju se putem skočnog zaslona.

Mjerne jedinice (metričke ili imperijalne) ovise o jedinicama definiranim pomoću postavki zaslona.



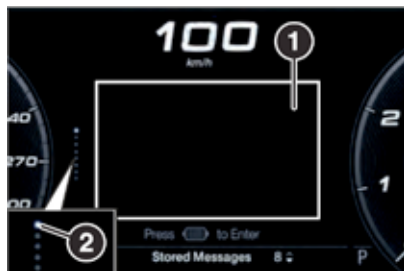
92

9490333

PORUKE I POPIS POHRANJENIH PORUKA

Poruke prikazane na zaslonu pomoću skočnih zaslona pohranjuju se sve dok su važeće.

Mogu se vidjeti kasnije u središnjem području prikaza "Poruke" (1) sl. 93.



93

9550438

Ako je prisutno više poruka:

- ☐ pritisnite prsten (1) sl. 84 za pristup popisu poruka
- ☐ listajte prethodne/sljedeće poruke

okretanjem prstena (1) prema gore/dolje. Položaj prikazane poruke unutar popisa označen je svjetlosnom točkom (2) sl. 93. Prisutnost prethodnih/sljedećih poruka označena je sivim točkama.

PRILAGOĐENA PODRUČJA

Desni brojčanik (brojač okretaja motora) (2) sl. 94 i lijevi brojčanik (brzinomjer) (1) ploče s instrumentima mogu se prilagoditi za prikaz dodatnih informacija pomoću funkcije "Postavke" Alfa Connect sustava.

Za svaki brojčanik može se odabrati jedno od sljedećeg:

- ☐ Vrijeme
- ☐ Datum
- ☐ Vanjska temperatura
- ☐ Kompas (ako postoji)
- ☐ Prazno



94

9550404



ABC

NAPOMENA Format datuma i vremena te mjerna jedinica vanjske temperature ovise o postavkama definiranim pomoću Alfa Connect sustava.

NAPOMENA Nije moguće prikazati iste informacije na dva različita brojčanika: postavljanje istog sadržaja na jednom brojčaniku uklonit će informacije s drugog.

NAPOMENA Ako je ponavljanje navigacije deaktivirano (pogledajte odlomak "Navigacija"), čak iako je kompas prikazan na zaslonu ploče s instrumentima, on nije aktivan.

Kada se motor isključi, pohranjuje se posljednji set prilagodbi i prikazuje se prilikom sljedećeg pokretanja motora.

WIDGETI

Desni brojčanik (brojač okretaja) ploče s instrumentima može se prilagoditi alternativnim informacijama osim onih opisanih u prethodnom odlomku "Prilagođena područja" pomoću grafičkih elemenata poznatih kao "Widgeti".

Za listanje kroz postavljene widgete pritisnite tipku (2) sl. 84 na kontrolama na upravljaču, a zatim okrenite prsten (1). Mogu se prikazati sljedeći widgeti:

☐ Mediji, koji prikazuju sljedeće, u skladu s vrstom informacija koje reproducira Alfa Connect sustav:

- sličica albuma, izvor, naslov pjesme, izvođač, sve povezane informacije o telefonu ili;
- sličicu albuma ili logotip radijske postaje, naziv postaje, frekvenciju, sve informacije o povezanom telefonu



95

9650081

- ☐ Putovanje A, Putovanje B (ako postoji) sl. 96, prijeđena udaljenost, prosječna potrošnja na putu, vrijeme putovanja, prosječna brzina, brojač kilometara, razina AdBlue® tekućine (samo Diesel verzije) unutar spremnika
- ☐ Kompas (gdje postoji) sl. 97



96

9550405



97

9650082

NAPOMENA Kompas se automatski prikazuje ako je Putovanje B onemogućeno u postavkama zaslona. Putovanje B, ako je omogućeno, automatski zamjenjuje prikaz kompasu.

☐ Tlak u gumama izmjeren TPMS-om (sustav za nadzor tlaka u gumama)



98

9550168



99

9550408



100

9650080

SKOČNI PRIKAZI

Pod određenim uvjetima vožnje, poruke ili skočni prikazi mogu se automatski prikazati na desnom brojačniku kako bi upozorili vozača na korisne informacije o vožnji (siva pozadina, npr. obavijest o otvorenim vratima, otvorenom poklopcu motora i/ili vratima prtljažnika, sl. 99), upozorenja niskog prioriteta (žuta pozadina) ili upozorenja visokog prioriteta (crvena pozadina, npr. indikator kočenja, sl. 100).

Gdje je primjenjivo, skočni prikaz može biti popraćen zvučnim signalom i jednim ili više svjetala upozorenja (ili simbola) na zaslonu ploče s instrumentima.

NAPOMENA U slučaju dva ili više istodobnih događaja koji prikazuju skočni prikaz, prikazi se prikazuju u nizu i redoslijedom prioriteta: prvo oni s višim prioritetom (crvena pozadina), zatim oni s nižim prioritetom (žuta pozadina), a zatim oni s informacijama (siva pozadina).

Skočni prikaz se može zatvoriti držanjem prstena (1) sl. 84 pritisnutim.

Ako se motor isključi s jednom ili više prisutnih grešaka, pojavit će se skočni

prikazi s upozorenjem sljedeći put kada se motor ponovno pokrene ako te greške u međuvremenu nisu otklonjene.

ZASLON RAZINE MOTORNOG ULJA

Automobil je opremljen sustavom prikaza razine motornog ulja, sl. 101.

Grafička traka razine ulja, na lijevoj strani brojačnika, prikazuje se prilikom pokretanja/isključivanja motora.

NAPOMENA Ako je prekoračena maksimalna razina motornog ulja, sve oznake i simbol  bit će prikazani crvenom bojom. Na zaslonu ploče s instrumentima pojavit će se odgovarajuća poruka.

NAPOMENA Ako je razina motornog ulja niska, zadnja oznaka i simbol  bit će prikazani crveno. Na zaslonu ploče s instrumentima pojavit će se odgovarajuća poruka.



101

9550231



ABC

SUSTAV INDIKATORA ZAMJENE MOTORNOG ULJA

(gdje je predviđeno)

Automobil je opremljen sustavom indikatora zamjene motornog ulja.

Na zaslonu ploče s instrumentima pojavljuje se posebna poruka na nekoliko sekundi koja označava sljedeći planirani interval zamjene ulja.

Sustav indikatora zamjene motornog ulja temelji se na radnom ciklusu, što znači da interval zamjene motornog ulja može varirati, ovisno o vašem osobnom stilu vožnje.

INDIKATOR PROMJENE STUPNJEVA

(gdje je predviđeno)

Sustav indikatora promjene stupnja prijenosa (GSI) savjetuje vozača da promijeni stupanj prijenosa posebnom indikacijom na zaslonu, sl. 102.

Putem GSI sustava, vozač je obaviješten da će mijenjanje stupnjeva omogućiti smanjenje potrošnje goriva.



102

9550437

Ikona △ na zaslonu: prijedlog za promjenu u viši stupanj prijenosa.

Ikona △ na zaslonu: prijedlog za prebacivanje u dva viša stupnja prijenosa (dvostruki prijenos).

Ikona ▽ na zaslonu: prijedlog za prebacivanje u niži stupanj prijenosa.

Ikona ▽ na displeju: prijedlog za prebacivanje u dva niža stupnja prijenosa (dvostruki prijenos).

Indikacija na zaslonu ostaje sve dok se ne promijeni stupanj prijenosa ili dok se uvjeti vožnje ne vrate u situaciju u kojoj promjena stupnja prijenosa nije potrebna za smanjenje potrošnje.

Kada nema prijedloga za promjenu stupnja prijenosa, prikazan je odabrani stupanj prijenosa (P, R, N, D, M)

PUTNO RAČUNALO

“Putno računalo” se koristi za prikaz informacija o radu automobila kada je uređaj za pokretanje u položaju MAR.

Za prikaz putnog računala, postavite ga kao widget na desnom brojčaniku (brojač okretaja motora) ploče s instrumentima sl. 103.



103

9550201

Putno računalo ima dvije odvojene memorije, “Putovanje A” i “Putovanje B”, gdje se podaci za “ukupna putovanja” automobila bilježe neovisno jedni o drugima.

Pritisnite i pustite tipku (2) sl. 104 na upravljaču dok se widget “Putovanje A” ili “Putovanje B” ne označi na ploči s instrumentima.



104

9550194

Putno računalo može prikazati sljedeće informacije, sl. 103:

- ☐ brojač kilometara (1);
- ☐ prosječna potrošnja goriva (2);
- ☐ prosječna brzina (3);
- ☐ ukupna prijeđena udaljenost prema mjeracu prijeđenog puta od zadnjeg resetiranja (4);
- ☐ očekivani domet prije nego što je potrebna dopuna AdBlue® tekućine (5);
- ☐ proteklo vrijeme od zadnjeg resetiranja mjeraca puta (6).

Stvarno vrijeme rada

Ovo pokazuje ukupno vrijeme prijeđeno od zadnjeg resetiranja. Vrijeme se povećava kada je uređaj za pokretanje u položaju AVV.

Poništavanje putovanja

Držite prsten (1) sl. 104 pritisnut za brisanje prikazane vrijednosti funkcije koja se može poništiti.



ABC

SVJETLA I PORUKE UPOZORENJA

VAŽNO Po potrebi svjetlo upozorenja se pali zajedno s odgovarajućom porukom i/ili akustičkim signalom. Ove indikacije su samo indikativne i služe kao mjera opreza, i kao takve nisu konačne niti predstavljaju alternativu informacijama iz ovog Korisničkog priručnika, koji bi trebali u svakom slučaju pažljivo pročitati. U slučaju indikacije kvara, uvijek pogledajte informacije u ovom poglavlju.

VAŽNO Prikazane indikacije kvara podijeljene su u dvije kategorije: vrlo ozbiljne i manje ozbiljne kvarove. Ozbiljne pogreške prikazane su ponovljenim i dužim ciklusom upozorenja. Manje ozbiljne pogreške prikazane su kraćim ciklusom upozorenja. Ciklus prikaza obje kategorije može se prekinuti. Svjetlo upozorenja na ploči sa instrumentima ostati će upaljeno dok se uzrok pogreške ne ukloni.

SVJETLA UPOZORENJA NA PLOČI SA INSTRUMENTIMA

Moguće detalje poruke i/ili akustički signali mogu se povezati s nekoliko svjetla i simbola upozorenja.

Crvena svjetla upozorenja

Svjetla upozorenja	Što znači
	NISKA RAZINA KOČIONE TEKUĆINE/UKLJUČENA PARKIRNA KOČNICA Prebacivanjem kontakt uređaja u položaj MAR upozoravajući signal na ploči s instrumentima se pali, ali bi se trebao ugasiti nakon par sekundi. Upozorenja na nisku razinu kočione tekućine Svjetlo upozorenja uključuje se kada razina kočione tekućine u spremniku padne ispod minimalne razine, vjerojatno zbog curenja u krugu. Korigirajte razinu kočione tekućine, a zatim provjerite je li se lampica upozorenja ugasila. Ako lampica upozorenja ostane upaljena, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.
	Električna parkirna kočnica uključena Svjetlo upozorenja uključuje se kada je uključena električna parkirna kočnica. U slučaju kvara, svjetlo upozorenja trepće oko 10 sekundi i zatim se gasi. Otpustite električnu parkirnu kočnicu, zatim provjerite je li se svjetlo upozorenja ugasilo. Ako lampica upozorenja ostane upaljena, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru. Ako je automobil parkiran na uzbrdici većoj od 30% i/ili je temperatura kočnica veća od 350°C, kada je parkirna kočnica uključena, svjetlo upozorenja će treptati kako bi ukazalo na potencijalno nesigurno stanje.

Svjetlo upozorenja	Što znači
 	KVAR EBD SUSTAVA U slučaju kvara ili nedostupnog EBD sustava, kada motor radi, istovremeno će se upaliti upozoravajući signali  (crveno) i  (žuto). U ovom slučaju pri naglome kočenju može doći do ranog blokiranja stražnjih kotača sa mogućnošću njihovog proklizavanja. Vrlo pažljivo se odvezite do najbližeg ovlaštenog Alfa Romeo distributera radi provjere sustava.
	KVAR SERVO UPRAVLJAČA (ako postoji) Svjetlo upozorenja (gdje postoji) uključuje se kada se uređaj za pokretanje postavi u MAR, ali bi se trebalo isključiti nakon nekoliko sekundi. Ako svjetlo upozorenja ostane upaljeno, ne možete imati servo upravljač i napor potreban za upravljanje upravljačem mogao bi biti povećan; upravljanje je, međutim, moguće. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	KVAR ZRAČNOG JASTUKA Ako lampica upozorenja stalno svijetli, to ukazuje na kvar u sustavu zračnih jastuka.  31) 32)
	KVAR ALTERNATORA Paljenje lampice upozorenja s uključenim motorom ukazuje na kvar alternatora. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	OTVORENA VRATA Svjetlo upozorenja se upali kada jedna ili više vrata nisu potpuno zatvorena. Pojavljuje se skočni prikaz koji umjesto brojača okretaja motora crvenom bojom označava vrata(a) koja nisu dobro zatvorena. Zvučno upozorenje se aktivira kada su vrata otvorena i automobil se kreće. Dobro zatvorite vrata.





UPOZORENJE

- 31) Ako se lampica upozorenja  ne upali kada se uređaj za pokretanje prebaci u MAR ili ako ostane upaljena tijekom vožnje (zajedno s porukom na zaslonu), možda postoji greška u sigurnosnim sustavima; u ovom slučaju, zračni jastuci ili zatezači možda se neće aktivirati u slučaju nesreće ili bi se, u manjem broju slučajeva, mogli pogrešno aktivirati. Prije nego što nastavite, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera kako bi odmah provjerili sustav.
- 32) Neispravnost svjetla upozorenja  signalizira se uključivanjem simbola  na ploči s instrumentima. U tom slučaju, svjetlo upozorenja možda neće ukazivati na probleme sa sigurnosnim sustavima. Prije nego što nastavite, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera kako bi odmah provjerili sustav.

Žuta svjetla upozorenja

Svjetla upozorenja	Što znači
	KVAR ABS-a (sustav protiv blokiranja kočnica) Svjetlo upozorenja se pali kako bi označilo grešku ABS-a (Anti-lock Braking System). U tom slučaju kočioni sustav zadržava svoju učinkovitost nepromijenjenom, ali bez prednosti ABS sustava. Vozite oprezno i kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće.
	ESC (elektronička kontrola stabilnosti) SUSTAV Aktivacija ESC sustava Intervencija sustava označena je treptanjem svjetla upozorenja: ono označava da je automobil u kritičnim uvjetima stabilnosti i prljanjanja. Kvar ESC sustava Ako se lampica upozorenja ne ugasi ili ostane upaljena s upaljenim motorom, pronađen je kvar u ESC sustavu. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće. Kvar pomoći pri kretanju na uzbrdici Svjetlo upozorenja se pali kako bi označilo kvar sustava pomoći pri kretanju na uzbrdici. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.

Svjetla upozorenja	Što znači
	DJELOMIČNO / POTPUNO DEAKTIVIRANJE SUSTAVA AKTIVNE SIGURNOSTI Kada se uređaj za pokretanje uključi, svjetlo upozorenja se pali, ali bi se trebalo ugasiiti čim se motor pokrene. Svjetlo upozorenja se pali kako bi označilo da su neki aktivni sigurnosni sustavi djelomično ili potpuno deaktivirani. Kada se sustavi ponovno aktiviraju, svjetlo upozorenja se gasi. Za dodatne pojedinosti o sustavima aktivne sigurnosti pogledajte odlomak "Sustavi aktivne sigurnosti" u poglavlju "Sigurnost". Kada se aktivni sigurnosni sustavi ponovno aktiviraju, svjetlo upozorenja se gasi.
	KVAR FCW (Forward Collision Warning) SUSTAVA Svjetlo upozorenja se pali kako bi označilo kvar u sustavu upozorenja na frontalni sudar. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	DEAKTIVACIJA FCW (Forward Collision Warning) SUSTAVA Svjetlo upozorenja uključuje se ako je sustav upozorenja na frontalni sudar deaktiviran ili ako je sustav blokiran/prljav/nedostupan.



Svjetla upozorenja	Što znači
	EOBD / UBRIZGAVANJE / OŠTEĆENJE KATALIZATORA (benzinske verzije s GPF-om) U normalnim uvjetima, kada se uređaj za pokretanje uključi, svjetlo upozorenja se pali, ali bi se trebalo ugasisi čim se motor pokrene. Rad svjetla upozorenja može provjeriti prometna policija posebnim uređajima. Pridržavajte se zakona i propisa zemlje u kojoj vozite. Kvar sustava ubrizgavanja Ako svjetlo upozorenja ostane upaljeno ili se upali tijekom vožnje, sustav za ubrizgavanje ne radi pravilno. Stalno uključeno svjetlo upozorenja signalizira kvar u dovodnom sustavu/sustavu paljenja koji bi mogao uzrokovati visoke emisije ispušnih plinova, mogući gubitak performansi, loše vozne karakteristike i visoku potrošnju. Svjetlo upozorenja se gasi ako kvar nestane, ali ga sustav još uvijek pohranjuje. U tim uvjetima možete nastaviti putovati umjerenom brzinom, ali bez pretjeranog napora motora ili velike brzine. Dugotrajna uporaba automobila sa stalno upaljenim svjetlom upozorenja može uzrokovati štetu. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće. Oštećenje katalizatora Ako lampica upozorenja trepće, to znači da je katalizator možda oštećen. Otpustite papučicu gasa kako biste smanjili brzinu motora dok svjetlo upozorenja ne prestane treptati. Nastavite putovanje umjerenom brzinom, pokušavajući izbjeći uvjete vožnje koji mogu uzrokovati daljnje bljeskanje i kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće. 🚗 151
	KVAR SUSTAVA UBRIZGAVANJA AdBlue® TEKUĆINE (UREA) (dizelske verzije) U normalnim uvjetima, kada se uređaj za pokretanje postavi u MAR, lampica upozorenja se pali, ali bi se trebala ugasisi čim se motor pokrene. Svjetlo upozorenja pojavljuje se ako se unese tekućina koja nije u skladu s nominalnim značajkama ili ako se otkrije prosječna potrošnja AdBlue® (UREA) od preko 50%. U tom slučaju kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće. Ako se problem ne riješi, odgovarajuća poruka pojavit će se na zaslonu ploče s instrumentima kad god se dosegne sljedeći prag, sve dok više ne bude moguće pokrenuti motor. Kada pređe otprilike 200 km prije nego što više ne možete ponovno pokrenuti motor, na nekim će se verzijama na zaslonu ploče s instrumentima pojaviti posebna poruka popraćena tonom upozorenja.

Svjetla upozorenja	Što znači
	KVAR ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE (ako postoji) U normalnim uvjetima, kada se uređaj za pokretanje postavi u MAR, lampica upozorenja se pali, ali bi se trebala ugasiti čim se motor pokrene. Svjetlo upozorenja se pali kao znak kvara u sustavu električne parkirne kočnice. Ovaj kvar mogao bi djelomično ili potpuno blokirati automobil jer bi električna parkirna kočnica mogla ostati aktivirana čak i ako se automatski ili ručno isključi korištenjem relevantnih kontrola. Ako se automobil još uvijek može koristiti (električna parkirna kočnica nije uključena), pažljivo se odvezite do najbližeg ovlaštenog Alfa Romeo distributera, imajući na umu da električna parkirna kočnica neće raditi.  33)

UPOZORENJE

33) Ako je prisutan kvar s oštrim kočenjem, stražnji kotači mogu zablokirati i vozilo može skrenuti.

VAŽNO

11) Ako se, okrećući uređaj za pokretanje u MAR, svjetlo upozorenja  ne upali ili ako se pali stalno ili treptće tijekom vožnje (na nekim verzijama zajedno s porukom na zaslonu), kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće .

Zelena svjetla upozorenja

Svjetla upozorenja	Što znači
	LIJEVI POKAZIVAČ SMJERA Svjetlo upozorenja se pali kada se ručica pokazivača smjera pomakne prema dolje ili, zajedno s desnim pokazivačem smjera, kada se pritisne tipka svjetla upozorenja.



Svjetla upozorenja	Što znači
	DESNI POKAZIVAČ SMJERA Svjetlo upozorenja se pali kada se ručica pokazivača smjera pomakne prema gore ili, zajedno s lijevim pokazivačem smjera, kada se pritisne tipka svjetla upozorenja.
Svjetla upozorenja	Što znači
	SENZOR SVJETLINE Ovo svjetlo upozorenja na brojaču kilometara svijetli u slučaju aktivacije senzora svjetline.
Upozorenje	Što znači
Sva svjetla upozorenja isključena	KVAR NA ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA Sva svjetla upozorenja ostaju ugašena u slučaju kvara na zaslonu ploče s instrumentima. U tom slučaju kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.
Poruka za provjeru svjetla upozorenja	KVAR SVJETLA UPOZORENJA KONTROLNOG SUSTAVA Kvar upozoravajućeg svjetla kontrolnog sustava naznačen je posebnom porukom koja se pojavljuje na zaslonu ploče s instrumentima. U tom slučaju kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

SIMBOLI NA ZASLONU

Crveni simboli

Simbol	Što znači
	NIZAK TLAK MOTORNOG ULJA Simbol se pojavljuje kada sustav otkrije da je tlak motornog ulja nizak. 🚗 12) Ako se privremeno uključi ili trepće (oko 5 sekundi), provjerite razinu ulja slijedeći odgovarajući postupak (pogledajte opis u odlomku "Provjera razina" u poglavlju "Održavanje i briga") i dolijte do točne razine ako je potrebno. Ako se simbol stalno uključuje, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru kako bi provjerili sustav. UPOZORENJE AKO SE SIMBOL NEPRESTANO UKLJUČUJE: Ne koristite automobil dok se kvar ne otkloni. Kada se simbol uključi, on ne pokazuje količinu ulja u motoru: razinu ulja možete provjeriti na zaslону pri ulasku u vozilo te aktiviranjem funkcije "Razina ulja" na Alfa Connect sustavu.
	NEDOVOLJNA RAZINA MOTORNOG ULJA Simbol se uključuje kako bi označio da je razina motornog ulja niska. Nadopunite ulje što je prije moguće kako biste vratili ispravnu razinu u karteru (pogledajte odlomak "Prostor motora - Provjera razina" u poglavlju "Održavanje i briga" za informacije o količini koju treba nadopuniti). Ovu operaciju možete izvesti sami, koristeći odgovarajuću vrstu ulja, kako je propisao Alfa Romeo (za detaljnije informacije pogledajte odlomak "Tekućine i maziva" u poglavlju "Tehničke specifikacije"). Quadrifoglio verzija: razinu je također potrebno provjeriti pomoću mjerne šipke ispod poklopca motora (pogledajte poglavlje "Održavanje i briga"). ULJE PREKO MAKSIMALNE RAZINE Simbol se uključuje kako bi pokazao da je razina motornog ulja visoka. Otiđite do ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće kako biste vratili ispravnu razinu. Za to vrijeme motor neka radi ispod 3000 o/min.
	PODSJETNIK ZA SIGURNOSNI POJAS Simbol se pojavljuje fiksno ako automobil miruje, a sigurnosni pojas vozača, suvozača ili putnika na stražnjim sjedalima nije vezan dok putnik sjedi. Simbol trepće i oglasit će se zvučno upozorenje ako je automobil u pokretu, a sigurnosni pojas vozača, suvozača ili putnika na stražnjim sjedalima nije pravilno vezan s osobom u sjedalu. U tom slučaju vežite sigurnosni pojas.



Simbol	Što znači
	TEMPERATURA RASHLADNE TEKUĆINE MOTORA JE PREVISOKA Simbol svijetli kada se motor pregrijavao. U normalnim uvjetima vožnje: zaustavite automobil, isključite motor i provjerite da razina tekućine u spremniku nije ispod oznake MIN. U tom slučaju pričekajte da se motor ohladi, zatim polako i pažljivo otvorite čep, dopunite rashladnu tekućinu i provjerite je li razina između oznaka MIN i MAX na samom spremniku. Također vizualno provjerite ima li curenja tekućine. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru ako se simbol pojavi na zaslonu kada se motor ponovno pokrene. Ako se automobil koristi u zahtjevnim uvjetima (npr. u vožnji visokih performansi): usporite i, ako svjetlo upozorenja ostane upaljeno, zaustavite automobil. Pričekajte 2 ili 3 minute s pokrenutim motorom i uz malo veći broj okretaja kako biste dodatno pospješili cirkulaciju rashladne tekućine. Zatim isključite motor. Provjerite je li razina rashladne tekućine ispravna kao što je gore opisano. UPOZORENJE Na zahtjevnim rutama preporučljivo je ostaviti motor upaljen i uz malo veći broj okretaja nekoliko minuta prije nego što ga isključite.
	PREVISOKA TEMPERATURA MOTORNOG ULJA Simbol se pojavljuje u slučaju pregrijavanja motornog ulja. 🚗 13)
	POKLOPAC MOTORA NIJE PRAVILNO ZATVOREN Simbol se pojavljuje kada poklopac motora nije pravilno zatvoren. Umjesto brojača okretaja pojavljuje se skočni prikaz na kojem je poklopac motora istaknut crvenom bojom. Zvučni signal se čuje kada je poklopac motora otvoren i automobil se kreće. Dobro zatvorite poklopac motora.
	PRTLJAŽNIK NIJE PRAVILNO ZATVOREN Simbol se pojavljuje kada prtljažnik nije pravilno zatvoren. Umjesto brojača okretaja pojavljuje se skočni prikaz koji prtljažnik označava crvenom bojom. Zvučni signal se oglašava kada je prtljažnik otvoren i vozilo se kreće. Dobro zatvorite prtljažnik.
	KVAR AUTOMATSKOG MJENJAČA Pojavljuje se simbol, zajedno sa zvučnim upozorenjem, koji označava da je automatski mjenjač неисправan. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće. 🚗 14) 15)
	KVAR ZAKRETNOG MOMENTA UPRAVLJAČA (AST) ALFA™ SUSTAVA Uključivanje simbola, zajedno s porukom, signalizira kvar u AST sustavu ("Alfa™ Steering Torque") sustav za automatsku korekciju upravljanja). Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.

Simbol	Što znači
	TEMPERATURA DISK KOČNICA Kada se simbol pojavi, to ukazuje na previsoku temperaturu diskova kočnica. Pustite da se sustav kočenja ohladi smanjivanjem brzine.
	AKTIVACIJA DAA (Driver Attention Assist) SUSTAVA (ako postoji) Simbol se pojavljuje u slučaju intervencije DAA (Driver Attention Assist) sustava. Sustav, nakon što procijeni stupanj pospanosti vozača, kroz određene događaje sugerira vozaču da stane radi pauze jer je nastavak vožnje rizičan. Napravite pauzu uz sigurno zaustavljanje automobila.



VAŽNO

- 12) Ako se simbol  uključi tijekom vožnje, odmah isključite motor i kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.
- 13) Ako se simbol upali tijekom vožnje, odmah zaustavite automobil i isključite motor.
- 14) Vožnja vozila s uključenim ovim simbolom može ozbiljno oštetiti mjenjač, s posljedičnim lomom. Ulje se također može pregrijati: kontakt s vrućim motorom ili s komponentama ispušnog sustava na visokoj temperaturi može izazvati požar.
- 15) Tijekom normalne uporabe, simbol se može uključiti kada je ručica mjenjača u međupoložaju između dva stupnja prijenosa oko deset sekundi: simbol će se ugasi kada je ručica mjenjača pravilno uključena. Ako problem i dalje postoji, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

Žuti simboli

Simbol	Što znači
	TPMS (sustav nadzora tlaka u gumama) Kvar TPMS-a Ako se otkrije kvar TPMS-a, simbol trepće oko 75 sekundi i zatim ostaje fiksno upaljen. UPOZORENJE Ne nastavljajte vožnju s jednom ili više probušenih guma jer upravljanje može biti ugroženo. Zaustavite automobil, izbjegavajući oštro kočenje i upravljanje. Odmah gumu popravite korištenjem namjenskog kompleta za popravak guma i obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.



Simbol	Što znači
	Nizak tlak u gumama Simbol se pojavljuje kao znak da je tlak u gumama niži od preporučene vrijednosti i/ili da dolazi do sporog pada tlaka. U tim slučajevima optimalni vijek trajanja gume i potrošnja goriva možda neće biti zajamčeni. Ako su dvije ili više guma u gore navedenom stanju, na zaslonu će se redom prikazati oznake koje odgovaraju svakoj gumi. U bilo kojoj situaciji u kojoj je poruka na zaslonu "Pogledajte priručnik", OBVEZNO je pogledati sadržaj odlomka "Kotači" u poglavlju "Tehničke specifikacije", strogo se pridržavajući indikacija koje tamo pronađete.
	KVAR IMOBILIZATORA MOTORA / POKUŠAJ PROVALE Kvar sustava imobilizatora motora Čini se da simbol javlja kvar sustava imobilizatora motora. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće. Pokušaj provale Simbol se pojavljuje kada prebacite uređaj za pokretanje u položaj MAR, kako bi ukazao na mogući pokušaj provale koji je detektirao alarmni sustav. Elektronski ključ nije prepoznat Simbol se pojavljuje kada se motor pokrene, a sustav ne prepoznaje elektronski ključ. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće. Kvar alarmnog sustava Čini se da ovaj simbol javlja kvar alarmnog sustava. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	KVAR SUSTAVA PARKIRNIH SENZORA Simbol se pojavljuje kao znak kvara ili nedostupnosti sustava parkirnih senzora. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru kako bi provjerili sustav.
	KVAR LIMITATORA BRZINE Tijekom vožnje, ako se simbol uključi, signalizira kvar u limitatoru brzine. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće kako biste otklonili kvar.
	RAD SUSTAVA ZA PREKID DOVODA GORIVA Simbol se pojavljuje ako intervenira sustav za prekid dovoda goriva. Za postupak ponovnog aktiviranja sustava za prekid dovoda goriva, pogledajte odlomak "Sustav za prekid dovoda goriva" u poglavlju "U slučaju nužde". Ako nije moguće ponovno uspostaviti opskrbu gorivom, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

Simbol	Što znači
	MOGUĆI LED NA CESTI (ako postoji) Simbol se uključuje kada je vanjska temperatura ispod ili jednaka 3°C. Simbol se gasi kada vanjska temperatura dosegne 6 °C. UPOZORENJE U slučaju kvara senzora vanjske temperature, znamenke koje označavaju vrijednost zamjenjuju se crticama.
	KVAR SENZORA TLAKA MOTORNOG ULJA Simbol se pojavljuje u slučaju kvara senzora razine motornog ulja. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće kako biste otklonili kvar.
	KVAR SENZORA RAZINE MOTORNOG ULJA Simbol se pojavljuje kao znak kvara senzora razine motornog ulja. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće kako biste otklonili kvar.
	KVAR SENZORA ZA KIŠU Simbol se pojavljuje u slučaju kvara senzora za kišu. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	POGREŠKA START&STOP EVO SUSTAVA (ako postoji) Čini se da ovaj simbol označava kvar sustava Start&Stop Evo. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	STRAŽNJE SVJETLO ZA MAGLU Simbol se pojavljuje kada se uključi stražnje svjetlo za maglu.
	KVAR SUSTAVA ZA POKRETANJE BEZ KLJUČA Simbol se pojavljuje kao znak kvara sustava za pokretanje bez ključa. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	KVAR SUSTAVA ZA PREKID DOVODA GORIVA Simbol se pojavljuje u slučaju kvara sustava za prekid dovoda goriva. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	POTROŠENE OBLOGE KOČNICA Simbol se pojavljuje kada kočione pločice dosegnu granicu istrošenosti. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće. VAŽNO Uvijek koristite originalne dijelove ili ekvivalente jer sustav integriranog kočionog sustava (IBS) može otkriti anomalije.



ABC

Simbol	Što znači
	POTROŠENI DISKOVI KARBONSKIH-KERAMIČKIH KOČNICA (CCB) (gdje je dostupno) Simbol se pojavljuje kada karbonsko-keramički diskovi kočnica (CCB) dosegnu granicu istrošenosti. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.  34)
	REZERVA GORIVA / OGRANIČENI DOMET Simbol se pojavljuje kada je u spremniku ostalo nekoliko litara goriva.  16)
	GREŠKA ŽARNICA GRIJAČA GORIVA (dizelske verzije) Ako simbol trepće, to ukazuje na grešku u sustavu grijanja goriva. U tom slučaju kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće.
AFS!	KVAR AFS (Adaptive Front Light System) SUSTAVA Simbol se prikazuje kao znak kvara automatskog kratkog svjetla/sustava adaptivnih prednjih svjetala (matrix) i/ili trenutnog onesposobljavanja kamere. Ako se indikator ne ugasi, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.
	KVAR AUTOMATSKIH DUGIH SVJETLA Čini se da simbol javlja kvar automatskih dugih svjetala. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće kako biste otklonili kvar.
	PREGRIJAVANJE TEKUĆINE MJENJAČA Simbol se pojavljuje u slučaju pregrijavanja automatskog mjenjača, nakon posebno zahtjevne uporabe. U ovom slučaju provodi se ograničenje performansi motora. Dok je motor isključen ili u praznom hodu, pričekajte da se simbol ugasi.
	KVAR SENZORA SUMRAKA Simbol se pojavljuje u slučaju kvara senzora sumraka. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	KVAR BSM (nadzor mrtvog kuta) SUSTAVA Simbol se pojavljuje u slučaju kvara sustava BSM (Blind Spot Monitoring). Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.

Simbol	Što znači
 (verzije s upravljačem na lijevoj strani)	KVAR AMORTIZERA (ADC) (ako postoji) Simbol se pojavljuje tijekom vožnje kako bi označio grešku u sustavu ovjesa. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru kako bi provjerili sustav.
 (verzije s upravljačem na desnoj strani)	
 (verzije s upravljačem na lijevoj strani)	PODEŠAVANJE KALIBRACIJE OVJESA (ako postoji) S aktivnim načinom rada "Race", ovjes automobila je prema zadanim postavkama postavljen na "Stiff". Pritiskom na tipku ovjes se vraća u način rada "Automatic": simbol se pojavljuje na zaslonu ploče s instrumentima kako bi označio da je ovaj način rada aktiviran.
 (verzije s upravljačem na desnoj strani)	
 (verzije s upravljačem na lijevoj strani)	KALIBRACIJA MEKANO OG OVJESA (gdje postoji) Sustav se pojavljuje kada se aktivira najudobnija postavka ovjesa.
 (verzije s upravljačem na desnoj strani)	
	KVAR AUTOMATSKOG PODEŠAVANJA KRATKOG SVJETLA Simbol se pojavljuje u slučaju kvara automatskog podešavanja kratkih svjetala. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	VODA U FILTRU DIZELSKOG GORIVA (dizelske verzije) Simbol se stalno pojavljuje tijekom vožnje, uz znak prisutnosti vode u filtru dizelskog goriva. 🚧 17)
	KVAR SENZORA RAZINE LPG GORIVA (ako postoji) Simbol se pojavljuje u slučaju kvara senzora razine goriva. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.



Simbol	Što znači
	DEGRADIRANO MOTORNO ULJE (ako postoji) Dizelske verzije: simbol je prikazan na zaslonu. Simbol se prikazuje u ciklusima od 3 minute i intervalima od 5 sekundi dok se ne promijeni ulje. Simbol je prikazan dok se problem ne riješi. Benzijske verzije: simbol se pojavljuje, a zatim se ne prikazuje kada je ciklus prikaza dovršen. UPOZORENJE Nakon prve indikacije, svaki put kada se motor pokrene, simbol će nastaviti svijetliti kao što je gore opisano dok se ne promijeni ulje. Ako simbol trepće, to ne znači da postoji kvar u automobilu, već jednostavno javlja da je sada potrebno promijeniti ulje kao rezultat redovite uporabe automobila. Propadanje motornog ulja ubrzava se korištenjem automobila za kratke vožnje, sprječavajući motor da postigne radnu temperaturu. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.  18) 16)
	ČEP OTVORA ZA DOLJEVANJE GORIVA NIJE ZATVOREN (gdje postoji) Simbol se pojavljuje ako je poklopac spremnika za gorivo otvoren ili nije dobro zatvoren. Ispravno zategnite čep.
	KVAR VANJSKOG SVJETLA Simbol se pojavljuje kao znak kvara na sljedećim svjetlima: dnevna svjetla (DRL) / parkirna svjetla / bočna svjetla / pokazivači smjera prikolice (ako postoje) / svjetla prikolice (ako postoje) / pokazivači smjera / stražnje svjetlo za maglu / svjetlo za vožnju unatrag / kočiona svjetla / LED prednja svjetla. Anomalija može biti uzrokovana pregorjelom žaruljom, pregorjelim zaštitnim osiguračem ili prekidom električne veze. U tom slučaju kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.
	KVAR ACC (Aktivni tempomat) SUSTAVA (ako postoji) Čini se da simbol signalizira grešku u ACC (aktivni tempomat) sustavu. U tom slučaju kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće.

Simbol	Što znači
	ČIŠĆENJE DPF-a (filtrar dizelskih čestica) u tijeku (Samo dizelske verzije s DPF-om) Simbol se stalno pojavljuje kako bi pokazao da DPF sustav treba eliminirati zarobljene štetne tvari (čestice) kroz proces regeneracije. Simbol ostaje isključen tijekom cijele regeneracije DPF-a i pojavljuje se samo kada uvjeti vožnje zahtijevaju obavijest vozača. Simbol se ne pojavljuje tijekom svake regeneracije DPF-a, već samo kada uvjeti vožnje zahtijevaju da vozač bude obaviješten. Kako biste isključili simbol, držite automobil u pokretu dok proces regeneracije ne završi. Proces obično traje oko 15 minuta. Optimalni uvjeti za završetak procesa postižu se brzinom od 60 km/h s brojem okretaja motora iznad 2000 o/min. Kada se ovaj simbol uključi, to ne ukazuje na kvar u automobilu i stoga ne treba posjetiti servis. UPOZORENJE Nepoštivanje predviđenog postupka kada se simbol uključi za kilometražu jednaku ili veću od 30 km ili za kumulativno vrijeme jednako ili duže od 2 sata, može rezultirati paljenjem lampice upozorenja  s posljedičnim oštećenjem DPF uređaja. Imajte na umu da ako je lampica upozorenja  upaljena, potrebno je otići kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera kako biste vratili ispravnu funkciju DPF-a.  19)
	ČIŠĆENJE GPF-a (filtra benzinskih čestica) u tijeku (samo benzinske verzije s GPF-om) (gdje je dostupno) Simbol se stalno pojavljuje kako bi označio da GPF sustav treba eliminirati zarobljene zagađivače (čestice) kroz proces regeneracije. Simbol se ne pojavljuje tijekom svake regeneracije GPF-a, već samo kada uvjeti vožnje zahtijevaju da vozač bude obaviješten. Kako biste isključili simbol, držite automobil u pokretu dok proces regeneracije ne završi. Optimalni uvjeti za završetak procesa postižu se mijenjanjem brzine automobila (pritisnite i otpustite papučicu gasa). Držite brzinu veću od 60 km/h, na izvangradskim cestama, s upaljenim motorom s brojem okretaja preko 2000 o/min, dok simbol i poruka ne nestanu sa zaslona. Kada se ovaj simbol uključi, ne ukazuje na grešku i stoga ne treba posjetiti servis. KVAR GPF-a (filtrar benzinskih čestica) (samo benzinske verzije s GPF-om) (gdje je dostupno) Simbol svijetli fiksno, zajedno sa svjetlom upozorenja  u slučaju kvara GPF-a (filtrar benzinskih čestica). U tom slučaju kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće.



Simbol	Što znači
	UPOZORENJE NA NISKU RAZINU ADITIVA AdBlue® (UREA) ISPUŠTANJA DIZELA (samo dizelske verzije) Simbol niske razine AdBlue® Diesel Emission Additive (UREA) tekućine pojavljuje se kada je razina AdBlue® (UREA) tekućine niska. Na zaslonu se također pojavljuju upozorenje i poruka koja ukazuje na potrebu dolijevanja AdBlue® (UREA) tekućine. Simbol ostaje uključen dok se spremnik ne napuni s najmanje 5 litara AdBlue® (UREA) tekućine. Poruka će se stalno pojavljivati na ploči s instrumentima i čut će se zvučni signal kada preostane oko 200 km dometa. Na zaslonu ploče s instrumentima pojavit će se posebna poruka kada preostane 0 km dometa. Više neće biti moguće ponovno pokrenuti motor nakon što je zaustavljen. Bit će moguće ponovno pokrenuti motor nakon što u spremnik ulijete najmanje 5 litara AdBlue® (UREA) tekućine. Što je prije moguće dopunite spremnik AdBlue® (UREA) tekućine s najmanje 5 litara AdBlue® (UREA) tekućine. Ako je dolijevanje obavljeno s dometom od 0 (0 km preostalih u AdBlue® (UREA) spremniku jednako 0 km, možda ćete morati pričekati 2 minute prije pokretanja motora. Ako ne dolijete, odgovarajuća poruka pojavit će se na zaslonu ploče s instrumentima kad god se dosegne određeni prag sve dok više neće biti moguće pokrenuti motor.
	PAPUČICA KOČNICE (ako postoji) Ovaj simbol se uključuje kako bi označio da se papučica kočnice mora pritisnuti kako bi se omogućila vožnja unatrag.
ABS ACTIVE	AKTIVACIJA ABS-a (Anti-lock Braking System). Simbol se pojavljuje ako ABS sustav intervenira.
	NISKA RAZINA TEKUĆINE ZA PRANJE VJETROBRANSKOG STAKLA Simbol se pojavljuje na nekoliko sekundi kao znak da je razina tekućine za pranje vjetrobrana niska. Nadopunite tekućinu: kako biste to učinili, pogledajte odlomak "Provjera razina" u poglavlju "Održavanje i njega". Uvijek koristite tekućinu sa svojstvima navedenim u odlomku "Tekućine i maziva" u poglavlju "Tehničke specifikacije".
	KVAR BRISAČA VJETROBRANSKOG STAKLA Simbol se pojavljuje kao znak kvara brisača vjetrobrana. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće kako biste otklonili kvar.
	KVAR SUSTAVA HAS (Highway Assist) SUSTAV / TJA (Traffic Jam Assist) Simbol se pojavljuje u slučaju kvara sustava HAS (Highway Assist) ili TJA (Traffic Jam Assist). Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće kako biste otklonili kvar.

Simbol	Što znači
	KVAR LDW (Upozorenje o napuštanju trake) SUSTAVA. Simbol se pojavljuje u slučaju kvara u LDW-u (sustav za upozorenje pri napuštanju prometne trake). Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	KVAR LKA (pomoć za držanje trake) SUSTAVA Simbol se pojavljuje u slučaju kvara u LKA-u (sustav pomoći pri održavanju prometne trake). Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	KVAR DAA (Driver Attention Assist) SUSTAVA (ako postoji) Simbol se pojavljuje u slučaju kvara sustava DAA (Driver Attention Assist). Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće kako biste otklonili kvar.
	KVAR ELEKTRIČNE KUKU ZA VUČU Simbol se pojavljuje kao znak kvara sustava za izvlačenje/zatvaranje električne kuke za vuču. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće kako biste otklonili kvar.
	KVAR UPRAVLJAČKE JEDINICE SVJETLA PRIKOLICE Simbol se pojavljuje kao upozorenje na kvar u kontrolnoj jedinici koja upravlja svjetlima prikolice. Provjerite je li svjetlo prikolice pravilno spojeno u utičnicu. Ako se greška nastavi kada sljedeći put pokrenete motor, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće kako biste otklonili kvar.
	GENERIČKI KVAR Ako se ovaj simbol pojavi označava informacije i kvarove. Prateće poruke na zaslonu opisuju grešku. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće kako biste otklonili kvar.
	KVAR U SUSTAVU KONTROLE DINAMIČKE VOŽNJE Čini se da ovaj simbol ukazuje na kvar sustava dinamičke kontrole proklizavanja. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće kako biste otklonili kvar.
	KVAR POGONA NA SVE KOTAČE Čini se da ovaj simbol javlja kvar sustava pogona na sve kotače. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće kako biste otklonili kvar.



Simbol	Što znači
	PRIVREMENI KVAR POGONA NA SVE KOTAČE (gdje postoji) Simbol se pojavljuje kao znak da je AWD sustav dinamičke kontrole proklizavanja privremeno deaktiviran kako bi se spriječila šteta zbog velikog opterećenja motora. Sustav vuče će u ovom slučaju raditi u načinu rada RWD (pogon na stražnje kotače). Dok se simbol ne pojavi na zaslonu, smanjite opterećenje kako bi se sustav ohladio. AWD sustav nastavit će normalan rad kada simbol nestane sa zaslona.
	KVAR ELEKTRIČNOG OTVARANJA/ZATVARANJA PRTLJAŽNIKA Simbol ukazuje na kvar sustava električnog otvaranja/zatvaranja stražnjih vrata. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće kako biste otklonili kvar.



UPOZORENJE

34) Preporuča se koristiti samo originalne ili ekvivalentne rezervne pločice testirane u laboratoriju kako bi se osigurale originalne performanse sustava kočenja.



VAŽNO

- 16) Ako svjetlo upozorenja (ili ikona na zaslonu) trepće tijekom vožnje, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.
- 17) Prisutnost vode u krugu sustava goriva može uzrokovati ozbiljno oštećenje sustava ubrizgavanja i nepravilan rad motora. Ako se simbol  prikaže (zajedno s porukom na zaslonu), kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće kako biste odzračili sustav. Ako se gornji indikatori pojave odmah nakon dolijevanja goriva, vjerojatno je u spremnik dospjela voda: odmah isključite motor i obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.
- 18) Degradirano motorno ulje trebalo bi zamijeniti što je prije moguće nakon što se upali svjetlo upozorenja  a nikad više od 500 km nakon što se prvi put upali. **Nepoštivanje gore navedenog može rezultirati teškim oštećenjem motora i poništiti jamstvo. Imajte na umu da kada se ova žaruljica upozorenja upali, to ne znači da je razina motornog ulja niska, pa ako trepće, ne znači da trebate doliti motorno ulje.**
- 19) Brzina kretanja vozila uvijek treba biti prilagođena prometnim i vremenskim uvjetima, te uvijek u skladu s prometnim propisima. Motor se može zaustaviti čak i ako svijetli lampica upozorenja DPF-a: međutim, ponovljeni prekidi procesa regeneracije mogu uzrokovati prerano propadanje motornog ulja. Zbog toga je uvijek preporučljivo pričekati da se simbol ugasi prije isključivanja motora, slijedeći gore navedene upute. Nemojte dovršavati proces regeneracije DPF-a dok je vozilo zaustavljeno.

Zeleni simboli

Simbol	Što znači
	BOČNA SVJETLA Simbol se pojavljuje kada su bočna svjetla upaljena. Funkcija "Follow Me" je uključena Ova funkcija omogućuje da prednja svjetla ostanu upaljena 30, 60 ili 90 sekundi nakon što je uređaj za pokretanje postavljen u položaj STOP ("Slijedi me").
	AUTOMATSKA KRATKA SVJETLA Simbol se pojavljuje kada se aktiviraju automatska kratka svjetla.
	KRATKA SVJETLA Simbol se pojavljuje kada se aktiviraju kratka svjetla.
	INTERVENCIJA START&STOP EVO SUSTAVA EVO (ako postoji) Simbol se pojavljuje u slučaju intervencije sustava Start&Stop Evo (isključen motor). Nakon ponovnog pokretanja motora, svjetlo upozorenja se gasi.
	AKTIVACIJA TEMPOMATA Simbol je prikazan ako je tempomat aktiviran.
	AKTIVACIJA AKTIVNOG TEMPOMATA (ACC). Simbol se prikazuje kada je aktiviran aktivni tempomat (ACC).
	AKTIVACIJA LIMITATORA BRZINE Simbol se pojavljuje kada je limitator brzine aktiviran.
	HDC (Hill Dezcent Control) SUSTAV Simbol se prikazuje kada intervenira sustav kontrole brzine pri spuštanju.

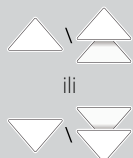


ABC

Plavi simboli

Simbol	Što znači
	AUTOMATSKA DUGA SVJETLA Simbol se pojavljuje kada se aktiviraju automatska duga svjetla.
	DUGA SVJETLA Simbol se pojavljuje kada su duga svjetla upaljena.

Bijeli simboli

Simbol	Što znači
	AUTOMATSKA KRATKA SVJETLA SU AKTIVIRANA Simbol se pojavljuje kada su aktivirana automatska kratka svjetla.
	AUTOMATSKA DUGA SVJETLA SU AKTIVIRANA Simbol se pojavljuje kada se aktiviraju automatska duga svjetla.
	HDC (Hill Descent Control) SUSTAV OMOGUĆEN Simbol se prikazuje kako bi ukazao da je sustav kontrole brzine pri spuštanju omogućen.
	INDIKATOR PROMJENA STUPNJEVA (ako postoji) Simboli se pojavljuju na zaslonu kako bi upozorili vozača da treba promijeniti stupanj prijenosa u viši ili niži stupanj prijenosa. Jednostruka strelica označava prebacivanje jednog stupnja više ili niže, dvostruka strelica označava promjenu dva stupnja.

Simboli pomoći za zadržavanje prometne trake

Prikaz	Minijatura	Opis
		Senzor nije dostupan

Prikaz	Minijatura	Opis
		Aktivni sustav
		Sustav je aktivan: otkrivena samo jedna bočna linija NAPOMENA Prikazani simbol je primjer: otkrivena bočna linija prikazana je bijelo, a neotkrivena je siva.
		Automobil blizu bočne linije NAPOMENA Prikazani simbol je primjer: bočna linija kojoj se automobil približava prikazana je žuto, a druga je bijela (ako je otkrivena) ili siva (ako nije otkrivena).
		Automobil je prešao bočnu liniju. NAPOMENA Prikazani simbol je primjer: bočna linija kojoj se automobil približava prikazana je trepćući žuto i crveno, a druga bijela (ako je otkrivena) ili siva (ako nije otkrivena).

Simboli upozorenja za napuštanje prometne trake

Minijatura	Opis
	Senzor nije dostupan ili Automobil se kreće ispod postavljenog ograničenja brzine ili prednja kamera ne otkriva bočnu liniju.
	Sustav aktivan: detektirane obje bočne linije
	Sustav je aktivan: otkrivena samo jedna bočna linija NAPOMENA Prikazani simbol je primjer: otkrivena bočna linija prikazana je bijelo, a neotkrivena je siva.
	Auto blizu bočne linije NAPOMENA Prikazani simbol je primjer: bočna linija kojoj se automobil približava prikazana je žuto, a druga je bijela (ako je otkrivena) ili siva (ako nije otkrivena). Na zaslonu će treptati žuta linija.
	Auto je prešao bočnu crtu. NAPOMENA Prikazani simbol je primjer: bočna linija kojoj se automobil približava prikazana je trepćući žuto i crveno, a druga bijela (ako je otkrivena) ili siva (ako nije otkrivena).



Simboli pomoći na autocesti

Minijatura	Opis
	Sustav spreman: bočna linija nije otkrivena
	Sustav spreman: detektirane obje bočne linije
	Sustav aktivan: detektirane obje bočne linije
	Sustav je aktivan: otkrivene su obje bočne linije i vozačeve ruke su nakratko uklonjene s upravljača
	Sustav aktivan: obje bočne linije detektirane i vozačeve ruke su uklonjene s upravljača na duže vrijeme
	Sustav aktivan: bočna linija nije detektirana i vozačeve ruke su uklonjene s upravljača
	Sustav je aktivan: bočna linija je prekrižena (prikazano trepćuće žuto) NAPOMENA Prikazani simbol je primjer: prekrižena bočna linija je prikazana žuto, a druga je zelena

EOBD SUSTAV (European On Bord Diagnosis)

(gdje je predviđeno)

NAČIN RADA

EOBD (europski sustav dijagnostike na vozilu) provodi kontinuiranu dijagnostiku komponenti automobila povezanih s emisijama.

Također uključuje svjetlo upozorenja  na ploči s instrumentima kako bi upozorilo vozača kada ove komponente više nisu u najboljem stanju (pogledajte odlomak "Svjetla i poruke upozorenja " u ovom poglavlju).

Cilj EOBD sustava (European On Board Diagnosis) je:

- ☐ pratiti učinkovitost sustava;
- ☐ ukazuje na povećanje emisija;
- ☐ ukazuje na potrebu zamjene oštećenih komponenti.

Automobil također ima priključak, koji se može povezati s odgovarajućim alatima, koji omogućavaju čitanje kodova grešaka pohranjenih u elektroničkim upravljačkim jedinicama zajedno s nizom specifičnih parametara za rad motora i dijagnostiku. Ovu provjeru može obaviti i prometna policija.

UPOZORENJE Nakon otklanjanja kvara, za potpunu provjeru sustava, ovlašteni Alfa Romeo distributer dužan je provesti testove i, ako je potrebno, testove na cesti koji mogu zahtijevati i dugo putovanje.



ABC

Prazna stranica



SIGURNOST

SUSTAVI AKTIVNE SIGURNOSTI	94
SUSTAVI POMOĆI VOZAČU	98
DAA (Driver Attention Assist) SUSTAV	109
SUSTAVI ZAŠTITE PUTNIKA	111
SIGURNOSNI POJASEVI.....	111
SBA SUSTAV (podsetnik na vezanje pojaseva).....	112
ZATEZAČI POJASEVA	114
SUSTAVI ZA ZAŠTITU DJECE	115
DODATNI SUSTAV ZAŠTITE (SRS) – ZRAČNI JASTUK.....	129

Ovo poglavlje koje će te pročitati vrlo je važno: opisuje sigurnosne sustave koji su ugrađeni u automobil i daje upute kako ih pravilno koristiti.

SUSTAVI AKTIVNE SIGURNOSTI

Vozilo je opremljeno slijedećim sustavima aktivne sigurnosti:

- ❑ ABS (Sustav kočenja sa zaštitom protiv blokiranja)
- ❑ DTC (Kontrola okretnog momenta)
- ❑ ESC (Elektronska kontrola stabilnosti)
- ❑ TC (Kontrola proklizavanja)
- ❑ PBA (Pomoć pri naglom kočenju)
- ❑ HSA (Pomoć pri kretanju na uzbrdici)
- ❑ AST (Alfa™ Steering Torque – pomoć pri upravljanju)
- ❑ HDC (kontrola brzine prilikom spuštanja)

Za način rada ovih sustava pročitajte slijedeće opise.

ABS (sustav kočenja sa zaštitom protiv blokiranja)

Ovaj sustav, koji je integralni dio sustava kočenja, sprečava blokiranje jednog ili više kotača i njihovo klizanje u svim uvjetima vožnje, bez obzira na intenzitet kočenja, čime se osigurava dobra kontrola nad vozilom čak i u slučaju naglog kočenja te time optimizira put kočenja.

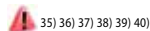
Sustav intervenira tijekom kočenja kada postoji mogućnost blokiranja kotača, tipično u slučaju naglog kočenja ili na skliskim podlogama, kada bi blokiranje moglo biti češće.

Sustav također poboljšava kontrolu i stabilnost vozila prilikom kočenja na površini ili u zavojima, kada prijanjanje lijevih i desnih kotača nije jednako.

Sustav elektronske raspodjele sile kočenja (EBD) nadopunjuje ovaj sustav tako što raspodjeljuje silu kočenja između prednjih i stražnjih kotača.

Intervencija sustava

ABS ugrađen u ovo vozilo ima funkciju "Brake by wire" (integrirani sustav kočenja – IBS). Kod ovog sustava, pritisak papučice kočnice ne prenosi se hidrauličkim putem nego elektroničkim, stoga se više ne može detektirati lagano pulsiranje papučice kočnice.



DTC SUSTAV (Kontrola okretnog momenta)

(ako je ugrađeno)

Neke izvedbe ovog vozila opremljene su s automatski aktiviranim/deaktiviranim pogonom na četiri kotača (AWD), koji nudi optimalnu vožnju na niz uvjeta vožnje i površina ceste. Sustav smanjuje proklizavanje kotača na minimum, automatskom raspodjelom okretnog momenta na prednje i stražnje kotače, prema potrebi.

Kako bi se maksimalizirala ušteda goriva, vozilo s AWD sustavom okretni moment automatski prebacuje na stražnje kotače

(RWD) kada su uvjeti vožnje i cesta takvi da neće uzrokovati proklizavanje kotača.

Kada cesta i uvjeti zatraže bolje prijanjanje, vozilo se automatski prebacuje u AWD način vožnje.



UPOZORENJE Ako se upali simbol koji ukazuje na kvar, nakon pokretanja motora ili tijekom vožnje to znači da AWD sustav pravilno ne radi. Ako se poruka upozorenja često prikazuje, preporuča se posjetiti servis.



ESC SUSTAV (Elektronska kontrola stabilnosti)

ESC sustav poboljšava kontrolu i stabilnost vožnje u raznim uvjetima.

ESC sustav ispravlja efekt pod i nadupravljanja, raspodjeljujući silu kočenja na odgovarajuće kotače. Kako bi se zadržala kontrola nad vozilom, također se može smanjiti okretni moment motora.

ESC sustav koristi senzore ugrađene u vozilo kako bi odredio putanju kojom se vozač želi kretati i uspoređuje ju sa stvarnom putanjom vozila. Kada stvarna putanja odstupa od željene putanje, ESC sustav intervenira kako bi smanjio efekt nad i podupravljanja.

❑ **Nadupravljanje:** pojavljuje se kada vozilo skreće više nego što bi trebalo u skladu s kutom okretanja upravljača.

❑ **Podupravljanje:** pojavljuje se kada vozilo skreće manje nego što bi trebalo u skladu s kutom okretanja upravljača.

Intervencija sustava

Intervencija sustava označena je treptanjem ESC svjetla upozorenja na ploči sa instrumentima kako bi vozača upozorilo na kritične uvjete stabilnosti i držanja ceste.



43) 44) 45) 46) 47)

Deaktiviranje sustava

ESC sustav se deaktivira automatski kada se koristi RACE režim vožnje (ako je ugrađeno).

TC SUSTAV (Kontrola proklizavanja)

Sustav automatski djeluje u slučaju proklizavanja kotača na mokrim podlogama (aquaplaning) i ubrzavanja na skliskim, snijegom pokrivenim ili zaleđenim cestama, i to na jedna ili oba pogonska kotača. Ovisno o uvjetima proklizavanja, aktiviraju se dva različita kontrolna sustava:

❑ *ako proklizavaju oba pogonska kotača*, sustav intervenira smanjivanjem snage motora;

❑ *ako proklizava samo jedan pogonski kotač*, aktivira se funkcija ograničenog diferencijala kočnica (BLD), što

automatski koči kotač koji proklizava (simulira se ponašanje samo-blokirajućeg diferencijala). To će povećati okretni moment koji se prenosi na kotač koji ne proklizava.

Intervencija sustava

Intervencija sustava označena je treptanjem ESC svjetla upozorenja na ploči sa instrumentima, kako bi vozača upozorilo na kritične uvjete stabilnosti i držanja ceste.



48) 49) 50) 51) 52)

PBA SUSTAV (Pomoć pri naglom kočenju)

PBA sustav je konstruiran kako bi se poboljšala učinkovitost kočenja u slučaju naglog kočenja.

Sustav detektira naglo kočenje nadziranjem brzine i sile pritiskanja papučice kočnice, i na osnovu toga aktivira optimalni tlak kočenja. To može smanjiti put kočenja: dakle PBA sustav nadopunjuje ABS sustav.

Maksimalna pomoć PBA sustava postiže se brzim pritiskom papučice kočnice. Dodatno, kako bi se osigurale najbolje značajke sustava, tijekom kočenja papučicu kočnice treba pritisnuti kontinuirano izbjegavajući isprekidano pritisakanje. Nemojte smanjivati pritisak na papučicu kočnice dok kočenje više ne bude potrebno.

PBA sustav se deaktivira kada se pusti papučica kočnice.



53) 54) 55)

HSA SUSTAV (Pomoć pri kretanju na uzbrdici)

Ovaj sustav je integralni dio ESC sustava i olakšava kretanje na uzbrdicama, automatskim aktiviranjem u slijedećim slučajevima:

❑ *uzbrdica:* vozilo miruje na usponu višem od 5%, s upaljenim motorom, pritisnutom papučicom kočnice i mjenjačem u neutralnom položaju ili u bilo kojem stupnju za vožnju prema naprijed.

❑ *nizbrdica:* vozilo miruje na usponu višem od 5%, s upaljenim motorom, pritisnutom papučicom kočnice i mjenjačem u položaju za vožnju u nazad. Prilikom kretanja, kontrolna jedinica ESC sustava održava tlak sustava kočenja dok se ne postigne okretni moment motora potreban za kretanje, ili u bilo kojem slučaju maksimalno 2 sekunde, što vam pruža potrebno vrijeme za prebacivanje noge s papučice kočnice na papučicu gasa.

Ako prođu dvije sekunde bez kretanja vozila, sustav se automatski deaktivira, postepeno otpuštajući tlak u kočnicama. Tijekom ove faze otpuštanja moguće je čuti tipični mehanički šum otpuštanja



ABC

kočnica, što ukazuje na skoro pomicanje vozila.



56) 57)

AST (Alfa™ Steering Torque) SUSTAV



58)

AST funkcija koristi integraciju ESC sustava s električnim servo sustavom upravljanja kako bi se povećala sigurnost cijelog vozila.

U kritičnim situacijama (kočenje na površinama s različitim koeficijentom trenja), preko AST funkcije ESC sustav kontrolira upravljanje kako bi aktivirao dodatni okretni moment u upravljaču, kako bi vozaču sugerirao najprikladniji manevar.

Koordinirana akcija kočnica i upravljanja povećava osjećaj sigurnosti i kontrole nad vozilom.

HDC (kontrola brzine pri spuštanju) SUSTAV

(ako je ugrađeno)

Na vozilima koja su opremljena ovim sustavom, ova funkcija je integralni dio ESC sustava i ima za cilj održati brzinu vozila konstantnom tijekom spuštanja, uz autonomno aktiviranje kočnica na različite načine.

Na ovaj način jamči se stabilnost vozila i sigurnost vožnje, a pogotovo na skliskim površinama i na strmim padinama.

Sustav uključuje tri različita načina rada:

❑ **Isključeno:** sustav je deaktiviran;

❑ **Omogućen:** sustav je omogućen i spreman na intervenciju kada se zadovolje odgovarajući uvjeti;

❑ **Aktivan:** sustav aktivno kontrolira brzinu vozila.

Omogućavanje sustava

Za omogućavanje sustava, pritisnite tipku sl. 105.



105

07146V0021EM

Sustav je omogućen ako je brzina vozila ispod 30 km/h. Sustav ostaje omogućen dok brzina vozila ne dosegne 60 km/h: sustav je onemogućen pri većim brzinama.

Aktiviranje sustava prikazano je paljenjem bijele ikone na zaslonu sl. 106.



106

05036S0184EM

Aktiviranje sustava

Nakon što se omogućí, HDC sustav će se automatski aktivirati ako se vozilo kreće na nizbrdici s dovoljnim nagibom, većim od 8%.

Brzina HDC sustava može se namjestiti uporabom SET prekidača sl. 62 (u rasponu od 2 km/h do 30 km/h).

Nakon što dosegnete željenu brzinu pustite SET prekidač i HDC sustav će održavati postavljenu brzinu.

Također je moguće papučicom kočnice smanjiti postavljenu brzinu. Sustav će se vratiti na postavljenu brzinu kada se pusti papučica kočnice.



107

07146V0022EM

Ako brzina automobila prijeđe 10 km/h, ali ostane ispod 60 km/h i pusti se papučica gasa, čim se automobil približi postavljenoj brzini HDC sustav će kočiti kako bi se automobil vratio na postavljenu brzinu.

Vozač može u bilo kojem trenutku prekinuti intervenciju HDC sustava pritiskom na papučicu gasa.

Deaktiviranje sustava

HDC sustav je deaktiviran, ali ostaje dostupan ako se zadovolji jedan od sljedećih uvjeta:

- ☐ automobil je na nizbrdici nedovoljnog nagiba, manji od 8% ili na ravnom, ili se kreće uzbrdo;
- ☐ mjenjač se prebaci u položaj P (Park).

Onemogućavanje sustava



59)

Sustav je onemogućen ako se zadovolji jedan od sljedećih uvjeta:

- ☐ pritisne se tipka sl. 105;
- ☐ aktivira se tempomat / aktivni tempomat;
- ☐ prijeđe se 60 km/h.

Deaktiviranje sustava prikazano je gašenjem ikone  na zaslону.



UPOZORENJE

35) Za maksimalnu učinkovitost sustava kočenja, potreban je period uhadavanja od približno 500 km: tijekom ovog razdoblja preporuča se izbjegavati nagla, učestala i duga kočenja.

36) Ako ABS sustav intervenira, to znači da se prijanjanje kotača na cestu približava granici držanja; morate usporiti na brzinu koja odgovara danim uvjetima vožnje.

37) ABS ne može zaobići prirodne zakone fizike, te ne može povećati dostupno prijanjanje u skladu s uvjetima na cesti.

38) ABS ne može spriječiti nesreće, uključujući one koje su nastale zbog prevelike brzine u zavojima, vožnje po skliskim površinama ili zbog efekta aquaplaninga.

39) Mogućnosti ABS sustava nikada se ne smiju testirati na neodgovoran i opasan način, na način koji će ugroziti vašu i sigurnost drugih osoba.

40) Za pravilno djelovanje ABS sustava, gume moraju biti od jednakog proizvođača i vrste na svim kotačima, u savršenom stanju i iznad svega propisane vrste i dimenzija.

41) Nakon proklizavanja kotača, može doći do kašnjenja prebacivanja u AWD način vožnje.

42) Kada se upali simbol kvara DTC sustava, vozač mora biti svjestan različitih reakcija u vožnji i time smanjiti brzinu. Simbol  upozorava vozača da ne vozi u područjima koja zahtijevaju pogon na četiri kotača ili po snijegom prekrivenim cestama.

43) ECS ne može zaobići prirodne zakone fizike, te ne može povećati dostupno prijanjanje u skladu s uvjetima na cesti.

44) ECS ne može spriječiti nesreće, uključujući one koje su nastale zbog prevelike brzine u zavojima, vožnje po skliskim površinama ili zbog efekta aquaplaninga.

45) Mogućnosti ECS sustava nikada se ne smiju testirati na neodgovoran i opasan način, na način koji će ugroziti vašu i sigurnost drugih osoba.

46) Za pravilno djelovanje ECS sustava, gume moraju biti od jednakog proizvođača i vrste na svim kotačima, u savršenom stanju i iznad svega propisane vrste i dimenzija.

47) Mogućnosti ESC sustava ne smiju poticati vozača da poduzme nepotrebne ili neosnovane rizike. Vaš stil vožnje treba uvijek prilagoditi uvjetima na cesti, vidljivosti i prometu. U svakom slučaju, vozač je odgovoran za sigurnu vožnju.

48) Za pravilno djelovanje TC sustava, gume moraju biti od jednakog proizvođača i vrste na svim kotačima, u savršenom stanju i iznad svega propisane vrste i dimenzija.

49) Mogućnosti TC sustava ne smiju poticati vozača da poduzme nepotrebne ili neosnovane rizike. Vaš stil vožnje treba uvijek prilagoditi uvjetima na cesti, vidljivosti i prometu. U svakom slučaju, vozač je odgovoran za sigurnu vožnju.



ABC

50) TC sustav ne može zaobići prirodne zakone fizike, te ne može povećati dostupno pristanje u skladu s uvjetima na cesti.

51) TC sustav ne može spriječiti nesreće, uključujući one koje su nastale zbog prevelike brzine u zavojima, vožnje po skliskim površinama ili zbog efekta aquaplaninga.

52) Mogućnosti TC sustava nikada se ne smiju testirati na neodgovoran i opasan način, na način koji će ugroziti vašu i sigurnost drugih osoba.

53) PBA sustav ne može zaobići prirodne zakone fizike, te ne može povećati dostupno pristanje u skladu s uvjetima na cesti.

54) PBA sustav ne može spriječiti nesreće, uključujući one koje su nastale zbog prevelike brzine u zavojima, vožnje po skliskim površinama ili zbog efekta aquaplaninga.

55) Mogućnosti PBA sustava nikada se ne smiju testirati na neodgovoran i opasan način, na način koji će ugroziti vašu i sigurnost drugih osoba i sudionika u prometu.

56) HSA sustav nije parkirna kočnica; stoga nikada nemojte izaći iz vozila bez da niste uključili električku parkirnu kočnicu, ugasili motor i mjenjač prebacili u prvu brzinu, tako da vozilo bude sigurno parkirano (za dodatne informacije pogledajte odlomak "Parkiranje" u poglavlju "Paljenje i vožnja").

57) Možda postoje situacije na malim usponima (manjim od 8%), s opterećenim vozilom, u kojima Hill Start Assist sustav neće intervenirati, što će uzrokovati lagano kretanje vozila u nazad i povećati rizik od sudara s drugim vozilom ili objektom. U svakom slučaju, vozač je odgovoran za sigurnu vožnju.

58) AST sustav je pomoć u vožnji i vozača ne oslobađa odgovornosti od upravljanja vozilom.

59) Performanse vozila s HDC sustavom ne smiju se testirati na neodgovoran ili opasan način, s mogućnosti izlaganja vozača ili drugih osoba opasnosti.

SUSTAVI POMOĆI VOZAČU

Vozilo može uključivati sljedeće sustave pomoći vozaču:

- ❑ BSM (nadzor mrtvog kuta);
- ❑ ABSA (aktivni nadzor mrtvog kuta);
- ❑ FCW (upozorenje na frontalni sudar);
- ❑ TPMS (nadzor tlaka u gumama);
- ❑ DAA (detekcija pažnje vozača)

Za opis rada sustava BSM / ABSA / FCW / TPMS / DAA pogledajte sljedeće stranice.

Automobil može također biti opremljen sa sljedećim sustavima pomoći:

- ❑ LDW (upozorenje na izlazak iz vozne trake);
- ❑ LKA (pomoć u zadržavanju vozne trake);
- ❑ HAS (pomoć na autocesti);
- ❑ TJA (pomoć u prometnoj gužvi);
- ❑ ACC (aktivni tempomat);
- ❑ ISC (inteligentna kontrola brzine);
- ❑ TSR (prepoznavanje prometnih znakova).

Za opis rada sustava LDW / LKA / HAS /

TJA / ACC / ISC / TSR pogledajte poglavlje "Pokretanje i vožnja".

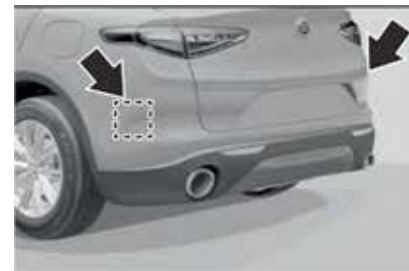


60) 61)

BSM (Blind Spot Monitoring) SUSTAV

(gdje je ugrađeno)

Sustav nadzora mrtvog kuta (BSM) koristi dva radarska senzora, koji se nalaze unutar stražnjeg odbojnika (jedan za svaku stranu – sl. 108), kako bi detektirali vozila (automobile, kamione, motocikle, itd.) koji ulaze u zone mrtvog kuta stražnje strane vašeg vozila.



108

9490107

Sustav upozorava vozača o prisutnosti vozila u zoni detekcije paljenjem upozorenja u odgovarajućem vanjskom osvrtnom zrcalu, sl. 109 i ako je ugrađeno uz pomoć zvučnog signala (ako je tako programirano u Connect sustavu). Standardna postavka je "Zvuk i prikaz".



109

9490117

Kada se motor pokrene, signal se upali kako bi vozaču ukazao da je sustav aktivan.

Aktiviranje/deaktiviranje

Sustav se može aktivirati/deaktivirati koristeći "Pomoć vozaču" izbornik i odabirom "Sigurnost" u Connect sustavu.

Senzori



62)

Senzori se aktiviraju kada se mjenjač nalazi u bilo kojem stupnju za vožnju naprijed pri brzinama višim od 10 km/h ili ako se mjenjač prebaci u položaj za

vožnju u nazad.

Senzori se privremeno deaktiviraju kada vozilo miruje i aktivan je P (Park) režim.

Zona detekcije pokriva otprilike jednu voznu traku s obje strane vozila (oko 3 m).

Zona započinje kod vanjskih osvrtnih zrcala i proširuje se otprilike 6 metara prema stražnjem kraju vozila.

Kada su senzori aktivni sustav nadzire zone detekcije na obje strane vozila i upozorava vozača o mogućoj prisutnosti vozila u tim područjima.

Tijekom vožnje sustav nadzire zonu detekcije u tri različite situacije:

- ☐ kada vas pretječe vozilo;
 - ☐ kada vi pretjecate vozilo;
 - ☐ kada se vozilo približava sa strane;
- kako bi provjerio je li potrebno poslati signal vozaču na obje strane.

Upozorenja

Sustav ne signalizira prisutnost fiksnog objekta (npr. zaštitna ograda, stupovi, zidovi, itd.). Međutim, u nekim slučajevima, sustav se može aktivirati u prisutnosti ovih objekata. To je normalno i ne predstavlja kvar sustava.

Sustav ne upozorava vozača o prisutnosti vozila koja dolaze iz suprotnog smjera, u susjednoj voznoj traci.

Ako je za vozilo priključena prikolica, sustav se automatski deaktivira.

Kako bi sustav pravilno radio, područje stražnjeg branika gdje se nalaze radarski senzori mora biti čisto od snijega, leda i prljavštine od površine ceste.

Nemojte područje stražnjeg branika gdje se nalaze radarski senzori pokrivati s bilo kakvim objektom (npr. naljepnice, nosač bicikla, itd.).

Ako, nakon kupnje vozila želite ugraditi kuku za vuču, morate deaktivirati ovaj sustav preko Connect sustava. Za pristup ovoj funkciji, u glavnom izborniku odaberite slijedeće stavke u nizu: "Postavke", "Sigurnost" i "Nadzor mrtvog kuta".

Nadzor straga

Sustav detektira vozila koja dolaze prema stražnjem kraju vašeg vozila s obje strane i ulaze u zonu detekcije s razlikom u brzini manjom od 40 km/h u odnosu na vaše vozilo.

Pretjecanje vozila

Ako prijeđete drugo vozilo polako (s relativnom brzinom manjom od 25 km/h) i vozilo ostane u mrtvom kutu otprilike 1,5 sekundi, svjetlo upozorenja će se upaliti.



ABC

Ako je razlika u brzini između dva vozila veća od 25 km/h, svjetlo upozorenja se neće upaliti.

RCP (Rear Cross Path detection) - detekcija stražnjeg poprečnog prometa

Ovaj sustav služi kao pomoć vozaču prilikom izlaska iz parkirnog mjesta u nazad, kada ima slab pogled na vozila koja bi mu mogla prepriječiti put izlaska.

RCP sustav nadzire zone detekcije na obje strane vozila, radi detekcije objekata koji se kreću prema bočnim strana vozila s minimalnom brzinom od otprilike 1 km/h do 3 km/h, do objekata koji se kreću maksimalnih 35 km/h, kao što je to obično na parkiralištima.

Aktivacija sustava signalizirana je vozaču vizualnim i akustičkim upozorenjem.

UPOZORENJE Ako su senzori blokirani objektima ili vozilima, sustav neće upozoriti vozača.

Način rada

Sustav se može aktivirati/deaktivirati preko Connect sustava. Za pristup funkciji, u glavnom izborniku odaberite slijedeće stavke u nizu: "Postavke", "Sigurnost" i "nadzor mrtvog kuta".

Vizualno upozorenje na objekt u mrtvom kutu

Kada radi u režimu upozorenja na objekt u mrtvom kutu, sustav će aktivirati

vizualno upozorenje u odgovarajućem bočnom vanjskom osvrtnom zrcalu.

Vizualno upozorenje će treptati ako vozač uključi pokazivač smjera, čime ukazuje da želi promijeniti voznu traku u smjeru detektiranog objekta.

Upozorenje će biti fiksno ako vozač ostane u voznoj traci.

Deaktiviranje upozorenja detekcije objekta u mrtvom kutu

Kada je sustav deaktiviran ("Nadzor mrtvog kuta" režim je "OFF"), neće biti zvučnih upozorenja BSM ili RCP sustava.

BSM sustav će zapamtiti način rada nakon gašenja motora. Sa svakim paljenjem motora, sustav će se vratiti u prethodno korišteni način rada.

ABSA (Active Blind Spot Assist) SUSTAV (ako je ugrađeno)



To je sustav pomoći u vožnji koji je u mogućnosti izbjeći/ograničiti poprečne sudare s automobilima koji dolaze iz susjednih traka, promjenom trajektorije vozila sa ciljam zadržavanja u detektiranoj prometnoj traci.

Ako se uključi pokazivač smjera na odgovarajućoj strani, sustav vas upozorava na prisutnost vozila u području detekcije treptanjem svjetla u osvrtnom zrcalu, sl. 110 na odgovarajućoj

strani. Moguće je aktiviranje zvučnih signala i/ili vibracija u upravljaču i/ili momenta u upravljaču suprotnog smjera u skladu s postavkama u izborniku "Pomoć vozaču" u Connect sustavu.

Kada se motor pokrene, svjetlo upozorenja se upali kako bi vozaču ukazalo da je sustav aktivan (svjetlo upozorenja se upali ako je sustav aktiviran preko Connect sustava).



110

9490117

Senzori

Sustav koristi dva radarska senzora, koji se nalaze u stražnjem braniku (jedan sa svake strane – vidi sl. 111) za detekciju prisutnosti vozila (automobila, kamiona, motocikala, itd.) u stražnjim mrtvim kutovima vozila.

Senzori se aktiviraju kada je odabran bilo koji stupanj za vožnju prema naprijed pri brzini koja je jednaka ili viša od 10 km/h. Senzori se privremeno deaktiviraju kada vozilo miruje i aktivan je P (Park) režim.

Zona detekcije pokriva otprilike jednu voznu traku s obje strane vozila (oko 3 m). Zona započinje kod vanjskih osvrtnih zrcala i proširuje se otprilike 6 metara prema stražnjem kraju vozila.



111

9490107

Tijekom vožnje sustav nadzire zonu detekcije u tri različite situacije:

- ☐ kada vas pretječe vozilo;
 - ☐ kada vi pretjećete vozilo;
 - ☐ kada se vozilo približava sa strane;
- kako bi provjerio je li potrebno poslati signal vozaču na obje strane.

Aktiviranje/deaktiviranje

Sustav se može aktivirati/deaktivirati koristeći izbornik "Pomoć vozaču" u Connect sustavu odabirom vrste signala, intenziteta i osjetljivosti.

Intervencija sustava

Sustav intervenira u sljedećim situacijama:

- ☐ pokazivači smjera su upaljeni;
- ☐ postoji vozilo u susjednoj traci na strani pokazivača smjera (područje mrtvog kuta);
- ☐ linije vozne trake nisu pravilno detektirane;
- ☐ vozač svjesno pokuša promijeniti voznu traku.

Ako sustav detektira prisutnost vozila u drugoj voznoj traci, aktivira moment u upravljaču (ako je tako postavljeno u izborniku "Postavke" Connect sustava), kako bi vozača upozorio o potrebi ostajanja u voznoj traci i time izbjegnuti sudar s drugim vozilima.

Međutim, aktiviranje momenta dostupno je samo ako je brzina vozila između 60 km/h i 180 km/h.

Vizualne, zvučne i vibracijske indikacije dostupne su samo pri brzini automobila od 10 km/h do 180 km/h.

Primjena momenta, kao i vibracija, je spriječena:

- ☐ ako je moment kojim vozač okreće

upravljač prevelik;

- ☐ ako je poprečno ubrzanje previsoko;
- ☐ ako je prikolica spojena na pravilni kontrolni modul;
- ☐ barem jedna ruka nije detektirana na upravljaču duže od nekog specificiranog vremena.

Dostupnost sustava

Posebno sportska vožnja, ili vožnja na granici stabilnosti, spriječit će pravilan rad sustava.

Kada interveniraju sustavi kontrole stabilnosti i kočenja (FCW, ESC, ABS), oni sprečavaju rad ABSA sustava.

Promjena prometne trake bez aktiviranja pokazivača smjera, onemogućuje rad sustava određeno vrijeme.

Cesta također mora odgovarati određenim karakteristikama, kao što su maksimalna-minimalna širina, linije vozne trake moraju biti jasno označene, te samo u specifičnim slučajevima s jednom linijom.



ABC

NAPOMENA "linije vozne trake" znače iscrtane linije.

Detekcija ruku na upravljaču

Sustav je u mogućnosti detektirati prisutnost ruku vozača na upravljaču.

❑ Ako vozač nije vratio svoje ruke na upravljač nekoliko sekundi, na ploči s instrumentima prikazuje se odgovarajući prozor sl. 67. U ovom slučaju se ne emitira zvučno upozorenje;

❑ Kada sustav ne detektira prisutnost ruku na upravljaču nekoliko sekundi, na ploči s instrumentima prikazuje se odgovarajuća grafika. U ovom slučaju emitira se zvučno upozorenje;

❑ Ako vozač i dalje ne vraća ruke na upravljač, na ploči s instrumentima prikazuje se ova grafika, sl. 112. U ovom slučaju emitira se kontinuirani zvučni signal.



112

9550218

Upozorenja

Sustav ne signalizira prisutnost fiksnog objekta (npr. zaštitna ograda, stupovi, zidovi, itd.). Međutim, u nekim slučajevima, sustav se može aktivirati u prisutnosti ovih objekata. To je normalno i ne predstavlja kvar sustava.

Sustav ne upozorava vozača o prisutnosti vozila koja dolaze iz suprotnog smjera, u susjednoj voznoj traci.

Moment u upravljaču se ne aktivira, ako sustav nije u mogućnosti detektirati voznu traku ili nije upaljen pokazivač smjera za odgovarajuću stranu.

Ruke na upravljaču detektiraju se uz pomoć kapacitivnih senzora u njemu.

RCP (Rear Cross Path detection) - detekcija stražnjeg poprečnog prometa

Ovaj sustav služi kao pomoć vozaču prilikom izlaska iz parkirnog mjesta u nazad, kada ima slab pogled na vozila koja bi mu mogla prepriječiti put izlaska.

RCP sustav nadzire zone detekcije na obje strane vozila, radi detekcije objekata koji se kreću prema bočnim strana vozila s minimalnom brzinom od otprilike 1 km/h do 3 km/h, do objekata koji se kreću maksimalnih 35 km/h, kao što je to obično na parkiralištima.

Aktivacija sustava signalizirana je vozaču vizualnim i akustičkim upozorenjem.

UPOZORENJE Ako su senzori blokirani

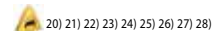
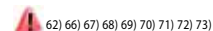
objektima ili vozilima, sustav neće upozoriti vozača.

Promjena osjetljivosti sustava

Preko izbornika "Postavke" u Connect sustavu, također je moguće promijeniti osjetljivost i jačinu aktiviranja momenta u upravljaču.

UPOZORENJE NA FRONTALNI SUDAR (FCW)

(ako je ugrađeno)



Ovo je sustav pomoći vozaču koji uključuje radar iza prednjeg branika sl. 113 i kameru koja se nalazi na središnjem dijelu vjetrobrana sl. 114.

U slučaju detektiranog sudara sustav intervenira automatskim kočenjem kako bi spriječio sudar ili smanjio njegove



113

06016V0003EM



114

06016V0004EM

Sustav vozaču pruža akustička i vizualna upozorenja preko specifičnih poruka na zaslону ploče s instrumentima, sl. 115. Sustav može automatski intervenirati u slučaju neizbježnog sudara s vozilom ili pješakom koji prelazi cestu (brzina ispod 50 km/h): na ploči s instrumentima prikazuje se sljedeća grafika sl. 116.



115

9550245



116

9550246

Akustički i vizualni signali prije intervencije sustava ovise o brzini automobila. Za brzine ispod 30 km/h ne aktiviraju se akustički/vizualni signali. Akustički/vizualni signal se generira pri brzinama iznad 30 km/h. Ako se detektira mogući frontalni sudar, sustav može lagano kočiti kako bi upozorio vozača (ograničeno kočenje). Signali i ograničeno kočenje služe da vozač na vrijeme reagira, kako bi se

spriječio ili smanjile posljedice sudara. U situacijama rizika od sudara, ako sustav ne detektira nikakvu intervenciju vozača, aktivira automatsko kočenje kako bi usporio vozilo i izbjegao potencijalni frontalni sudar (automatsko kočenje). Ako se detektira intervencija vozača na papučicu kočnice, ali se smatra nedovoljnom, sustav može intervenirati kako bi se poboljšala reakcija sustava kočenja, čime se dodatno smanjuje brzina vozila (dodatna faza pomoći pri kočenju).

UPOZORENJE Radi sigurnosti, kada je automobil zaustavljen, čeljusti kočnica mogu ostati blokirane na 2 sekunde. Ako se vozilo malo pomakne naprijed obavezno pritisnite papučicu kočnice.

Omogućavanje/onemogućavanje

Sustav upozorenja na frontalni sudar može se deaktivirati (i ponovo aktivirati) preko Connect sustava u izborniku "Pomoć vozaču".

Sustav se može deaktivirati čak i s kontakt uređajem u stanju ON.

UPOZORENJE Status sustava može se mijenjati samo kada vozilo miruje.

Aktiviranje/deaktiviranje

Sustav upozorenja na frontalni sudar aktivira se sa svakim pokretanjem motora, bez obzira na prikazano u Connect sustavu.



ABC

Nakon deaktiviranja, sustav neće upozoriti vozača o mogućem sudar s vozilom ispred, bez obzira na postavke Connect sustava.

UPOZORENJE Sa svakim pokretanjem motora, sustav se aktivira bez obzira na stanje u kojem je bio prilikom isključivanja motora.

Funkcija nije aktivna pri brzinama nižim od 4 km/h ili višim od 200 km/h.

Sustav je aktivan:

- ☐ nakon svakog pokretanja motora;
- ☐ kada je kontakt uređaj u stanju ON;
- ☐ kada je aktiviran (ON) u Connect sustavu;
- ☐ kada je brzina vozila između 4 i 200 km/h;
- ☐ kada su zavezani prednji sigurnosni pojasevi;

UPOZORENJE Ako sigurnosni pojasevi na prednjim sjedalima nisu pravilno zavezani, sustav neće intervenirati u sustavu kočenja (aktiviraju se samo akustički i vizualni signali).

Promjena osjetljivosti sustava

Osjetljivost sustava može se promijeniti preko izbornika Connect sustava, odabirom jedne od slijedećih opcija: "Blizu", "Srednje" ili "Daleko". Za promjene postavki pogledajte opis u dodatku o Connect sustavu.

Tvornička postavka je "Srednje". Kod

ove postavke sustav upozorava vozača o mogućem sudaru s vozilom ispred kada je vozio na standardnoj udaljenosti, između druge dvije postavke.

Sa osjetljivosti postavljenom na "Daleko", sustav će upozoriti vozača o mogućem sudaru s vozilom ispred koje je na većoj udaljenosti, što pruža mogućnost blažeg djelovanja na kočnice. Ova postavka vozaču pruža maksimalno moguće vrijeme reakcije kako bi se spriječio potencijalni sudar.

S opcijom postavljenom u "Blizu", sustav će upozoriti vozača na potencijalni sudar s vozilom ispred kada je vozilo blizu. Ova postavka vozaču pruža kraće vrijeme reakcije u odnosu na postavke "Srednje" i "Daleko", ali omogućuje više dinamični način vožnje.

Osjetljivost sustava se sprema u memoriju nakon isključivanja motora.

Signal ograničenog rada sustava

Ako se prikaže odgovarajuća poruka, možda se dogodila situacija koja ograničava rad sustava. Mogući razlozi ovog ograničenja su u tome da nešto blokira kameru ili kvar u sustavu.

U ovom slučaju bit će moguće normalno voziti automobil, ali automatsko kočenje neće biti dostupno u slučaju neizbježnog sudara.

Ako se signalizira prepreka, očistite područje vjetrobrana prikazano na sl. 114.

Kada se maknu uzroci ograničenog rada sustava, on će se vratiti u normalno i potpuno radno stanje. Ako se pogreška ponovi, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

Signaliziranje kvara sustava

Ako se sustav isključi i na zaslonu se prikaže odgovarajuća poruka, to znači da postoji kvar u sustavu.

U ovom slučaju, još uvijek će biti moguće voziti automobil, ali vam se preporuča što je prije moguće kontaktirati ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

Indikacija radara nije dostupna

Ako su uvjeti takvi da radar ne može pravilno detektirati prepreke, sustav se deaktivira i na zaslonu se prikazuje odgovarajuća poruka.

To se općenito događa u uvjetima slabe vidljivosti, na primjer u slučaju snijega ili jake kiše.

Sustav se također može privremeno isključiti zbog prepreka kao što su blato, prljavština ili led na braniku. U ovim slučajevima, na zaslonu će biti prikazana odgovarajuća poruka i sustav će biti deaktiviran. Ova poruka se ponekad može pojaviti u slučaju velike refleksivnosti (npr. tuneli s reflektivnim pločicama ili led i snijeg).

Kada uvjeti koji ograničavaju rad sustava nestanu, on će se vratiti u normalan i potpuni rad.

U određenim specijalnim slučajevima, ova poruka može se prikazati kada radar ne detektira nikakva vozila ili prepreke u svom dometu.

Ako atmosferski uvjeti nisu pravi razlog ove poruke, provjerite je li senzor zaprljan.

Možda će biti potrebno očistiti ili ukloniti bilo kakve prepreke u području prikazanom na sl. 113.

Ako se ova poruka često prikazuje, čak i kada nema atmosferskih uvjeta kao što su snijeg, kiša, blato ili druge prepreke, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera radi kontrole sustava.

U slučaju nepostojanja vidljivih prepreka, možda će biti potrebno čišćenje površine radara, ručnim skidanjem ukrasne maske. Neka ovu operaciju provede ovlašteni Alfa Romeo distributer. UPOZORENJE Preporuča se da ne

ugrađujete uređaje, dodatke ili aerodinamične dodatke ispred senzora niti da ga na bilo koji način blokirate, jer to može ugroziti pravilan rad sustava.

Alarm na frontalni sudar s aktivnim kočenjem

(ako je ugrađeno)

Ako se odabere ova funkcija, aktiviraju se kočnice kako bi se smanjila brzina vozila u slučaju potencijalnog frontalnog sudara.

Ova funkcija aktivira dodatni tlak kočenja ako pritisak papučice kočnice nije dovoljan za sprečavanje potencijalnog sudara.

Funkcija je aktivna pri brzinama iznad 4 km/h.

Vožnja u specijalnim uvjetima

U određenim uvjetima vožnje, kao što su na primjer:

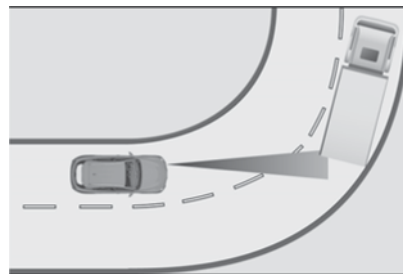
- ☐ vožnja kroz oštar zavoj;
 - ☐ vozilo ispred napušta kružni tok;
 - ☐ vozila malih dimenzija i/ili nisu poravnata s voznom trakom;
 - ☐ druga vozila mijenjaju prometnu traku;
 - ☐ vozila koja se kreću pod pravim kutom prema vašem vozilu;
- intervencija sustava može biti neočekivana ili odgođena. Stoga vozač mora biti jako oprezan, održavanjem kontrole nad vozilom kako bi vozio s

potpunom sigurnosti.

UPOZORENJE U posebno kompleksnim prometnim uvjetima, vozač može ručno deaktivirati sustav preko Connect sustava.

Vožnja kroz oštar zavoj

Prilikom ulaska ili izlaska iz zavoja, sustav može detektirati vozilo koje je ispred vašeg, ali se ne kreće u istoj voznoj traci, sl. 117. U ovim slučajevima, sustav može intervenirati.



117

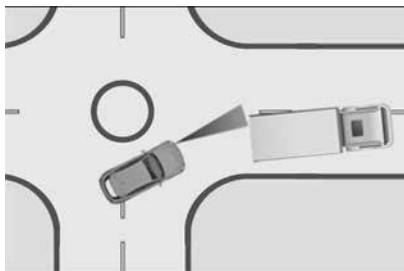
06016V0005EM

Vozilo ispred napušta kružni tok

Na kružnom toku, sustav bi mogao intervenirati ako detektira vozilo ispred koje napušta kružni tok, sl. 118.



ABC

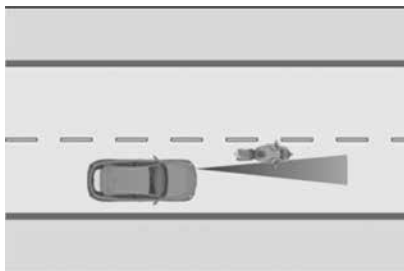


118

06016V0010EM

Vozila malih dimenzija i/ili nisu poravnata s voznom trakom

Sustav ne može detektirati vozila ispred koja su izvan dosega radarskog senzora. Stoga, ne mora reagirati na mala vozila, kao što su bicikli ili motocikli sl. 119.

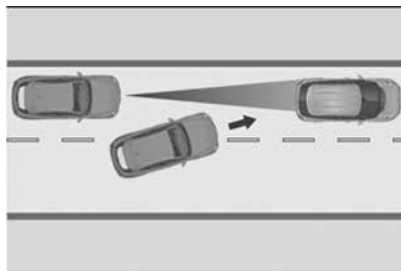


119

06016V0006EM

Druga vozila mijenjaju prometnu traku

Vozila koja naglo mijenjaju voznu traku, ulaze u vašu voznu traku i unutar su dosega radar, mogu uzrokovati intervenciju sustava, sl. 120.

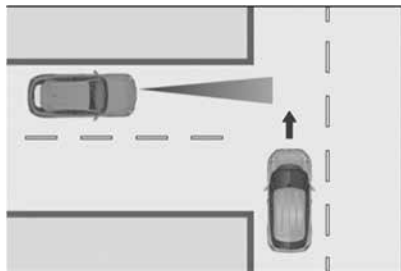


120

06016V0007EM

Vozila koja se kreću pod pravim kutom prema vašem vozilu

Sustav bi mogao privremeno reagirati na vozilo koje prolazi kroz zonu detekcije radara pod pravim kutom, sl. 121.



121

06016V0008EM

TPMS (sustav nadzora tlaka u gumama)



74) 75) 76) 77) 78) 79) 80)



29) 30)

Ovaj automobil opremljen je s TPMS sustavom nadzora tlaka u gumama, koji vozača upozorava na nedovoljni tlak u gumama u odnosu na tlak hladnih guma naveden u "Tehničkim specifikacijama" (tablica "Tlak napuhivanja hladnih guma").

Sustav se sastoji od senzora s emiterima signala koji su ugrađeni u svaki kotač (na naplatak s unutrašnje strane gume), koji kontrolnoj jedinici šalju informacije o tlaku u gumi, sl. 122.



122

9550168

Tlak u gumama se mijenja ovisno o temperaturi, približno 0,07 bara (1 psi) za svakih 6,5°C. To znači da pad vanjske temperature uzrokuje smanjenje tlaka u gumama. Uvijek tlak u gumama namještajte kada su hladne.

To je definirano kao tlak u gumama nakon najmanje 3 sata neaktivnosti ili ako je vozilo prešlo manje od 1,6 km nakon intervala od 3 sata.

Tlak napuhivanja hladnih guma ne smije prijeći maksimalni tlak naznačen na stranici gume: za dodatne detalje pogledajte upute u odlomku "Kotači i gume" u poglavlju "Tehničke specifikacije".

Tlak u gumama raste kako se vozilo kreće. To je normalno i nije potrebna korekcija tlaka.

TPMS zbog bilo kojeg razloga signalizira vozaču mogući pad tlaka ispod granice upozorenja, uključujući efekt niske temperature i normalan pad tlaka gume. TPMS će prestati prikazivati nedovoljan tlak guma ako je jednak ili veći od propisanog tlaka zraka. Dakle, ako se prikaže nedovoljan tlak gume s. 123 (na ploči sa instrumentima upali se svjetlo upozorenja ) , povećajte tlak u gumi do propisanog tlaka.

Sustav se automatski nadopuni i svjetlo upozorenja  se ugasi svaki put kada sustav primi korigirani tlak. Kako bi TPMS primio ovu informaciju, vozilo će možda trebati voziti brzinom većom od 25 km/h barem 20 minuta.



123

9550209

Primjer rada sustava

Pretpostavimo da je propisani tlak hladnih guma (odnosno vozilo miruje barem 3 sata) 2,3 bara. Ako je okolna temperatura 20°C i detektirati tlak u gumi je 1,95 bara, pad temperature od 7°C rezultira u smanjenju tlaka na približno 1,65 bara.

Ovaj tlak je dovoljno nizak da aktivira svjetlo upozorenja .

Grijanje guma zbog vožnje može povećati tlak do približno 1,95 bara, ali svjetlo upozorenja  ostaje upaljeno. U ovom slučaju, svjetlo upozorenja će se ugasi samo ako se tlak u gumi poveća na propisanu vrijednost.



UPOZORENJE

60) *Prilikom vožnje po dvosmjernim cestama na kojima nema linije koja razdvaja vozne trake (npr. seoska cesta), ne preporuča se uporaba ABSA, HAS, TJA i LKA sustava, jer ovi sustavi mogu cijelu cestu detektirati kao jednu vožnu traku.*

61) *Sustavi pomoći u vožnji projektirani su kao pomoć vozaču. Vozač mora uvijek obratiti pažnju na promet i uvjete na cesti i kontrolirati putanju vozila.*

62) *Sustav je pomoć u vožnji i NE upozorava vozača o nadolazećim vozilima izvan zone detekcije. Vozač mora uvijek biti oprezan i obratiti pažnju na promet i uvjete na cesti i kontrolirati putanju vozila.*

63) *Rizik od nesreće i dalje postoji unatoč aktiviranju momenta u upravljaču od strane ABSA sustava.*

64) *Aktiviranje momenta koji korigira okretanje upravljača neće uvijek spriječiti nesreću. Na vozaču uvijek leži odgovornost za upravljanje, kočenje ili ubrzavanje, pogotovo nakon upozorenja ABSA sustava ili aktiviranja momenta u upravljaču. Također se preporučuje uvijek održavati sigurnu udaljenost u stranu. Nepoštivanje ovih mjera opreza može uzrokovati ozbiljne nesreće i ozljede.*

65) *U nekim slučajevima sustav može aktivirati nepravilni moment u upravljaču. Ovo aktiviranje može se u svakom trenutku prekinuti okretanjem upravljača u suprotnom smjeru.*



ABC

66) Sposobnosti sustava upozorenja na frontalni sudar ne smiju se nikada testirati na neodgovoran ili opasan način, na takav način da se ugrozi osobna sigurnost i sigurnost drugih.

67) Sustav nije projektiran za sprečavanje udara i ne može unaprijed detektirati moguće uvjete koji vode do nesreće. Neuzimanje ovog upozorenja u obzir može dovesti do ozbiljnih ili fatalnih ozljeda.

68) Sustav se može aktivirati, procjenom putanje kretanja automobil, u slučaju reflektirajućih metalnih objekata, kao što su sigurnosne barijere, prometni znakovi, barijere prije parkirališta, naplatne kućice, nadvožnjaci, vrata, pruge, objekti u blizini gradilišta ili koji su viši od automobila. na jednaki način sustav može intervenirati u garažama s više katova ili tunelima, ili zbog odbljeska od ceste. Ova moguća aktiviranja su posljedica stvarnih scenarija u vožnji koje sustav uzima u obzir i ne smiju se smatrati kvarom.

69) Sustav je projektiran samo za cestovnu uporabu. Ako se vozilo vozi po trkačoj stazi, sustav se mora deaktivirati kako bi se izbjegla nepotrebna upozorenja. Automatsko deaktiviranje je signalizirano paljenjem odgovarajućeg svjetla upozorenja/simbola na ploči s instrumentima (pogledajte upute u odlomku "Svjetla i poruke upozorenja" u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima").

70) Sustav je pomoć vozaču, koji uvijek mora obratiti pažnju na vožnju. Odgovornost uvijek leži na vozaču, koji za sigurnu vožnju mora uzeti u obzir uvjete u prometu. Vozač mora uvijek održavati sigurnu udaljenost između vozila.

71) Ako vozač do kraja pritisne papučicu kočnice ili provede brzi manevar upravljanja, automatsko kočenje možda više neće djelovati (npr. kako bi se omogućio manevar izbjegavanja vozila).

72) Sustav intervenira na vozilima koja se kreću u istoj voznoj traci. Ljudi, životinje i druge stvari (npr. invalidska kolica) ne uzimaju se u obzir.

73) Ako se vozilo mora postaviti na valjke radi održavanja ili ako se pere u automatskoj praonici s preprekom ispred (npr. drugi automobil, zid ili druga prepreka), sustav može detektirati njihovu prisutnost i aktivirati se. U ovom slučaju sustav treba deaktivirati preko Connect sustava.

74) TPMS sustav ne oslobađa vozača obaveze redovite mjesečne provjere tlaka u gumama, uključujući rezervnu gumu i pravilnog održavanja; sustav se ne koristi za signaliziranje o mogućem problemu u gumi.

75) Tlak u gumama treba provjeravati kada su gume hladne. Ako je potrebno provjeriti tlak kada su gume zagrijane, nemojte smanjivati tlak iako je viši od preporučenog tlaka, ali provjeru ponovite kada su gume hladne.

76) Ako je potrebno ugraditi jedan ili više kotača bez senzora, sustav više neće biti dostupan i na zaslonu će biti prikazana poruka upozorenja, dok se ne ugrade kotači sa senzorima.

77) TPMS sustav ne može ukazati na nagli pad tlaka u gumama (na primjer ako guma pukne). U tom slučaju, zaustavite automobil, kočite s oprezom i izbjegnite nagle manevre upravljačem.

78) Promjene u vanjskoj temperaturi mogu uzrokovati promjene tlaka u gumama. Sustav može privremeno ukazati na nedovoljan tlak. U ovom slučaju, provjerite tlak guma kada se ohlade, te ih po potrebi napuštite.

79) Zamjena ljetnih guma sa zimskim i obrnuto, zahtijeva podešavanje TPMS sustava koje se može provesti samo kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

80) Nakon skidanja gume preporuča se također zamijeniti brtvu gumenog ventila: kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera. Ugradnja/skidanje guma i/ili kotača zahtijeva posebnu pažnju. Kako bi se izbjeglo oštećivanje ili nepravilna ugradnja senzora, ugradnju i skidanje gume i/ili kotača treba obaviti obučeno osoblje. Kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.



VAŽNO

20) Sustav će možda ograničeno ili neće raditi zbog vremenskih uvjeta kao što su jaka kiša, tuča, gusta magla i snijeg.

21) Područje branika ispred senzora ne smije biti pokriveno naljepnicama, dodatnim svjetlima ili drugim predmetima.

22) Intervencija sustava možda će biti neočekivana ili odgođena kada druga vozila prevoze terete koji se izdužuju sa strane, iznad ili straga vozila, u odnosu na normalne dimenzije vozila.

23) Na rad sustava može negativno utjecati bilo kakva strukturna promjena na vozilu, kao što su promjene prednje geometrije, promjene dimenzija kotača ili tereti koji su teži od standardnog opterećenja vozila.

24) Nepravilni popravci na prednjem dijelu vozila (npr. braniku, šasiji) mogu promijeniti položaj radarskog senzora i negativno utjecati na njegov rad. Za bilo kakvu operaciju ove vrste posjetite ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

25) Nemojte prčkati niti provoditi bilo kakve intervencije na radarskom senzoru ili kameri na vjetrobranu. U slučaju kvara senzora, posjetite ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

26) Nemojte donji dio odbojnika prati vodom pod pritiskom: posebno izbjegavajte električke priključke sustava.

27) Budite oprezni u slučaju popravaka i lakiranja u području oko senzora (ploča koja pokriva senzora na lijevoj strani branika). U slučaju frontalnog sudara senzor se može automatski deaktivirati i prikazati upozorenje u svezi popravka senzora. Čak i bez upozorenja na kvar, deaktivirajte sustav ako mislite da je položaj senzora promijenjen (npr. zbog frontalnog sudara malom brzinom prilikom parkiranja). U ovim slučajevima posjetite ovlaštenog Alfa Romeo distributera radi provjere i namještanja senzora.

28) Prilikom vuče prikolice, vozila ili tijekom manevara utovara na transportni kamion za vozila (ili u vozilu radi transporta), sustav treba deaktivirati preko Connect sustava.

29) Komplet za brzi popravak guma, koji dolazi uz ovo vozilo, kompatibilan je sa TPMS senzorima. Uporaba brtvila koje nije iz originalnog kita može ugroziti rad senzora. Ako se koriste brtvila koja nisu ekvivalentna originalnom brtvilu iz kita, preporuča se provjeriti rad TPMS senzora kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

30) TPMS je projektiran za originalne gume i kotače. Propisani tlakovi i s njima povezane granične vrijednosti alarma postavljene u TPMS-u baziraju se na dimenzijama guma koje su ugrađene na automobil. Uporaba rezervnih kotača, čije dimenzije, vrsta i/ili dizajn se razlikuju od originalnih, može uzrokovati nepravilan rad sustava i oštećenje senzora. Naknadno ugrađeni kotači mogu oštetiti senzore. Uporaba naknadno kupljenog brtvila za gume može oštetiti TPMS senzore. Ako ste koristiti naknadno kupljeno brtvilo za gume, preporučuje se posjetiti ovlaštenog Alfa Romeo distributera radi provjere senzora. Nakon provjere ili podešavanja tlaka u gumama, uvijek vratite kapicu ventila kako bi spriječili ulazak vlage i prljavštine, jer to može oštetiti senzore sustava nadzora tlaka u gumama.

DAA (Driver Attention Assist) SUSTAV

(ako je ugrađeno)

To je sustav pomoći u vožnji koji može detektirati umor vozača.



AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE

Sustav se može aktivirati/deaktivirati koristeći izbornik "Pomoć vozaču" i odabirom "Safety" u Connect sustavu.

INTERVENCIJA SUSTAVA

Koristeći informacije s prednje kamere, sustav implementira dvije operativne logike:

❑ prva operativna logika u obzir uzima stil vožnje, prateći cestu i detektiranjem do koje razine vozač može nastaviti vožnju s par oscilacija i par prelazaka linija koje označavaju prometne trake;

❑ druga operativna logika mjeri vrijeme koje je proteklo iza upravljača s brzinom vozila iznad 60 km/h i ispod 180 km/h. Ako se odabere opcija "Standard", u ovim uvjetima nakon 3 sata vožnje može se prikazati poruka "umoran vozač". Ako se odabere opcija "Rano" i dogode se ovi uvjeti, poruka "umoran vozač" bit će prikazana nakon 2 sata vožnje.



ABC

NAPOMENA Ako se gore opisani uvjeti ne detektiraju kontinuirano tijekom cijele vožnje, poruka "umoran vozač" može se prikazati kasnije od 2 ili 3 sata. Ako stil vožnje indicira da vozač ne može pratiti putanju ceste i držati se unutar linija na cesti, na ploči s instrumentima prikazuje se crveni simbol sl. 124, koji sugerira da vozač treba napraviti pauzu. Također se emitira zvučni signal.



124

9550227

❑ Ako vozač **prihvati** sugestiju koju mu je pružio sustav pritiskom tipke "MENU VIEW" na lijevoj ručici upravljača i napravi pauzu, poruka na zaslonu će se ugasi i simbol ☕ bit će prikazan u odgovarajućem dijelu zaslona ploče s instrumentima, sl. 125 do sljedećeg isključivanja/ponovnog pokretanja motora.

❑ Ako vozač **ignorira** upozorenje sustava i ne napravi pauzu, poruka će se i dalje prikazivati na zaslonu, zajedno sa simbolom ☕ u desnom pokazivaču ploče s instrumentima, sl. 125.



125

9550226

U drugom slučaju, odgovarajuća poruka se prikazuje na zaslonu ploče s instrumentima i automatski se gasi nakon par sekundi.

U slučaju primarne intervencije, sa simbolom ☕ (crveni) prikazanim na zaslonu, sekundarni događaj se ne uzima u obzir/nadzire.

UPOZORENJE Ako se aktivira ABS, umjesto simbola ☕ (crveni) prikazuje se riječ "ABS ACTIVE" i ostati će aktivna dok se ABS ne deaktivira.

UPOZORENJE U slučaju kvara u sustavu, na zaslonu ploče s instrumentima prikazuje se žuti simbol ☕ zajedno s odgovarajućom porukom.

Promjena osjetljivosti sustava

Osjetljivost intervencije sustava može se podesiti koristeći izbornik "Pomoć vozaču" i odabirom "Sigurnost" u Connect sustavu.

UPOZORENJE Ako se koristi "RACE" režim vožnje (ako je ugrađeno), DAA sustav se automatski deaktivira i stoga neće biti moguće promijeniti njegovu osjetljivost.

UPOZORENJE U slučaju kvara kamere, osjetljivost sustava ne može se promijeniti.



UPOZORENJE

81) DAA sustav je pomoć u vožnji i vozača ne oslobađa odgovornosti od upravljanja vozilom. Ako tijekom vožnje osjetite umor, sigurno se zaustavite bez čekanja da intervenira DAA sustav. Vratite se na cestu samo ako se fizički i mentalno dobro osjećate kako bi spriječili ugrožavanje sebe i drugih.

SUSTAVI ZAŠTITE PUTNIKA

Najvažnija sigurnosna oprema u vozilu sastoji se od slijedećih zaštitnih sustava: sigurnosni pojasevi;

SBR (Seat Belt Reminder) sustav podsjetnika na vezanje pojasa;

nasloni za glavu;

sustavi za zaštitu djece;

prednji zračni jastuci i bočni zračni jastuci

Pažljivo pročitajte informacije dane na sljedećim stranicama. Od najveće je važnosti da se zaštitni sustavi koriste na pravilan način kako bi se zajamčila maksimalna moguća razina sigurnosti za vozača i putnike.

Za opis namještanja naslona za glavu pogledajte odlomak "Nasloni za glavu" u poglavlju "Upoznavanje vašeg vozila".

SIGURNOSNI POJASEVI

Sva sjedala u vozilu opremljena su sa sigurnosnim pojasevima sa tri sidrišta i zatezačem.

Mehanizam zatezača blokira sigurnosni pojas u slučaju naglog kočenja ili usporavanja zbog sudara. To omogućuje da se pojas slobodno pomiče i prilagodi tijelu putnika. U slučaju sudara, sigurnosni pojas će se zablokirati i time smanjiti rizik od udaraca unutar putničke kabine ili izbacivanja iz vozila.

Vozač je odgovoran za provjeru i osiguravanje da svi drugi putnici u vozilu također poštuju lokalne propise u svezi uporabe sigurnosnih pojaseva.

Prije kretanja uvijek vežite sigurnosni pojas.

UPORABA SIGURNOSNIH POJASEVA

Sigurnosni pojas treba vezati držeći tijelo uspravno i oslonjeno na naslon sjedala.

Za vezanje sigurnosnog pojasa, držite jezičac (1), sl. 126 i ubacite ga u kopču (2), dok ne začujete klik.



126

06056V0001EM

Nakon vađenja, ako pojas zapne, pustite da se malo namota, te ga ponovo izvadite bez trzanja.

Za odvezivanje pojasa pritisnite tipku (3), i rukom sprovedite sigurnosni pojas dok se ne namota, pazeći da se ne uvrne.

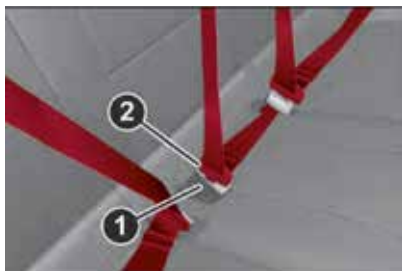


Mehanizam namatanja može se blokirati kada je vozilo parkirano na strmini: to je normalna pojava. Nadalje, mehanizam namatanja blokira pojas ako se naglo povuče ili u slučaju naglog kočenja, sudara ili ulaska u zavoje visokom brzinom.

Sigurnosne pojaseve na stražnjim sjedalima vežite kako je prikazano na sl. 127 i sl. 128.

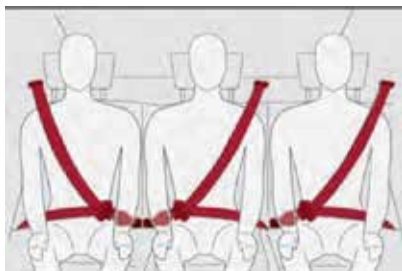


ABC



127

06056V0005EM



128

06056S0003EM



83)

PODEŠAVANJE VISINE SIGURNOSNOG POJASA

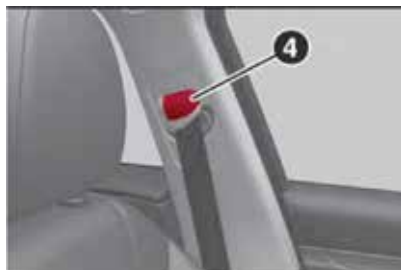
Moguće su četiri različite visine sigurnosnog pojasa.

Za podešavanje visine bočnih pojaseva, od vrha prema dolje, pritisnite tipku (4) sl. 129 i kliznite držač prema dolje.

Držač se kreće prema gore čak i ako tipka nije pritisnuta.

Uvijek namjestite visinu pojasa, tako da odgovara osobi koja ga veže: ova mjera opreza mogla bi značajno smanjiti rizik od ozljeda u slučaju sudara.

Pravilno namještanje postiže se kada pojas prolazi na približno pola puta između ramena i vrata.



129

06056V0002EM



84) 85)



UPOZORENJE

82) *Nikada nemojte pritisnuti tipku 3 tijekom vožnje.*

83) *Zapamtite da u slučaju snažnog sudara, putnici na stražnjim sjedalima koji nisu vezani predstavljaju ozbiljnu opasnost za putnike na prednjim sjedalima.*

84) *Podešavajte visinu sigurnosnog pojasa dok vozilo miruje.*

85) *Nakon namještanja visine, uvijek provjerite je li zakačka za koji je prsten zakačen učvršćena u jednom od mogućih položaja. U tu svrhu, uz otpuštenu tipku za namještanje, primijenite dodatni pritisak*

prema dolje kako bi se zakačka učvrstila ako držač nije otpušten u jednom od mogućih položaja.

SBA SUSTAV (Podsjetnik na vezanje pojasa)

SBR sustav upozorava putnike na prednjim i stražnjim (ako je ugrađeno) sjedalima da nisu vezali sigurnosni pojas. Sustav signalizira nevezane sigurnosne pojaseve sa vizualnim upozorenjima (svjetla upozorenja na ploči sa instrumentima i ikone na zaslonu) i akustičkim signalom (pogledajte slijedeće odlomke).

NAPOMENA Za stalno deaktiviranje akustičkog upozorenja posjetite ovlaštenog Alfa Romeo distributera. Akustičko upozorenje može se ponovo aktivirati u bilo kojem trenutku preko Izbornika zaslona (pogledajte odlomak "Zaslon" u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima").

PONAŠANJE IKONE PREDNJEG SIGURNOSNOG POJASA

Pri brzinama automobila ispod 20 km/h, simbol  sl. 130 svijetli crveno ako vozač nije vezao sigurnosni pojas ili suvozač nije vezan (sa suvozačem koji sjedi).

Čim se postigne prag brzine od 20 km/h, s odvezanim sigurnosnim pojasom na vozačevoj ili suvozačevoj strani (ako putnik sjedi), aktivira se zvučni signal istovremeno sa simbolom (1) koji trepće crveno oko 105 sekundi.



130

9550202

Jednom aktiviran, ovaj ciklus upozorenja ostaje aktivan cijelo vrijeme ako se automobil kreće brže od 8 km/h ili ako nije odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag ili dok se sigurnosni pojasevi ne vežu.

Kada je uključen stupanj za vožnju u nazad, tijekom ciklusa upozorenja, zvučno upozorenje se deaktivira i crveni simbol (1) svijetli fiksno. Ciklus upozorenja ponovno će se aktivirati čim automobil ponovno prijeđe 20 km/h.

Ako brzina automobila padne na manje od 8 km/h ili ako je uključen stupanj prijenosa za vožnju unatrag tijekom ciklusa upozorenja, zvučno upozorenje će se prekinuti, a svjetlo upozorenja svijetli stalno crveno.

Ako nije prošlo cijelo vrijeme i nije odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag, ciklus indikacije ponovno se aktivira čim automobil ponovno ubrza preko 20 km/h.

PONAŠANJE IKONE STRAŽNJEG SIGURNOSNOG POJASA

(ako postoji)

Ikone (2) / (3) / (4) sl. 130 na zaslonu ploče s instrumentima pokazuju:

- ☐ (2) stražnji lijevi sigurnosni pojas
- ☐ (3) stražnji središnji sigurnosni pojas
- ☐ (4) stražnji desni sigurnosni pojas

Kada se automobil kreće brzinom nižom od 20 km/h, ako je stražnji sigurnosni pojas odvezan, ikona ostaje upaljena s fiksnim svjetlom ukupno približno 65 sekundi.

Ikone se prikazuju prema odgovarajućim sigurnosnim pojasevima na stražnjim sjedalima i ostaju uključene oko 65 sekundi od posljednje promjene statusa sigurnosnog pojasa:

- ☐ ako je sigurnosni pojas vezan, odgovarajuća ikona će biti zelena
- ☐ ako je sigurnosni pojas odvezan, odgovarajuća ikona će biti crvena.

Nadalje, ikone svijetle nekoliko sekundi kad god se otvore jedna od stražnjih vrata.

Ako se automobil vozi brzinom većom od 20 km/h i nije uključen stupanj za vožnju unatrag, ako je stražnji sigurnosni pojas odvezan, oglasit će se zvučno upozorenje kada ikona trepće približno 35 sekundi. Sukcesivno se zvučno upozorenje deaktivira, a ikona svijetli fiksno do kraja

cijelog ciklusa.

S uključenim SBA sustavom, svaki put kada se uređaj za pokretanje prebaci u položaj MAR, detektira se prisutnost predmeta na stražnjem sjedalu ako su stražnja vrata prethodno bila otvorena najmanje 1 sekundu i ako je uređaj za pokretanje prebačen u položaj AVV u prethodnih 10 minuta. Ako se otkrije predmet, na zaslonu ploče s instrumentima pojavljuje se odgovarajuća poruka koja predlaže da provjerite ima li na stražnjem sjedalu predmeta prije izlaska iz automobila. Nadalje, prilikom izlaska iz vozila, druga poruka se pojavljuje na zaslonu ploče s instrumentima kako bi vas podsjetila da na stražnjem sjedalu ima predmeta.

UPOZORENJA

Što se tiče stražnjih sjedala, SBR sustav će pokazati samo jesu li sigurnosni pojasevi odvezani (crvena ikona) ili zavezani (zelena ikona), a ne prisutnost putnika.

Svjetla upozorenja/ikone ostaju ugašeni ako su svi pojasevi (prednji i stražnji) zavezani kada se uređaj za pokretanje prebaci u položaj ON.

Za stražnja sjedala, ikone će se aktivirati na nekoliko sekundi nakon što se uređaj za pokretanje prebaci u položaj ON, bez obzira na status sigurnosnih pojaseva (čak iako su svi pojasevi zavezani).



ABC

Sva svjetla upozorenja/ikone se upale kada se barem jedan od sigurnosnih pojaseva odveže i obrnuto.

ZATEZAČI SIGURNOSNIH POJASEVA

Vozilo je opremljeno sa zatezačima sigurnosnih pojaseva na prednjim i stražnjim vanjskim sjedalima, koji povlače pojaseve nekoliko centimetara u slučaju snažnog frontalnog sudara. To jamči savršeno nalijeganje pojasa na tijelo putnika prije nego pojas počne djelovati.

Očito je da su se zatezači aktivirali kada se pojas povuče prema mehanizmu za namatanje.

Ovaj automobil također je opremljen s drugom zatezačima na prednjim sigurnosnim pojasevima (ugrađeni u području prednje pregrade). Njihova aktivacija signalizirana je skraćivanjem metalnog kabela.

Tijekom aktiviranja zatezača može doći do manje emisije dima što nije štetno i ne predstavlja opasnost od požara.

Zatezači ne zahtijevaju bilo kakvo održavanje ili podmazivanje: bilo kakve promjene njegovog originalnog stanja smanjiti će njegovu učinkovitost.

Ako zbog neobičajenih prirodnih događaja (poplave, morske oluje, itd.), uređaj bude poplavljen vodom i/

ili blatom, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera radi zamjene zatezača.

UPOZORENJE Kako bi osigurali najviši mogući stupanj zaštite od zatezača, pazite da sigurnosni pojas usko prolazi preko tijela i kukova.

OGRAIČIVAČI SILE ZATEZANJA



Kako bi se povećala sigurnost u slučaju nesreće, mehanizam za namatanje prednjih i stražnjih vanjskih pojaseva uključuje ograničivač sile zatezanja koji kontrolira silu kojom sigurnosni pojas djeluje na prsa i ramena u slučaju frontalnog sudara.

OPĆE UPUTE ZA UPORABU SIGURNOSNIH POJASEVA



Pazite i osigurajte da svi drugi putnici poštuju lokalne propise u svezi vezanja pojaseva.

Prije kretanja uvijek zavezite pojas.

Sigurnosne pojaseve također moraju vezati i trudnice: u slučaju nesreće smanjuje se rizik za njih i njihovo nerođeno dijete.

Trudnice moraju pozicionirati sigurnosni pojas nisko tako da prelazi preko kukova ispod abdomena, sl. 131. Kako trudnoća prolazi, vozačica mora namjestiti sjedalo i upravljač kako bi imala potpunu kontrolu

nad vozilom (trebala bi imati dobar pristup papučicama i upravljaču). Treba održavati maksimalnu udaljenost između abdomena i upravljača.



131

06076S0001EM

Sigurnosni pojas ne smije biti uvrnut. Rameni dio pojasa treba dijagonalno prolaziti preko ramena i preko prsa. Krilni dio pojasa mora prolaziti preko kukova sl. 132, ne trbuha putnika. Nikada nemojte koristiti uređaja (zakačke, stezaljke, itd.) koji drže sigurnosni pojas dalje od vašeg tijela.



132

06076S0002EM

Svaki sigurnosni pojas treba koristiti samo jedna osoba. Nikada se nemojte voziti s djetetom u krilu s nevezanim pojasom, sl. 133. Općenito, nemojte stavljati nikakve predmete između osobe i pojasa.



133

0607650003EM

ODRŽAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Kako bi zadržali učinkovitosti sigurnosnih pojaseva, obratite pažnju na sljedeće:

- ☐ uvijek koristite pojas tako da bude dobro izvučen a ne uvrnut; provjerite da li se slobodno kreće;
- ☐ provjerite rad sigurnosnog pojasa kako slijedi: zavežite pojas i snažno ga povucite;
- ☐ zamijenite sigurnosni pojas nakon nesreće određenog intenziteta čak i ako se ne čini oštećen. Uvijek zamijenite sigurnosni pojas ako se aktiviraju zatezači;

- ☐ spriječite da se mehanizam za namatanje namoči: njihov pravilan rad može se zajamčiti samo ako u njih ne uđe voda;
- ☐ zamijenite pojas ako uočite trošenje ili porezotine.



UPOZORENJE

86) Zatezači se mogu koristiti samo jednom. Nakon aktiviranja, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera radi njegove zamjene.

87) Uklanjanje i druga zlouporaba sigurnosnih pojaseva i komponenta zatezača su strogo zabranjeni. Bilo kakve operacije na ovim komponentama moraju provesti kvalificirani i ovlašteni tehničari. Uvijek kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

88) Za maksimalnu sigurnost, držite naslon sjedala uspravnim i provjerite da li pojas usko prolazi preko vašeg tijela i kukova. Uvijek zavežite pojaseve na prednjim i stražnjim sjedalima! Vožnja sa nevezanim pojasom značajno povećava rizik od ozbiljnih ozljeda i čak smrti u slučaju nesreće.

89) Ako je sigurnosni pojas podvrgnut značajno visokom naprezanju, na primjer nakon sudara, treba ga u potpunosti zamijeniti s priključcima, vijcima za učvršćivanje i zatezačima. Zapravo, iako pojas nema uočljivih oštećenja, možda je izgubio na svojoj otpornosti.



VAŽNO

31) Operacije koje vode do udaraca, vibracija ili lokalnog zagrijavanja (preko 100°C na maksimalno šest sati) u području oko zatezača mogu ih oštetiti ili aktivirati. Ako je potrebna intervencija na ovim komponentama, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

SUSTAVI ZA ZAŠTITU DJECE

SIGURAN PRIJEVOZ DJECE

 90) 91) 92) 93)

Za optimalnu zaštitu u slučaju nezgode, svi putnici moraju tijekom vožnje sjediti, te moraju koristiti odgovarajući sigurnosni pojas. Ovo se naročito odnosi na bebe i djecu!

Ova odredba je propisana u svim zemljama Europske unije u skladu sa EC Direktivom 2003/20/EC.

Djeca koja su niža od 1,50 metara i stara do 12 godina moraju biti zaštićena odgovarajućim sustavom i posjednuta na stražnja sjedala. Statistika prometnih nesreća sugerira da su djeca najsigurnija na stražnjim sjedalima.

U odnosu na ukupnu tjelesnu proporciju dječja glava je veća i teža nego kod odraslih. Pokretljivost dječje mišićne i koštane građe nije potpuno razvijena.



ABC

Stoga je nužan pravilan zaštitni sustav sa dječjom sjedalicom kako bi se što više smanjio rizik od ozljeda u slučaju nesreće, kočenja ili naglih manevara.

Djeca moraju sjediti sigurno i udobno. Što se tiče značajki dječje sjedalice, preporuča vam se djecu posjesti u prema nazad okrenutu dječju sjedalicu što je duže moguće (do najmanje 3-4 godine starosti), jer je to najviše zaštićen položaj u slučaju sudara.

Odabir odgovarajuće dječje sjedalice ovisi o masi djeteta. Postoje različite vrste dječjih sjedalice, koje mogu biti učvršćene za vozilo uz pomoć pojasa ili sa ISOFIX/I-Size sidrištima.

Preporučuje se odabrati sjedalicu koja je najprikladnija za dijete; zbog toga uvijek pročitajte priručnik koji dolazi uz sjedalicu, kako bi bili sigurni da se vrati o pravoj vrsti za dijete.



UPOZORENJE

90) **VELIKA OPASNOST. NIKADA ne postavljajte dječje sjedalo ili kolijevku na prednje suvozačko sjedalo u vozilima koja su opremljena sa zračnim jastukom za suvozača iz razloga što se aktiviranjem zračnog jastuka mogu izazvati ozbiljne povrede, pa čak i sa smrtonosnim posljedicama. Preporuča Vam se djecu uvijek posjesti na stražnja sjedala jer u slučaju nezgode to je najzaštićeniji položaj u vozilu.**

91) *Na sjenilu se nalazi naljepnica s odgovarajućim simbolima, koja vam ukazuje na činjenicu da je obavezno potrebno deaktivirati zračni jastuk suvozača, ako se na njegovo sjedalo postavi prema nazad okrenuta dječja sjedalicu. Uvijek slijedite upute koje se nalaze na sjenilu suvozača (pogledajte odlomak "Prednji zračni jastuk").*

92) *Ako je potrebno dijete prevesti na sjedalu suvozača u prema nazad okrenutoj dječjoj sjedalicu, mora se isključiti zračni jastuk suvozača preko glavnog izbornika Connect sustava (pogledajte odlomak "Dodatni sustav zaštite (SRS) – zračni jastuk"), te potvrdite isključivanje provjerom je li se **OFF** lampica na stropnom svjetlu upalila. Pomaknite sjedalo suvozača prema nazad što je dalje moguće i izbjegavajte kontakt između dječje sjedalice i armaturne ploče.*

93) *Nemojte pomicati prednje ili stražnje sjedalo ako u njemu sjedi dijete ili u odgovarajućoj dječjoj sjedalicu.*

U Europi, karakteristike sustava za vezanje djece regulirane su uredbom ECE-R44, koja ih dijeli u pet težinskih skupina. Standard ECE-R44 uparen je s propisom ECE R-129, koji definira karakteristike novih i-Size sustava za vezanje djece (pogledajte odlomak "Prikladnost sjedala putnika za korištenje i-Size sustava za vezanje djece").

Grupa	Dob	Rasponi težine	Klasa veličine / Učvršćivanje
Grupa 0	Okvirno do 9 mjeseci	do 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Grupa 0+	Okvirno do 2 godine	do 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Grupa 1	Okvirno od 8 mjeseci do 4 godine	9 - 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
Grupa 2	Okvirno od 3 do 7 godina	15 - 25 kg	-
Grupa 3	Okvirno od 6 do 12 godina	22 - 36 kg	-

Svi sigurnosni uređaji moraju nositi podatke o homologaciji tipa, zajedno s kontrolnom oznakom, na naljepnici čvrsto pričvršćenoj na sustav za vezanje djeteta koja se nikada ne smije ukloniti.



ABC

Lineaccessori MOPAR ® uključuje sustave za vezanje djece za svaku težinsku skupinu. Preporučuju se ovi sustavi koji su posebno dizajnirani za Alfa Romeo automobile.

UPOZORENJE Za pravilnu ugradnju u automobil, neki univerzalni sustavi za vezanje djece zahtijevaju dodatnu opremu (bazu) koju proizvođač sustava prodaje odvojeno. Stoga FCA preporučuje da prije kupnje sjedalice s prodavačem provjerite može li se željeni sustav za vezanje djeteta ugraditi u vaš automobil.

UGRADNJA SUSTAVA ZA VEZANJE DJETETA SA SIGURNOSNIM POJASEVIMA

Univerzalni sustavi za vezanje djece ugrađeni samo sa sigurnosnim pojasevima, homologirani su na temelju standarda ECE R44 i podijeljeni su u različite težine grupe.



94) 95) 96) 97)

UPOZORENJE Brojke su indikativne i dane samo u svrhu ugradnje. Ugradite sustav za vezanje djeteta prema uputama koje moraju biti uključene.

Grupa 0 i 0+

Dojenčad do 13 kg moraju se prevoziti sa sustavom za vezanje djeteta okrenutim prema natrag tipa prikazanog na sl. 134, koji, podupirući glavu, ne izaziva pritisak na vrat u slučaju naglih usporavanja.



134

0608650001EM

Sustav za vezanje djeteta je vezan sigurnosnim pojasevima vozila, kao što je prikazano na sl. 134 i mora zauzvrat vezati dijete vlastitim pojasevima.

Grupa 1

Djeca težine od 9 do 18 kg smiju se prevoziti u sustavima za vezanje djece okrenutim prema naprijed, sl. 135.



135

0608650002EM

Grupa 2

Djeca od 15 do 25 kg mogu direktno koristiti sigurnosne pojaseve vozila, sl. 136.



136

0608650003EM

U ovom slučaju, sustav za vezanje djeteta koristi se za pravilno postavljanje djeteta u odnosu na sigurnosne pojaseve tako da dijagonalni dio pojasa prelazi preko djetetovih prsa, a ne preko vrata, a donji dio čvrsto priliježe na zdjelicu, a ne na trbuh.

Grupa 3

Za djecu između 22 kg i 36 kg postoje booster sjedala, koja omogućuju pravilno vezanje sigurnosnog pojasa.

Slika 137 prikazuje pravilan položaj djeteta na stražnjem sjedalu.



137

06086S0004EM

Djeca iznad 1,50 m visine mogu vezati sigurnosne pojaseve kao i odrasli.



UPOZORENJE

94) *Nepravilna ugradnja dječje sjedalice može rezultirati u neučinkovitom sustavu zaštite. U slučaju nesreće dječja sjedalice se može olabaviti i dijete se može ozlijediti, čak i smrtno. Prilikom ugradnje dječje sjedalice za bebu ili dijete, strogo poštujte upute proizvođača.*

95) *Kada se dječja sjedalice ne koristi, učvrstite je sigurnosnim pojasevima ili ISOFIX sidrištima, ili je izvadite iz vozila. Nemojte je ostavljati neučvršćenu unutar vozila. U slučaju naglog kočenja ili nesreće, neće uzrokovati ozljede putnika.*

96) *Nakon ugradnje dječje sjedalice, nemojte pomicati sjedalo: prije namještanja sjedala uvijek izvadite dječju sjedalicu*

97) *Uvijek provjerite da dijagonalni dio pojasa ne prolazi ispod ruku ili iza djeteta. U slučaju nesreće pojas neće moći zaštititi dijete uz rizik od ozljeda, uključujući fatalne. Stoga, dijete mora uvijek biti pravilno vezano.*

UGRADNJA ISOFIX DJEČJE SJEDALICE



(98) (99) (100) (101) (102)

Stražnja vanjska sjedala opremljena su sa ISOFIX sidrištima, za brzo, jednostavno i sigurno učvršćivanje dječjih sjedalice.

ISOFIX sustav omogućuje ugradnju ISOFIX dječjih sjedalice, bez uporabe sigurnosnih pojaseva sjedala, nego direktno vezanje dječje sjedalice za tri sidrišta koja se nalaze u vozilu.

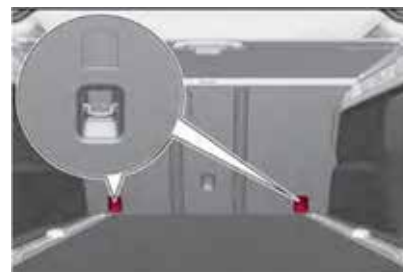
U isto vozilo, ali na drugo sjedalo, uz ISOFIX sjedalicu mogu se ugraditi tradicionalne dječje sjedalice.

Za ugradnju ISOFIX dječje sjedalice, zakačite je za dva metalna sidrišta, sl. 138, kojima se može pristupiti podizanjem zaklopki 2 koje se nalaze u prorezu između jastuka i naslona sjedala, te nakon toga zavežite gornju kuku (dolazi zajedno sa sjedalicom) za odgovarajuće sidrište sl. 139, koje se nalazi sa stražnje strane naslona sjedala.



138

06086V0009EM



139

06086V0005EM

Kao primjer, slika 140 prikazuje primjer Univerzalne ISOFIX dječje sjedalice za težinsku grupu 1.

VAŽNO Slika 140 je informativna i služi samo kao primjer ugradnje. Dječju sjedalicu ugradite u skladu s uputama koje dolaze uz sjedalicu.



ABC

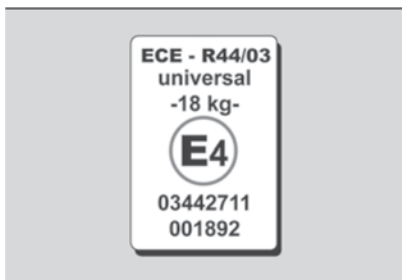


140

06086V0006EM

NAPOMENA Kada se koristi Universal ISOFIX dječja sjedalica, može se koristiti samo ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 ili nove nadopune) dječja sjedalica (pogledajte sliku 141).

Druge težinske grupe pokrivene su specifičnim ISOFIX dječjim sjedalicama, koje se mogu koristiti samo ako su specifično testirane za ovo vozilo (pogledajte popis testiranih vozila koji dolazi uz dječju sjedalicu).



141

06086S0007EM



UPOZORENJE

98) *Nemojte ista donja sidrišta koristiti za vezanje više od jedne dječje sjedalice.*

99) *Ako univerzalna Isofix dječja sjedalica nije pričvršćena za sva tri sidrišta, neće moći pravilno zaštititi vaše dijete. U slučaju sudara, dijete može biti ozbiljno ili smrtno ozlijeđeno.*

100) *Postavljajte dječje sjedalice isključivo kada vozilo miruje. Dječje sjedalice su pravilno učvršćene za sidrišta kada se začuje klik. U svakome slučaju se pridržavajte uputa proizvođača dječje sjedalice.*

101) *Ako je vozilo sudjelovalo u nesreći određene jačine, zamijenite ISOFIX sidrišta i dječju sjedalicu.*

102) *Ako je vozilo sudjelovalo u nesreći određene jačine, zamijenite dječju sjedalicu i pojas s kojim je bila vezana.*

i-Size SUSTAVI VEZANJA DJECE

Stražnja bočna sjedala automobila odobrena su za smještaj najsuvremenijih i-Size sigurnosnih sustava za dijete.

Ovi sigurnosni sustavi za dijete, izrađeni i homologirani prema standardu i-Size (ECE R129), osiguravaju bolje sigurnosne uvjete za prijevoz djece u vozilu:

- ☐ dijete se do 15 mjeseci mora prevoziti okrenuto prema natrag;
- ☐ zaštita sigurnosnog sustava za dijete je povećana u slučaju bočnog sudara;
- ☐ promiče se uporaba ISOFIX sustava

kako bi se izbjegla pogrešna ugradnja sigurnosnog sustava za dijete;

☐ povećana je učinkovitost u izboru sigurnosnog sustava za dijete koji se više ne radi prema težini već prema visini djeteta;

☐ bolja je kompatibilnost između dječjih sjedalice i sigurnosnih sustava za dijete: i-Size sigurnosni sustavi za dijete mogu se smatrati "Super ISOFIX"; to znači da se mogu savršeno ugraditi u homologirana i-Size sjedala, ali se također mogu ugraditi u ISOFIX (ECE R44) homologirana sjedala.

NAPOMENA Ako su vaša sjedala i-Size odobrena, simbol prikazan na sl. 142 pojaviti će se na sjedalima u blizini ISOFIX priključaka.



142

0608650008EM

NAPOMENA Pogledajte tablicu prikazanu na sljedećoj stranici kako biste provjerili je li vaš automobil odobren za ugradnju i-Size sigurnosnih sustava za dijete.



ABC

Ugradnja sustava za vezanje djece

Sljedeća tablica daje smjernice za postavljanje sustava za vezanje djece na sjedala vozila. Svaki položaj sustava za vezanje djece u skladu je s UNECE standardima.



Broj sjedala	Broj sjedala						
	1	2	3		4	5*	6
			Zračni jastuk UKLJUČEN	Zračni jastuk ISKLJUČEN			
Sjedalo prikladno za univerzalne sustave za vezanje djece okrenute prema natrag	X	X	NE	DA (U)	DA (U)	X	DA (U)
Sjedalo prikladno za univerzalne sustave za vezanje djece okrenute prema naprijed	X	X	DA (UF) ^(a)	NE	DA (UF)	X	DA (UF)
i-Size sjedalica	X	X	NE	NE	DA (i-U)	X	DA (i-U)
Sjedalo prikladno za ISOFIX bočne sustave za vezanje djece (L1 / L2)	X	X	NE	NE	NE	X	NE
Sjedalo prikladno za ISOFIX sustave za vezanje djece okrenute prema natrag (R1 / R2 / R3)	X	¹ X	NE	^x NE	DA (IL)*	X	DA (IL)*

Broj sjedala							
Broj sjedala	1	2	3		4	5*	6
			Zračni jastuk UKLJUČEN	Zračni jastuk ISKLJUČEN			
Sjedalo pogodno za ISOFIX sustav vezanja djece okrenut prema naprijed (F2 / F2X / F3)	X	X	NE	NE	DA (IUF)	X	DA (IUF)
Sjedalo prikladno za pomoćne sustave vezanja djece (B2 / B3)	X	X	NE	NE	DA (samo B2) (IUF)	X	DA (samo B2) (IUF)

U = Položaj prikladan za “univerzalni” sustav vezanja djeteta odobren za ovu težinsku kategoriju.

UF = Položaj prikladan za “univerzalni” sustav vezanja djeteta okrenut prema naprijed odobren za ovu težinsku kategoriju.

IUF = Položaj prikladan za “ISOFIX” univerzalni sustav vezanja djeteta okrenut prema naprijed odobren za ovu težinsku kategoriju.

i-U = Položaj prikladan za i-Size “univerzalni” sustav vezanja djeteta okrenut prema naprijed ili prema natrag.

i-UF = Položaj prikladan za i-Size “univerzalni” sustav vezanja djeteta okrenut prema naprijed.

IL = Položaj prikladan za određene navedene ISOFIX sustave vezanja djeteta (CRS). Ovi ISOFIX CRS-ovi klasificirani su kao “specifični za vozila”, “ograničena uporaba” i “poluniverzalni”.

X = Nije primjenjivo. Sjedalo nije odobreno za ugradnju sustava vezanja djeteta.

(a) = Sa sustavom vezanja djeteta okrenutim prema naprijed, sjedalo ne smije biti postavljeno prema naprijed od sredine uzdužne točke.

1 = ISOFIX sustav vezanja djeteta može se postaviti podešavanjem prednjeg sjedala (za R3 učvršćenja).

* = Sustav vezanja djeteta s potpornom nogom ne mogu se postaviti na ovo sjedalo

Uklonite/namjestite naslon za glavu (ako je podesiv) ako ometa ugradnju sustava vezanja djeteta.



ABC

Ugradnja sustava za vezanje djece (verzije s upravljačem na desnoj strani)

Sljedeća tablica daje smjernice za postavljanje sustava za vezanje djece na sjedala vozila. Svaki položaj sustava za vezanje djece u skladu je s UNECE standardima.



Broj sjedala							
Broj sjedala	1		2	3	4	5*	6
	Zračni jastuk UKLJUČEN	Zračni jastuk ISKLJUČEN					
Sjedalo prikladno za univerzalne sustave za vezanje djece okrenute prema natrag	NE	DA (U)	X	X	DA (U)	X	DA (U)
Sjedalo prikladno za univerzalne sustave za vezanje djece okrenute prema naprijed	DA (UF) ^(a)	NE	X	X	DA (UF)	X	DA (UF)
i-Size sjedalica	NE	NE	X	X	DA (i-U)	X	DA (i-U)
Sjedalo prikladno za ISOFIX bočne sustave za vezanje djece (L1 / L2)	NE	NE	X	X	NE	X	NE
Sjedalo prikladno za ISOFIX sustave za vezanje djece okrenute prema natrag (R1 / R2 / R3)	NE	1 NE	X	x X	DA (IL) ¹	X	DA (IL) ¹

Broj sjedala							
Broj sjedala	1		2	3	4	5*	6
	Zračni jastuk UKLJUČEN	Zračni jastuk ISKLJUČEN					
Sjedało pogodno za ISOFIX sustav vezanja djece okrenut prema naprijed (F2 / F2X / F3)	NE	NE	X	X	DA (IUF)	X	DA (IUF)
Sjedało prikladno za pomoćne sustave vezanja djece (B2 / B3)	NE	NE	X	X	DA (samo B2) (IUF)	X	DA (samo B2) (IUF)

U = Položaj prikladan za “univerzalni” sustav vezanja djeteta odobren za ovu težinsku kategoriju.

UF = Položaj prikladan za “univerzalni” sustav vezanja djeteta okrenut prema naprijed odobren za ovu težinsku kategoriju.

IUF = Položaj prikladan za “ISOFIX” univerzalni sustav vezanja djeteta okrenut prema naprijed odobren za ovu težinsku kategoriju.

i-U = Položaj prikladan za i-Size “univerzalni” sustav vezanja djeteta okrenut prema naprijed ili prema natrag.

i-UF = Položaj prikladan za i-Size “univerzalni” sustav vezanja djeteta okrenut prema naprijed.

IL = Položaj prikladan za određene navedene ISOFIX sustave vezanja djeteta (CRS). Ovi ISOFIX CRS-ovi klasificirani su kao “specifični za vozila”, “ograničena uporaba” i “poluniverzalni”.

X = Nije primjenjivo. Sjedało nije odobreno za ugradnju sustava vezanja djeteta.

(a) = Sa sustavom vezanja djeteta okrenutim prema naprijed, sjedało ne smije biti postavljeno prema naprijed od sredine uzdužne točke.

1 = ISOFIX sustav vezanja djeteta može se postaviti podešavanjem prednjeg sjedala (za R3 učvršćenja).

* = Sustav vezanja djeteta s potpornom nogom ne mogu se postaviti na ovo sjedało

Uklonite/namjestite naslon za glavu (ako je podesiv) ako ometa ugradnju sustava vezanja djeteta.



ABC

SUSTAVI VEZANJA DJECE KOJE ALFA ROMEO PREPORUČUJE ZA VAŠ MODEL STELVIO

Lineaccessori Alfa Romeo nudi kompletan asortiman sustava za vezanje djece, koji se mogu pričvrstiti pomoću sigurnosnog pojasa u tri točke ili ISOFIX sidrišta.

VAŽNO Alfa Romeo preporučuje ugradnju sustava za vezanje djece prema uputama koje moraju biti priložene.

Težinska grupa	Sustav za vezanje djeteta	Vrsta sustava za vezanje djeteta	Ugradnja sustava za vezanje djeteta
Grupa 0+: od rođenja do 13 kg od 40 cm do 80 cm		Peg Perego Primo Viaggio i-Size Šifra narudžbe AR: 50290501 + Peg Perego Base i-Size Šifra narudžbe AR: 50290505	i-Size univerzalni sustav za vezanje djeteta. Postavlja se u suprotnom smjeru od smjera vožnje uz obaveznu upotrebu i-Size podloge (može se kupiti zajedno sa sustavom za vezanje djeteta ili zasebno) i ISOFIX sidrišta automobila. Mora se postaviti na stražnja vanjska sjedala.

Težinska grupa	Sustav za vezanje djeteta	Vrsta sustava za vezanje djeteta	Ugradnja sustava za vezanje djeteta
Grupa 0+/1: od 9 do 18 kg, od 67 cm do 105 cm	 + 	Peg Perego Viaggio FF105 Šifra narudžbe AR: 50290502 + Peg Perego Base i-Size Šifra narudžbe AR: 50290505	i-Size odobren sustav za vezanje djeteta. Mora se ugraditi u automobil obavezno zajedno s Peg Perego Base i-Size bazom (kupuje se odvojeno ili zajedno s Peg Perego Primo Viaggio i-Size sustavom za vezanje djeteta). Mora se postaviti na stražnja vanjska sjedala.
Grupa 2: od 15 do 25 kg, od 95 cm do 135 cm		Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle Plus (za verzije/tržišta gdje je u ponudi) Šifra narudžbe AR: 50290504	Može se postaviti samo okrenut prema naprijed, pomoću sigurnosnog pojasa u tri točke i ISOFIX sidrišta vozila, ako postoji. Alfa Romeo preporučuje ugradnju pomoću ISOFIX sidrišnih točaka u automobilu. Preporučljivo je postaviti ga na stražnja vanjska sjedala.



Težinska grupa	Sustav za vezanje djeteta	Vrsta sustava za vezanje djeteta	Ugradnja sustava za vezanje djeteta
Grupa 3: od 22 do 36 kg od 136 cm do 150 cm		Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle Plus (za verzije/tržišta gdje je u ponudi) Šifra narudžbe AR: 50290504	Može se postaviti samo okrenut prema naprijed, pomoću sigurnosnog pojasa u tri točke i ISOFIX sidrišta vozila, ako postoji. Alfa Romeo preporučuje ugradnju pomoću ISOFIX sidrišnih točaka u automobilu. Preporučljivo je postaviti ga na stražnja vanjska sjedala.

Glavne preporuke za siguran prijevoz djece

- ❑ Postavite sustav za vezanje djeteta na stražnje sjedalo, koje je najzaštićeniji položaj u slučaju sudara.
- ❑ Držite djecu u sustavu za vezanje djeteta okrenutim unatrag što je duže moguće, do 3 – 4 godine ako je moguće.
- ❑ Stražnji naslon za glavu može se ukloniti ako je potrebno za ugradnju sustava za vezanje djeteta. Naslon za glavu uvijek mora biti prisutan u vozilu i ugrađen ako sjedalo koristi odrasli putnik ili dijete koje sjedi u sustavu bez naslona.
- ❑ Ako je suvozačev prednji zračni jastuk deaktiviran, uvijek provjerite namjensko svjetlo upozorenja na armaturnoj ploči kako biste bili sigurni da je stvarno deaktiviran.
- ❑ Pažljivo slijedite upute isporučene sa sustavom za vezanje djeteta. Čuvajte upute u automobilu zajedno s ostalim dokumentima i ovim priručnikom. Ne koristite rabljene dječje sjedalice bez uputa.
- ❑ Samo jedno dijete smije biti vezano za svaki sustav za vezanje djeteta; nikad ne nosite dvoje djece koristeći jedan sustav za vezanje djeteta.
- ❑ Uvijek provjerite da sigurnosni pojasevi ne naliježu na djetetov vrat.

- ❑ Uvijek povlačenjem provjerite je li sigurnosni pojas dobro vezan.
- ❑ Dok putujete, ne dopustite djetetu da nepravilno sjedi ili otkopča pojas.
- ❑ Nikada ne dopustite djetetu da stavi dijagonalni dio pojasa ispod ruke ili iza leđa.
- ❑ Nikada ne nosite djecu u krilu, čak ni novorođenčad. Nitko ne može zadržati dijete u slučaju sudara.
- ❑ Ako je automobil sudjelovao u prometnoj nesreći, zamijenite sustav za vezanje djeteta novim.

DODATNI SUSTAV ZAŠTITE - ZRAČNI JASTUK

Vozilo je opremljeno sa:

- ❑ prednjim zračnim jastukom vozača;
 - ❑ prednjim zračnim jastukom suvozača;
 - ❑ bočnim zračnim jastucima vozača i suvozača za zaštitu karlice, prsa i ramena (bočni zračni jastuci);
 - ❑ bočnim zračnim jastucima za zaštitu glave prednjih i stražnjih putnika (zračna zavjesa);
- Lokacija zračnih jastuka u vozilu označena je s riječi "AIRBAG" u sredini upravljača ispod bedža Alfa Romea, na armaturnoj ploči, na bočnoj oblozi ili na naljepnici pored područja aktiviranja zračnog jastuka.

PREDNJI ZRAČNI JASTUCI

Prednji zračni jastuk vozača i suvozača štite prednje putnike u slučaju frontalnih sudara srednje/visoke jakosti, tako što stavljaju jastuk između putnika i upravljača ili armaturne ploče.

Stoga, neaktiviranje u drugim vrstama sudara (bočni sudari, stražnji naleti, prevrtanja, itd.) ne ukazuje na kvar u sustavu.

Prednji zračni jastuci vozača i suvozača nisu zamjena nego nadopunjuju djelovanje sigurnosnih pojaseva, koje treba uvijek vezati, kako je propisano zakonima Europe i većine izvan Europskih država.

U slučaju sudara, oni koji nisu vezani mogu biti izbačeni prema naprijed i mogu doći u kontakt sa zračnim jastukom koji se još uvijek napuhuje. U ovim uvjetima zaštita koju nudi zračni jastuk je ugrožena.

Prednji zračni jastuci se možda neće napuhati u slijedećim situacijama:

- ❑ u slučaju sudara s jako deformirajućim objektima koji ne uključuju prednju površinu vozila (npr. paralelni udar u zaštitnu barijeru)
- ❑ u slučaju da vozilo zapne ispod drugih vozila ili zaštitnih barijera (npr. ispod kamiona ili zaštitne ograde).



ABC

Neaktiviranje u gore opisanim uvjetima je zbog činjenice da možda ne bi pružili dodatnu zaštitu u odnosu na sigurnosne pojaseve, tako da njihovo aktiviranje nije niti potrebno.

U ovim slučajevima neaktiviranje ne znači da postoji kvar u sustavu.

Prednji zračni jastuk vozača

Sastoji se od trenutno napuhujućeg jastuka koji je ugrađen u poseban odjeljak u sredini upravljača, sl. 143.



143

06106V0020EM

Prednji zračni jastuk suvozača

Sastoji se od trenutno napuhujućeg jastuka koje je ugrađen u poseban utor u armaturnoj ploči, sl. 144; ovaj jastuk ima veći volumen od jastuka vozača.



144

06106V0002EM

Zračni jastuk suvozača i dječje sjedalice

Prema nazad okrenuta dječja sjedalica ne smije se **NIKADA** ugraditi na sjedalo suvozača ako je aktivan zračni jastuk suvozača. U slučaju sudara aktiviranje zračnog jastuka može uzrokovati fatalne ozljede djeteta.

UVIJEK poštujujte mjere opreza navedene na naljepnici na sjenilu suvozača (A) ili sjenilu vozača (B), sl. 145 i prikazano u tablici na sljedećim stranicama.



145

9490193

Deaktiviranje/aktiviranje zračnog jastuka suvozača: prednji i bočni zračni jastuk

(ako je ugrađeno)

Za deaktiviranje koristite Connect sustav. Odaberite sljedeće funkcije u nizu od glavnog izbornika, koji se može otvoriti pritiskom na tipku  sl. 146: "Postavke", "Sigurnost", "Zračni jastuk suvozača". Sustav će detektirati aktivno/neaktivno stanje zračnih jastuka i potvrditi promjenu stanja.



146

05036V0099EM

LED lampice OFF i ON stanja nalaze se na armaturnoj ploči. Prebacivanjem kontakt uređaja u stanje MAR, dvije lampice se upale na nekoliko sekundi. Ako se ne upale, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera. Tijekom prvih sekundi, paljenje lampica u stvari ne prikazuje status zaštite putnika, nego samo provjerava pravilan rad sustava.

Nakon testa od nekoliko sekundi, lampice će prikazati status zračnog jastuka suvozača.

Zaštita suvozača je aktivna: ON LED lampica sl. 147 se upali.

Zaštita suvozača je deaktivirana: OFF LED lampica je stalno upaljena.



147

06106S0376EM



ABC

Zračni jastuk suvozača i dječja sjedalica: VAŽNO

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderschalensysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDO OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERĆ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvatuolia niini, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮSTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretitos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskou sedačku do opačného polohy vŕči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIŠ POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedela ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUC DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρότσι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAŤ SMŤ ALBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTNOSNIH OZLJEĐA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

BOČNI ZRAČNI JASTUCI

Kako bi se povećala zaštita putnika u slučaju bočnih sudara, vozilo je opremljeno s prednjim bočnim zračnim jastucima i zračnim zavjesama.

Bočni zračni jastuci

Sastoje se od dva jastuka koja su ugrađena u naslone prednjih sjedala, sl. 149 te koji štite karlicu, prsa i područje ramena putnika u slučaju bočnog sudara srednjeg/visokog intenziteta.

Oni su označeni sa "AIRBAG" naljepnicom ušivenom na vanjskoj strani prednjih sjedala.



149

06106V0004EM

Zračne zavjese

Sastoje se od "zavjese" koja je ubačena u stropnu oblogu i pokrivena posebnom presvlakom, sl. 150.

Zahvaljujući širokoj površini napuhivanja, ove zavjese služe za zaštitu glava prednjih i stražnjih putnika u slučaju bočnog sudara.



150

06106V0005EM

Aktiviranje zračnih zavjesa u slučaju blažih bočnih sudara nije potrebno.

U slučaju bočnog sudara, sustav osigurava najbolju zaštitu ako putnik pravilno sjedi u sjedalu, čime se omogućuje pravilno napuhivanje zračne zavjese.



103) 104) 105) 106) 107) 108) 109) 110) 111) 112) 113) 114) 115)

116)

Upozorenja

Sjedala nemojte prati vodom ili parom pod pritiskom (perite rukom ili u automatskim praonicama sjedala).

Prednji i/ili bočni zračni jastuci mogu se aktivirati u slučaju oštih udaraca u podvožje automobila (npr. udarac u rubnik, kolnik, rupu ili izbočinu na cesti, itd.).

Kada se zračni jastuk aktivira emitira malu količinu prašine: prašina je neškodljiva i ne ukazuje na pojavu vatre. Međutim, prašina može iritirati oči ili

kožu: u tom slučaju isperite s neutralnim sapunom i vodom.

Provjeru, popravak i zamjenu zračnih jastuka treba prepustiti ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

Ako se vozilo zbrinjava na otpad, neka sustav zračnih jastuka deaktivira ovlašteni Alfa Romeo distributer.

Zatezači i zračni jastuci aktiviraju se prema različitoj logici ovisno o vrsti sudara. Neaktiviranje jednog od uređaja ne predstavlja pojavu kvara u sustavu.



UPOZORENJE

103) *Ne stavljajte naljepnice ili druge predmete na upravljač ili na dio armature sa zračnim jastukom za suvozača kao i na oblogu bočnih zračnih jastuka. Nikada je postavljate predmete (npr. mobilne) na armaturnu ploču sa suvozačeve strane jer bi mogli utjecati na pravilno napuhavanje suvozačevog zračnog jastuka i time uzrokovati ozbiljne ozljede suvozača.*

104) *Uvijek vozite sa obje ruke na rubu upravljača kako bi se u slučaju nezgode zračni jastuk nesmetano napuhao. Ne vozite tako da vam je tijelo savijeno naprijed, već sjedite uspravno sa leđima oslonjenim na naslon.*

105) *Zračni jastuk suvozača može se deaktivirati u Connect sustavu odabirom slijedećih funkcija u nizu u glavnom izborniku: "Postavke", "Sigurnost", "Zračni jastuk suvozača" i "Deaktiviranje".*



ABC

106) Ne vješajte krute predmete na vješalicu za odjeću te za ručke.

107) Nikada se ne oslanjajte glavom, rukama i laktom na vrata, prozor ili u doseg zračne zavjese kako bi spriječili ozljeđivanje tijekom faze napuhavanja.

108) Nikada ne naginjite glavu, ruke i lakat kroz prozor.

109) Ako se prilikom prebacivanja kontakt uređaja u položaj ON, upozoravajući signal  ne upali ili se upali tijekom vožnje moguće je da je sigurnosni sustav u kvaru; u ovome slučaju zračni jastuci i zatezači se ne bi aktivirali ili, u rjeđim slučajevima mogli bi se slučajno aktivirati. Radi provjere sustava odmah se obratite ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

110) Ako je svjetlo upozorenja zračnih jastuka  OFF (na stropnom svjetlu) u kvaru, to će biti prikazano paljenjem ikone kvara zračnog jastuka na ploči sa instrumentima .

111) U automobilima s bočnim zračnim jastucima, nemojte dodatno pokrivati naslone prednjih sjedala.

112) Nikad ne putujte sa predmetima u krilu, ispred grudi ili sa lulom, olovkom itd. u ustima. Aktiviranje zračnog jastuka moglo bi uzrokovati ozbiljne povrede.

113) Ako je vozilo bilo ukradeno, ili je bilo pokušaja da se ukrade, ako je vozilo na bilo koji način zlorabljeno, ili je bilo izloženo poplavi, radi provjere sistema zračnih jastuka obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

114) Kvar svjetla upozorenja  na kvar zračnih jastuka signaliziran je aktiviranjem ikone kvara zračnih jastuka na zaslону ploče sa instrumentima. Pirotehnička punjenja nisu onemogućena. Odmah kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera radi provjere sustava.

115) Granica aktiviranja prednjih zračnih jastuka je veća nego u slučaju zatezača pojaseva. Ako je intenzitet sudara između ove dvije granice, normalno je da se aktiviraju samo zatezači.

116) Zračni jastuk nije zamjena za sigurnosni pojas, već povećava njegovu djelotvornost. Štoviše, u slučaju frontalnih udaraca pri maloj brzini, bočnih udaraca, lančanih sudara, prevrtanja, putnici su zaštićeni samo sigurnosnim pojasevima, koji uvijek moraju biti zavezani.



POKRETANJE I VOŽNJA

| | |
|---|-----|
| POKRETANJE MOTORA | 136 |
| UHODAVANJE MOTORA | 137 |
| PARKIRANJE | 137 |
| AUTOMATSKI MJENJAČ | 140 |
| "ALFA DNA™ Pro" SUSTAV | 144 |
| ALFA AKTIVNI OVJES (AAS) | 147 |
| START&STOP EVO | 147 |
| LIMITATOR BRZINE | 148 |
| TEMPOMAT | 149 |
| AKTIVNI TEMPOMAT | 151 |
| HAS (Highway Assist) SUSTAV | 156 |
| TJA (Traffic Jam Assist) SUSTAV | 161 |
| TSR (Traffic Sign Recognition) SUSTAV | 165 |
| ISC (Intelligent Speed Control) SUSTAV | 167 |
| PARKIRNI SENZORI | 168 |
| SUSTAV UPOZORENJA NA IZLAZAK IZ PROMETNE
TRAKE (LDW) | 171 |
| SUSTAV ZADRŽAVANJA PROMETNE TRAKE (LKA) | 174 |
| STRAŽNJA KAMERA / DINAMIČNE VODILICE | 177 |
| DOLIJEVANJE GORIVA | 178 |
| AdBlue® (UREA) ADITIV ZA SMANJENJE DIZELSKIH EMISIJA | 183 |
| NAPUTCI ZA VOŽNJU | 183 |
| VUČA PRIKOLICE | 186 |

Uđimo u "srce" automobila: otkrijte kako možete do kraja iskoristiti njegove potencijale.

Pogledati ćemo kako voziti ovaj automobil u bilo kojoj situaciji, tako da može biti dobrodošao suputnik, imajući u vidu našu udobnost i novčanike.

POKRETANJE MOTORA

Prije pokretanja motora, namjestite sjedalo, unutrašnje osvrtno zrcalo, vanjska zrcala i pravilno zavežite pojas.

Nikada nemojte prilikom pokretanja motora pritiskati papučicu gasa.

Po potrebi, na zaslonu se prikazuje poruka koja pokazuje postupak paljenja.



117) 118) 119)



32) 33) 34)

Učinite sljedeće:

❑ uključite električnu parkirnu kočnicu i mjenjač prebacite u položaj P (Park) ili N (Neutral);

❑ pritisnite papučicu kočnice do kraja bez dodavanja gasa;

❑ kratko pritisnite tipku za pokretanje;

❑ ako se motor ne pokrene nakon nekoliko sekundi, trebate ponoviti postupak.

❑ ako se problem ponovi, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

POSTUPAK ZA DIZELSKJE IZVEDBE



35)

Učinite sljedeće:

❑ uključite električnu parkirnu kočnicu i mjenjač prebacite u položaj P (Park) ili N (Neutral);

❑ pritisnite papučicu kočnice do kraja bez dodavanja gasa;

❑ kratko pritisnite tipku za pokretanje;

❑ ako se motor ne pokrene nakon nekoliko sekundi, trebate ponoviti postupak. ako se problem ponovi, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

NEUSPJEŠNO POKRETANJE MOTORA

Pokretanje motora s praznom baterijom elektronskog ključa (Keyless Start)

Ako kontakt uređaj ne reagira kada se pritisne tipka za pokretanje možda je prazna baterija elektronskog ključa. Stoga, sustav ne može detektirati prisutnost elektronskog ključa unutar vozila i prikazuje odgovarajuću poruku.

U ovom slučaju, slijedite upute u odlomku "Pokretanje s praznom baterijom ključa" u poglavlju "Upoznavanje vašeg automobila" i motor pokrenite normalnim postupkom.

ISKLUČIVANJE MOTORA



34)

Za isključivanje motora, učinite sljedeće:

❑ parkirajte vozilo na poziciji koja nije opasna za promet;

❑ mjenjač prebacite u položaj P (Park);

❑ s motorom u praznom hodu, pritisnite tipku za pokretanje.

Vozila s elektronskim ključem

S brzinom vozila iznad 8 km/h, još uvijek je moguće isključiti motor prebacivanjem mjenjača u položaj koji nije P (Park).

Za isključivanje motora u ovoj situaciji, držite tipku za pokretanje pritisnuta neko vrijeme ili je unutar nekoliko sekundi pritisnite 3 puta u nizu.



UPOZORENJE

117) *Izuzetno je opasan rad motora u zatvorenim prostorima. Motor troši kisik, a proizvodi i ispušta ugljični dioksid, ugljični monoksid, kao i druge otrovne plinove.*

118) *Zapamtite da, dok se motor ne upali servo kočnica ne radi. Zbog toga je potrebno uložiti više snage pri pritiskanju pedale kočnice kao i pri okretanju upravljača.*

119) *Nikad ne pokrećite motor guranjem, vučom ili spuštanjem nizbrdo. To bi moglo oštetiti katalizator.*



VAŽNO

32) *Preporučamo Vam da u početnom razdoblju uporabe vozila, ili tijekom prvih 1600 km, ne zahtijevate od vozila najveće performanse (npr.: nagla ubrzanja, duge vožnje pri najvećoj brzini, jaka kočenja itd.).*

33) *Kako bi izbjegli nepotrebno pražnjenje akumulatora, nikada ne ostavljajte kontakt uređaj u položaju ON, s isključenim motorom.*

34) *Snažno dodavanje gasa prije isključivanja motora nema nikakvu praktičnu svrhu te se time samo nepotrebno troši gorivo te se štetno djeluje na motor.*

35) Ako upozoravajući signal  trepće nakon pokretanja motora ili dužeg pokušaja pokretanja motora, to može značiti da postoji kvar u sustavu grijača goriva. Ako se motor može pokrenuti, vozilo se može normalno koristiti, ali bi se svakako trebali čim prije obratiti ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

UHODAVANJE MOTORA

PREPORUKE ZA UHODAVANJE MOTORA

(2.0 T4 MAir i 2.9 V6 izvedbe)

Unatoč modernoj konstrukcijskoj tehnologiji, mehanički dijelovi motora moraju se uhodati tijekom prvih 800 kilometara vožnje, do prve zamjene ulja.

NAPOMENA Potrošnja motornog ulja i goriva novog motora, tijekom prvih tisuća kilometara, prije prve zamjene ulja, može biti više od normalne. To je normalna pojava tijekom uhodavanja i ne smije se smatrati kvarom. Periodično, tijekom razdoblja uhodavanja, provjerite razinu ulja i po potrebi ga dolijete, kako je prikazano u poglavlju "Održavanje i briga".

Tijekom uhodavanja motora obratite pažnju na sljedeće ponašanje u vožnji.

Od 0 do 160 kilometara

☐ Nemojte motor ostaviti da radi u praznom hodu duže vrijeme.

☐ Postepeno pritišćite papučicu gasa ne dalje od polovice hoda pedale kako bi izbjegli pretjerana ubrzavanja.

☐ Izbjegavajte nagla kočenja.

☐ Vozite se održavajući broj okretaja motora ispod 3500 o/min.

☐ Brzinu držite ispod 90 km/h i poštujujte brzinska ograničenja države u kojoj se vozite.

Od 160 do 500 kilometara

☐ Postepeno pritišćite papučicu gasa ne dalje od polovice hoda pedale kako bi izbjegli pretjerana ubrzavanja u niskim prijenosnim stupnjevima (od 1. do 3.).

☐ Izbjegavajte nagla kočenja.

☐ Vozite se održavajući broj okretaja motora ispod 5000 o/min.

☐ Brzinu držite ispod 120 km/h i poštujujte brzinska ograničenja države u kojoj se vozite.

Od 500 do 800 kilometara

☐ Podižite okretaje motora do kraja ručnim prebacivanjem stupnjeva ako je to moguće, u sekvencijalnom režimu koristeći ručicu mjenjača ili poluge iza upravljača (ako je ugrađeno).

☐ Nemojte papučicu gasa držati pritisnutu do kraja dugo vrijeme.

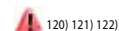
☐ Brzinu držite ispod 144 km/h i poštujujte brzinska ograničenja države u kojoj se vozite.

Tijekom prvih 2500 kilometara:

☐ Izbjegavajte utrkivanje na stazama.

☐ Izbjegavajte sportsku vožnju i slične aktivnosti.

PARKIRANJE



120) 121) 122)

UPOZORENJE Dodatno na parkiranje vozila parkirnom kočnicom, zakrenutim kotačima, klinovima ili kamenjem ispred kotača (na strmini), uvijek morate aktivirati:

mjenjač prebacite u P (Park) položaj; uvijek prilikom izlaska iz vozila ključ uzmite sa sobom.

UPOZORENJE Uvijek prilikom izlaska iz vozila aktivirajte električnu parkirnu kočnicu.

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA

Vozilo je opremljeno s električnom parkirnom kočnicom kako bi se zajamčila bolja uporaba i optimalne performanse u odnosu na ručnu parkirnu kočnicu.

Električna parkirna kočnica uključuje prekidač, koji se nalazi na središnjem tunelu, sl. 151, motor sa čeljustima za svaki stražnji kotač i električnim kontrolnim modulom.



ABC



151

0707650996EM

Električna parkirna kočnica može se aktivirati na dva načina:

ručno, povlačenjem prekidača na središnjem tunelu;

automatski u "Safe Hold" ili "Auto Park Brake" uvjetima.

UPOZORENJE Normalno, električna parkirna kočnica aktivira se automatski nakon isključivanja motora. Ova funkcija može biti deaktivirana/aktivirana u Connect sustavu odabirom sljedećih stavki u nizu iz glavnog izbornika: "Postavke", "Pomoć vozaču" i "Automatska parkirna kočnica".

UPOZORENJE Ako je akumulator u kvaru, za deblokiranje električne parkirne kočnice, potrebno je zamijeniti akumulator.

Ručno uključivanje parkirne kočnice

Kratko povucite prekidač na središnjem tunelu kako bi aktivirali parkirnu kočnicu kada vozilo miruje.

Prilikom aktiviranja ručne kočnice iz stražnjeg dijela vozila može se čuti buka. Prilikom uključivanja električke parkirne kočnice i pritisnutom papučicom kočnice, moguće je u papučici kočnice osjetiti lagano kretanje.

S uključenom parkirnom kočnicom, upaliti će se svjetlo upozorenja  na ploči sa instrumentima kao i lampica na prekidaču parkirne kočnice, sl. 151.

UPOZORENJE Uz upaljeno svjetlo upozorenja kvara parkirne kočnice, neke funkcije električke parkirne kočnice biti će deaktivirane. U ovom slučaju vozač je odgovoran za uključivanje kočnice i parkiranje vozila u potpuno sigurnim uvjetima.

Ako je u izvanrednim uvjetima, uporaba parkirne kočnice potrebna dok je vozilo u kretanju, držite prekidač na središnjem tunelu povučenim dokle god je potrebno djelovanje parkirne kočnice.

Svjetlo upozorenja  može se upaliti ako je hidraulički sustav privremeno nedostupan; u ovom slučaju kočenje je kontrolirano motorima.

Također će se automatski upaliti svjetla kočnica (stop svjetla) na jednaki način kao što se pale kada se pritisne papučica

kočnice.

Za prekid kočenja kada je vozilo u pokretu pustite prekidač na središnjem tunelu.

Ako se ovim postupkom, vozilo zakoči do brzine ispod 3 km/h i prekidač se i dalje drži povučen, parkirna kočnica će se uključiti do kraja.

UPOZORENJE Vožnja s uključenom električkom parkirnom kočnicom ili njenom učestalom uporabom radi usporavanja vozila, može uzrokovati teška oštećenja sustava kočenja.

Ručno deaktiviranje električke parkirne kočnice

Za ručno deaktiviranje parkirne kočnice, kontakt uređaj mora biti u položaju ON.

Također je potrebno pritisnuti papučicu kočnice, te nakon toga kratko pritisnuti prekidač na središnjem tunelu.

Tijekom deaktiviranja iz stražnjeg dijela vozila može se začuti buka i u papučici kočnice možete osjetiti lagano kretanje.

S deaktiviranom električkom parkirnom kočnicom ugase se svjetlo upozorenja  na ploči sa instrumentima i lampica na prekidaču sl. 151.

Ako svjetlo upozorenja  na ploči sa instrumentima ostane upaljeno s deaktiviranom električkom parkirnom kočnicom, to ukazuje na kvar: u ovom slučaju kontaktirajte ovlaštenog Alfa

Romeo distributera.

UPOZORENJE Nikada nemojte koristiti P (park) položaj mjenjača umjesto električke parkirne kočnice. Prilikom parkiranja vozila uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu kako bi spriječili ozljede ili štetu od neočekivanog pomicanja vozila.

NAČINI RADA ELEKTRIČKE PARKIRNE KOČNICE

Električka parkirna kočnica može raditi kako slijedi:

❑ *"Dinamički način rada"*: ovaj način rada se aktivira učestalim povlačenjem prekidača tijekom vožnje;

❑ *"Statičko aktiviranje i deaktiviranje"*: kada vozilo miruje, električka parkirna kočnica može se aktivirati povlačenjem prekidača na središnjem tunelu.

❑ S druge strane za deaktiviranje kočnice, istovremeno pritisnite papučicu kočnice i pritisnite prekidač;

❑ *"Otpuštanje prilikom kretanja"*: električka parkirna kočnica će se automatski deaktivirati ako je pojas vozača zavezan i detekcijom želje vozača da pokrene vozilo (brzina prema naprijed ili u nazad);

NAPOMENA Ako je vozilo opremljeno s karbonskim keramičkim diskovima, prije uporabe režima "Otpuštanja prilikom kretanja" i pokretanja vozila, potrebno je vezati sigurnosne pojaseve ili ručno otpustiti električnu parkirnu kočnicu kako bi se spriječila oštećenja samih diskova.

❑ *"Sigurno pridržavanje"*: kada je brzina vozila ispod 3 km/h, ručica automatskog mjenjača nije u položaju P (Park) i kada se detektira namjera vozača da izađe iz vozila, električka parkirna kočnica će se automatski aktivirati tako da vozilo bude osigurano.

❑ *"Sigurno pridržavanje"*: kada je brzina vozila ispod 3 km/h, ručica automatskog mjenjača nije u položaju P (Park) i kada se detektira namjera vozača da izađe iz vozila, električka parkirna kočnica će se automatski aktivirati tako da vozilo bude osigurano.

❑ *"Auto parkirna kočnica"*: ako je brzina vozila ispod 3 km/h parkirna kočnica će se automatski aktivirati kada se ručica mjenjača prebaci u položaj P (Park). Kada se parkirna kočnica aktivira, upale se lampica na prekidaču, koji se nalazi na središnjem tunelu sl. 151 kao i svjetlo upozorenja  na ploči sa instrumentima. Svako automatsko aktiviranje parkirne kočnice može se poništiti pritiskom na prekidač na središnjem tunelu i istovremenim pomicanjem ručice mjenjača u položaj P (Park).

SIGURNO PRIDRŽAVANJE VOZILA

Ovo je sigurnosna funkcija koja automatski aktivira električku parkirnu kočnicu u slučaju opasnih uvjeta za vozilo.

Ako je:

❑ brzina vozila ispod 3 km/h;

❑ ručica mjenjača nije u položaju P (Park);

❑ sigurnosni pojas vozača nije zavezan;

❑ vrata vozača su otvorena;

❑ nije pritisnuta papučica kočnice

❑ automobil je parkiran na nagibima višima od 4%.

Električna parkirna kočnica se aktivira automatski kako bi se spriječilo kretanje vozila.

Funkcija sigurnog pridržavanja vozila može se privremeno onemogućiti pritiskom na prekidač na središnjem tunelu i istovremenom pritiskom na papučicu kočnice, kada vozilo miruje i otvore se vrata vozača.

Kada je onemogućena, funkcija će se ponovo aktivirati kada brzina vozila prijeđe 20 km/h ili se kontakt uređaj prebaci iz položaja STOP u ON.



UPOZORENJE

120) U slučaju parkiranja na strmini, prednji kotači moraju se okrenuti prema rubniku (prilikom parkiranja nizbrdo) ili u suprotnom smjeru ako se parkirate na uzbrdici. Ako je vozilo parkirano na jako velikoj strmini, preporuča se kotače blokirati s klinom ili kamenom.

121) Nikada u vozilu ne ostavljajte djecu bez nadzora. Uvijek prilikom izlaska iz vozila kontakt ključ uzmite sa sobom.



ABC

122) Prilikom izlaska iz vozila uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu.

AUTOMATSKI MJENJAČ

ZASLON

Sljedeće informacije prikazane su na odgovarajućem području zaslona ploče s instrumentima, sl. 152:

u automatskom načinu rada: aktivni način rada (P, R, N, D). U D (Vožnja) načinu rada, kada mijenjate stupanj pomoću poluge na upravljaču (gdje postoji), također prikazuje odabrani stupanj prijenosa s brojem;

u ručnom načinu vožnje (sekvencijalni): način (M), trenutni stupanj prijenosa i zahtjev za dvostruku ili jednu promjenu stupnja prijenosa, gore i dolje (jedna ili dvostruka strelica).



152

9490105

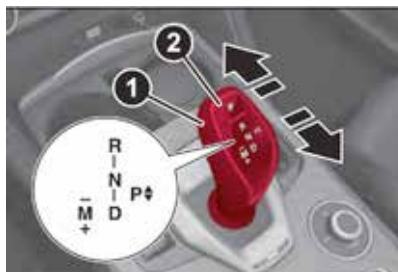
RUČICA MJENJAČA



Mjenjačem se upravlja pomoću upravljačke ručice (1) sl. 153 koji se može koristiti za odabir sljedećih načina rada:

- **P** = Park
- **R** = Vožnja u nazad
- **N** = Neutralno
- **D** = Vožnja, (automatska promjena stupnjeva prema naprijed)
- **AutoStick** : + prebacivanje u viši stupanj prijenosa u sekvencijalnom načinu vožnje / - prebacivanje u niži stupanj prijenosa u sekvencijalnom načinu vožnje.

Dijagram položaja ilustriran je na vrhu ručice.



153

07076V0686EM

Slovo koje odgovara odabranom načinu rada svijetli i može se vidjeti na zaslonu ploče s instrumentima.

Za odabir jednog od načina rada pomaknite ručicu naprijed ili natrag i istovremeno pritisnite papučicu kočnice. Za uključivanje R (unazad) načina rada pritisnite papučicu i tipku (3) sl. 151 u kombinaciji.

Za prelazak iz P (Park) položaja direktno u D (Drive) položaj, osim pritiska na papučicu kočnice, potrebno je pritisnuti i tipku (3).

Za prelazak iz R (unazad) položaja direktno u D (Drive) položaj i obrnuto, osim pritiska na papučicu kočnice, potrebno je pritisnuti tipku (3).



154

07076V0020EM

Ručica funkcionira poput joysticka, pa se puštanjem nakon davanja naredbe automatski vraća u središnji položaj.

Način P (Park) može se omogućiti pritiskom na P (Park) (2) sl. 153 tipku.

Ako koristite mjenjač u "sekvencijalnom" načinu rada, možete ga aktivirati pomica-

njem ručice iz D (vožnja) položaja u lijevo pa naprijed prema simbolu - ili natrag prema simbolu + i stupnjevi se mijenjaju. Za izlazak iz položaja P (Park), ili za prelazak iz položaja N (Neutralno) u položaj D (Vožnja) ili R (unazad) kada je automobil zaustavljen ili se kreće malom brzinom, papučica kočnice također mora biti pritisnuta.

UPOZORENJE NEMOJTE ubrzavati tijekom prelaska iz položaja P (ili N) u drugi položaj.

UPOZORENJE Nakon odabira stupnja prijenosa pričekajte nekoliko sekundi prije ubrzavanja. Ova mjera opreza je osobito važna kada je motor hladan.

POLOŽAJI MJENJAČA

Park (P)



123) 124)



37)

Mjenjač je zaključan u ovom položaju. Motor se može pokrenuti u ovom položaju.

UPOZORENJE Nikada ne pokušavajte uključiti položaj P (park) dok se automobil kreće. Prije napuštanja automobila, provjerite je li uključen ovaj položaj (slovo P prikazano na zaslonu) i je li uključena parkirna kočnica.

Kada parkirate na ravnoj površini, prvo uključite položaj P, a zatim uključite parkirnu kočnicu.

Parkiranje uzbrdo, prije aktiviranja P položaja, uključite parkirnu kočnicu, inače bi moglo biti teško uključiti P položaj.

Kako biste provjerili je li P položaj (park) stvarno uključen, provjerite svijetli li P na zaslonu.

Nije moguće odabrati položaj N (neutralno) iz položaja P (parkiranje).

Automatska aktivacija P (Park) položaja

Položaj P (Park) automatski se aktivira ako su istovremeno ispunjeni sljedeći uvjeti:

Aktivan je položaj D (vožnja) ili R (unazad);

- ☐ brzina automobila je blizu 0;
- ☐ papučica kočnice je puštena;
- ☐ sigurnosni pojas vozača nije vezan;
- ☐ vozačeva vrata su otvorena.

Vožnja u nazad (R)

Odaberite ovaj položaj samo kada automobil miruje.



38)

Neutralno (N)



125)

Odgovara neutralnom položaju za ručni mjenjač. Motor se može pokrenuti s odabranim položajem N (neutralno).

Uključite položaj N u slučaju duljeg zaustavljanja dok motor radi.

Uključite i električnu parkirnu kočnicu.

Vožnja (D) – Automatske promjene za vožnju naprijed

Koristite ovaj položaj u normalnim uvjetima vožnje.

Prijelaz iz položaja D u P (park) ili R (vožnja unazad) mora se dogoditi samo nakon puštanja papučice gasa, dok je automobil zaustavljen i papučica kočnice pritisnuta.

Ovaj položaj osigurava automatsko uključivanje najprikladnijih stupnjeva prijenosa za potrebe vožnje i maksimalnu uštedu goriva.

U ovom položaju, mjenjač automatski mijenja stupnjeve prijenosa, odabirući najprikladnije za vožnju naprijed među onima koji su dostupni. Na taj način zajamčena su optimalna vozna svojstva automobila u svim klasičnim uvjetima uporabe.

AutoStick - Ručni (sekvencijalni) način mijenjanja brzina

U slučaju čestog mijenjanja stupnjeva prijenosa (npr. za sportsku vožnju, kada se automobil vozi s velikim teretom, na strminama, s jakim frontalnim vjetrom ili kada vučete teške prikolice), preporuča se koristiti način rada Autostick (sekvencijalno mijenjanje stupnjeva prijenosa) za odabir i zadržavanje fiksnog nižeg prijenosnog stupnja.

U tim uvjetima korištenje nižeg stupnja prijenosa poboljšava performanse



ABC

automobila, te sprječavanje pregrijavanja.

Moguće se prebaciti iz D položaja (Drive) u sekvencijalni položaj bez obzira na brzinu automobila.

Aktivacija

Počevši iz D (Vožnja) položaja, za aktiviranje sekvencijalnog načina vožnje, pomaknite ručicu ulijevo (– i + indikacija). Uključeni stupanj prijenosa bit će prikazan na zaslonu.

Promjene stupnjeva provode se pomicanjem ručice mjenjača prema naprijed, prema simbolu – ili nazad, prema simbolu +.

Poluge na upravljaču

(ako je ugrađeno)

Stupnjevi se također mogu ručno odabrati uporabom poluga iza upravljača. Za odabir višeg stupnja prijenosa povucite desnu polugu (+) prema upravljaču te je pustite; za odabir nižeg stupnja povucite lijevu polugu (–) prema upravljaču te je pustite, sl. 155.

Za aktiviranje N (neutralno) položaja istovremeno povucite obje poluge.

Za aktiviranje D (vožnja) režima iz N (Neutral), P (Park) i R (unazad) položaja, pritisnite papučicu kočnice i povucite desnu polugu (+).



155

9550205

UPOZORENJE Ako se provede samo jedno ručno prebacivanje, slovo D će ostati na zaslonu, s odabranim stupnjem pored njega.

Deaktiviranje

Za deaktiviranje sekvencijalnog režima rada, prebacite ručicu mjenjača nazad u položaj D (vožnja) (automatski način rada).

Upozorenja

❑ Nemojte prebacivati u niži stupanj prijenosa na sklimskim površinama: pogonski kotači mogu izgubiti prisanjanje uz rizik od proklizavanja automobila. To bi moglo uzrokovati nesreće ili osobne ozljede.

❑ Za odabir odgovarajućeg stupnja prijenosa za maksimalno usporavanje (motorna kočnica), samo držite ručicu mjenjača pritisnutu prema naprijed (–): mjenjač prelazi u način rada u kojem automobil može lako usporiti.

❑ Automobil će zadržati stupanj prijenosa koji je odabrao vozač sve dok to sigurnosni uvjeti ne dopuste.

❑ To znači, na primjer, da će sustav pokušati spriječiti isključivanje motora, automatski prebacujući niži stupanj prijenosa ako je broj okretaja motora prenizak.

FUNKCIJA ZAŠTITE MJENJAČA

(ako je ugrađeno)

Rad mjenjača pod stalnim je nadzorom kako bi se uočila eventualna greška. Ako se detektira stanje koje bi moglo oštetiti mjenjač, aktivira se funkcija "zaštite mjenjača".

U ovom slučaju, mjenjač ostaje u 4. stupnju bez obzira na odabrani stupanj. Položaji P (Park), R (unazad) i N (neutralno) i dalje se mogu koristiti.

Na zaslonu se možda upali ikona .

U slučaju aktiviranja funkcije "zaštite mjenjača" odmah kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

Privremeni kvar

Ako se upali svjetlo upozorenja , provjerite je li kvar privremen i normalan rad mjenjača možete obnoviti kako slijedi:

- ❑ zaustavite vozilo;
- ❑ prebacite ručicu mjenjača u položaj P (Park)
- ❑ prebacite uređaj za pokretanje u položaj STOP;

❑ pričekajte oko 10 sekundi i ponovo pokrenite motor;

❑ odaberite željeni stupanj: ako se problem više ne detektira, mjenjač možete normalno koristiti.

UPOZORENJE U slučaju privremenog kvar preporuča se ipak što je prije moguće kontaktirati ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

ONEMOGUĆAVANJE ODABIRA POLOŽAJA MJENJAČA BEZ PRITISKA NA PAPUČICU KOČNICE

Ovaj sustav vam onemogućuje prebacivanje ručice mjenjača iz položaja P (Park) ako prije ne pritisnete papučicu kočnice.

Za prebacivanje ručice mjenjača iz položaja P (Park), uređaj za pokretanje mora biti u položaju AVV (motor pokrenut ili isključen) i mora se pritisnuti papučica kočnice.

ONEMOGUĆIVANJE ODABIRA PARK POLOŽAJA KADA JE MOTOR ISKLJUČEN

Samo ako je to strogo neophodno (npr. guranje automobila, pokretni sustavi za pranje automobila) spriječite automatsku aktivaciju P položaja (Park) kada isključite motor ili postupite kako je opisano u nastavku:

❑ automobil miruje;

❑ N (neutralni) način rada je aktiviran;

❑ pritisnete uređaj za pokretanje

najmanje 3 sekunde.

Funkcija automatskog aktiviranja parkirne kočnice kada je motor isključen također se može deaktivirati u Connect sustavu odabirom sljedećih funkcija u glavnom izborniku: "Postavke", "Pomoć vozaču" i "Automatska parkirna kočnica".

OPĆA UPOZORENJA

Nepoštivanje dolje navedenog može oštetiti mjenjač:

❑ odaberite položaj P (park) samo kada automobil miruje;

❑ odaberite položaj R (unazad) ili prijedite iz položaja R u drugi položaj samo dok automobil miruje i motor radi u praznom hodu;

❑ nemojte mijenjati položaj P (Park), R (unazad), N (Neutralno) ili D (Vožnja) dok motor radi s brojem okretaja većim od praznog hoda;

❑ prije aktiviranja bilo kojeg položaja mjenjača, do kraja pritisnite papučicu kočnice.

UPOZORENJE Neočekivano kretanje automobila može ozlijediti putnike ili osobe u blizini. Ne ostavljajte automobil s pokrenutim motorom: prije izlaska iz putničke kabine uvijek aktivirajte električnu parkirnu kočnicu, odaberite položaj P (park), isključite motor.

S uređajem za pokretanje u STOP položaju, mjenjač je blokiran u položaju P (park),

kako bi se spriječilo slučajno pomicanje automobila; na verzijama opremljenim sustavom Keyless Start, ne ostavljajte elektronski ključ u blizini automobila (ili na mjestu dostupnom djeci) i ne ostavljajte uključen uređaj za pokretanje.

Dijete bi moglo aktivirati električne podizače prozora, druge kontrole ili čak pokrenuti motor; opasno je odabrati položaj koji nije P (park) ili N (neutralno) pri broju okretaja motora većem od praznog hoda.

Ako papučica kočnice nije potpuno pritisnuta, automobil bi mogao brzo ubrzati.

Uključite stupanj prijenosa samo kada je motor u praznom hodu, do kraja pritisnuvši papučicu kočnice; ako temperatura mjenjača prijeđe normalne radne granice, upravljački modul mjenjača može promijeniti redoslijed uključivanja stupnjeva i smanjiti pogonski moment; ako se mjenjač pregrije, zaslon prikazuje simbol . U tom slučaju mjenjač bi mogao neispravno raditi dok se ne ohladi; kada koristite automobil s ekstremno niskim vanjskim temperaturama, rad mjenjača može se promijeniti ovisno o temperaturi motora i mjenjača, kao i brzini automobila; aktivacija spojke pretvarača okretnog momenta i 7. ili 8. stupnja prijenosa je onemogućena dok se ulje mjenjača pravilno ne zagrije.



ABC

Potpuni rad mjenjača bit će omogućen čim temperatura tekućine dosegne unaprijed definiranu vrijednost.



UPOZORENJE

123) *Nikada nemojte koristiti položaj P (Park) umjesto električne parkirne kočnice. Uvijek uključite električnu parkirnu kočnicu kada parkirate vozilo kako biste izbjegli naglo pomicanje vozila.*

124) *Ako položaj P (park) nije uključen, automobil bi se mogao pomaknuti i ozlijediti ljude. Prije napuštanja automobila provjerite je li ručica mjenjača u položaju P i je li uključena električna parkirna kočnica.*

125) *Nemojte pomicati ručicu mjenjača u položaj N (neutralno) i nemojte isključivati motor dok vozite nizbrdicom. Ovakav način vožnje je opasan i smanjuje mogućnost interveniranja u slučaju promjene prometa ili podloge na cesti. Riskirate gubitak kontrole nad automobilom i izazivanje nesreće.*



VAŽNO

36) *U blizini ili oko ručice mjenjača ne smiju biti nikakvi predmeti (kao što su npr. narukvice), niti predmeti koji strše iz pretinca za rukavice ispred ručice mjenjača, jer bi mogli smetati i ometati njeno kretanje, makar i samo privremeno.*

37) *Prije odabira položaja P (Park), postavite uređaj za pokretanje u položaj ON i pritisnite papučicu kočnice. U protivnom se može oštetiti ručica mjenjača.*

38) *Uključite hod unatrag samo dok automobil miruje, motor u praznom hodu i gas potpuno pušten.*

“Alfa DNA™ Pro” SUSTAV

OPIS

Ovaj uređaj omogućuje odabir različitih načina reakcije automobila u skladu sa stilom vožnje i uvjetima na cesti pomoću izbornika sl. 156 (na središnjem tunelu).



156

04026V0997EM

□ **d** = Dynamic (sportski način vožnje)

□ **n** = Natural (način za vožnju u normalnim uvjetima)

□ **a** = Advanced Efficiency (ECO način vožnje za maksimalnu uštedu goriva)

□ **RACE** (gdje je predviđeno) = način vožnje za utrke na stazi

□  (ako postoji) = mijenja postavku ovjesa

Na nekim verzijama kada se motor isključi, izbornik se uvijek vraća u **n** (Natural) način rada.

S aktivnim načinom rada Race (žuti tekst na zaslonu ploče s instrumentima), birač svijetli crveno.

Različiti načini vožnje prikazani su na zaslonu ploče s instrumentima kao što je prikazano na sl. 157.

Različiti načini vožnje također se mogu prepoznati prema sadržaju “performance” prikaza.



157

9550516

Funkcija krstarenja

(verzije 2.0 T4 MAir i 2.2 JTD)

Automobil ima funkciju “coasting” koja je dostupna u načinima vožnje “a” (Advanced Efficiency) i “n” (Natural), a omogućuje uštedu goriva.

Funkciju automatski aktivira vozač kada

otпусти papučicu gasa ispod određene brzine vozila, bez istodobnog pritiskanja papučice kočnice.

Funkcija krstarenja aktivna je kada je papučica gasa otpuštena samo ako je brzina ispod 150 km/h.

U tom stanju, motor se vraća u stanje mirovanja i automobil usporava bez da motor pruža otpor kotačima. Motor se ponovno povezuje sa sustavom prijenosa sljedeći put kada se pritisne papučica gasa.

NAČINI VOŽNJE

Aktivacija "dinamičkog" načina rada

Aktivira se okretanjem birača na slovo "d". S pločom s instrumentima u "Evolved" načinu rada, pokazivači brzinomjera i brojača okretaja su crveni.

Sustavi ESC i ASR: interventni pragovi koji osiguravaju ugodniju, sportskiju vožnju dok istovremeno jamče stabilnost automobila.

Sustav "Electronic Q2": sustav je kalibriran za povećanje prijanjanja dok ubrzava u zavojima, poboljšavajući agilnost automobila.

Motor i mjenjač/prijenos: usvajanje sportskog mapiranja.

UPOZORENJE U načinu rada "Dynamic", osjetljivost papučice gasa znatno se povećava. Posljedično, vožnja je manje tečna i udobna. Prikaz "Performance"

prikazuje parametre koji se odnose na stabilnost automobila, a grafikoni ilustriraju trend uzdužnih/bočnih ubrzanja (informacije G-mjerača), uzimajući gravitacijsko ubrzanje kao referentnu jedinicu. Vrhovi bočnog ubrzanja prikazani su na desnoj slici. 158.



158

9550175

Deaktivacija

Za deaktivaciju dinamičkog načina rada, pomaknite birač u Natural način rada ("n").

"Natural" način rada

Aktivacija

Aktivira se okretanjem birača u slovo "n". S pločom s instrumentima u "Evolved" načinu rada, pokazivači brzinomjera i brojača okretaja su bijeli.

Motor i mjenjač/prijenos: standardni odziv.

Prikaz "Performance" prikazuje prosječnu i trenutnu potrošnju goriva sl. 159.



159

9550174

Deaktivacija

Za deaktivaciju Natural načina rada, pomaknite birač u drugi način rada ("d" ili "a").

"Advanced Efficiency" način rada

Aktivacija

Aktivira se okretanjem birača u slovo "a".

ESC i ASR sustavi: interventni pragovi usmjereni su na osiguranje maksimalne sigurnosti u uvjetima vožnje s niskim prijanjanjem. Preporučljivo je odabrati način rada "Advanced Efficiency" ako se vozite po površini ceste s lošim prijanjanjem.

Sustav "Electronic Q2": sustav je deaktiviran.

Smanjene performanse motora.

ECO strategija mijenjanja stupnjeva za automatski mjenjač.



ABC

Prikaz "Performance" prikazuje prosječnu i trenutnu potrošnju goriva sl. 159.

Deaktivacija

Kako biste deaktivirali Advanced Efficiency način rada, pomaknite birač u Natural način rada ("n").

UPOZORENJA

Kada se motor pokrene, birač će uvijek biti u položaju Natural ("n").

Kada se motor sljedeći put pokrene, prethodno odabran način rada "Race" se ne zadržava. Sustav će se ponovno aktivirati u načinu rada "Dynamic".

"Race" način rada

(gdje je predviđeno)

Aktivacija

Aktivira se okretanjem birača u položaj "Race": u središnjem dijelu prikaza brojača okretaja pojavljuje se sljedeći prikaz, sl. 160.

Motor i mjenjač/prijenos: usvajanje sportskog mapiranja.

UPOZORENJE Ovaj način rada treba aktivirati na trkaćim stazama.

UPOZORENJE U načinu rada "Race", osjetljivost papučice gasa znatno se povećava. Posljedično, vožnja je manje tečna i udobna.



160

9550182

Grafička traka za GSI (Gear Shift Indicator) sustav sastoji se od tri segmenta (1) sl. 161: kada stigne do zadnjeg, sustav savjetuje vozaču da promijeni stupanj prijenosa, sl. 162.

NAPOMENA S automatskim mjenjačem u "automatskom" načinu rada, grafičke trake i informacije o sustavu GSI (Gear Shift Indicator) neće se pojaviti na zaslonu, a brzina automobila bit će prikazana na dnu.

Zaslon prikazuje vrhove bočnog i uzdužnog ubrzanja.

Zaslon "Performance" prikazuje parametre koji se odnose na stabilnost automobila, grafikoni ilustriraju trend uzdužnih/bočnih ubrzanja (informacije G-mjerača), uzimajući u obzir ubrzanje gravitacije kao referentnu jedinicu.



161

9550505



162

9550171

UPOZORENJE Kada se sustav kočenja pregrijava, Connect sustav prikazuje ovo stanje. U tom slučaju ostavite sustav da se ohladi nekoliko minuta normalnom vožnjom bez pritiskanja papučice kočnice.

Deaktivacija

Kako biste onemogućili način rada Race, ponovno pomaknite birač u položaj "RACE": sustav će aktivirati način rada "d" (Dynamic).

ALFA AKTIVNI OVJES (AAS)

(gdje je ugrađeno)

Elektronski sustav upravljanja ovjesom vozila je rezultat sofisticirane elaboracije raznih ugrađenih senzora, sa ciljem optimizacije performansi vozila.

Sustav kontinuirano nadzire tvrdoću ovjesa preko aktivatora koji su ugrađeni u svaki amortizer. Na ovaj način, amortizeri se mogu namjestiti prema uvjetima površine ceste i dinamičnim uvjetima vozila, sa ciljem poboljšanja udobnosti i držanja ceste.

Vozač može birati između dvije vrste kalibracije čak i tijekom vožnje (samo u "d" ili "RACE" načinu vožnje): više sportske ili više udobne postavke.



163

04026V0957EM

Pritiskom na tipku sl. 163, sustav se priprema za rad s kalibracijom amortizera koja favorizira udobnost vožnje.

U slučaju kvara sustava, na zaslonu ploče s instrumentima pali se simbol .

START&STOP EVO SUSTAV

Start&Stop Evo sustav automatski isključuje motor prilikom zaustavljanja vozila, te ga pali u trenutku kada vozač želi krenuti sa vozilom.

Na ovaj način se povećava učinkovitost vozila na način da se snižava potrošnja goriva, emisija štetnih plinova i onečišćenje bukom.

NAČINI RADA

Način rada s isključivanjem motora

Kada je vozilo zaustavljeno i pritisnuta papučica kočnice, motor se isključuje ako je ručica mjenjača u položaju koji nije R. Sustav ne radi ako je ručica mjenjača u položaju R, radi olakšavanja manevara parkiranja.

U slučaju zaustavljanja na sponu isključivanje motora je onemogućeno kako bi bila dostupna "Hill Start Assist" funkcija (radi samo s pokrenutim motorom).

NAPOMENA Motor se može automatski isključiti isključivo nakon što se dosegne brzina od otprilike 10 km/h. Nakon automatskog ponovnog pokretanja, za isključivanje motora trebate samo pomaknuti vozilo (brzina mora prijeći 0,5 km/h).

Kada se motor isključuje, na zaslonu ploče

sa instrumentima se prikazuje simbol .

Način rada sa ponovnim pokretanjem motora

Za ponovno pokretanje motora pustite papučicu kočnice, a za verzije/tržišta gdje je ponudi, malo okrenite upravljač.

S pritisnutom papučicom kočnice, ako je ručica mjenjača u automatskom načinu rada – D (vožnja) – motor se može ponovo pokrenuti pomicanjem ručice mjenjača u R (unazad), a samo za benzinske izvedbe u "AutoStick".

S pritisnutom papučicom kočnice, ako je ručica mjenjača u "AutoStick" režimu, motor se može ponovo upaliti pomicanjem ručice mjenjača u "+" ili "-".

RUČNO UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE SUSTAVA

 126)

 39)

Pritisnite tipku sl.164 na središnjoj konzoli, lijevo od upravljača, za ručno uključivanje i isključivanje sustava.

☐ **Lampica ugašena:** sustav aktiviran;

☐ **Lampica upaljena:** sustav deaktiviran.



ABC



164

9490199

SIGURNOSNE FUNKCIJE

Kada je motor isključen putem Start&Stop Evo sustava, ako vozač/ica odveže svoj sigurnosni pojas i otvori vozačeva ili suvozačeva vrata ili oslobodi poklopac motora iz kabine vozila, motor je moguće upaliti isključivo uređajem za pokretanje.

Navedeni status se signalizira vozaču putem zvučnog signala i porukom na zaslonu.



UPOZORENJE

126) U slučaju zamjene akumulatora, obavezno se obratite ovlaštenom Alfa Romeo distributeru. Zamjenu akumulatora izvedite sa novim koji je jednakog tipa i karakteristika (HEAVY DUTY).



VAŽNO

39) Ako želite koristiti klima uređaj, Start&Stop sustav se može isključiti, kako se ne prekidalo djelovanje klima uređaja.

LIMITATOR BRZINE

Ovaj uređaj omogućuje ograničavanje brzine vozila na vrijednosti koje može postaviti vozač.

Maksimalna brzina može se namjestiti dok vozilo miruje ili se kreće. Minimalna brzina koja se može namjestiti je 30 km/h.

Kada je uređaj aktivan, brzina vozila ovisi o pritisku na papučicu gasa, dok se ne dosegne postavljena granična brzina.

AKTIVIRANJE UREĐAJA

Funkcija se može aktivirati/deaktivirati preko Connect sustava.

Aktiviranje uređaja

Za pristup ovoj funkciji, odaberite "Pomoć vozaču" widget na zaslonu Connect sustava i odaberite izbornik "Udobnost".

Aktiviranje uređaja je signalizirano prikazom zelenog simbola zajedno sa zadnjom postavljenom brzinom.

PROGRAMIRANJE LIMITATORA BRZINE

Za pristup ovoj funkciji, u glavnom izborniku odaberite slijedeće stavke u nizu: "Postavke", "Sigurnost" i "Limitator brzine – Postavljena brzina".

Okretanjem rotacijske kontrole, brzina se povećava za 5 km/h, od minimalno 30 km/h do maksimalno 180 km/h.

DEAKTIVIRANJE UREĐAJA

Deaktiviranje uređaja

Za pristup ovoj funkciji, u glavnom izborniku odaberite slijedeće stavke u nizu: "Postavke", "Sigurnost", "Limitator brzine" i "Isključi".

Automatsko deaktiviranje uređaja

Uređaj se automatski deaktivira u slučaju kvara u sustavu. U ovom slučaju kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

TEMPOMAT

Ovo je elektronički upravljani uređaj za pomoć u vožnji koji omogućuje održavanje željene brzine automobila, bez pritiskanja papučice gasa. Ovaj se uređaj može koristiti pri brzini iznad 30 km/h na dugim dionicama suhih, ravnih cesta s nekoliko varijacija (npr. autoceste).

Stoga se ne preporučuje korištenje ovog uređaja na prometnim izvangradskim cestama. Nemojte koristiti uređaj u gradu.

Tipke tempomata nalaze se na lijevoj strani upravljača.

Kako bi se osigurao pravilan rad, tempomat je dizajniran da se deaktivira ako se istovremeno koristi više od jedne funkcije. U tom slučaju sustav se može ponovno aktivirati pritiskom na tipku /CANC i postavljanjem željene brzine.

Putujući nizbrdo, sustav bi mogao kočiti automobil kako bi zadana brzina ostala nepromijenjena.

AKTIVIRANJE UREĐAJA



(127) (128) (129)

Za aktiviranje uređaja pritisnite tipku sl. 165.

Bijeli simbol  na zaslonu ploče s instrumentima, sl. 166 se uključuje kako bi signalizirao da je uređaj uključen.

Funkcija tempomata može ostati aktivna istovremeno sa sustavom ograničenja brzine. Ako je odabrano ograničenje

brzine ispod onog navedenog u tempomatu, brzina tempomata će se smanjiti na brzinu limitatora brzine.



165

07146V0030EM



166

9550223

Uređaj se ne može uključiti u prvom stupnju ili stupnju za vožnju unazad: preporuča se uključiti ga u 3. stupnju prijenosa ili višem.

UPOZORENJE Opasno je ostaviti uređaj uključen kada se ne koristi. Postoji opasnost od nenamjernog aktiviranja i

gubitka kontrole nad automobilom zbog neočekivane prevelike brzine.

POSTAVLJANJE ŽELJENE BRZINE

Postupite na sljedeći način:

 rukujte uređajem (vidi prethodne upute);

 kada automobil postigne željenu brzinu, podignite/spustite prekidač SET sl. 167 i otpustite je za aktiviranje uređaja. Kada se pusti papučica gasa, automobil će automatski održavati odabranu brzinu.

Ako je potrebno (na primjer, prilikom pretjecanja), možete ubrzati jednostavnim pritiskom na papučicu gasa; kada pustite papučicu, automobil se vraća na prethodno pohranjenu brzinu.

Prilikom vožnje nizbrdo s aktivnim uređajem, brzina automobila može malo premašiti pohranjenu.

UPOZORENJE Prije podizanja/spuštanja prekidača SET, automobil se mora kretati konstantnom brzinom po ravnoj površini.



167

07146V0031EM



ABC

POVEĆANJE / SMANJIVANJE BRZINE

Povećanje brzine

Nakon što je tempomat aktiviran, brzina se može povećati podizanjem prekidača SET.

Držeći prekidač podignut/spušten, postavljena brzina će se povećavati sve dok se prekidač ne otpusti, a zatim će nova brzina biti pohranjena.

Svaki pojedinačni pokret prekidača SET izvršit će finu prilagodbu postavljene brzine.

Smanjenje brzine

Kada je uređaj aktivan, spustite prekidač SET kako biste smanjili brzinu.

Držeći prekidač podignut/spušten, postavljena brzina će se smanjivati dok se prekidač ne otpusti, a zatim će nova brzina biti pohranjena.

Svaki pojedinačni pokret prekidača SET izvršit će finu prilagodbu postavljene brzine.

UPOZORENJE Pomicanjem prekidača SET podešava se brzina prema odabranoj mjernoj jedinici ("metričkoj" ili "imperijskoj") postavljenoj u Connect sustavu (pogledajte odgovarajući dodatak).

Ubrzanje pri pretjecanju

Pritisnite papučicu gasa: kada je otpustite, automobil će se postupno vratiti na pohranjenu brzinu.

Korištenje uređaja na brdovitim rutama

Uređaj može samostalno mijenjati stupnjeve prijenosa u nižu brzinu kako bi održao zadanu brzinu tijekom vožnje na brdovitim rutama.

Na strmim nagibima, gubitak ili dobitak u brzini može biti značajan i stoga je poželjno deaktivirati uređaj.

UPOZORENJE Uređaj održava pohranjenu brzinu čak i uzbrdo i nizbrdo. Mala varijacija u brzini pri blagim usponima potpuno je normalna.

POZIVANJE POSTAVLJENE BRZINE

Kad je mjenjač u položaju D (vožnja - automatski), koristite RES sl. 168 polugu za ponovno pozivanje prethodno postavljene brzine.

S mjenjačem u "Autostick" (sekvencijalnom) načinu rada, prije pozivanja prethodno postavljene brzine, trebate ubrzati kako biste joj se približili, zatim pritisnite i pustite tipku RES.



168

07146V0032EM

DEAKTIVIRANJE UREĐAJA

Laganim pritiskom na papučicu kočnice deaktivira se tempomat bez brisanja pohranjene brzine. Tempomat se također može deaktivirati primjenom električne parkirne kočnice ili kada se koristi sustav kočenja (npr. rad ESC sustava).

Pohranjena brzina se briše u sljedećim slučajevima:

- ☐ pritiskom na tipku za uključivanje/isključivanje ili isključivanjem motora;
- ☐ ako postoji kvar na tempomatu.

DEAKTIVIRANJE UREĐAJA

Tempomat se deaktivira pritiskom na tipku za uključivanje/isključivanje sustava ili postavljanjem uređaja za pokretanje u položaj STOP.



UPOZORENJE

127) *Dok vozite s aktivnim uređajem, nikada ne pomičite ručicu mjenjača u neutralni položaj.*

128) *U slučaju kvara ili greške uređaja, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.*

129) *Tempomat može biti opasan ako sustav ne može održavati konstantnu brzinu. U određenim uvjetima brzina može biti prevelika, što može rezultirati rizikom od gubitka kontrole nad automobilom i*

uzrokovati nesreće. Ne koristite uređaj u gustom prometu ili na zavojitim, zaleđenim, snježnim ili skliskim cestama.

AKTIVNI TEMPOMAT

(gdje je predviđeno)

 130) 131) 132) 133) 134) 135)

 40) 41) 42) 43) 44) 45) 46)

Aktivni tempomat (ACC) je uređaj za pomoć vozaču koji kombinira funkcije tempomata s onom za kontrolu udaljenosti do vozila ispred.

Uređaj omogućuje držanje automobila na željenoj brzini bez potrebe za pritiskom na papučicu gasa. Također omogućuje održavanje zadane udaljenosti do vozila ispred (udaljenost može postaviti vozač). Aktivni tempomat (ACC) koristi radarski senzor koji se nalazi iza prednjeg branika, sl. 169 i kameru, smještenu u srednjem dijelu vjetrobranskog stakla sl. 170, za otkrivanje prisutnosti vozila u neposrednoj blizini.



169

06016V0003EM



170

06016V0004EM



171

07146V0005EM

Važne napomene

Ako senzor ne detektira nijedno vozilo ispred, uređaj će održavati fiksno postavljenu brzinu.

Ako senzor detektira vozilo ispred, uređaj automatski intervenira laganim kočenjem (ili ubrzavanjem) kako ne bi prekoračio izvorno zadanu brzinu, tako da automobil održava unaprijed postavljenu razmak, nastojeći se prilagoditi brzini vozila ispred.

U slučajevima opisanim u nastavku, rad sustava nije zajamčen, stoga je preporučljivo uključiti uređaj pritiskom na tipku  / CANC sl. 171:

☐ vožnja po magli, jakoj kiši, snijegu, gustom prometu i u složenim situacijama u vožnji (npr. na autocestama s radovima na cesti);

☐ vožnja blizu zavoja (zavojite ceste), zaleđene, snježne, skliske ceste ili uz strmu uzbrdicu ili nizbrdicu;

☐ ulazak u traku za skretanje ili skretanje s autoceste;

☐ vuča prikolice;

☐ kada okolnosti ne dopuštaju sigurnu vožnju stalnom brzinom.

AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA

Uređaj može imati četiri radna stanja: Omogućeno (brzina nije programirana);



ABC

- ☐ Aktivirano (programirana brzina);
- ☐ Pauzirano;
- ☐ Isključeno.

Omogućavanje / Aktivacija



Aktivacija

Za uključivanje uređaja pritisnite i pustite tipku / CANC sl. 171.

Kada je uređaj uključen i spreman za rad, zaslon na ploči s instrumentima umjesto brzine prikazuje bijelu ikonu s crticama.

Aktivacija

Postavljanjem brzine aktivira se sustav. Na zaslonu se prikazuje zelena ikona s postavljenom brzinom.

Uređaj se ne može omogućiti kada je aktivan način rada "Race".



172

9490499

Pauziranje/deaktiviranje

Pauziranje

Dok je uređaj aktiviran (postavljena brzina), pritisnite tipku / CANC za pauzu; bijela ikona pojavljuje se na zaslonu ploče s instrumentima s vrijednošću brzine prikazanom u zagradama sl. 173.

Deaktivacija

Ponovno pritisnite tipku / CANC kako biste potpuno deaktivirali uređaj.



173

9490222

POSTAVLJANJE ŽELJENE BRZINE

Mogu se postaviti brzine od 30 km/h (ili 19 mph ako je jedinica koju je postavio vozač "mph") do 180 km/h (ili 110 mph ako je jedinica koju je postavio vozač "mph").

Kada automobil postigne željenu brzinu, podignite/spustite RES/SET prekidač sl. 174 i otpustite ga za aktiviranje uređaja. Kada se pusti papučica gasa, automobil će automatski održavati odabranu brzinu.



174

07146V0051EM

Ako držite pritisnutu papučicu gasa, uređaj neće moći kontrolirati udaljenost između automobila i onog ispred. U ovom slučaju brzina će biti određena samo položajem papučice gasa.

Uređaj će se vratiti u normalan rad čim se otpusti papučica gasa.

Sustav se **ne može** aktivirati:

- ☐ kada pritisnete papučicu kočnice;
- ☐ kada su kočnice pregrijane;
- ☐ kada je električna parkirna kočnica aktivirana;
- ☐ kada je mjenjač u P (park), R (unazad) ili N (neutralno) položaju;
- ☐ kada je broj okretaja motora iznad najvećeg praga;
- ☐ kada brzina automobila nije unutar podešenog raspona brzine;

❑ kada je intervencija ESC sustava (ili ABS-a ili drugih sustava kontrole stabilnosti) u tijeku ili je upravo završila;

❑ tijekom automatskog kočenja sustavom upozorenja na frontalni sudar (ako je predviđeno);

❑ u slučaju kvara uređaja;

❑ kada je motor isključen;

❑ u slučaju blokiranja radarskog senzora (u tom slučaju mora se očistiti područje branika na kojem se nalazi).

U slučaju postavljenog sustava, gore opisani uvjeti također uzrokuju otkazivanje ili deaktivaciju sustava uz vremena koja mogu varirati ovisno o uvjetima.

UPOZORENJE Uređaj se ne deaktivira pri dostizanju brzina većih od onih koje se mogu postaviti (180 km/h ili 110 mph ako je jedinica koju je postavio vozač "mph") s pritisnutom papučicom gasa. U takvim uvjetima uređaj možda neće raditi ispravno te je preporučljivo deaktivirati ga.

PROMJENA BRZINE

Povećanje brzine

Nakon što je uređaj aktiviran, moguće je povećati brzinu podizanjem prekidača RES/SET. Svaki put kada se njome upravlja, brzina se povećava za 1 km/h.

Pomicanjem prekidača RES/SET preko prve točke otpora, postavljena brzina će se povećavati u koracima od 10 km/h dok

se ne pusti, a zatim će nova brzina biti pohranjena.

Smanjenje brzine

Nakon što je uređaj aktiviran, moguće je smanjiti brzinu spuštanjem prekidača RES/SET. Svaki put kada se njome upravlja, brzina se smanjuje za 1 km/h. Pomicanjem prekidača RES/SET preko prve točke otpora, postavljena brzina će se smanjivati u koracima od 10 km/h dok se ne pusti, a zatim će nova brzina biti pohranjena.

Važne napomene

Držeći papučicu gasa pritisnutom, automobil može nastaviti ubrzavati iznad postavljene brzine. U tom slučaju spustite prekidač RES/SET kako biste postavili brzinu na trenutnu brzinu automobila. Kada koristite prekidač RES/SET za smanjenje brzine, sustav kočenja intervenira automatski unutar granica sustava ako kočenje motorom ne uspori automobil dovoljno da postigne zadanu brzinu. Uređaj održava zadanu brzinu uzbrdo i nizbrdo; no mala varijacija je sasvim normalna, osobito na blagim nagibima.

Automatski mjenjač bi mogao odabrati niži stupanj prijenosa tijekom vožnje nizbrdo ili pri ubrzavanju. To je normalno i neophodno za održavanje postavljene brzine.

Uređaj se isključuje tijekom vožnje ako se

kočnice pregriju.

UBRZAVANJE PRI PRETJECANJU



Kada vozite iza vozila s aktivnim uređajem, uređaj daje dodatno ubrzanje kako bi olakšao pretjecanje ako vozite brzinom većom od 70 km/h i uključen je lijevi pokazivač smjera (ili desni pokazivač smjera za verzije s upravljačem na desnoj strani).

U prometu desnom stranom, funkcija pomoći pri pretjecanju aktivna je samo kada se lijeva traka koristi za pretjecanje vozila ispred (u zemljama lijevog prometa koristi se suprotna logika aktivacije).

POZIVANJE POSTAVLJENE BRZINE

Nakon što je sustav otkazan, ali ne i deaktiviran, a brzina je prethodno postavljena, jednostavno pomaknite prekidač RES/SET prema gore i podignite nogu s papučice gasa kako biste je pozvali.

Sustav će biti postavljen na posljednju pohranjenu brzinu.

UPOZORENJE Funkcija poziva smije se koristiti samo ako to dopuštaju uvjeti na cesti i prometu. Vraćanje na previsoku ili nisku brzinu za trenutni promet i uvjete na cesti moglo bi uzrokovati ubrzanje ili usporavanje automobila. Nepoštivanje ovih mjera opreza može uzrokovati ozbiljne nesreće i smrtonosne ozljede.



ABC

POSTAVLJANJE RAZMAKA IZMEĐU VOZILA



138) 139) 140) 141)

Udaljenost između vašeg automobila i vozila ispred može se postaviti na 1 crtu (kratko), 2 crte (srednje), 3 crte (dugo), 4 crte (maksimalno) sl. 175.



Udaljenosti do vozila ispred proporcionalne su brzini. Postavka je 4 (maksimalno) kada se uređaj koristi prvi put. Nakon što je vozač promijenio udaljenost, nova udaljenost će biti pohranjena i nakon što se sustav deaktivira i ponovno aktivira.

Za smanjenje udaljenosti

Pritisnite i pustite tipku za smanjenje postavke udaljenosti sl. 176. Postavka udaljenosti smanjuje se za jednu crtu (kraću) svaki put kada se pritisne tipka.



Postavljena brzina se zadržava ako ispred nema automobila. Nakon što se postigne najkraća udaljenost, daljnjim pritiskom na tipku postaviti će se najveća udaljenost. Automobil drži postavljenu udaljenost dok:

- ☐ vozilo ispred ubrzava do brzine veće od postavljene brzine;
- ☐ vozilo ispred napušta traku ili polje detekcije senzora aktivnog tempomata;
- ☐ postavka udaljenosti je promijenjena;
- ☐ Aktivni tempomat je deaktiviran/pauziran.

DEAKTIVACIJA

Uređaj se deaktivira i postavljena brzina se poništava ako:

- ☐ Pritisnuta je tipka / CANC na aktivnom tempomatu (s uključenim ili pauziranim uređajem);
- ☐ uređaj za pokretanje je u položaju

STOP;

- ☐ Aktiviran je "Race" način rada.
- ☐ Uređaj je poništen (postavljena brzina i udaljenost su pohranjeni):
- ☐ kada je uređaj pauziran (pogledajte odlomak "Aktivacija / deaktivacija aktivnog tempomata");
- ☐ kada se pojave uvjeti navedeni u odlomku "Postavljanje željene brzine";

MPJERE OPREZA TIJEKOM VOŽNJE

Uređaj možda neće raditi ispravno u nekim uvjetima vožnje (vidi dolje): vozač mora kontrolirati automobil u svakom trenutku.

Vuča prikolice

Uporaba uređaja se ne preporučuje prilikom vuče prikolice.

Vozilo nije poravnato

Uređaj možda neće detektirati automobil koji se kreće istom prometnom trakom, ali nije poravnat u istom smjeru vožnje ili se automobil uključuje iz susjedne prometne trake. U tim slučajevima možda neće biti zajamčena dovoljna udaljenost do vozila ispred.

Neporavnati automobil može krivudati u i iz smjera vožnje uzrokujući neočekivano kočenje ili ubrzavanje.

Manevriranje i zavoji

Prilikom skretanja s postavljenim uređajem, on može ograničiti brzinu i ubrzanje

kako bi se zajamčila stabilnost automobila čak i ako se ispred ne otkriju vozila. Prilikom izlaska iz zavoja uređaj vraća prethodno postavljenu brzinu.

UPOZORENJE U slučaju uskih zavoja, performanse uređaja mogu biti ograničene. U tom slučaju preporučljivo je deaktivirati uređaj.

Štoviše, zapamtite da uređaj ograničava brzinu samo TIJEKOM zavoja, a ne PRIJE njega, stoga uvijek budite vrlo oprezni.

Korištenje uređaja na nagibu

Kada vozite cestama s promjenjivim nagibom, uređaj možda neće detektirati prisutnost vozila u prometnoj traci. Performanse uređaja mogu biti ograničene prema brzini, opterećenju, prometnim uvjetima i strmini nagiba.

Promjena prometne trake

Uređaj možda neće detektirati prisutnost vozila dok ono ne bude potpuno u vašoj traci. U tom slučaju možda neće biti zajamčena dovoljna udaljenost do vozila koje mijenja prometnu traku: preporučljivo je da cijelo vrijeme budete maksimalno pažljivi i uvijek spremni pritisnuti kočnice ako je potrebno.

Mala vozila

Neka uska vozila (npr. bicikli i motocikli) koji se kreću blizu vanjskih rubova prometne trake ili koji ulaze u traku s ruba kolnika ne otkrivaju se sve dok nisu

u potpunosti u traci.

U tim slučajevima možda neće biti zajamčena dovoljna udaljenost do vozila ispred.

Stacionarni objekti i vozila

Uređaj može detektirati automobile koji miruju od 4 do 60 km/h.

Predmeti i vozila koja se kreću u suprotnom ili poprečnom smjeru

Uređaj ne može detektirati prisutnost predmeta ili vozila iz suprotnog smjera ili pod pravim kutom i stoga se neće koristiti.



UPOZORENJE

130) Tijekom vožnje cijelo vrijeme budite maksimalno pažljivi i uvijek budite spremni pritisnuti kočnice ako je potrebno.

131) Sustav je pomoć vozaču, koji uvijek mora biti potpuno pažljiv tijekom vožnje. Odgovornost je uvijek na vozaču koji mora voditi računa o prometnim uvjetima kako bi vozio potpuno sigurno. Vozač uvijek mora održavati siguran razmak do vozila ispred.

132) Uređaj se ne aktivira u prisustvu pješaka, vozila koja dolaze iz suprotnog smjera vožnje ili se kreću poprečno te nepokretnih objekata (npr. vozilo koje stoji u koloni ili vozilo u kvaru).

133) Uređaj ne može uzeti u obzir cestovne, prometne i vremenske uvjete te uvjete slabe vidljivosti (npr. magla).

134) Uređaj ne prepoznaje uvijek u potpunosti komplicirane uvjete vožnje koji bi mogli uzrokovati netočno ili nepostojeće određivanje sigurne udaljenosti koju treba držati.

135) Uređaj ne može primijeniti maksimalnu silu kočenja: automobil se neće potpuno zaustaviti.

136) Opasno je ostavljati uređaj uključenim kada se ne koristi. Postoji opasnost od nenamjernog aktiviranja i gubitka kontrole nad automobilom zbog neočekivane prevelike brzine.

137) Uređaj automatski detektira smjer prometa kada automobil prijeđe s lijeve na desnu stranu prometa. U tom je slučaju funkcija pomoći pri pretjecanju aktivna samo kada se referentno vozilo pretječe s desne strane. Dodatno ubrzanje se aktivira kada vozač koristi desni pokazivač smjera. U tom stanju uređaj više ne pruža funkciju pomoći pri pretjecanju na lijevoj strani dok ne utvrdi da se automobil vratio u uvjete prometa lijevom stranom.

138) Maksimalno kočenje koje primjenjuje uređaj je ograničeno. Vozač može kočiti u svim slučajevima ako je potrebno.

139) Ako uređaj predviđi da razina kočenja nije dovoljna za održavanje postavljene udaljenosti, na zaslonu će se pojaviti riječ „KOČI!“ (BRAKE) ili posebna poruka na zaslonu ploče s instrumentima upozorava vozača da je vozilo ispred preblizu. Također se emitira zvučno upozorenje. U tom slučaju, preporučljivo je odmah zakočiti koliko je potrebno kako biste održali siguran razmak od vozila ispred.



ABC

140) Vozač je odgovoran osigurati da u smjeru kretanja vozila nema pješaka, drugih vozila ili objekata. Nepoštivanje ovih mjera opreza može uzrokovati ozbiljne nesreće i ozljede.

141) Vozač je u potpunosti odgovoran za držanje sigurnog razmaka do vozila ispred u skladu s prometnim propisima koji su na snazi u dotičnoj zemlji.



VAŽNO

40) Sustav može imati ograničen rad ili uopće ne raditi u vremenskim uvjetima kao što su: jaka kiša, tuča, gusta magla, jak snijeg.

41) Dio područja branika ispred senzora ili sam radarski senzor ne smiju biti prekriveni naljepnicama, pomoćnim svjetlima ili bilo kojim drugim predmetom.

42) Na rad može negativno utjecati svaka strukturna promjena vozila, kao što je modifikacija prednje geometrije, promjena guma ili opterećenje vozila veće od standardnog.

43) Neispravni popravci na prednjem dijelu automobila (npr. branik, šasija) mogu promijeniti položaj radarskog senzora i nepovoljno utjecati na njegov rad. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru za bilo kakvu operaciju ove vrste.

44) Nemojte dirati niti vršiti bilo kakve intervencije na radarskom senzoru ili kameri na vjetrobranskom staklu. U slučaju kvara senzora, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

45) Ne perite mlaznicama pod visokim pritiskom u donjem dijelu branika: posebno nemojte dodirivati električni priključak sustava.

46) Budite oprezni u slučaju popravaka i novih boja u području oko senzora (ploča koja pokriva senzor na lijevoj strani branika). U slučaju frontalnog sudara senzor se može automatski deaktivirati i prikazati upozorenje da se senzor treba popraviti. Čak i bez upozorenja o kvaru, deaktivirajte rad sustava ako mislite da se položaj radarskog senzora promijenio (npr. zbog frontalnog sudara pri maloj brzini kao tijekom manevara pri parkiranju). U tim slučajevima otidite do ovlaštenog Alfa Romeo distributera kako bi radarski senzor ponovno namjestili ili zamijenili.

HAS (Highway Assist) SUSTAV

(ako je ugrađeno)



142) 143) 144) 145) 146) 147) 148)

To je sustav pomoći u vožnji koji radi samo tijekom vožnje po autocestama, do brzine od 145 km/h, kada se detektira vodoravna signalizacija.

Sustav koristi informacije s prednje kamere i radara kako bi vam pomogao držati automobil u sredini vozne trake i pri konstantnoj brzini.

HAS sustav kombinira aktivni tempomat (ACC) i logiku centriranja u voznoj traci kako bi kontrolirao putanju automobila držeći ga što je više moguće u sredini vozne trake i također održavanjem brzine.

Nakon aktiviranja HAS sustava, na zaslonu ploče s instrumentima se prikazuje odgovarajuća grafika (pogledajte sljedeće stranice),

RAD SUSTAVA

Sustav radi samo ako vozač drži obje ruke na upravljaču.

Ako ruke uklonite s upravljača, sustav vas upozorava na potrebu vraćanja ruku na upravljač (vidi sljedeće stranice).

Ako vozilo prijeđe liniju prometne trake, upravljač će vibrirati i odgovarajuća grafika bit će prikazana na zaslonu ploče s instrumentima.

UPOZORENJE Ako su svi uvjeti zadovoljeni HAS sustavu treba nekoliko sekundi kako bi se aktivirao. Tijekom tog razdoblja, na zaslonu ploče s instrumentima prikazuje se siva indikacija i sustav će biti aktiviran čime se svi uvjeti zadovolje, bez ikakve intervencije od strane vozača.



177

07146V0990EM

Prije aktiviranja HAS sustava moraju se zadovoljiti sljedeći uvjeti:

- ☐ HAS sustav treba uključiti pritiskom tipke sl. 177 na upravljaču;
- ☐ bitno je da se vozite po autocesti;
- ☐ aktivni tempomat (ACC) mora biti uključen;
- ☐ lijeva i desna oznaka vozne trake moraju biti vidljive i kamera ih mora pravilno detektirati;
- ☐ automobil se mora kretati brzinom između 0 i 145 km/h;
- ☐ ne smije biti kvara kamere, radara ili Connect sustava;

- ☐ širina vozne trake mora biti između 2,6 m i 4,2 m;
- ☐ pokazivači smjera ne smiju biti uključeni;
- ☐ ne smije biti kvara koji je povezan sa sustavom.

Druga ograničenja uporabe:

- ☐ ako se brzina ACC uređaja može postaviti na veću vrijednost (maksimalna brzina je 180 km/h), HAS sustav je dostupan samo ako je brzina vozila jednaka ili manja od 145 km/h;
- ☐ kada se brzina ACC uređaja smanji i brzina vozila je manja od 145 km/h, sustav će se automatski ponovo aktivirati;
- ☐ ako je ACC brzina postavljena na 145 km/h i ako je HAS sustav aktivan brzina prijeđe 145 km/h zbog nagiba, sustav će se automatski deaktivirati.

AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE

Za aktiviranje sustava, pritisnite tipku  na lijevoj strani upravljača, sl. 177.

Za deaktiviranje sustava, ponovo pritisnite tipku.

Uvjeti suspenzije sustava

Provedite jednu od sljedećih operacija;

- ☐ ručno okrenite upravljač;
- ☐ pritisnite papučicu kočnice;
- ☐ deaktivirajte ACC uređaj;
- ☐ aktivirajte pokazivače smjera;

☐ pritisnite tipku za postavljanje udaljenosti ACC sustava 2 sekunde kako bi aktivirali tempomat;

☐ ručicu mjenjača prebacite u položaj P (Park), R (vožnja u nazad) ili N (neutral).

Kada se završi razlog za suspenziju sustava, za ponovno aktiviranje HAS sustava morate ponovo aktivirati ACC uređaj (za rad ACC uređaja pogledajte "Aktivni tempomat" u ovom poglavlju).

Automatsko deaktiviranje

Rad sustava je privremeno poništen u sljedećim slučajevima:

- ☐ ako postoji previše oštih zavoja;
- ☐ ako se ruke maknu s upravljača;
- ☐ ako se aktivira lijevi ili desni pokazivač smjera;
- ☐ ako vozač namjerno promijeni vozne trake bez uključivanja pokazivača smjera na odgovarajućoj strani;
- ☐ ako se odveže sigurnosni pojas vozača;
- ☐ ako se mjenjač prebaci u položaj D (Drive);
- ☐ ako se aktivira funkcija "aktivnog kočenja" (pogledajte odlomak "FCW – upozorenje na frontalni sudar" u ovom poglavlju);



ABC

- ❑ ako automobil izađe s autoceste;
- ❑ ako kamera ne može detektirati oznake vozne trake;
- ❑ ako postoji kvar u sustavu;
- ❑ ako se deaktivira ACC uređaj;
- ❑ ako brzina vozila prijeđe maksimalnu brzinu rada sustava (145 km/h);
- ❑ ako poprečno ubrzanje prijeđe granicu koja je postavljena u sustavu.

UPOZORENJE Kada je HAS pauziran, simbol  na zaslonu se upali crveno i nakon toga sivo.

UPOZORENJE Ruke na upravljaču detektiraju kapacitivni senzori ugrađeni u njega.

Kada se završe uvjeti za automatsku suspenziju sustava, HAS sustav će biti ponovo dostupan bez potrebe ikakvih akcija od strane vozača.

INDIKACIJE NA ZASLONU

S aktivnim zaslonom "Pomoć vozaču", sljedeće informacije prikazane su u središnjem području zaslona, sl. 178 na ploči s instrumentima:

- ❑ simbol  označava da je sustav aktivan. Status sustava označen je bojom simbola;

- ❑ bočne linije prometne trake: kada je vozač aktivirao sustav HAS, prikaz sustava LKA (Lane Keeping Assist) bit će zamijenjen linijama sustava HAS. Linije bočnih oznaka mogu biti različitih boja ovisno o statusu sustava;
- ❑ sekundarna vizualna indikacija: ona vozaču pruža stalnu indikaciju statusa HAS sustava;
- ❑ ikona vozila ispred;
- ❑ prikaz udaljenosti od vozila ispred.



178

9490225

HAS sustav koristi senzore u upravljaču kako bi detektirao jesu li ruke vozača stavljene na upravljač.

Ako ruke vozača nisu na upravljaču, na zaslonu ploče s instrumentima prikazuje se niz upozorenja kako bi vozača upozorili na potrebu vraćanja ruku na upravljač. Također će biti emitirano zvučno upozorenje.

Nakon određenog vremena, HAS sustav će biti onemogućen ako vozač ne vrati ruke na upravljač.

Kada sustav ne detektira ruke na upravljaču, upozorit će vozača prikazom odgovarajuće grafike na zaslonu ploče s instrumentima.

STATUS SUSTAVA

Aktivni sustav

Status aktivnog sustava koji pravilno radi prikazan je u odgovarajućem prozoru u "Pomoć vozaču" izborniku na zaslonu ploče s instrumentima.

Ako se nalazite u različitom izborniku, na zaslonu ploče s instrumentima prikazuje se grafika, koja će pružiti informacije o statusu aktiviranja sustava, sl. 179.



179

9490493

Ako uklonite ruke s upravljača, sustav će se automatski deaktivirati ali nakon par sekundi. Na zaslonu se prikazuje niz odgovarajućih grafika i emitira se zvučni signal kako bi vas upozorili na potrebu vraćanja ruku na upravljač (vidi ispod).

Aktivni sustav (ruke su na kratko skinute s upravljača)

Čim maknete ruke s upravljača, na zaslonu ploče s instrumentima prikazuje se grafika na sl. 180: u tom slučaju sustav ostaje aktivan.



180

9490302

Ako ne vratite ruke nazad na upravljač unutar par sekundi, grafika na sl. 181 će se prikazati na zaslonu ploče s instrumentima.



181

9490303

Aktivni sustav (ruke su uklonjene s upravljača duže vrijeme)

Ako vozač još nije vratio ruke na upravljač, grafika na sl. 182 prikazuje se na zaslonu ploče s instrumentima. U ovom slučaju emitira se i akustički signal.



182

9490492

Ako ne vratite ruke nazad na upravljač duže vrijeme, na zaslonu ploče s instrumentima prikazuje se poruka o deaktiviranju. Kontrola upravljača će tada biti deaktivirana.



183

9490491

Ako se HAS sustav deaktivira jer vaše ruke nisu na upravljaču, također će biti deaktiviran ACC sustav.

Kada je HAS aktivan, LKA (pomoć u zadržavanju vozne trake) / LDW (upozorenje na izlazak iz vozne trake) funkcija (ako je ugrađeno) bit će privremeno pauzirana. Ako HAS sustav nije aktivan, LKA / LDW sustavi (ako je ugrađeno), ako su bili aktivirani, ostat će dostupni. Za više informacija o LKA i LDW sustavima, pogledajte sljedeće stranice u ovom poglavlju.

DOSTUPNOST SUSTAVA

Vanjski faktori i uvjeti mogu utjecati na pravilan rad HAS sustava.

Ispod su navedeni najvažniji:



ABC

- ❑ uske, zavojite ceste;
- ❑ loša vidljivost (jaka kiša, snijeg, magla, itd.);
- ❑ prednja svjetla automobila iz suprotnog smjera ili direktna sunčeva svjetlost ili sjena;
- ❑ oštećenja ili prepreke uzrokovane blatom, ledom, snijegom, itd.;
- ❑ oštećen ili neporavnat branik;
- ❑ smetnje druge opreme koja emitira elektromagnetske valove;
- ❑ prisutnost radova na cesti/gradilišta;
- ❑ ako indikacije koje pruža navigacijski sustav (ako je ugrađen) Connect sustav nisu još spremne i/ili ako navigacijski sustav ponovo izračunava rutu.

OGRANIČENI RAD SUSTAVA

HAS sustav može imati ograničenu ili smanjenu funkcionalnost ako se dogodi nešto od sljedećega:

Ispod su navedeni najvažniji razlozi:

- ❑ oznake prometne trake nisu jasne ili u uvjetima loše vidljivosti (npr. jaka kiša, snijeg, magla, itd.);
- ❑ kamera ili radar su oštećeni, pokriveni ili blokirani (npr. zbog blata, leda, snijega, itd.);
- ❑ tijekom vožnje po brdima ili po cestama s ostrim zavojima;
- ❑ u blizini naplatnih kućica;
- ❑ ako je ulazak ili izlazak s autoceste

- NEMA širinu trake između 2,6 i 4,2 metra;
- ❑ ako je kamera izložena zaslepljujućem svjetlu (npr. refleksija ili direktna sunčeva svjetlost);
 - ❑ ako informacije navigacijskog sustava nisu dostupne i/ili se izračunavaju.



UPOZORENJE

142) *Mogu se pojaviti mnoge nepredvidljive situacije koje mogu utjecati na performanse HAS sustava. Vozač mora biti spreman odmah reagirati i preuzeti kontrolu nad automobilom umjesto HAS sustava.*

143) *Ako se automobil približi zavoju koji je previše uzak u odnosu na trenutnu brzinu, HAS sustav se isključuje. Stoga vozač mora biti spreman u svakom trenutku preuzeti kontrolu nad automobilom. Kako bi se izbjegla ova situacija, bitno je da brzina automobila ne prijeđe trenutno ograničenje brzine i da vozač/ica drži ruke na upravljaču.*

144) *HAS sustav koristi senzor za detekciju ruku na upravljaču: vozač mora u svakom trenutku držati ruke na upravljaču. Ako se ruke određeno vrijeme uklone s upravljača, sustav se deaktivira i ACC sustav je pauziran.*

145) *Prilikom uporabe HAS sustava, držite upravljač i u obzir uzmite uvjete na cesti i okolni promet. Stoga, vozač u svakom trenutku mora biti sprema preuzeti kontrolu nad automobilom. Nepoštivanje ovih mjera opreza može uzrokovati teške ozljede sa smrtnim posljedicama.*

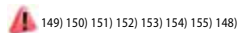
146) *HAS je pomoć za vozača, koji uvijek tijekom vožnje mora biti oprezan. Odgovornost je uvijek na vozaču, koji u obzir mora uzeti prometne uvjete kako bi vožnja bila sigurna. Vozač mora uvijek održavati sigurnu udaljenost do vozila ispred.*

147) *Ako je potrebno promijeniti vjetrobransko staklo zbog ogrebotina, krhotina ili pucanja, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera. Nemojte sami mijenjati vjetrobransko staklo, jer postoji rizik od kvara! Preporuča se zamijeniti vjetrobranskog staklo, ako se ošteti u području kamere.*

148) *Ne stavljajte nikakve predmete na upravljač (npr. navlake za upravljač bilo koje vrste ili materijala) koji bi mogli ometati kapacitivni senzor za detekciju ruku na upravljaču.*

TJA (Traffic Jam Assist) SUSTAV

(ako je ugrađeno)



149) 150) 151) 152) 153) 154) 155) 148)

Ovo je sustav pomoći u vožnji koji se može aktivirati na svim vrstama cesta.

Sustav koristi informacije s prednje kamere i radara, kako bi vam pomogao održati automobil u sredini vozne trake pri konstantnoj brzini.

U slučaju da oznake prometne trke ne postoje ili ih je teško prepoznati, TJA sustav može koristiti informacije sa susjednih i vozila ispred vas. Ovo stanje može se pojaviti u gustom prometu, kada vozilo ispred i/ili objekti oko automobila blokiraju detekciju oznaka ne cesti. U tom slučaju, sustav može koristiti kolonu vozila kako bi definirao putanju vožnje. Alternativno, pri brzinama ispod 20 km/h, sustav može koristiti "lock-on" strategiju, koja mu omogućuje da automatski prati automobil ispred.

TJA kombinira funkcije aktivnog tempomata i logiku centriranja u voznj traci kako bi kontrolirao putanju automobila držeći ga što je više moguće u sredini vozne trake.

UPOZORENJE Nemojte koristiti TJA sustav tijekom gradske vožnje.

NAČIN RADA

Sustav radi samo ako vozač drži obje ruke na upravljaču.

Ako ruke uklonite s upravljača, sustav vas upozorava na potrebu vraćanja ruku na upravljač (vidi sljedeće stranice).

UPOZORENJE Ako vozilo prijeđe liniju prometne trake, upravljač će vibrirati i odgovarajuća grafika bit će prikazana na zaslonu ploče s instrumentima.

UPOZORENJE Ako su svi uvjeti zadovoljeni TJA sustavu treba nekoliko sekundi kako bi se aktivirao. Tijekom tog razdoblja, na zaslonu ploče s instrumentima prikazuje se siva indikacija i sustav će biti aktiviran čime se svi uvjeti zadovolje, bez ikakve intervencije od strane vozača.



184

07146V0990EM

Prije aktiviranja TJA sustava moraju se zadovoljiti sljedeći uvjeti:

- ☐ TJA sustav treba uključiti pritiskom tipke sl. 184 na upravljaču;
- ☐ aktivni tempomat (ACC) mora biti uključen;
- ☐ automobil se mora kretati brzinom između 0 i 60 km/h;
- ☐ ne smije biti kvara kamere, radara ili Connect sustava;
- ☐ širina vozne trake mora biti između 2,6 m i 4,2 m;
- ☐ pokazivači smjera ne smiju biti uključeni;
- ☐ ne smije biti kvara koji je povezan sa sustavom;
- ☐ ako je postavljena brzina iznad 60 km/h, TJA sustav neće raditi nakon što vozilo prijeđe 60 km/h;
- ☐ ako se brzina ACC uređaja može postaviti na veću vrijednost (maksimalna brzina je 180 km/h), TJA sustav je dostupan samo ako je brzina vozila jednaka ili manja od 60 km/h;

AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE

Za aktiviranje sustava, pritisnite tipku  na lijevoj strani upravljača.



ABC

Za deaktiviranje sustava, ponovo pritisnite tipku.

Uvjeti suspenzije sustava

Izvršite jednu od sljedećih radnji:

- ☐ pritisnite papučicu kočnice;
- ☐ otvorite vozačeva vrata;
- ☐ onemogućite ACC uređaj;
- ☐ ako brzina vozila premaši ograničenje najveće brzine (najveća brzina 60 km/h);
- ☐ odvežite sigurnosni pojas vozača;
- ☐ stavite ručicu mjenjača u položaj P (park), R (hod unazad) ili N (neutralni položaj);
- ☐ ako intervenira FCW (Forward Collision Warning) sustav ili "Active braking".

Automatsko deaktiviranje

Rad sustava privremeno se pauzira u sljedećim slučajevima:

- ☐ ako postoje vrlo uski zavoji;
- ☐ ako se linije prometne trake ne detektiraju ispravno;
- ☐ jedna od dvije linije je prekinuta ili uništena; sunce je nisko i zasljepljuje kameru na vjetrobranu;
- ☐ ako je uključen lijevi ili desni pokazivač smjera;
- ☐ ako se vozač namjerno prestroji u drugu traku bez uključivanja pokazivača smjera na odgovarajućoj strani;
- ☐ ako se pokrene ručno upravljanje;

- ☐ ako maknete ruke s upravljača;
- ☐ kada nema okolnog prometa i nema horizontalnih oznaka ili ih nije moguće detektirati;
- ☐ ako postoje anomalije sustava;
- ☐ ako brzina automobila premašuje maksimalno ograničenje;
- ☐ ako je bočno ubrzanje veliko.

UPOZORENJE Kada je TJA pauziran, simbol  na zaslonu postaje crven, a zatim siv.

UPOZORENJE Ruke na upravljaču detektira kapacitivni senzor ugrađen u upravljač.

Kada uvjeti automatske obustave završe, TJA će ponovno biti dostupan bez potrebe za bilo kakvom ponovnom aktivacijom od strane vozača.

INDIKACIJE NA ZASLONU

S aktivnim prikazom "Pomoć vozaču", sljedeće informacije prikazane su u središnjem području zaslona, sl. 185 ploče s instrumentima:

- ☐ (1) simbol : označava da je sustav aktiviran. Status sustava označen je bojom simbola;
- ☐ (2) bočne linije prometne trake: kada je vozač aktivirao sustav TJA, prikaz sustava LKA (Lane Keeping Assist) zamijenit će se linijama sustava TJA. Linije bočnih oznaka mogu biti različitih boja ovisno o statusu sustava;

- ☐ (3) sekundarna vizualna indikacija: ona vozaču pruža stalnu indikaciju statusa TJA sustava;
- ☐ (4) ikona vozila ispred;
- ☐ (5) prikaz udaljenosti od vozila ispred.



185

9490525

Sustav TJA koristi senzore na obruču upravljača kako bi otkrio jesu li vozačeve ruke stavljene na upravljač.

Ako vozačeve ruke nisu na upravljaču, na zaslonu ploče s instrumentima pojavit će se niz upozorenja kako bi upozorili vozača da mora promijeniti položaj ruku na upravljaču. Također će se emitirati zvučni signali.

Nakon određenog vremena, TJA sustav će biti onemogućen i dat će zvučno i vizualno upozorenje, prikazivanjem odgovarajuće poruke na zaslonu ploče s instrumentima, ako ne vratite ruke na upravljač. Kada sustav ne detektira ruke na upravljaču, upozorit će vozača prikazivanjem odgovarajućeg prikaza u

sredini ploče s instrumentima.

STATUS SUSTAVA

Aktivni sustav

Status aktivnog i ispravnog radnog sustava označen je sljedećim prikazom na zaslonu ploče s instrumentima, sl. 186 u izborniku "Pomoć vozaču".



186

9490526

Kada se ruke uklone s upravljača, sustav se ne deaktivira automatski, već nakon nekoliko sekundi: neki odgovarajući prikazi pojavljuju se redom na zaslonu ploče s instrumentima kako bi upozorili vozača da vrati svoje ruke na upravljač (pogledajte opis u nastavku).

Aktivni sustav (ruke se nakratko uklanjaju s upravljača)

Čim skinete ruke s upravljača, ovaj prikaz sl. 187 se pojavljuje na zaslonu ploče s instrumentima: u ovom slučaju sustav ostaje aktivan.



187

9490527

Ako ne vratite ruke na upravljač unutar nekoliko sekundi, ovaj prikaz sl. 188 pojavit će se na zaslonu ploče s instrumentima.



188

9490528

Aktivni sustav (ruke uklonjene s upravljača na duže vrijeme)

Ako vozač još nije vratio svoje ruke na upravljač, ovaj prikaz sl. 189 pojavit će se na zaslonu ploče s instrumentima. Neprekidno zvučno upozorenje oglasit će se i u ovom slučaju.



189

9490529

Ako ne vratite ruke na upravljač nakon duljeg vremena, poruka o deaktivaciji, sl. 190 će se pojaviti na zaslonu ploče s instrumentima zajedno s drugim zvučnim upozorenjem.



ABC



190

9490530

Ako je sustav TJA deaktiviran jer vaše ruke nisu bile na upravljaču, aktivni tempomat (ACC) će također biti deaktiviran i mora se ponovno aktivirati.

Kada je TJA aktivan, sustavi LKA (pomoć pri zadržavanju prometne trake) / LDW (upozorenje na napuštanje prometne trake) (gdje je primjenjivo) bit će privremeno pazirani. Kada TJA nije aktivan, sustavi LKA (pomoć za zadržavanje prometne trake) / LDW (upozorenje na napuštanje prometne trake) (gdje je primjenjivo), ako su prethodno aktivirani, ostaju dostupni. Za više informacija o LKA i LDW sustavima pogledajte sljedeće stranice u ovom poglavlju.

DOSTUPNOST SUSTAVA

Vanjski čimbenici i uvjeti mogu utjecati na pravilan rad TJA sustava. Glavni su navedeni u nastavku:

- ❑ uske, zavojite i krivudave ulice;
- ❑ slaba vidljivost (zbog jake kiše, snijega, magle itd.);

- ❑ prednja svjetla nadolazećih automobila ili direktna sunčeva svjetlost ili sjena;
- ❑ oštećenja ili zapreke uzrokovane blatom, ledom, snijegom itd.;
- ❑ branik oštećen ili neporavnan;
- ❑ smetnje druge opreme koja uzrokuje elektromagnetske valove;
- ❑ prisutnost radova na cestama/gradilišta na cestama;
- ❑ ako indikacije koje daje navigacijski sustav (ako postoji) Connect sustava još nisu spremne i/ili ako navigacijski sustav ponovno izračunava rutu.

OGRAIČENI RAD SUSTAVA

TJA može imati ograničenu ili smanjenu funkcionalnost kada se dogodi jedno od sljedećih stanja:

Glavna su navedena u nastavku:

- ❑ linije označavanja traka nisu jasne ili u uvjetima slabe vidljivosti (npr. po jakoj kiši, snijegu, magli itd.);
- ❑ ili su kamera ili radar oštećeni, prekriveni ili blokirani (npr. blatom, ledom, snijegom itd.);
- ❑ kada vozite po brdima ili na cestama s uskim zavojima;
- ❑ u blizini naplatnih rampi na autocesti;
- ❑ ako je kamera izložena blještavom svjetlu (npr. refleksija ili izravna sunčeva svjetlost).



UPOZORENJE

149) *Mogu se pojaviti mnoge nepredvidive situacije koje utječu na performanse TJA sustava. Vozač mora biti spreman odmah reagirati i preuzeti kontrolu nad automobilom umjesto TJA sustava.*

150) *Ako se automobil približi zavoju koji je preuski u odnosu na trenutnu brzinu, TJA sustav se isključuje. Vozač stoga mora biti spreman u svakom trenutku odmah preuzeti kontrolu nad automobilom. Kako biste izbjegli ovu situaciju, važno je da postavljena brzina automobila ne premaši trenutno ograničenje brzine na cesti.*

151) *Sustav TJA koristi senzor detekcije ruku na upravljaču: vozač mora cijelo vrijeme držati ruke na upravljaču. Ako se ruke maknu s upravljača na određeno vrijeme, sustav se deaktivira i ACC se isključuje.*

152) *Kada koristite TJA sustav, držite upravljač i uzmite u obzir uvjete na cesti i okolni promet. Vozač stoga mora biti spreman u svakom trenutku odmah preuzeti kontrolu nad automobilom. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati teške ozljede s čak i smrtnim posljedicama.*

153) *Sustav TJA pomoć je vozaču koji uvijek mora biti maksimalno pažljiv tijekom vožnje. Odgovornost je uvijek na vozaču koji mora voditi računa o prometnim uvjetima kako bi vozio potpuno sigurno. Vozač uvijek mora održavati siguran razmak do vozila ispred.*

154) *Ako se vjetrobransko staklo mora zamijeniti zbog ogrebotina, krhotina ili loma, obratite se isključivo ovlaštenom Alfa Romeo distributeru. Ne mijenjajte vjetrobransko staklo na svoju ruku, opasnost od kvara! Preporučljivo je zamijeniti vjetrobransko staklo ako je oštećeno u području kamere.*

155) *Vožnja automobila gradskim rutama mogla bi značajno promijeniti osjetljivost sustava, zbog ograničenosti i/ili nedostatka vertikalne i horizontalne signalizacije i promjenjivih prometnih uvjeta. Stoga se preporuča ne koristiti TJA sustav tijekom vožnje gradskim ulicama.*

156) *Ne stavljajte nikakve predmete na upravljač (npr. navlake za upravljač bilo koje vrste ili materijala) koji bi mogli ometati kapacitivni senzor za detekciju ruku na upravljaču.*

TSR (Traffic Sign Recognition) SUSTAV

(gdje je predviđeno)



157) 158) 159)



47) 48) 49) 50) 51)

Sustav automatski detektira prepoznatljive prometne znakove putem kamere smještene u središnjem dijelu vjetrobrana:

- ☐ ograničenja brzine;
- ☐ zabranjeno pretjecanje;
- ☐ znakove koji označavaju kraj gore navedenih zabrana.

Ako kamera ne otkrije važeća ograničenja brzine, navigacijski sustav Connect sustava može predložiti neregulirana ograničenja brzine.

Sustav uvijek provjerava prometne znakove pokazujući trenutno ograničenje brzine i moguće znakove zabrane pretjecanja. Sustav može prepoznati i prikazati na zaslonu ploče s instrumentima do dva različita prometna znaka.

Ovisno o mjernoj jedinici ("km" ili "mph") postavljenog u izborniku "Mjerna jedinica" Connect sustava, sustav TSR će automatski prikazati na zaslonu ploče s instrumentima indikaciju prometnog znaka u postavljenom mjernoj jedinici.

KORIŠTENJE TSR SUSTAVA

Aktivacija / deaktivacija sustava

Sustav se može aktivirati/deaktivirati korištenjem izbornika "Pomoć vozaču" i zatim odabirom "Udobnost" u Connect sustavu.

Aktivaciju sustava signaliziraju prometni znakovi prikazani na zaslonu ploče s instrumentima.

NAPOMENA Sustav TSR uvijek će biti aktivan svaki put kada se motor pokrene.

UPOZORENJE Odabirom opcije "Treptanje" moguće je aktivirati upozorenje kada efektivna brzina automobila premaši onu koju pokazuje

TSR sustav i prikazuje se na ploči s instrumentima. U tom slučaju, prometni znak brzine na zaslonu ploče s instrumentima će treptati sve dok efektivna brzina ne padne ispod prikazanog ograničenja. Odabirom "Odmak" moguće je postaviti prag na kojem se aktivira "Treptanje", do najviše 10 km/h iznad ograničenja koje sustav detektira.

Indikacije na zaslonu

Status sustava uvijek se može vidjeti u središnjem području na zaslonu ploče s instrumentima, sl. 191.

Zaslon će prikazati sljedeće informacije:

- ☐ novo ograničenje brzine koje prepoznaje sustav (1) uvijek je vidljivo i označeno unaprijed određenom bojom. Prethodno prikazani znak više nije važeći nakon prijedene određene udaljenosti ako sustav ne detektira druge prometne znakove i ako je na zaslonu prikazano ograničenje koje su dale karte navigacijskog sustava (gdje postoji);
- ☐ prometni znak zabrane pretjecanja (2)
- ☐ NAPOMENA Prometni znak koji označava kraj ograničenja brzine ili "prometni znak nije otkriven" može se pojaviti u zoni (1) sl. 191 ☹.



ABC



191

9490185

Sustav TSR ne može osigurati primjenjivo ograničenje brzine u sljedećim slučajevima:

❑ ako je znak za kraj ograničenja prepoznat i ako navigacijski sustav (gdje postoji) ne može dati valjano ograničenje na tom dijelu ceste. Simbol ① se pojavljuje na zaslonu

❑ u slučaju kvara ili nedostupnosti sustava, na zaslonu se pojavljuje simbol ②.

❑ **NAPOMENA** U nekim slučajevima sustav može prikazati ovaj simbol ③ kada navigacijski sustav ponovno izračunava rutu (gdje postoji).

Dodatna prometna signalizacija

Sustav može identificirati dodatni prometni znak (3) sl. 191, npr. niže ograničenje brzine u slučaju magle. Ovo će biti prikazano samo u odgovarajućem području zaslona ploče s instrumentima

kada se pojave sljedeći uvjeti:

❑ dodatni znak za maglu pojavit će se ako su upaljena prednja ili stražnja svjetla za maglu;

❑ dodatni signal za snijeg pojavit će se ako je vanjska temperatura jednaka ili niža od 3°C, a brisači vjetrobrana rade;

❑ dodatni signal za kišu pojavit će se ako brisači vjetrobrana rade;

❑ Prometni znak zabranjenog pretjecanja (2) sl. 191 također može biti prikazan na zaslonu.

Osim odgovarajućeg područja na zaslonu ploče s instrumentima, različiti prometni znakovi koje sustav detektira mogu se vidjeti u području "Pomoć vozaču" na zaslonu Connect sustava.

Ako su prikolica i njezin priključak za svjetlo spojeni na automobil, zaslon ploče s instrumentima prikazat će znak priključene dodatne prikolice.



UPOZORENJE

157) Sustav detektira unaprijed postavljene prometne znakove samo ako su ispunjeni minimalni uvjeti vidljivosti i udaljenost od znaka.

158) Sustav je pomoć u vožnji i ne oslobađa vozača odgovornosti za upravljanje automobilom. Uvijek poštujte prometne propise zemlje u kojoj vozite.

159) Kada je sustav aktivan, vozač je odgovoran za kontrolu automobila i nadzor

sustava te mora biti spreman intervenirati prema potrebi.



VAŽNO

47) Funkcionalnost može biti ograničena ili sustav možda neće raditi ako je senzor blokiran.

48) Sustav može imati ograničen rad ili uopće ne raditi u vremenskim uvjetima, kao što su jaka kiša, tuča, gusta magla i niske temperature. Jaki svjetlosni kontrasti mogu utjecati na sposobnost prepoznavanja senzora.

49) Područje oko senzora ne smije biti prekriveno naljepnicama ili bilo kojim drugim predmetom.

50) Ne dirajte niti izvodite bilo kakve radnje u području vjetrobranskog stakla koje direktni okružuje senzor.

51) Očistite vjetrobransko staklo od stranih tvari poput ptičjeg izmeta, insekata, snijega ili leda. Koristite posebne deterdžente i čiste krpe kako biste izbjegli grebanje vjetrobranskog stakla.

ISC (Intelligent Speed Control) SUSTAV

(gdje je predviđeno)

Sustav ISC, ako postoji, kombiniran je sa sustavom ACC (Aktivni tempomat) i TSR (Prepoznavanje prometnih znakova) sustavom i predlaže vozaču automatsku prilagodbu brzine na temelju ograničenja brzine za cestu kojom se vozi.

Možete odlučiti hoćete li prihvatiti ili odbiti prijedlog za prilagodbu brzine koju je postavio ACC kako bi odgovarala onoj predloženoj simbolom ograničenja brzine pomoću ručice RES/SET koja se nalazi na kolu upravljača, sl. 192. Odgovarajuća ikona bit će prikazana na zaslonu ploče s instrumentima (pogledajte opis u odgovarajućem odlomku).

Ako se prekorači ograničenje brzine određeno čitanjem prometnih znakova ili stanjem u prometu, ograničenje brzine će treptati na ploči s instrumentima.



192

07146V0022EM

AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA

Aktivacija

Sustav se može aktivirati/deaktivirati korištenjem izbornika "Pomoć vozaču" i zatim odabirom "Udobnost" u Connect sustavu. Isključivanje motora signalizira (1) sl. 193 simbol koji svijetli na zaslonu ploče s instrumentima.

Deaktivacija

Sustav se deaktivira pod sljedećim uvjetima:

- ☐ kada je sustav za prepoznavanje prometnih znakova deaktiviran;
- ☐ kada je aktivni tempomat deaktiviran.



193

9550178

UPOZORENJE Odabirom "Odmak brzine" moguće je podesiti povećanje brzine na koje će se ISC sustav prilagoditi, do maksimalno 10 km/h iznad brzine znaka ograničenja brzine koje detektira sustav, ili smanjenje brzine na koji će se ISC sustav prilagoditi, do najmanje 10

km/h ispod brzine znaka ograničenja brzine koji detektira sustav. U tim će slučajevima informacije o prometnim znakovima prikazane na zaslonu ploče s instrumentima ostati one koje detektira TSR sustav.

INDIKACIJE NA ZASLONU

Status sustava uvijek je prikazan odgovarajućom bijelom ili zelenom ikonom  /  /  na zaslonu ploče s instrumentima (slično kao kod uređaja za aktivni tempomat), lijevo od indikacija prometnih znakova koje daje sustav TSR.

PRIHVAĆANJE / ODBIJANJE PREDLOŽENE BRZINE

Sustav se može aktivirati ako je vozač prethodno aktivirao:

- ☐ uređaj aktivnog tempomata;
- ☐ sustav za prepoznavanje prometnih znakova.

Kada su ovi sustavi aktivni, zaslon ploče s instrumentima može prikazati ikonu koja označava predloženu brzinu (koju osigurava TSR sustav) (1) sl. 194 ili (2) sl. 195, koju vozač može odlučiti prihvatiti ili odbiti pomoću prekidača RES/SET na upravljaču.

Kako biste prihvatili predloženu brzinu i posljedično prilagodili brzinu koju je postavio aktivni tempomat, pomaknite prekidač RES/SET u smjeru zelene strelice prikazane pored ikone ISC sustava.



ABC

U protivnom (pomicanjem prekidača RES/SET u smjeru suprotnom od smjera strelice na zaslonu) vozač odbija predloženu brzinu, a aktivni tempomat će nastaviti regulirati na prethodno postavljenu brzinu.

Ako vozač prihvati vrijednost koju predlaže ISC ili ako je brzina postavljena pomoću uređaja za aktivni tempomat jednaka onoj koju detektira sustav za prepoznavanje prometnih znakova, znak ograničenja brzine na zaslonu ploče s instrumentima bit će označen zelenim krugom (1) sl. 196.



194

9550219



195

9550220

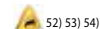


196

9550221

PARKIRNI SENZORI

(gdje je predviđeno)



Parkirni senzori, smješteni u prednjem braniku (sl. 197) (samo verzija s 8 senzora) i stražnjem braniku (sl. 198) (verzije s 4 ili 8 senzora), detektiraju prisutnost bilo koje prepreke i upozoravaju vozača zvučnim upozorenjem i, ako postoji, vizualnim indikacijama na zaslonu ploče s



197

9490112



198

9490111

Uključivanje/isključivanje prednjih i stražnjih senzora (gdje je dostupno)

Sustav se može isključiti pomoću izbornika "Pomoć vozaču", a zatim odabrati "Udobnost" u Connect sustavu. Kada je uređaj za pokretanje postavljen u ON, sustav senzora za parkiranje u svojoj memoriji čuva zadnje stanje kada je motor isključen (aktiviran ili deaktiviran).

Ako je tipka sl. 199 pritisnuta kada je sustav u kvaru, LED lampica trepće oko 5 sekundi, zatim ostaje stalno upaljena.



199

9490198

Aktivacija / deaktivacija sustava

Za verzije sa 4 senzora: sustav se, kada je uključen, automatski aktivira uključivanjem stupnja prijenosa za vožnju unatrag, dok se deaktivira uključivanjem nekog drugog stupnja prijenosa.

Za verzije s 8 senzora: kada je uključen stupanj prijenosa za vožnju unatrag i sustav je uključen, prednji i stražnji senzori se aktiviraju.

Ako se uključi neki drugi stupanj prijenosa, stražnji senzori se deaktiviraju, dok prednji senzori ostaju aktivni dok se ne prijeđe brzina od 15 km/h.

UPOZORENJE U određenim radnim uvjetima sustav bi mogao početi otkrivati prepreku tek nakon što se automobil malo pomakne (nekoliko centimetara).

Zvučno upozorenje

Kada se uključi stupanj prijenosa za vožnju unatrag i nađete na prepreku straga (za verzije sa 4 ili 8 senzora) ili sprijeda (samo za verzije s 8 senzora), aktivira se zvučni signal promjenjive učestalosti koja:

- ☐ raste kako se udaljenost između automobila i prepreke smanjuje;
- ☐ postaje kontinuirana kada je udaljenost između automobila i prepreke manja od 30 cm i zaustavlja se ako se udaljenost poveća;
- ☐ je konstantna ako je udaljenost između automobila i prepreke nepromijenjena.

Za verzije sa 4 senzora: Ako senzori otkriju nekoliko prepreka, uzima se u obzir samo najbliža. Zvučni signal se ne aktivira ako je ručica mjenjača postavljena u položaj P (park) ili N (neutralno).

Za verzije s 8 senzora: Ako senzori otkriju nekoliko prednjih i stražnjih prepreka, emitira se zvučni signal koji se odnosi na najbližu prepreku ili isprekidani signal ako su prepreke na istoj udaljenosti.

Kada sustav emitira zvučni signal, glasnoća Connect sustava, ako je aktiviran, automatski se smanjuje.

Upozorenje na zaslonu

Signali sustava senzora za parkiranje prikazuju se zajedno sa zvučnim signalom samo ako je funkcija bila omogućena u Connect sustavu. Za pristup funkciji, na glavnom izborniku redom odaberite sljedeće stavke: "Postavke", "Pomoć vozaču", "Senzori za parkiranje", "Način rada" i "Zvuk i prikaz".

Sustav ukazuje na prisutnost prepreke prikazivanjem jednog luka u jednom od mogućih područja, u skladu s udaljenošću objekta i položajem u odnosu na automobil.

Ako se prepreka otkrije u prednjem ili stražnjem središnjem području (isključujući verzije sa 4 senzora), uz zvučni signal prikazat će se jedan luk



ABC

kako se prepreka približava, prvo konstantan, a zatim trepćući.

Ako se prepreka detektira u prednjem području (osim verzije sa 4 senzora) ili u stražnjem lijevom i/ili desnom području, jedan trepćući luk će se prikazati u odgovarajućem području na zaslonu i sustav će emitirati zvučni signal, bilo u čestim intervalima ili neprekidno. Ako se otkrije nekoliko prepreka istovremeno u prednjem području (osim verzije sa 4 senzora) i stražnjem području, zaslon će ih prikazati sve, bez obzira na područje u kojem su otkrivene.

Općenito, automobil je bliže prepreci kada se na zaslonu prikaže jedan ili nekoliko trepćućih lukova, a zvučno upozorenje postane neprekidno. Boja na zaslonu ovisi o udaljenosti i položaju prepreke.

Moguće je izaći iz prikaza pritiskom na rotacijsku kontrolu. U svakom slučaju, zvučni signal će ostati aktivan.

Indikacija kvara

Kvar senzora za parkiranje, ako ga ima, bit će naznačen porukom na zaslonu na ploči s instrumentima (pogledajte opis u odlomku "Svjetla i poruke upozorenja", poglavlja "Upoznavanje ploče s instrumentima").

Poruke na zaslonu

U slučaju kvara sustava, na ploči s instrumentima pojavljuje se

odgovarajuća poruka na oko 5 sekundi.

❑ **Čišćenje prednjih ili stražnjih senzora:** ako zaslon prikazuje poruke koje zahtijevaju čišćenje prednjeg ili stražnjeg senzora, provjerite jesu li vanjska površina i donja strana branika bez prljavštine (npr. snijega, blata, leda itd.). Nakon obavljanja ove provjere, postavite uređaj za pokretanje u položaj STOP, zatim ga okrenite u položaj ON i provjerite da li se poruke i dalje prikazuju. Ako se poruke i dalje prikazuju, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

❑ **Audio sustav nedostupan :** ako zaslon prikazuje poruku da audio sustav nije dostupan, to znači da će se zvučno upozorenje oglasiti s ploče s instrumentima.

Rad s prikolicom

Rad stražnjeg senzora automatski se deaktivira kada se prikolica priključi na utičnicu kuke za vuču automobila, dok prednji senzori (samo za verzije s 8 senzora) ostaju aktivni i mogu dati akustična i vizualna upozorenja. Stražnji senzori se automatski ponovno aktiviraju kada se utikač kabela prikolice izvadi.

Kada parkirate, vodite računa o preprekama koje mogu biti iznad ili ispod senzora. Predmeti u blizini automobila ne otkrivaju se pod određenim okolnostima i stoga mogu oštetiti automobil ili biti

oštećeni.

Opća upozorenja

Neki uvjeti mogu utjecati na performanse parkirnog sustava:

❑ smanjena osjetljivost senzora i smanjenje performansi sustava pomoći pri parkiranju mogu biti posljedica prisutnosti: leda, snijega, blata, guste boje na površini senzora;

❑ senzor može detektirati nepostojeću prepreku ("smetnje odjeka") zbog mehaničkih smetnji, npr. kod pranja automobila, po kiši (jakom vjetru), tući;

❑ signali koje šalje senzor također mogu biti promijenjeni prisutnošću ultrazvučnih sustava (npr. pneumatski kočioni sustavi kamiona ili pneumatske bušilice) u blizini automobila;

❑ na performanse sustava pomoći pri parkiranju također može utjecati položaj senzora, na primjer zbog promjene postavki vožnje (uzrokovane istrošenošću amortizera, ovjesa), ili promjenom guma, preopterećenjem automobila ili izvođenjem specifičnih operacija podešavanja koje zahtijevaju spuštanje automobila;

❑ prisutnost kuke za vuču bez prikolice, što može ometati pravilan rad senzora za parkiranje.

❑ Prije korištenja sustava senzora za parkiranje, preporuča se ukloniti uklonjivi sklop kuke za vuču i odgovarajući priključak iz automobila kada se potonji ne koristi za operacije vuče. Nepoštivanje ovog propisa može prouzročiti osobne ozljede ili štetu na automobilima ili preprekama budući da je, kada se emitira neprekidno zvučno upozorenje, kugla kuke za vuču već u položaju koji je mnogo bliži prepri nego stražnjem braniku. Ako želite ostaviti kuku za vuču postavljenu bez vuče prikolice, savjetuje se da se obratite ovlaštenom Alfa Romeo distributeru radi ažuriranja sustava senzora za parkiranje jer bi središnji senzori mogli detektirati kuku za vuču kao prepreku.

❑ prisutnost ljepljivosti na senzorima. Stoga pazite da ne ljepljivite naljepnice na senzore.



UPOZORENJE

160) *Parkiranje i drugi potencijalno opasni manevri uvijek su odgovornost vozača. Prilikom izvođenja ovih radnji uvijek pazite da na ruti kojom želite ići nema drugih ljudi (osobito djece) ili životinja. Parkirni senzori su pomoć vozaču, ali vozač/ica nikada ne smije dopustiti da mu/joj pozornost posustane tijekom potencijalno opasnih manevara, čak ni onih koji se izvode pri malim brzinama.*



VAŽNO

52) *Za ispravan rad sustava, senzori moraju uvijek biti čisti od blata, prljavštine, snijega ili leda. Pazite da ne ogrebete ili oštetite senzore dok ih čistite. Izbjegavajte korištenje suhih, grubih ili tvrdih krpa. Senzori se moraju prati čistom vodom, uz dodatak šampona za vozila ako je potrebno. Kada koristite posebnu opremu za pranje kao što su mlaznice pod visokim pritiskom ili čišćenje parom, senzore očistite vrlo brzo držeći mlaz više od 10 cm dalje.*

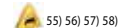
53) *Intervencije na braniku u području senzora neka obavljaju samo ovlašteni Alfa Romeo distributer. Zahvati na braniku koji nisu pravilno izvedeni mogu ugroziti rad senzora za parkiranje.*

54) *Prelakiranje branika ili retuširanje laka u području senzora smije izvršiti samo ovlašteni Alfa Romeo distributer. Nepravilno nanošenje boje moglo bi utjecati na rad senzora za parkiranje.*

SUSTAV UPOZORENJA NA NAPUŠTANJE PROMETNE TRAKE (LDW).

(gdje je predviđeno)

OPIS



55) 56) 57) 58)

Sustav upozorenja o napuštanju prometne trake koristi kameru smještenu na vjetrobranskom staklu za otkrivanje linija ograničenja prometne trake, izračunavanje položaja vozila unutar tih ograničenja i eventualno upozoravanje vozača na izlazak.

Kada se detektira jedna ili obje linije prometne trake i vozilo prijeđe preko jedne bez volje vozača (pokazivač smjera nije uključen), sustav će emitirati zvučni signal.

Ako vozilo nastavi izlaziti izvan linije prometne trake bez intervencije vozača, prekoračena linija će zasvijetliti na zaslonu ploče s instrumentima (lijevo ili desno) kako bi potaknula vozača da vozilo vrati u granice prometne trake.

UKLJ/ISKLJ SUSTAVA

Sustav se može uključiti/isključiti pritiskom na tipku sl. 200 ili korištenjem izbornika "Pomoć vozaču", a zatim odabirom "Sigurnost" u Connect sustavu. Svaki put kada se motor pokrene, sustav održava način rada koji je odabran kada



ABC

je prethodno isključen.



200

07226S0001EM

Uvjeti aktivacije

Nakon uključivanja, sustav postaje aktivan samo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- ☐ brzina automobila jednaka je ili veća od 60 km/h (sustav se isključuje pri brzinama većim od 180 km/h);
- ☐ granične linije prometne trake vidljive su barem s jedne strane;
- ☐ postoje odgovarajući uvjeti vidljivosti;
- ☐ cesta je ravna ili sa širokim zavojima;
- ☐ održava se siguran razmak do vozila ispred;
- ☐ pokazivač smjera (za napuštanje trake) nije uključen.

SIMBOLI I PORUKE NA ZASLONU

Sustav upozorenja o napuštanju prometne trake također savjetuje vozača kada automobil promijeni traku prikazujući simbole i poruke na zaslonu ploče s instrumentima.

Poruka na zaslonu ploče s instrumentima ostaje aktivna samo dok se ne aktivira glavno podesivo područje zaslona (pogledajte opis u odlomku "Zaslon" u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima") pritiskom na tipku "MENU VIEW" koja se nalazi na desnoj ručici upravljača.

Aktiviranjem glavnog podesivog područja, u ovom području bit će prikazane poruke koje se odnose na sustav upozorenja na napuštanje prometne trake.

Kada je sustav aktivan, a ograničenja prometne trake nisu detektirana, zaslon prikazuje sljedeći prikaz, sl. 201.



201

9490500

Izlazak iz prometne trake s detekcijom jednog ograničenja

Kada je sustav aktivan i samo je, na primjer, detektirano lijevo ograničenje prometne trake, detektirana linija svijetli bijelo na zaslonu ploče s instrumentima, sl. 202. Sustav je spreman pružiti vizualna upozorenja na zaslonu u slučaju nenamjernog napuštanja prometne trake (pokazivač smjera nije uključen) ulijevo.



202

9490497

Kada sustav detektira da se automobil približio liniji prometne trake i da će ga pretjecati, lijeva crta na zaslonu ploče s instrumentima svijetli žuto, sl. 203.



203

9490496

Sustav radi na isti način, ali preslikano, u slučaju izlaska iz desne trake kada je detektirano samo ograničenje desne trake.

Izlazak iz trake s detekcijom oba ograničenja

Kada je sustav aktivan, linije prometne trake na zaslonu postaju bijele kako bi označile uspješno detektiranje ograničenja. Sustav je spreman za davanje indicacija u slučaju nehotičnog napuštanja prometne trake (pokazivač smjera nije uključen).

U skladu s različitim detektiranim uvjetima, sustav može privući pozornost vozača mijenjanjem linija koje identificiraju trake na zaslonu ploče s instrumentima. Konkretno, sustav može promijeniti njihovu boju (iz bijele u žutu i obrnuto).

Prelazak granične linije označen je na ploči s instrumentima trepćućom crvenom linijom i zvučnim upozorenjem

emitiranim iz zvučnika na strani ograničenja prometne trake koje se prelazi (npr. ako vozilo prelazi lijevu liniju prometne trake, zvučno upozorenje dolazi iz zvučnika s lijeve strane).

Promjena osjetljivosti sustava

Intervencija osjetljivosti sustava može se podesiti pomoću izbornika "Pomoć vozaču", a zatim odabirom "Udobnost" u Connect sustavu.

Moguće opcije su "Visoko" ili "Nisko".

Upozorenje o ograničenom radu sustava



59) 60)

Ako je odgovarajuća poruka prikazana na zaslonu ploče s instrumentima, možda je došlo do stanja koje ograničava rad sustava. Mogući razlozi ovog ograničenja su nešto što blokira pogled kamere ili greška.

Ako se signalizira prepreka, očistite područje vjetrobranskog stakla uz unutarnji retrovizor.

Iako se automobil i dalje može voziti u normalnim uvjetima, sustav možda neće biti potpuno dostupan.

Kada prestanu uvjeti koji ograničavaju funkcije sustava, on će se vratiti u normalan i potpuni rad. Ako kvar i dalje postoji, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

Poruka o grešci sustava

Ako se sustav isključi i simbol  se pojavi na zaslonu ploče s instrumentima, to znači da postoji greška u sustavu.

U tom slučaju i dalje je moguće voziti vozilo, ali savjetujemo vam da kontaktirate ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće.



VAŽNO

55) Izbočenje tereta na krovu automobila može ometati pravilan rad kamere. Prije pokretanja provjerite je li teret ispravno postavljen, kako ne bi prekrivao radni raspon kamere.

56) Ako se vjetrobransko staklo mora zamijeniti zbog ogrebotina, krhotina ili loma, obratite se isključivo ovlaštenom Alfa Romeo distributeru. Ne mijenjajte vjetrobransko staklo na svoju ruku, opasnost od kvara! Preporučljivo je zamijeniti vjetrobransko staklo ako je oštećeno u području kamere.

57) Nemojte dirati niti raditi na kameri. Ne zatvarajte otvore na estetskom poklopcu ispod unutarnjeg osvrtnog zrcala. U slučaju kvara kamere, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

58) Nemojte prekrivati vidno polje kamere naljepnicama ili drugim predmetima. Obratite pozornost i na druge predmete na poklopcu motora (npr. sloj snijega) i pazite da ne smetaju kameri.



ABC

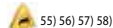
59) Kamera može imati ograničen ili odsutan rad zbog vremenskih uvjeta kao što su: jaka kiša, tuča, gusta magla, jak snijeg, stvaranje naslaga leda na vjetrobranskom staklu.

60) Rad kamere također može biti ugrožen prisutnošću prašine, kondenzacije, prljavštine ili leda na vjetrobranskom staklu, uvjetima u prometu (npr. automobili koji voze neusklađeno s vašim, automobil koji vozi poprečno ili suprotno u istoj traci, zavoj s malim radijusom zakrivljenosti), uvjetima površine ceste i uvjetima vožnje (npr. vožnja izvan ceste). Provjerite je li vjetrobran uvijek čist. Koristite posebne deterdžente i čiste krpe kako biste izbjegli grebanje vjetrobranskog stakla. Rad kamere također može biti ograničen ili odsutan u nekim uvjetima vožnje, prometa i površine ceste.

SUSTAV POMOĆI U ZADRŽAVANJU PROMETNE TRAKE (LKA).

(gdje je predviđeno)

OPIS



55) 56) 57) 58)

Sustav Lane Keeping Assist koristi kameru smještenu na vjetrobranskom staklu za otkrivanje ograničenja prometne trake i izračunavanje položaja automobila unutar tih ograničenja, kako bi bio siguran da ostaje unutar prometne traka.

Kada se detektira jedna ili obje linije ograničenja prometne trake i vozilo se približava jednom od njih, a da vozač nije signalizirao namjeru da to učini (pokazivač smjera nije uključen), sustav će primijeniti zakretni moment na kolo upravljača kako bi zadržao vozilo u prometnoj traci i generirati vizualni signal (lijeva ili desna linija postat će žuta). Ovisno o vrsti postavljenog signala, također može emitirati zvučni signal i/ili primijeniti vibraciju na kolo upravljača.

Ako vozilo nastavi prelaziti traku bez ikakve intervencije vozača, prekoračena linija će zasvijetliti na zaslonu ploče s instrumentima (lijeva ili desna traka će požutjeti) kako bi vozača pozvala da vrati vozilo u granice prometne trake.

UKLJ/ISKLJ SUSTAVA

Sustav se može uključiti/isključiti pritiskom na tipku sl. 204 ili korištenjem izbornika "Pomoć vozaču" i zatim odabirom "Sigurnost" u Connect sustavu.

Svaki put kada se motor pokrene, sustav održava način rada koji je odabran kada je prethodno isključen.

Sustav se automatski isključuje kada se spoji prikolica.



204

0722650001EM

Uvjeti aktivacije

Nakon uključivanja, sustav postaje aktivan samo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

☐ brzina automobila jednaka je ili veća od 60 km/h (sustav se deaktivira pri brzinama većim od 180 km/h;

☐ granične linije prometnih traka vidljive su barem s jedne strane;

- postoje odgovarajući uvjeti vidljivosti;
- cesta je ravna ili sa širokim zavojima;
- održava se siguran razmak do vozila ispred;
- pokazivač smjera (za napuštanje trake) nije uključen.

SIMBOLI I PORUKE NA ZASLONU

Lane Keeping Assist sustav također savjetuje vozača kada automobil promijeni prometnu traku prikazujući simbole i poruke na zaslonu ploče s instrumentima.

Informacije o sustavu pomoći za zadržavanje trake mogu se prikazati na desnom brojčaniku, sl. 205, ili u središnjem području ("Pomoć vozaču") zaslona.

NAPOMENA Informacije se prikazuju samo na desnom brojčaniku ako nije odabran prikaz "Pomoć vozaču".

Različite boje ikona prikazanih na zaslonu pokazuju status sustava (za više informacija pogledajte opis pod "Simboli pomoći pri zadržavanju prometne trake" u odlomku "Svjetla i poruke upozorenja" u poglavlju "Poznavanje ploče s instrumentima").



205

9550224

Kada je sustav aktivan, a ograničenja prometne trake nisu detektirana, zaslon prikazuje sljedeći prikaz, sl. 206.



206

9490500

Izlazak iz prometne trake s detekcijom jednog ograničenja

Kada je sustav aktivan i samo je, na primjer, detektirano desno ograničenje prometne trake, otkrivena linija ograničenja svijetli bijelo na zaslonu; sustav je spreman pružiti vizualna upozorenja na zaslonu u slučaju

nenamjernog napuštanja trake (pokazivač smjera nije uključen) ulijevo. Kada sustav detektira da se automobil približio liniji prometne trake i da će je proći, desna linija na zaslonu svijetli žuto, sl. 207.



207

9490496

Ako intervencija sustava traje dulje od 10 sekundi, dodatno zvučno i vizualno upozorenje bit će osigurano prikazivanjem odgovarajuće poruke na zaslonu ploče s instrumentima kako bi se vozača pozvalo da ponovno preuzme kontrolu nad vozilom.

Ako Lane Keeping Assist intervenirao nekoliko puta u relativno kratkom vremenu, a da vozač ne koristi upravljač, oglasit će se sve duži tonovi upozorenja kako bi se skrenula pozornost vozača.

Sustav radi na isti način, ali preslikano, u slučaju izlaska iz lijeve trake kada je detektirano samo ograničenje lijeve trake.



ABC

Izlazak iz trake s detekcijom oba ograničenja

Kada je sustav aktivan, linije ograničenja prometne trake na zaslonu postaju bijele kako bi označile uspješno otkrivanje ograničenja, sl. 208.

Sustav je spreman dati signale u slučaju da se slučajno napusti prometna traka (pokazivač smjera nije uključen).



208

9490497

U skladu s različitim detektiranim uvjetima, sustav može privući pozornost vozača mijenjanjem linija koje identificiraju prometnu traku na zaslonu ploče s instrumentima. Konkretno, sustav može promijeniti njihovu boju (iz bijele u žutu i obrnuto).

Prelazak crte označava se i zvučnim upozorenjem koje se emitira iz zvučnika na strani granične linije prometne trake koja se prelazi (npr. ako vozilo prelazi lijevu liniju prometne trake, zvučno upozorenje dolazi iz zvučnika s lijeve strane).

Ako intervencija sustava traje dulje od 10 sekundi, dodatno zvučno i vizualno upozorenje bit će osigurano prikazivanjem odgovarajuće poruke na zaslonu ploče s instrumentima kako bi se vozača pozvalo da ponovno preuzme kontrolu nad vozilom.

Ako Lane Keeping Assist intervenira nekoliko puta u relativno kratkom vremenu, a da vozač ne koristi upravljač, oglasit će se sve duži tonovi upozorenja kako bi se skrenula pozornost vozača.

Detekcija prisutnosti ruku na upravljaču

Sustav može detektirati prisutnost ruku vozača na upravljaču:

☐ ako ne stavite ruke na upravljač i sustav intervenira tijekom gubitka kontrole u poprečnom smjeru, zaslon ploče s instrumentima prikazat će odgovarajuće prikaze zaslone i oglasit će se zvučni signali progresivnog trajanja kako bi vas pozvali da vratite ruke na upravljač;

☐ ako i dalje ne stavljate ruke na upravljač nakon što sustav intervenira, očitani upravljač i odgovarajuća poruka pojavit će se na zaslonu ploče s instrumentima.

U ova dva slučaja vozačeve ruke moraju biti vraćene na upravljač.

Promjena osjetljivosti sustava

Osjetljivost intervencije sustava može se prilagoditi pomoću izbornika "Pomoć

vozaču" u Connect sustavu. Moguće opcije su "Visoko" ili "Nisko".

Promjena indikacija koje pruža sustav

Indikacije koje pruža sustav pomoći pri zadržavanju trake mogu se mijenjati pomoću Connect sustava.

Postupite na sljedeći način:

- ☐ koristite izbornik "Pomoć vozaču";
- ☐ odaberite "Postavke", a zatim odaberite "Vrsta upozorenja" ili "Način rada" i odaberite jednu od potrebnih postavki.

Upozorenje o ograničenom radu sustava



Ako je odgovarajuća poruka prikazana na zaslonu ploče s instrumentima, možda je došlo do stanja koje ograničava rad sustava. Mogući razlozi ovog ograničenja su nešto što blokira vidno polje kamere ili greška.

Ako se signalizira prepreka, očistite područje vjetrobranskog stakla uz unutarnji retrovizor.

Iako se automobil i dalje može voziti u normalnim uvjetima, sustav možda neće biti potpuno dostupan.

Kada prestanu uvjeti koji ograničavaju funkcije sustava, on će se vratiti u normalan i potpuni rad. Ako kvar i dalje postoji, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

Poruka o grešci sustava

Ako se sustav isključi i simbol  se pojavi na zaslonu ploče s instrumentima, to znači da postoji greška u sustavu.

U tom slučaju i dalje je moguće voziti vozilo, ali savjetujemo vam da kontaktirate ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće.



VAŽNO

61) Izbočenje tereta na krovu automobila može ometati pravilan rad kamere. Prije pokretanja provjerite je li teret ispravno postavljen, kako ne bi prekrivao radni raspon kamere.

62) Ako se vjetrobransko staklo mora zamijeniti zbog ogrebotina, krhotina ili loma, obratite se isključivo ovlaštenom Alfa Romeo distributeru. Ne mijenjajte vjetrobransko staklo na svoju ruku, opasnost od kvara! Preporučljivo je zamijeniti vjetrobransko staklo ako je oštećeno u području kamere.

63) Nemojte dirati niti raditi na kameri. Ne zatvarajte otvore na estetskom poklopcu ispod unutarnjeg osvrtnog zrcala. U slučaju kvara kamere, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

64) Ne prekrivajte vidno polje kamere naljepnicama ili drugim predmetima. Obratite pozornost i na druge predmete na poklopcu motora (npr. sloj snijega) i pazite da ne smetaju kameri.

65) Kamera može imati ograničen ili odsutan rad zbog vremenskih uvjeta kao što su: jaka kiša, tuča, gusta magla, jak snijeg, stvaranje naslaga leda na vjetrobranskom staklu.

66) Rad kamere također može biti ugrožen prisutnošću prašine, kondenzacije, prljavštine ili leda na vjetrobranskom staklu, uvjetima u prometu (npr. automobili koji voze neusklađeno s vašim, automobil koji vozi poprečno ili suprotno u istoj traci, zavoj s malim radijusom zakrivljenosti), uvjetima površine ceste i uvjetima vožnje (npr. vožnja izvan ceste). Provjerite je li vjetrobran uvijek čist. Koristite posebne deterdžente i čiste krpe kako biste izbjegli grebanje vjetrobranskog stakla. Rad kamere također može biti ograničen ili odsutan u nekim uvjetima vožnje, prometa i površine ceste.

STRAŽNJA KAMERA / DINAMIČNE VODILICE

OPIS

Stražnja kamera ugrađena je u poklopac prtljažnika u blizini tipke za otvaranje, sl. 209.



161)



67)



209

07186V0001EM

Aktiviranje/deaktiviranje kamere

Funkcija se može aktivirati/deaktivirati pomoću izbornika "Pomoć vozaču" i zatim odabirom "Udobnost" u Connect sustavu.

Aktiviranje uređaja

Za pristup funkciji, u glavnom izborniku odaberite slijedeće stavke u nizu: "Postavke", "Pomoć vozaču" i "Stražnja kamera". Prikaže se slijedeći podizbornik:

☐ Aktiviraj

☐ Odgođeno isključivanje;



ABC

❑ Vodilice kamere.

Odaberite "Aktiviraj" za aktiviranje prikaza kamere na zaslonu Connect sustava.

Sa svakim prebacivanjem mjenjača u položaj za vožnju u nazad, zaslon Connect sustava, sl. 210, prikazuje okolinu vozila, kako je vidi stražnja kamera.



210

07186V0060EM

SIMBOLI I PORUKE NA ZASLONU

Aktiviranjem "Vodilice kamere" na zaslonu se prikazuju vodilice. Ako se aktiviraju, na slici prikazuje mreža koja označava širinu vozila i očekivanu putanju kretanja u nazad u skladu s položajem upravljača.

Središnja isprekidana linija označava sredinu vozila kako bi se olakšalo parkiranje ili spajanje prikolice. Razne obojane površine ukazuju na udaljenost od stražnjeg kraja vozila.

Donja tablica prikazuje približne udaljenosti za svako područje, sl. 210:

| Zona | Udaljenost od stražnjeg kraja vozila |
|--------|--------------------------------------|
| Crvena | 0 do 30 cm |
| Žuta | 30 cm do 1 m |
| Zelena | 1 m ili više |

UPOZORENJE Prilikom parkiranja obratite pažnju na prepreke koje bi mogle biti iznad ili ispod područja pokrivanja kamere.



UPOZORENJE

161) Parkiranje i drugi potencijalno opasni manevri uvijek su odgovornost vozača. Prilikom provođenja ovih manevra uvijek provjerite da nema ljudi (pogotovo djece) ili životinja u danom području. Kamera je pomoć vozaču, ali vozač ne smije nikada smanjiti pažnju tijekom potencijalno opasnih manevra, čak iako se izvode pri maloj brzini. Uvijek se krećite sporo, kako bi na vrijeme zakočili u slučaju prepreke.



VAŽNO

67) Bitno je za pravilna rad da kamera uvijek bude čista i bez blata, prljavštine, snijega ili leda. Prilikom čišćenja pazite da ne ogrebete leću kamere. Izbjegavajte uporabu suhih, grubih ili tvrdih tkanina. Kamera se mora prati uporabom čiste vode, uz dodatak šampona za pranje automobila. U pranicama koje koriste paru ili vodu pod tlakom, kameru operite brzo, držeći mlaznicu više od 10 cm od senzora. Također, na kameru nemojte lijepiti naljepnice.

DOLIJEVANJE GORIVA



162) 163) 164)

Uvijek isključite motor prije dolijevanja goriva.

BENZINSKI MOTORI

Koristite samo bezolovni benzin s oktanskim brojem (R.O.N.) ne nižim od 95 (EN228 specifikacija).

DIZELSKI MOTORI

Koristite samo dizelsko gorivo za motorna vozila (EN590 specifikacija).

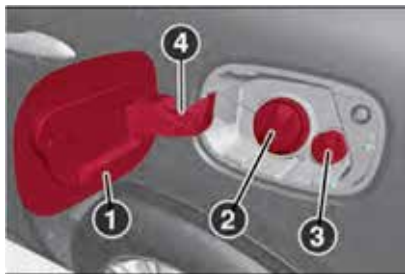
POSTUPAK DOLIJEVANJA GORIVA

Vratašca otvora spremnika goriva se otključaju kada se otključa središnji sustav zaključavanja, te se automatski zaključa kada se zaključa i vozilo.

Otvaranje vratašca

Za dolijevanje goriva, učinite slijedeće::

- ☐ otvorite vratašca (1) sl. 211 pritiskom na točku prikazanu strelicom na sl. 212;
- ☐ uklonite poklopac (2);
- ☐ vratite poklopac na mjesto (4);
- ☐ pištolj ubacite u otvor i dolijte gorivo;
- ☐ nakon dolijevanja prije uklanjanja pištolja, pričekajte najmanje 10 sekundi kako bi se gorivo rasporedilo u spremnik;
- ☐ nakon toga izvadite pištolj iz otvora, zatvorite poklopac i vratašca.
- ☐ Prethodno opisani postupak dolijevanja goriva prikazan je na naljepnici (ako postoji) unutar poklopca za gorivo.



211

07226V0042EM



212

07206V0001EM

DOLIJEVANJE AdBlue® ADITIVA ZA DIZELSKJE EMISIJE

(samo 2.2 JTD verzije)



Preliminarni uvjeti

AdBlue se smrzava na temperaturama nižim od -11 °C. Ako automobil dugo stoji na ovoj temperaturi, ponovno punjenje može biti teško. Iz tog razloga, savjetuje se parkirati automobil u garaži i/ili u grijanom okruženju i pričekati da se AdBlue® vrati u tekuće stanje prije dolijevanja.

Postupite na sljedeći način:

- ☐ parkirajte automobil na ravnom terenu;
- ☐ isključite motor okretanjem uređaja za pokretanje u položaj STOP;
- ☐ otvorite vratašca goriva A (1) sl. 214, otpustite i skinite čep (3) (plavi) s AdBlue® spremnika i postavite ga u posebno kućište (4).

Dolijevanje pištoljima

AdBlue® možete napuniti kod bilo kojeg distributera.

Postupite na sljedeći način:

- ☐ umetnite AdBlue® pištolj u otvor za dolijevanje, počnite dolijevati i prestanite dolijevati pri prvom zatvaranju (zatvaranje označava da je AdBlue® spremnik pun). Nemojte nastavljati s ponovnim punjenjem kako biste spriječili prolivanje AdBlue® aditiva;
- ☐ izvadite pištolj.

Dolijevanje iz spremnika

Postupite na sljedeći način:

- ☐ provjerite datum valjanosti;
- ☐ pročitajte savjete za uporabu na naljepnici prije nego što ulijete sadržaj boce u AdBlue® spremnik;
- ☐ ako se za ponovno dolijevanje koriste sustavi koji se ne mogu zavrnuti (npr. spremnici), nakon što se indikator pojavi na zaslonu ploče s instrumentima (pogledajte odlomak "Svjetla i poruke upozorenja" u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima"), napunite AdBlue® spremnik s najmanje 5 litara aditiva;
- ☐ ako se koriste spremnici koji se mogu zavrnuti na otvor za dolijevanje, spremnik je pun kada se AdBlue® aditiv u spremniku prestane izlijevati. Ne nastavljajte dalje.



ABC

Prikaz razine AdBlue® aditiva

Razina AdBlue® aditiva unutar spremnika može se vidjeti na zaslonu Connect sustava, sl. 210.

Postupite na sljedeći način:

- ❑ aktivirajte funkciju "Informacije o vozilu" pritiskom na odgovarajući widget na zaslonu Connect sustava.
- ❑ pritisnite grafičku tipku (1) sl. 213: razina (2) AdBlue® aditiva će se pojaviti na zaslonu.

Ako razina AdBlue® aditiva nije u rezervi, na zaslonu će se pojaviti poruka "OK". Ako je razina AdBlue® aditiva nedovoljna, na zaslonu će se pojaviti poruka "KO".



213

12126V2311EM

Operacije nakon ponovnog dolijevanja

Postupite na sljedeći način:

- ❑ postavite poklopac (3) sl. 211 natrag na AdBlue® otvor za dolijevanje okretanjem u smjeru kazaljke na satu i zavrtnjem do kraja;

- ❑ postavite uređaj za pokretanje u položaj ON (nije potrebno pokretati motor);
 - ❑ pričekajte da se indikator na ploči s instrumentima ugasi prije pomicanja automobila. Indikator može ostati upaljen nekoliko sekundi do otprilike pola minute. Ako se motor pokrene i automobil pomakne, indikator će ostati uključen dulje. Ovo neće ugroziti rad motora;
 - ❑ ako je AdBlue® doliven kada je spremnik bio prazan, pogledajte odlomak "Kapaciteti tekućina" u poglavlju "Tehničke specifikacije" i pričekajte 2 minute prije pokretanja motora.
- UPOZORENJE Ako se AdBlue® prolije iz otvora za dolijevanje, dobro očistite područje i nastavite s ponovnim dolijevanjem. Ako se tekućina kristalizira, uklonite je spužvom i toplom vodom.

UPOZORENJE

- ❑ **NEMOJTE PREMAŠITI MAKSIMALNU RAZINU:** to može oštetiti spremnik. AdBlue® se smrzava ispod -11 °C. Iako je sustav dizajniran za rad ispod točke smrzavanja AdBlue® aditiva, preporučljivo je ne puniti spremnik iznad maksimalne razine jer ako se AdBlue® zamrzne, sustav se može oštetiti. Pridržavajte se uputa navedenih u ovom odlomku.
- ❑ Ako se AdBlue® prolije po obojenim

površinama ili aluminiju, odmah očistite to područje vodom i pomoću upijajućeg materijala pokupite tekućinu koja je prolivena po tlu.

❑ **Ne pokušavajte pokrenuti motor ako je AdBlue® slučajno dodan u spremnik dizelskog goriva, to može rezultirati ozbiljnim oštećenjem motora, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.**

❑ **Nemojte dodavati aditive ili druge tekućine u AdBlue® jer bi to moglo oštetiti sustav.**

❑ **Korištenje nesukladnog ili degradiranog AdBlue® aditiva može dovesti do pojavljivanja indikacija na zaslonu ploče s instrumentima (pogledajte odlomak "Svjetla i poruke upozorenja" u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima").**

❑ **Nikada ne ulijevajte AdBlue® u drugu posudu: mogla bi biti kontaminirana.**

❑ U slučaju oštećenja katalizatorskog sustava ispušnih plinova uzrokovanih korištenjem aditiva/vode iz slavine, uvođenjem dizelskog goriva ili barem neispušnjavanjem zahtjeva, jamstvo se ukida.

❑ Ako AdBlue® nestane, pogledajte poglavlje "Svjetla i poruke upozorenja" u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima" kako biste nastavili normalno koristiti automobil.

❑ Razina AdBlue® aditiva se ne ažurira ako je automobil parkiran na kosoj cesti.

❑ Potrošnja AdBlue® aditiva za emisije ovisi o uvjetima korištenja automobila i označena je pomoću simbola i namjenske poruke na zaslonu ploče s instrumentima.

Goriva - identifikacija kompatibilnosti vozila. Grafički simbol za informacije za potrošače u skladu s EN16942

Simboli, prikazani u nastavku, olakšavaju prepoznavanje ispravne vrste goriva za korištenje u vašem automobilu.

Prije dolijevanja goriva provjerite simbole (ako postoje) unutar poklopac otvora za dolijevanje i usporedite ih sa simbolima prikazanim na pumpi za gorivo (gdje postoji).

BENZINSKI MOTORI

Unutar poklopca nalazi se i vrsta goriva (BEZOLOVNO GORIVO = benzin) i simbol (ako postoji) koji potvrđuje usklađenost sa standardom EN228 (benzin), sl. 214.



214

07206V0002EM

Simboli za automobile na benzinsko gorivo



E5 : bezolovni benzin koji sadrži do 2,7% (m/m) kisika i s najviše 5,0% (V/V) etanola u skladu sa specifikacijom EN228.

E10 : bezolovni benzin koji sadrži do 3,7% (m/m) kisika i s najviše 10,0% (V/V) etanola u skladu sa specifikacijom EN228.

DIZELSKI MOTORI

Poklopac goriva pokazuje vrstu goriva (DIESEL - dizelsko gorivo) sl. 215, dok se unutar poklopca za gorivo nalazi simbol (ako postoji) koji potvrđuje usklađenost sa standardom EN590.



215

07206V0004EM

Simboli za automobile na dizelsko gorivo



B7 : dizel koji sadrži do 7% (V/V) FAME (metil esteri masnih kiselina) u skladu sa specifikacijom EN590.

Dolijevanje goriva u nuždi za dizelske verzije

(gdje je predviđeno)

Postupite na sljedeći način:

- ❑ otvorite prtljažnik i izvadite odgovarajući adapter koji se nalazi ispod podnice prtljažnika, sl. 216;
- ❑ otvoreni poklopac sl. 212, pritiskom na točku prikazanu strelicom;
- ❑ uklonite čep za zatvaranje;
- ❑ vratite čep na mjesto;



ABC

- ☐ umetnite adapter u otvor za dolijevanje;
- ☐ kada ste završili s dolijevanjem goriva, uklonite adapter, zatvorite čep i zatim zatvorite poklopac;
- ☐ na kraju vratite adapter u prtljažnik.



216

07206V0005EM

Otvaranje poklopca goriva u nuždi

U slučaju nužde, poklopac za gorivo se može otvoriti iz unutrašnjosti prtljažnika.

Izvedbe s Cargo Box

Učinite sljedeće:

otvorite prtljažnik i podignite podnicu prtljažnika sl. 217;

podignite pokrov (1) sl. 218 kako bi imali pristup kabeu za otvaranje u nuždi (2) sl. 219, koji se nalazi pored otvora za punjenje;

povucite kabel u smjeru prikazanom strelicom kako bi oslobodili bravu vratašca otvora za dolijevanje;

otvorite vratašca pritiskanjem.



217

04206V0004EM



218

07226V0041EM



219

07226V0043EM

Izvedbe s Cargo Box i rezervnim kotačem manjih dimenzija

(ako je ugrađeno)

Učinite sljedeće:

- ☐ otvorite prtljažnik i podignite podnicu prtljažnika sl. 217;
- ☐ deaktivirajte blokirajući uređaj (1) sl. 220 i izvadite rezervni kotač manjih dimenzija kako bi imali pristup kabeu za otvaranje u nuždi (1) sl. 221 koji se nalazi pored otvora za dolijevanje;
- ☐ povucite kabel kako bi otključali vratašca otvora za dolijevanje;

☐ otvorite vratašca pritiskanjem.



220

08066V0010EM



221

07226V0044EM

UPOZORENJE Ako se otvor za dolijevanje goriva pere s vodom pod tlakom, mlaznicu držite na udaljenosti od minimalno 20 cm.



UPOZORENJE

162) Ne stavljajte nikakav predmet/čep na kraj otvora za dolijevanje koji nije predviđen za automobil. Korištenje nesukladnih

predmeta/čepova može uzrokovati povećanje tlaka unutar spremnika, što može dovesti do opasnih situacija.

163) Ne približavajte otvoreni plamen ili upaljene cigarete otvoru za dolijevanje goriva: opasnost od požara. Držite lice dalje od otvora za dolijevanje goriva kako biste spriječili udisanje štetnih para.

164) Ne koristite mobilni telefon u blizini pumpe za dolijevanje goriva: opasnost od požara.

165) Ako se AdBlue® unutar spremnika pregrije dulje vrijeme na više od 50 °C (na primjer, zbog izravnog sunčevog zračenja), AdBlue® se može razgraditi i proizvesti pare amonijaka. Pare amonijaka imaju oštar miris kada se odvrne čep AdBlue® spremnika, stoga pazite da ne udišete pare amonijaka na izlazu spremnika. U ovoj koncentraciji, međutim, pare amonijaka nisu štetne niti opasne po zdravlje.

AdBlue® (UREA) TEKUĆINA ZA SMANJENJE DIZELSKIH EMISIJA

(samo 2.2 JTD verzije)

Vozilo je opremljeno sustavom ubrizgavanja AdBlue® (UREA) tekućine i selektivnim katalizatorom kako bi se ispunile norme o razinama emisija.

Ova dva sustava osiguravaju sukladnost sa zahtjevima za dizelske emisije; u isto vrijeme, oni osiguravaju nižu potrošnju, upravljanje, moment i snagu. Za poruke i upozorenja sustava, pogledajte "Svjetla i poruke upozorenja" u poglavlju

"Upoznavanje ploče s instrumentima".

AdBlue® (UREA) je jako stabilan proizvod s dugim rokom trajanja. Ako se skladišti pri temperaturama NIŽIM od 32 °C, rok trajanja je barem jednu godinu.

Za informacije o vrsti AdBlue® tekućine, pogledajte odlomak "Tekućine i maziva" u poglavlju "Tehničke specifikacije".

Vozilo je opremljeno s automatskim sustavom grijanja AdBlue® tekućine kada se motor pokrene što omogućuje pravilan rad sustava pri temperaturama nižim od -11°C.

UPOZORENJE AdBlue® se smrzava pri temperaturama nižim od -11°C.

PREPORUKE ZA VOŽNJU

UŠTEDA GORIVA

Ovdje su dane određene preporuke uz pomoć koji će te uštedjeti gorivo i smanjiti štetne emisije.

Održavanje vozila

Provjere i namještanja treba provesti u skladu s "Planom programiranog održavanja" (pogledajte poglavlje "Održavanje i briga").

Gume

Tlak u gumama treba provjeravati barem svaka četiri tjedna: ako je tlak u gumama prenizak povećava se potrošnja goriva uslijed povećanog otpora kotrljanja kotača.



ABC

Nepotrební teret

Ne putujte sa previše prtljage u prtljažniku. Težina vozila i njegova raspoređenost u velikoj mjeri utječu na potrošnju goriva i stabilnost.

Električni uređaji

Koristite električne uređaje samo koliko je potrebno. Grijач stražnjeg stakla, dodatna svjetla, brisač vjetrobrana, sustav za grijanje troše veliku količinu struje i time povećavaju trenutnu potrošnju goriva (do +25% u gradu).

Klima uređaj

Klima uređaj predstavlja dodatno opterećenje za motor uzrokujući i veću potrošnju goriva. Kada vanjska temperatura to dopušta koristite ventilacijsko provjetravanje.

Aerodinamični spojleri

Upotreba aerodinamične opreme koja nije propisana može umanjiti aerodinamiku vozila i time povećati potrošnju.

STIL VOŽNJE

Pokretanje

Ne zagrijavajte motor dok vozilo stoji ili sa radom motora u praznome hodu: u ovim uvjetima zagrijavanje motora je mnogo sporije, povećavajući potrošnju goriva i emisiju štetnih plinova. Stoga je bolje odmah polagano krenuti izbjegavajući više okretaje motora. Na

ovaj način, motor će se brže ugrijati.

Nepotrební postupci

Nemojte dodavati gas kada vozilo miruje.

Odabir stupnja prijenosa

Kada prometne prilike dopuštaju, mjenjač prebacite u viši stupanj. Korištenjem nižeg stupnja za nagla ubrzavanja povećava se potrošnja goriva. Isto tako, nepravilno korištenje višeg stupnja povećava potrošnju, zagađivanje i trošenje motora.

Visoke brzine

Usporedno s porastom brzine, raste i potrošnja goriva. Održavajte konstantnu brzinu koliko je to moguće i izbjegavajte nepotrebna kočenja i ubrzavanja koja isto tako značajno povećavaju potrošnju i emisiju štetnih plinova.

Ubrzavanje

Iznenadno i silovito povećanje broja okretaja motora povećava potrošnju i emisiju štetnih plinova; ubrzavajte postepeno i ne prekoračujte maksimalni broj okretaja motora.

UVJETI UPORABE

Pokretanje hladnog motora

Kratka putovanja i učestala pokretanja hladnog motora ne dopuštaju motoru da postigne optimalnu radnu temperaturu. Rezultat toga je porast potrošnje (u gradu od +15 do +30%), a isto tako i

emisije štetnih plinova.

Promet i uvjeti na cesti

Potrošnja raste u gustom prometu, u prometnim zastoјima kada je stalno potrebno mijenjati u niže stupnjeve prijenosa ili u velikim gradovima sa brojnim semaforima. Također zavojite ceste, planinske ceste i ceste sa grubom površinom pridonose povećanoј potrošnji goriva.

PRIVEVOZ PUTNIKA

Upozorenja

UPOZORENJE Izuzetno je opasno ostavljati djecu u parkiranom automobilu kada je vani vrlo visoka temperatura. Toplina u putničkom prostoru može imati ozbiljne, pa čak i kobne posljedice.

UPOZORENJE Nikada nemojte putovati u prtljažniku. U slučaju nesreće, bilo tko u prtljažniku bio bi izložen većem riziku od ozbiljnih ili čak smrtonosnih ozljeda.

UPOZORENJE Provjerite jesu li svi putnici u automobilu pravilno vezani sigurnosnim pojasevima i jesu li sva djeca ispravno posjednuta u odgovarajućim sustavima za vezanje djeteta.

PRIVEVOZ ŽIVOTINJA

Aktiviranje zračnih jastuka može biti opasno za životinju na prednjem sjedalu. Stoga je preporučljivo smjestiti životinje na stražnje sjedalo unutar namjenskih kaveza vezanih sigurnosnim pojasevima

automobila. Također imajte na umu da, u slučaju naglog kočenja ili nesreće, neadekvatno vezana životinja može biti izbačena unutar putničkog prostora, riskirajući ozljede same životinje i ostalih putnika u automobilu.

ISPUŠNI PLIN

Adekvatno održavanje ispušnog sustava najbolja je zaštita od curenja ugljičnog monoksida u putnički prostor. Ako se ustanovi neuobičajena buka iz ispušnog sustava ili prisutnost ispušnih plinova u putničkom prostoru, ili ako je podvoze ili stražnji dio automobila oštećen, provjerite cijeli ispušni sustav i susjedna područja karoserije kako biste identificirali sve komponente koje su slomljene, oštećene, istrošene ili su se pomaknule iz ispravnog položaja. Za ove radnje obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

QV VERZIJA

PERFORMANCE

Za sigurnu vožnju bitno je, osobito tijekom prvih dana korištenja, upoznati automobil pažljivom vožnjom i postupnim otkrivanjem njegovih performansi.

KOČNICE



166)

UPOZORENJE Voda, led i sol posipane po cestama mogu se taložiti na kočionim

diskovima, smanjujući učinkovitost kočenja pri prvom pritisku na kočnice.

UPOZORENJE Za maksimalnu učinkovitost kočionog sustava potrebno je razdoblje uhodavanja od oko 500 km: tijekom tog razdoblja bolje je izbjegavati nagla, ponovljena i dugotrajna kočenja.

Sustav kočenja automobila može opcijski biti opremljen sa četiri diska od karbonsko-keramičkog materijala, po jedan na svakom kotaču.

Kako bi se zajamčila maksimalna sposobnost kočenja pri prvoj uporabi, Alfa Romeo izvodi postupak "uhodavanja" diskova i pločica direktno u tvornici.

Korištenje kočionih diskova od karbonsko-keramičkog materijala jamči značajke kočenja (bolji omjer usporavanja/opterećenja papučice, put kočenja, otpor na slabljenje) proporcionalne dinamičkim značajkama automobila uz značajno smanjenje težine neovještene komponente.

Upotrijebljeni materijali i strukturne značajke sustava mogu proizvesti neuobičajene zvukove koji nemaju apsolutno nikakav štetan učinak na pravilan rad i pouzdanost kočionog sustava. Možda će trebati primijeniti veći pritisak na papučicu kočnice prvi put kako bi se zadržao isti kapacitet kočenja u prisutnosti kondenzacije ili soli na kočionim površinama, na primjer nakon

pranja ili ako se automobil ne koristi dulje vrijeme.

UPOZORENJE S obzirom na visoku tehnološku razinu ovog sustava, bilo kakav servis na njemu mora obaviti ovlaštení Alfa Romeo distributer s ekskluzivnim vještinama potrebnim za operacije popravka.

UPOZORENJE U slučaju intenzivnog korištenja automobila visokih performansi, dajte provjeriti stanje kočionog sustava od karbonsko-keramičkog materijala kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera, kao što je prikazano u plamnu održavanja.

Pregrijavanje kočnica

Komponente sustava kočenja mogu se pregrijati tijekom vožnje po planinskim cestama sa strmim nagibima ili tijekom sportske vožnje automobila. Kada se to dogodi, može doći do buke/vibracija tijekom kočenja.

Kada stignete na odredište, nemojte odmah isključiti motor, već ga ostavite da radi u praznom hodu nekoliko minuta kako bi se komponente kočionog sustava ohladile i pravilno podmazali dijelove motora.

Kako bi automobil bio siguran kada je parkiran, primijenite sigurnosne odredbe Zakona o prometu prije napuštanja automobila:



ABC

- ☐ uključite položaj P (Park);
- ☐ do kraja zakrenite kotače;
- ☐ uključite električnu parkirnu kočnicu;
- ☐ kada parkirate na strmoj padini, postavite klinove ili kamenje iza kotača.

VOŽNJA NA TRKAĆIM STAZAMA

Prije vožnje na stazi u trkaćem stilu potrebno je:

- ☐ Pohađajte tečaj vožnje na trkaćoj stazi.
- ☐ Provjerite razine tekućine u prostoru motora. Za više informacija pogledajte odlomak "Provjera razina" u poglavlju "Održavanje i briga" u priručniku za vlasnike.
- ☐ Neka vozilo pregleda ovlašteni Alfa Romeo distributer.

Ne zaboravite da automobil nije dizajniran za vožnju isključivo na trkaćoj stazi i da ova uporaba povećava opterećenje i trošenje komponenti.

Zagrijavanje kočionih diskova od karbonsko-keramičkog materijala

Kočioni diskovi moraju biti zagrijani kako bi bili potpuno učinkoviti. Savjetujemo vam da provedete sljedeći postupak:

- ☐ kočite devet puta od 130 km/h do 30 km/h s usporanjem od 0,7 g (vrijednost uzdužnog ubrzanja prikazuje se na zaslonu ploče s instrumentima

postavljanjem načina rada RACE i odabirom stranice "Performanse") s intervalima od 20 sekundi između primjene kočnica; držite automobil pri brzini između 60 km/h i 100 km/h i nemojte kočiti 240 sekundi kako biste dopustili da se kočnice ohlade;

- ☐ zatim zakočite tri puta od 200 km/h do 30 km/h uz usporavanje jednako 1,1 g (ABS rad) s intervalima od 30 sekundi između kočenja; držite automobil na brzini između 60 km/h i 100 km/h i nemojte kočiti 300 sekundi kako biste dopustili da se kočnice ohlade.



UPOZORENJE

166) Nakon što je automobil duže vrijeme stajao na vrlo hladnom mjestu (temperatura ispod 0 °C), za prvih pet kočenja, učinkovitost karbonsko-keramičkog kočionog sustava nije optimalna, pa ćete možda trebati malo više pritiskati papučicu kočnice.

VOČA PRIKOLICE

(gdje je predviđeno)



Za vuču kamp kućica ili prikolica automobil mora biti opremljen odobrenom kukom za vuču i odgovarajućim električnim sustavom. Ako se zahtijeva dodatna ugradnja, to moraju provesti stručnjaci.

Ugradite sva specifična i/ili dodatna osvrtna zrcala kako je navedeno u Zakonu o prometu.

Ne zaboravite da se, kada vučete prikolicu, teže uspeti na uzbrdice, put kočenja se povećava, a pretjecanje traje dulje ovisno o ukupnoj težini prikolice.

Uključite niži stupanj prijenosa kada vozite nizbrdo, umjesto da stalno koristite kočnicu. Težina kojom prikolica djeluje na kuku za vuču automobila smanjuje nosivost automobila za istu količinu. Kako biste bili sigurni da najveća težina za vuču nije prekoračena (navedena u dokumentu o registraciji vozila), treba uzeti u obzir potpuno natovarenu prikolicu, uključujući pribor i prtljagu. Ne prekoračujte ograničenja brzine specifična za svaku zemlju u kojoj se vozite, u slučaju vozila koja vuku prikolicu. U svakom slučaju, najveća brzina ne smije prijeći 100 km/h.

Sve električne kočnice moraju se napajati direktno preko akumulatora preko kabela s poprečnim presjekom ne manjim od 2,5 mm².

Osim električnih ogranaka, električni sustav automobila može se spojiti samo na kabel napajanja za električnu kočnicu i na kabel za unutarnje svjetlo za prikolicu, koje ne prelazi snagu od 15 W. Za spajanje koristite unaprijed podešenu kutiju s kablom akumulatora s presjekom ne manji od 2,5 mm².

UPOZORENJE Korištenje pomoćnih tereta osim vanjskih svjetala (npr. električne kočnice) mora se odvijati dok motor radi.



UPOZORENJE

167) *ABS kojim je automobil opremljen neće kontrolirati kočioni sustav prikolice. Stoga je potreban poseban oprez na sklimskim cestama.*

168) *Nikada nemojte modificirati kočioni sustav automobila kako biste upravljali kočnicom prikolice. Sustav vučne kočnice mora biti potpuno neovisan o hidrauličnom sustavu vozila.*

KUKA ZA VUČU NA ELEKTRIČNI POGON

Kuka za vuču i utičnica za spajanje svjetla prikolice međusobno su pričvršćeni i nalaze se iza stražnjeg branika sl. 222 kada nisu u upotrebi.

Tijekom rada, položaj cijelog uređaja (kuka plus električna utičnica) kontrolira se tipkom (1) sl. 223 na desnoj oblozi prtljažnika. Tipka se mora pritisnuti dva puta unutar 4 sekunde.

Prebacivanje iz neuporabe u uporabu dopušteno je samo ako je aktivirana električna parkirna kočnica ili je ručica mjenjača u položaju P i vrata prtljažnika su otvorena.



222

07216V0100EM



223

07216V0101EM

Na tipki (1) se nalazi LED lampica, sl. 223, koji može biti u jednom od sljedećih stanja:

❑ **LED ugašena** : označava da barem jedan od gornjih uvjeta nije ispunjen ili je kabel svjetla prikolice spojena na utičnicu;

❑ **LED trepće (sporo treptanje)** : označava da je kuka za vuču u pokretu;

❑ **LED trepće (brzo treptanje)**: označava kvar kuke za vuču ili da se sustav mora pokrenuti (pogledajte opis u sljedećem odlomku);

❑ **LED svijetli fiksno**: označava da se kuka za vuču može pomicati.

Sigurno otvaranje i zatvaranje kuke za vuču jamči zaštitni sustav koji može zaustaviti i obrnuti njezino kretanje kada naiđe na prepreku prilikom otvaranja ili zatvaranja.

UPOZORENJE Kada se kuka za vuču ne koristi, stavite je u zatvoreni položaj.

Inicijalizacija sustava

Ako kuka za vuču nije pravilno inicijalizirana, LED lampica u tipki (1) sl. 223 brzo trepće.

U tom slučaju dovoljno je pritisnuti tipku (1): inicijalizacija će se izvršiti automatski.

Tijekom postupka inicijalizacije kuka za vuču će se potpuno uvući (ako prethodno nije bila uvučena), zatim će izaći iz svog sjedišta i završiti svoj hod u "potpuno izvučenom" položaju.



ABC

Kvar kuke za vuču

Ako nakon pritiska tipke (1) sl. 223, LED lampica u tipki brzo trepće, kuka za vuču se ne pomiče jer postoji greška: u tom slučaju kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera da otkloni kvar.



Probušena guma ili pregorena žarulja?

Ponekad se može pojaviti problem koji će ometati vaše iskustvo vožnje.

Ove stranice o slučajevima nužde mogu vam pomoći riješiti kritične situacije na neovisan i miran način.

U slučaju nužde, preporučamo da nazovete besplatni telefon koji možete naći u jamstvenoj knjižici.

Također je moguće nazvati besplatni nacionalni ili međunarodni broj kako bi pronašli najbližeg ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

U SLUČAJU NUŽDE

| | |
|---|-----|
| SVJETLA OPASNOSTI I UPOZORENJA..... | 190 |
| SOS POZIV I POZIV U POMOĆ..... | 190 |
| ZAMJENA ŽARULJE | 193 |
| OSIGURAČI | 196 |
| ZAMJENA KOTAČA..... | 196 |
| KOMPLET ZA POPRAVAK GUMA..... | 199 |
| POKRETANJE MOTORA KABELIMA | 203 |
| SUSTAV PREKIDA DOVODA GORIVA..... | 206 |
| PREGRIJAVANJE MOTORA..... | 206 |
| DEBLOKIRANJE RUČICE AUTOMATSKOG MJENJAČA..... | 206 |
| VUČA POKVARENOG VOZILA | 206 |
| VUČA AUTOMOBILA | 207 |

SVJETLA OPASNOSTI I UPOZORENJA

KONTROLA



68)

Svjetla se uključuju/isključuju pritiskom na prekidač sl. 224.

Prekidač će po uključivanju treptati zajedno sa upozoravajućim signalima pokazivača smjera $\leftarrow$ i $\rightarrow$ na ploči s instrumentima.

Ako se morate odmaknuti od vozila kako bi potražili pomoć, svjetla upozorenja će nastaviti treptati čak iako je kontakt uređaj u položaju STOP.



224

08016V0001EM

UPOZORENJE Upotreba svjetla upozorenja je propisana prometnim propisima dotične zemlje u kojoj se vozite. Svakako se pridržavajte tih propisa.

Naglo kočenje u slučaju nužde

U slučaju naglog kočenja svjetla upozorenja se automatski pale kao i signali $\leftarrow$ i $\rightarrow$ na ploči s instrumentima ovisno o odabranom režimu rada "Alfa DNA™" sustava.

Ako je "Alfa DNA™" prekidač u položaju "n" ili "a", prag aktiviranja svjetla upozorenja je viši; s druge strane u položaju "d" osjetljivost aktiviranje ja niža nego u režimima "n" i "a".

Svjetla se isključuju automatski nakon što se prekine sa naglim kočenjem. Za dodatne detalje o kočenju u nuždi, pogledajte "Sustavi aktivne sigurnosti" u poglavlju "Sigurnost".



VAŽNO

68) Duža uporaba svjetla upozorenja može isprazniti akumulator.

SOS POZIV I POZIV U POMOĆ

(za izvedbe/tržišta gdje je ugrađeno)

Automobil je opremljen s funkcijama pomoći koje su izvedene da pruže podršku u slučaju nesreće i/ili nužde (SOS) ili kvarova vozila (pomoć na cesti – ASSIST) kojima upravlja Alfa Connect Box uređaj.

SOS funkcija se aktivira:

☐ automatski u slučaju velikog sudara kojega zabilježi uređaj u vozilu;

☐ ručno, pritiskom SOS tipke koja se nalazi u stropnoj konzoli, sl. 225 ili uz pomoć odgovarajućeg izbornika sl. 226 Connect sustava (za izvedbe/tržišta gdje je ugrađeno).



225

04136S0073EM



226

12126V2330EM

UPOZORENJE Ako je SOS usluga aktivirana, poziv će biti automatski usmjeren do privatnog pozivnog centra. S ovim specificiramo, da kada god se spominje SOS poziv u tekstu, smatra se da će SOS pozivom upravljati privatni pružatelj usluge. Ova SOS usluga nije e-call sustav poziva u nuždi.

SOS usluga vrijedi 5 godina od isporuke vozila; u svakom slučaju preporuča se pogledati Connectivity dio službene Alfa Romeo internetske stranice u svezi nadopuna uvjeta usluge.

ASSIST funkcija se aktivira:

- ☐ automatski (za izvedbe/tržišta gdje je ugrađeno) nakon detekcije kvarova u sustavu kočenja, sustavu goriva, motoru, itd.
- ☐ ručno uz pomoć odgovarajućeg izbornika sl. 227 Connect sustava (za izvedbe/tržišta gdje je ugrađeno);



227

12126V2331EM

SOS i ASSIST funkcije su aktivne:

- ☐ ako je kontakt uređaj u položaju ON;
- ☐ ako je kontaktni uređaj u položaju STOP i upaljen je zaslon Connect sustava.

Nakon što se SOS i ASSIST funkcije (ako je ugrađeno) aktiviraju automatski ili ručno, pritiskom odgovarajuće tipke podaci o poziciji vozila bit će poslani u operacijski centar i ostvarit će se glasovni poziv s operatorom centra.

NAPOMENA Ako SOS i ASSIST funkcije ne rade, kvar će biti prikazan na zaslonu. Što je prije moguće posjetite ovlašteni servis radi uklanjanja kvara.

NAPOMENA Pravilan rad SOS i ASSIST sustava bit će zajamčen samo dobrim mrežnim pokrivanjem.

UPOZORENJE Funkcije SOS poziv i ASSIST možda neće biti moguće tijekom prve minute od pokretanja vozila.

Privatnost: GPS lociranje je uvijek aktivno za SOS i ASSIST pozive.

Deaktiviranje GPS pozicioniranja u izborniku "Postavke" Connect sustava učinit će da neke funkcije neće biti dostupne (za više detalja pogledajte odlomak "Postavke" Connect sustava).

UPOZORENJE Kada je funkcija geo-lociranja aktivna u donjem lijevom kutu zaslona Connect sustava prikazuje se ikona . Kada je geo-lociranje uključeno, prati se pozicija vozila kako bi se omogućile funkcije koje ju trebaju. Kada je geo-lociranje isključeno, poziciju vozila prati samo navigacija, sigurnosni sustavi, te sustavi pomoći u vožnji (ako je ugrađeno). Za deaktiviranje ove funkcije pogledajte izbornik "Postavke" u Connect sustavu.

RUČNI SOS POZIV

U slučaju potrebe, držite SOS tipku na stropnoj konzoli sl. 225 pritisnute 2 sekunde ili pritisnite tipku sl. 226 na Connect zaslonu (ako je ugrađeno).

SOS tipka u stropnoj konzoli će se upaliti kada se sustav spoji s SOS operatorom te će se ugasiti kada se veza završi.



ABC

NAPOMENA Ako se SOS tipka pritisne greškom, za prekidanje poziva pritisnite je ponovo unutar 10 sekundi ili pritisnite tipku za odustajanje na zaslonu Connect sustava.

Kada se uspostavi veza, sljedeći podaci će se automatski prenijeti u operativni centar, ako je to odobrio klijent:

- ❑ indikacija da je putnik ostvario SOS poziv;
- ❑ marka vozila;
- ❑ najzadnja poznata GPS lokacija vozila.

Ako možete razgovarati s operaterom, to učinite preko audio sustava vozila kako bi mu pružili dodatne informacije o zahtjevu za pomoć.

Ako sustav ne može ostvariti glasovni poziv, ili se veza prekine zbog nedovoljnog pokrivanja, SOS funkcija će pokušati pozvati operacijski centar nakon 5 minuta.

Ako operacijski centar treba ponovo kontaktirati putnike u automobilu, sustav će primiti dolazni poziv koji će biti automatski prihvaćen.

UPOZORENJE Nakon isteka važenja usluge, nećete biti spojeni s pozivnim centrom i sustav će vas upozoriti da usluga nije dostupna.

UPOZORENJE Bilo kakav kvar koji detektira SOS sustav bit će prikazan:

- ❑ tijekom faze pokretanja;
 - ❑ kada se kvar detektira;
- prikazom odgovarajuće poruke na zaslonu Connect sustava. Što je prije moguće kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

UPOZORENJE U slučaju opasnosti (požar, vidljivi dim ili opasni uvjeti na cesti ili opasna pozicija) nemojte čekati glasovni kontakt sa SOS servisnim operaterom, nego odmah izađite iz automobila i sklonite se na sigurno, ako to uvjeti dozvoljavaju.

UPOZORENJE Nemojte stavljati mrežne antene, CB radio uređaje ili naknadno ugrađenu elektronsku opremu kako bi izbjegli smetnje. Takve smetnje mogu spriječiti sustav da ostvari poziv.

UPOZORENJE Ignoriranje upozorenja na kvar koje prikazuje Connect sustav na duže vrijeme, može dovesti do nemogućnosti ostvarivanja SOS poziva kada je to potrebno.

Čak iako je sustav SOS poziva potpuno u redu, postoje faktor izvan kontrole kompanije FCA koji mogu ometati ili spriječiti rad SOS poziva. Ovi faktor mogu uključivati promjene na električnom sustavu automobila, oštećenja SOS sustava tijekom nesreće, blokirani ili nedostupni satelitski signali, zagušenje

mreže, teški vremenski uvjeti, zgrade, ometajuće strukture, tuneli, itd.

ASSIST POZIV

Pritisnite grafičke tipke sl. 227 koje se nalaze na zaslonu Connect sustava (ako je ugrađeno) za pozivanje jedne ili više od sljedećih usluga:

❑ **Pomoć na cesti:** U slučaju potrebe, bit će uspostavljena veza s pomoći na cesti koja će primiti informacije o vrsti vozila i njegovoj poziciji. Možda će biti naplaćene dodatne naknade.

❑ **Briga za klijenta** (ako je ugrađeno): Služba za korisnike koja pruža podršku u slučaju problema s automobilom.

NAPOMENA Odgovarajući izbornici i statusna traka Connect sustava će se mijenjati i bit će moguće nadzirati svaki stupanj poziva u pomoć (spajanje, trajanje, završetak, pogreške u vezi, itd.).

NAPOMENA Ako se ASIST tipka pritisne greškom, poziv je moguće prekinuti pritiskom tipke za odustajanje na zaslonu Connect sustava.

Kada se uspostavi veza, sljedeći podaci će se automatski prenijeti, ako je to odobrio klijent:

- ☐ indikacija da je putnik ostvario ASSIST poziv;
- ☐ marka vozila;
- ☐ zadnja poznata GPS lokacija vozila;
- ☐ vrsta pogreške u vozilu koja je automatski poslala ASSIST zahtjev (u slučaju automatskog poziva – za izvedbe/tržišta gdje je ugrađeno).

Poziv će biti ostvaren preko audio sustava vozila kako bi pružili dodatne informacije o zahtjevu za pomoć.

Ako sustav ne može ostvariti glasovni poziv, ili se veza prekine zbog nedovoljnog pokrivanja, ASSIST funkcija će pokušati pozvati operacijski centar određeni broj puta.

UPOZORENJE Ako niste pretplaćeni na odgovarajuću uslugu ili je paket pomoći na cesti istekao ili ga je nemoguće kupiti, ASSIST poziv neće biti dostupan. Za dodatne informacije posjetite Alfa Romeo web stranicu.

UPOZORENJE Ako ASSIST sustav detektira kvar, to je prikazano odgovarajućom porukom na zaslonu Connect sustava. Što je prije moguće kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

Ako je poziv u nuždi (SOS) aktivan i zatraži se ASSIST poziv, on neće biti isporučen.

BATERIJA Alfa Connect Box SUSTAVA

Alfa Connect Box sustav ima neovisnu bateriju koja omogućuje rad nekih povezanih usluga čak iako je akumulator vozila odspojen.

Sustav će upozoriti korisnika o potrebi zamjene ove baterije, prikazom poruke na zaslonu Connect sustava (ako je ugrađeno) i uz pomoć obavijesti preko mobilne aplikacije (za izvedbe/tržišta ako je u ponudi).

Što je prije moguće kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

NAPOMENA: Neprovođenje zamjene baterije i, time nepoštivanje upozorenja koje daje sustav, može utjecati ili u potpunosti spriječiti rad usluge.

NAPOMENA Bez obzira na napunjenost, baterija se mora zamijeniti svakih 5 godina kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

ZAMJENA ŽARULJE

PREDNJI I STRAŽNJI SKLOPOVI SVJETALA / POKAZIVAČI SMJERA / TREĆE STOP SVJETLO / SVJETLA REGISTRARKE PLOČICE



UPOZORENJE Kada je vrijeme hladno ili vlažno ili nakon jake kiše ili pranja, površina prednjih ili stražnjih svjetala može se zamagliti i/ili stvoriti kapljice kondenzacije s unutarnje strane.

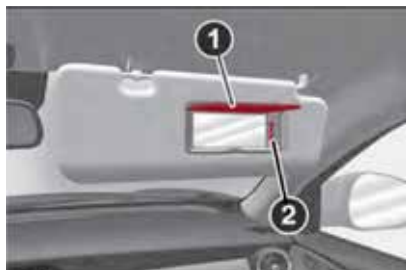
Ovo je prirodna pojava zbog razlike u temperaturi i vlažnosti između unutarnje i vanjske strane stakla koja ne ukazuje na anomaliju i ne ugrožava normalan rad rasvjetnih uređaja. Maglica brzo nestaje kada se svjetla uključe, počevši od središta difuzora, postupno se šireći prema rubovima.

ZAMJENA UNUTARNJE ŽARULJE

Uslužno svjetlo u zrcalu sl. 228: podignite poklopac (1) i zamijenite žarulju (2), oslobađajući je od bočnih kontakata.



ABC



228

08026V0008EM

Svjetlo pretinca za rukavice sl. 229: uklonite svjetlo u točki označenoj strelicom, otvorite pokrov i zamijenite lampu.



229

08026V0009EM

Stropno svjetlo prtljažnika sl. 230: djelujte na točku označenu strelicama, uklonite stropno svjetlo i zamijenite lampu.



230

08026V0010EM

Svjetlo u oblozi vrata sl. 231: djelujte na točku označenu strelicom, uklonite stropno svjetlo i zamijenite lampu.



231

08026V0012EM



69) Svjetla registarske pločice su LED tipa.
Za zamjenu žarulje obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

| Žarulje | Vrsta | Snaga |
|--|-------|-------|
| Svjetlo u sjenilu | 1.5CP | 2.1W |
| Svjetlo pretinca za rukavice | W5W | 4W |
| Svjetlo prtljažnika | W5W | 5W |
| Svjetla u vratima (ispod obloge vrata) | W5W | 5W |



ABC

OSIGURAČI



UPOZORENJE

169) Zamjena osigurača. Svaki servis mora obaviti isključivo ovlašteni Alfa Romeo distributer ili kvalificirani serviser. Zamjena osigurača od strane treće strane može uzrokovati ozbiljan kvar na automobilu.

170) Ugradnja električne opreme. Električni krug vozila dizajniran je za rad sa standardnom ili dodatnom opremom, prije ugradnje druge električne opreme ili dodatka na vozilo, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru ili kvalificiranom serviseru.



VAŽNO

70) FCA odbacuje svaku odgovornost za troškove koji proizlaze iz popravka vozila ili za anomalije koje proizlaze iz ugradnje dodatne opreme koju Alfa Romeo nije isporučio ili preporučio i koja nije ugrađena u skladu sa specifikacijama, posebno kada zajednička potrošnja sve dodatne priključene opreme prelazi 10 mA.

ZAMJENA KOTAČA

OPĆE UPUTE

Automobil je opremljen s kompletom za popravak guma: pogledajte odlomak "Komplet za popravak guma" kako koristiti ovaj uređaj.

Kao alternativu kompletu za popravak guma, automobil se može naručiti s rezervnim kotačem umanjenih dimenzija: za zamjenu kotača pogledajte upute na sljedećim stranicama.

DIZALICA

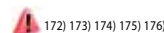


Obratite pažnju na sljedeće:

- ☐ masa dizalice iznosi 2 kg;
- ☐ dizalica ne zahtjeva podešavanje;
- ☐ dizalica se ne može popraviti i u slučaju kvara treba je zamijeniti novom originalnom dizalicom;
- ☐ nikakav alat se ne može koristiti za podizanje dizalice osim poluge koja je za to i namijenjena.
- ☐ Održavanje dizalice:
- ☐ spriječite ulazak prljavštine u pužni vijak;
- ☐ neka pužni vijak bude podmazan;
- ☐ nikada nemojte modificirati dizalicu.
- ☐ Uvjeti u kojima ne treba koristiti dizalicu:
- ☐ temperatura ispod -40°C;

- ☐ na pjeskovitom ili blatnom tlu;
- ☐ na nejednolikom tlu;
- ☐ na strmim cestama i u ekstremnim vremenskim uvjetima: oluje, tajfuni, uragani, itd.
- ☐ u direktnom kontaktu s motorom ili za provođenje popravaka ispod vozila; na plovilima.

POSTUPAK ZAMJENE



Učinite sljedeće:

- ☐ zaustavite vozilo na mjestu kojim ne ugrožavate promet, kako biste mogli sigurno zamijeniti kotač. Automobil treba zaustaviti u ulegnuću, parkiralištu ili servisnom području, i teren bi trebao biti ravan i prikladno čvrst;
- ☐ isključite motor, uključite sve pokazivače smjera i parkirnu kočnicu i mjenjač postavite u položaj P (Park);
- ☐ svi putnici moraju izaći iz vozila i otići na sigurno gdje neće ometati promet ili biti izloženi riziku od ozljeda. U slučaju puknuća, kotač zamijenite u skladu s propisima države u kojoj se vozite. Prije izlaska iz automobila obucite reflektirajući prsluk (obavezno prema zakonu);
- ☐ otvorite prtljažnik, povucite ručku i podignite podnu prostirku prtljažnika.

❑ ovisno o situaciji (za vašu sigurnost i u skladu s važećim propisima u vašoj zemlji) izvadite upozoravajući trokut i postavite ga na prikladnu udaljenost od vozila;

❑ odvrnite pričvrсни uređaj (1) sl. 232, izvadite rezervni kotač umanjениh dimenzija i kompresor za napuhivanje;



232

08066V0010EM

❑ skinite oštećeni kotač koristeći ključ (3), sl. 233 otpuštanjem pričvrsnih vijaka kotača za jedan okret. Prodrmajte automobil kako bi olakšali odvajanje naplatka od glavčine kotača.

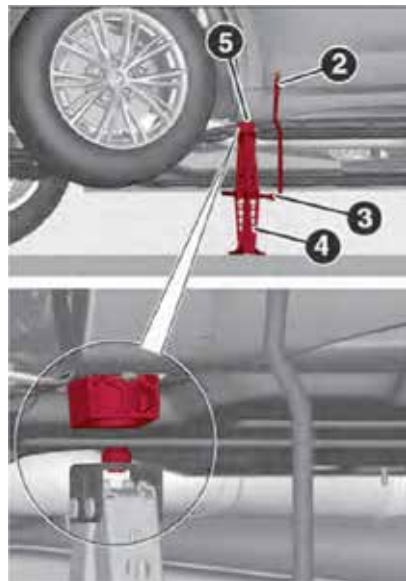


233

9490236

❑ dizalicu (4) sl. 234 smjestite ispod vozila, pored kotača koji želite promijeniti, pazeći kako ne bi oštetite plastične aerodinamične spojlere;

❑ podignite produžnu polugu (2) na ključu (3);

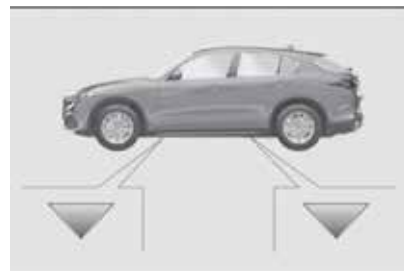


234

08066V0013EM

❑ okrenite produžnu polugu (2) u smjeru kazaljke na satu dok okrugli klin na dizalici ne uđe u otvor na bloku za podizanje koji se nalazi približno 15 cm od vanjskog ruba karoserije. Točke podizanja (5) mogu se vidjeti na sl. 234 i

označene su s trokutom ▽, što je vidljivo na aerodinamičnom spojleru sl. 235;



235

09056V0001EM

❑ upozorite druge osobe da će te podići vozilo;

❑ sve osobe moraju biti dalje od automobila i nitko ne smije dirati automobil dok se ne spusti;

❑ okrećite polugu (2) dok se kotač ne podigne par centimetara od tla;

❑ odvrnite i uklonite pet vijaka kotača i skinite kotač;

❑ pazite da su dodirne površine rezervnog kotača i glavčine čiste i bez nečistoća koje kasnije mogu uzrokovati otpuštanje pričvrsnih vijaka;

❑ postavite mali rezervni kotač tako da prvo postavite vijak koji je najbliži ventilu za napuhavanje;

❑ koristeći se ključem (3) do kraja pričvrstite vijke;



ABC

❑ napužite rezervni kotač umanjenih dimenzija. Kako biste to učinili, skinite čep s ventila za napuhavanje na kotaču umanjenih dimenzija i zavrnite priključak crijeva za napuhavanje kompresora na kompresor kompleta za popravak gume (pogledajte sljedeće stranice);

❑ provjerite je li prekidač na kompresoru kompleta za popravak guma u položaju **OFF** i umetnite utikač u utičnicu u prtljažniku ili putničkom prostoru (ispod kontrolne ploče klima uređaja), zatim pokrenite motor i stavite prekidač kompresora kompleta za popravak gume u položaju **ON**;

❑ napumpajte kotač umanjenih dimenzija na tlak od 3 bara;

❑ **UPOZORENJE** Kako biste sačuvali napunjenost akumulatora, savjetujemo vam da ostavite motor pokrenut tijekom cijelog procesa napuhavanja.

❑ Kako biste dobili točnije očitavanje, preporučljivo je provjeriti tlak napuhavanja kotača umanjenih dimenzija na manometru kompleta za popravak gume dok je kompresor isključen.

❑ Kompresor je dizajniran isključivo za napuhavanje kotača umanjenih dimenzija. Nemojte ga koristiti za napuhavanje madraca, splavi i sl.

❑ upravljajte produžnom polugom (2) sl. 234 na dizalici (4) kako bi spustili automobil;

❑ uklonite dizalicu (4);

❑ upotrijebite ključ (3) kako biste potpuno zategnuli vijke, prelazeći naizmjenično od jednog do suprotnog vijka.

Kod zamjene aluminijskog naplatka preporučljivo ga je postaviti naopako, s estetskim dijelom okrenutim prema gore.



UPOZORENJE

171) Dizalica je alat razvijen i projektiran za zamjenu kotača, ako pukne ili se ošteti guma na vozilu uz koje je isporučena ili na drugim izvedbama istog modela. Bilo koja druga uporaba, npr. podizanje drugih vozila ili različitih predmeta, strogo je zabranjena. Nikada je nemojte koristiti za održavanje ili popravke ispod automobila ili za zamjenu ljetnih/zimskih guma i obrnuto. Nikada se nemojte podvlačiti ispod podignutog vozila. Ako je potrebno obaviti popravak ispod vozila obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru. Nepravilno pozicioniranje dizalice može uzrokovati pad vozila: koristite samo označene točke podizanja. Nemojte dizalicu koristiti za terete koji su veći od onih označenih na naljepnici. Nikada nemojte paliti motor podignutog vozila. Ako se vozilo podigne više nego što je potrebno, sve može postati nestabilno, uz rizik od naglog pada vozila. Stoga, vozilo podignite samo koliko je potrebno kako bi mogli zamijeniti kotač.

172) *Upozorite druge vozače da je automobil zaustavljen u skladu s lokalnim propisima: vjetla upozorenja, trokut upozorenja, itd. Svi putnici u vozilu trebaju napustiti automobil, osobito ako je teško natovaren. Putnici se trebaju držati podalje od nadolazećeg prometa dok se kotač mijenja. Na uzbrdicama ili neravnim cestama koristite klinove ili odgovarajuće predmete da blokirate kotače vozila.*

173) *Ako se ostave u putničkom prostoru, probušeni kotač i dizalica predstavljaju ozbiljnu opasnost za sigurnost putnika u slučaju nesreće ili naglog kočenja. Stoga i dizalicu i probušeni kotač uvijek postavite u predviđeno kućište u prtljažniku.*

174) *Iznimno je opasno pokušavati zamijeniti kotač na bočnoj strani automobila uz voznu traku: provjerite je li automobil na dovoljnoj udaljenosti od ceste kako ne biste bili pregaženi.*

175) *Nikada ne dirajte ventil za napuhavanje. Nikada nemojte stavljati alat bilo koje vrste između naplatka i gume. Redovito provjeravajte tlak u gumama i kotačima za uštedu prostora, u skladu s vrijednostima navedenim u odjeljku "Tehničke specifikacije".*

176) *Rezervni kotač umanjenih dimenzija specifičan je za vaš automobil. Nemojte ga koristiti na automobilima različitih modela. Ne koristite kotače različitih modela umanjenih dimenzija na vašem automobilu. Kotač umanjenih dimenzija smije se koristiti samo u slučaju nužde. Nikada ga ne koristite dulje od nužnog i nikada ne prelazite brzinu od 80 km/h. Na kotaču umanjenih dimenzija nalazi se narančasta naljepnica koja sažima glavna upozorenja u vezi s ograničenjima*

korištenja kotača umanjenih dimenzija. Nikada nemojte uklanjati ili pokrivati naljepnicu. Nikada ne stavljajte poklopac glavčine na kotač umanjenih dimenzija. Vozne karakteristike automobila bit će modificirane s ugrađenim kotačem umanjenih dimenzija. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i kočenje, naglo upravljanje i brzu vožnju zavojima. Dajte kotač popraviti i ponovno postaviti što je prije moguće. Zabranjeno je koristiti dva ili više rezervnih kotača umanjenih dimenzija u isto vrijeme. Nemojte nanositi mast na navoje vijaka prije postavljanja: mogli bi se odvrtnuti.



VAŽNO

71) Prilikom okretanja ručke dizalice provjerite može li se slobodno okretati bez grebanja ruku o tlo. Pokretne komponente dizalice (pužni vijak i spojevi) mogu također uzrokovati ozljede: izbjegavajte ih dodirivati. Ako dođete u kontakt s mazivom, temeljito se operite.

72) Što je prije moguće posjetite ovlaštenog Alfa Romeo distributera radi provjere momenta pritezanja vijaka kotača.

KOMPLET ZA POPRAVAK GUMA

(gdje je predviđeno)



177) 178) 179) 180) 181) 182) 183) 184) 185) 186) 187) 188) 189)



73) 74) 75)



3)

Automobil može biti opremljen različitim kompletom za popravak guma (OPT1 komplet ili OPT2 komplet), ovisno o verziji.

Komplet za popravak gume nalazi se u prtljašniku, unutar posebnog spremnika.

Za pristup kompletu za popravak gume, otvorite prtljašnik, podignite teretnu platformu.

PRELIMINARNE OPERACIJE

Postupite na sljedeći način:

- ☐ zaustavite automobil na mjestu koje nije opasno za nadolazeći promet gdje možete sigurno provesti postupak. Automobil mora biti zaustavljen na odmorištu, parkiralištu ili servisnom prostoru, a podloga mora biti što je moguće ravnija i dovoljno kompaktna;
- ☐ Isključite motor, uključite pokazivače smjera, uključite električnu parkirnu kočnicu i postavite ručicu mjenjača u položaj "P" (park);
- ☐ potpuno zakrenite kotače;
- ☐ Kada parkirate na strmoj padini, postavite klin ili kamen iza kotača;

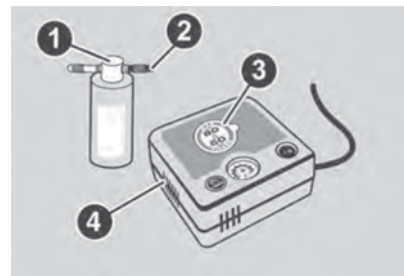
☐ Obucite reflektirajući sigurnosni prsluk prije izlaska iz automobila (ako to zahtijevaju važeći propisi). U svakom slučaju, pridržavajte se zakona o sigurnosti na cestama koji su na snazi u zemlji u kojoj vozite;

☐ pobrinite se da svi putnici izađu iz automobila i odu na sigurno mjesto gdje neće ometati promet ili biti izloženi opasnosti od ozljeda. U slučaju puknuća, promijenite gumu u skladu sa zakonima zemlje u kojoj putujete.

OPIS OPT1 KOMPLETA

Komplet za popravak gume sastoji se od:

- ☐ sprej limenka (1) sl. 236 brtvila, sa cijevi za punjenje (2); kompresor (4) zajedno s manometrom, priključcima i ljepljivom naljepnicom (3) s riječima Max. 80 km/h", pričvrstiti na mjesto lako vidljivo vozaču (npr. na armaturnoj ploči) nakon popravka gume;
- ☐ neki adapteri, za napuhavanje različitih elemenata.



236

08066V0002EM



ABC

Postupak popravka

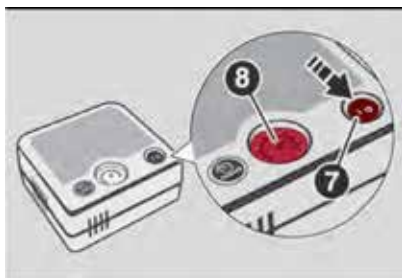
Postupite na sljedeći način:

- ❑ navucite rukavice, spojite cijev (5) sl. 237 na sprej limenku (1) pomoću priključka (6). Odvijte poklopac ventila gume i zavrnite prstenastu maticu cijevi za punjenje (2) na ventil gume;
- ❑ provjerite je li prekidač (7) sl. 238 na kompresoru (4) u položaju "0" (isključeno);
- ❑ umetnite utikač u utičnicu u prtljažniku i pokrenite motor;



237

08066V0004EM



238

08066V0005EM

- ❑ uključite kompresor okretanjem prekidača (7) sl. 238 u položaj "I" (uključeno);
- ❑ napumpajte gumu na tlak od najmanje 2,2 bara. Kako biste dobili preciznije očitavanje, provjerite vrijednost tlaka na manometru (8) sl. 238 s isključenim kompresorom;
- ❑ ako se tlak od najmanje 1,8 bara ne postigne unutar 15 minuta, guma je previše oštećena kako bi se mogla popraviti; ne nastavljajte s vožnjom, već se obratite ovlaštenom Alfa Romeo distributeru;
- ❑ nakon vožnje od oko 8 km, zaustavite se, uključite električnu parkirnu kočnicu i ponovno provjerite tlak u gumama;
- ❑ ako je izmjereni tlak nepromijenjen (2,2 bara), nastavite s vožnjom do ovlaštenog Alfa Romeo distributera;
- ❑ ako je izmjereni tlak između 1,3 i 2,1 bara, vratite tlak na 2,2 bara, nastavite s vožnjom do ovlaštenog Alfa Romeo distributera;
- ❑ ako je izmjereni tlak niži od 1,3 bara, guma je previše oštećena kako bi se mogla popraviti. Ne nastavljajte vožnju, nego kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

UPOZORENJE Koristite samo originalne spremnike za popravak guma, koji se mogu kupiti u kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

UPOZORENJE Kako biste sačuvali napunjenost akumulatora, preporučljivo je ostaviti motor pokrenut tijekom cijelog procesa napuhavanja.

OPIS OPT2 KOMPLETA

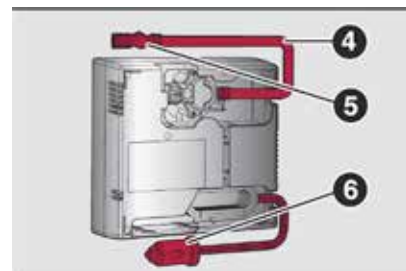
Komplet za popravak gume sastoji se od:

- ❑ (1) sl. 239 Tlakomjer
- ❑ (2) Najlepnicu s uputama
- ❑ (3) Prekidač ON-OFF



239

9550445



240

9550446

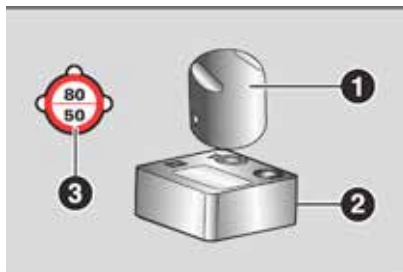
- (4) sl. 240 Cijev za zrak
- (5) Tipka za ispuhavanje
- (6) 12V kabel za napajanje/utikač
- (7) sl. 241 Čep za bočicu sa sredstvom za brtvljenje

- (8) Boca sa sredstvom za brtvljenje i rokom trajanja
(9) Oznaka brzine



241 9550447

Komplet se sastoji od kompresora (1) sl. 242, jednog uložaka (2) koji sadrži brtвило i naljepnicu (3) s riječima "Max 80 km/h" koja se stavlja na jasno vidljivo mjesto (npr. na armaturnu ploču ili upravljač) nakon popravka gume.

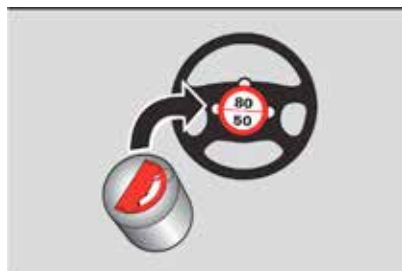


242 9550448

Postupak popravka

Postupite na sljedeći način:

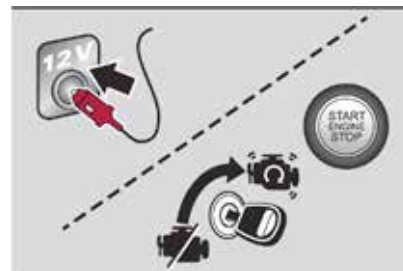
- ❑ uzmite komplet, odvojite naljepnicu s ograničenjem brzine (9) sl. 241 i zalijepite je na jasno vidljivo mjesto, npr. na upravljač sl. 243;
- ❑ otvorite poklopac na kompresoru, spojite uložak i okrenite ga za četvrtinu kruga u smjeru kazaljke na satu sl. 244;
- ❑ uklonite čep s ventila gume i zavrtnite crnu cijev kompresora na ventil;
- ❑ osigurajte da je prekidač ON/OFF u položaju "0" (isključeno);
- ❑ priključite električni priključak sl. 245 u 12V utičnicu u automobilu i zatim pokrenite motor;



243 9550449



244 9550450

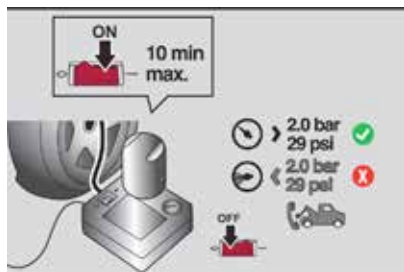


245 9550451

- ❑ pomaknite prekidač ON/OFF sl. 234 u položaj "I" (uključeno) za pokretanje kompresora;
- ❑ kada mjerač tlaka pokaže propisani tlak, pomaknite prekidač ON/OFF u položaj "0" (isključeno) kako biste zaustavili kompresor.

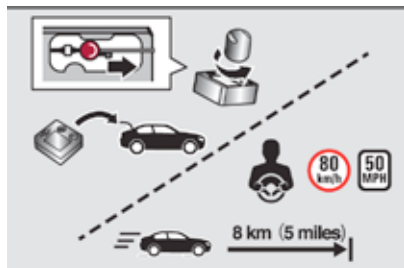


ABC



246

9550452



247

9550453

Ako manometar sl. 247 prikazuje tlak niži od 2 bara 10 minuta nakon pokretanja kompresora, isključite kompresor, odvojite crnu cijev kompresora od ventila gume, odvrtite uložak okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za četvrtinu kruga i podignite ga. Pomaknite automobil za otprilike 10 metara kako biste omogućili raspodjelu brtvila. Zaustavite se na sigurnom, uključite pokazivače smjera, postavite ručicu mjenjača u položaj P, ostavite kotače

potpuno okrenute i zatim isključite motor. Kada parkirate na strmoj padini, postavite klin ili kamen iza kotača i vratite tlak na propisanu vrijednost pomoću crne cijevi kompresora, sl. 247.

I u ovom slučaju, ako je tlak niži od 2,0 bara nakon 10 minuta od uključivanja kompresora, nemojte nastavljati s vožnjom već se obratite ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

Nakon vožnje od oko 8 km, sl. 248, sigurno se zaustavite, uključite sve pokazivače smjera, postavite ručicu mjenjača u položaj P, ostavite kotače potpuno zakrenute i zatim isključite motor. Kada parkirate na strmoj padini, postavite klin ili kamen iza kotača.



248

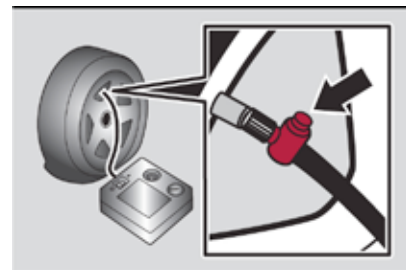
9550454

Uzmite kompresor i vratite tlak pomoću crne cijevi za napuhavanje. Ako je prikazani tlak viši od 2,0 bara, ponovno uspostavite tlak i sigurno se odvezite

do ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće. Ako je tlak niži od 2,0 bara, nemojte nastavljati s vožnjom nego se obratite ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

Ventil za smanjenje tlaka

Ako je tlak u gumama veći nego što bi trebao biti, možete ga smanjiti pomoću tipke sl. 249 u blizini priključka crne cijevi nakon isključivanja kompresora.



249

9550455



UPOZORENJE

177) PAŽNJA: Ne prelazite brzinu od 80 km/h. Izbjegavajte nagla ubrzanja ili kočenja. Komplet za popravak gume pruža privremeni popravak, tako da gumu mora pregledati i popraviti stručnjak što je prije moguće. Prije uporabe kompleta za popravak gume, provjerite da guma nije jako oštećena i da je naplatak u dobrom stanju, inače ga nemojte koristiti i pozovite pomoć na cesti. Nemojte uklanjati strana tijela iz gume.

178) *Probušene bočne strane gume ne mogu se popraviti. Nemojte koristiti komplet za popravak gume ako je guma oštećena zbog korištenja kada je bila premalo napuhana.*

179) *Nosite zaštitne rukavice koje ste dobili s kompletom za popravak guma.*

180) *Zalijepite naljepnicu na mjesto gdje je vozač može lako vidjeti kao podsjetnik da je guma tretirana kompletom za popravak gume. Vozite pažljivo, posebno u zavojima.*

181) *Prema važećim propisima, podaci o kemijskim tvarima za zaštitu zdravlja ljudi i okoliša te o sigurnoj uporabi tekućine za brtvljenje nalaze se na naljepnici pakiranja. Sukladnost s oznakama na etiketi ključni je uvjet za osiguranje sigurnosti i učinkovitosti proizvoda. Ne zaboravite pažljivo pročitati naljepnicu prije uporabe; korisnik proizvoda odgovoran je za sve štete nastale nepravilnom uporabom. Tekućina za brtvljenje ima rok trajanja. Zamijenite bocu ako je rok valjanosti brtvila istekao.*

182) *Popravci nisu mogući u slučaju oštećenja naplatka kotača (loše izobličenje utora uzrokuje gubitak zraka). Ne uklanjajte strano tijelo (vijke ili čavle) iz gume.*

183) *Komplet za popravak guma nije prikladan za konačne popravke, tako da se popravljene gume mogu koristiti samo privremeno. Tirekit omogućuje privremeni popravak, stoga gumu mora pregledati i popraviti stručnjak što je prije moguće.*

184) *Upozorite druge vozače da je automobil zaustavljen u skladu s lokalnim propisima: svjetla upozorenja, trokut upozorenja, itd. Svi putnici u vozilu trebaju napustiti automobil, osobito ako je teško natovaren. Putnici se trebaju držati podalje od nadolazećeg*

prometa dok se kotač mijenja. Na nagibima ili na neasfaltiranim cestama, podložite kotače isporučenim klinom.

185) *Ako tlak padne ispod 1,8 bara, nemojte dalje voziti: komplet za popravak gume ne može jamčiti ispravno brtvljenje jer je guma previše oštećena. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.*

186) *Pažljivo pročitajte naljepnicu na ulošku prije uporabe i izbjegavajte nepravilnu uporabu. Komplet trebaju koristiti odrasle osobe i ne smiju ga koristiti djeca.*

187) *Uvijek morate naznačiti da je guma popravljena pomoću kompleta za popravak gume. Dajte knjižicu tehničarima koji će rukovati gumom koja je tretirana pomoću kompleta za popravak guma.*

188) *Ne dopuštajte da kompresor bude uključen dulje od 10 uzastopnih minuta - opasnost od pregrijavanja.*

189) *Koristite pribor samo u slučaju probušene gume.*



VAŽNO

73) *Tekućina za brtvljenje je učinkovita na vanjskim temperaturama od -40°C do +50°C. Tekućina za brtvljenje ima rok trajanja i mora se povremeno mijenjati.*

74) *Površina cijevi može biti vruća.*

75) *U slučaju bušenja uzrokovanog stranim tijelima, kit se može koristiti za popravak guma koje pokazuju oštećenja na gaznoj površini gume do maks. 6 mm promjera.*



VAŽNO

3) *Bocu i tekućinu za brtvljenje pravilno odložite. Odložite ih u skladu s nacionalnim i lokalnim propisima.*

POKRETANJE MOTORA KABELIMA

Ako je akumulator prazan, motor se može pokrenuti kabelima i akumulatorom u drugom vozilu ili uporabom pomoćnog akumulatora. U svakom slučaju, drugi akumulator mora imati kapacitet koji je jednak ili viši od kapaciteta praznog akumulatora.

Pokretanje kabelima može biti opasno ako se pravilno ne provede: pažljivo slijedite ispod dane postupke.



76)

UPOZORENJA

Nemojte koristiti pomoćni akumulator ili bilo koji izvor vanjskog napajanja s naponom iznad 12 V: mogli bi oštetiti akumulator, starter, alternator i električni sustav automobila.

Ne pokušavajte pokretanje kabelima ako je akumulator smrznut. Akumulator može puknuti i eksplodirati!

ODVOJENI PRIKLJUČCI AKUMULATORA

Kako bi se olakšala ova operacija, odvojeni priključci akumulatora za



ABC

pokretanje kabelima mogu se pronaći u prostoru motora; akumulator se s druge strane nalazi u prtljažniku.

Negativni priključak (-) sl. 250 nalazi se pored desne bravice poklopca motora.



250

08076V0006EM

Pozitivnom priključku (+) može se pristupiti uklanjanjem poklopca sl. 251.



251

08076V0002EM

Priključak je prikazan na sl. 252



252

08076V0001EM

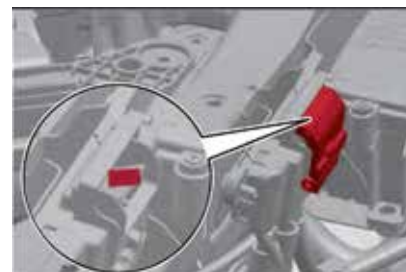
QV verzija

Negativni priključak (-) sl. 253 nalazi se pored desne zakačke poklopca motora. Pozitivni priključak (+) može se dosegnuti podizanjem zaštitnog poklopca sl. 254.



253

08076V0003EM



254

08076V0007EM

Za provođenje operacije, trebate imati odgovarajuće kabele za spajanje pomoćnog akumulatora do udaljene priključke praznog akumulatora. Obično, ovi kabeli na krajevima imaju priključke i označeni su različitim bojama (crvena = pozitivni, crna = negativni).

POKRETANJE MOTORA KABELIMA



Za pokretanje motora učinite sljedeće:

- ☐ isključite sve električne uređaje u vozilu;
- ☐ aktivirajte parkirnu kočnicu, ručicu mjenjača prebacite u položaj P (Park), te kontakt uređaj prebacite u položaj STOP;
- ☐ ako ćete koristiti akumulator drugog vozila, drugo vozilo parkirajte u doseg kabela za paljenje, aktivirajte parkirnu kočnicu i provjerite je li motor isključen.

UPOZORENJE Ako se pomoćni akumulator nalazi u drugom vozilu, provjerite da nema nehotičnog dodirivanja metalnih dijelova između vozila, jer može doći do uzemljenog spoja, s rizikom od ozljeda osoba koje se nalaze u blizini.

UPOZORENJE Ako se ispod opisani postupak ne provede pravilno to može uzrokovati ozbiljne ozljede ljudi ili oštećenja na sustavu punjenja jednog ili oba vozila. Pažljivo slijedite ispod dane upute.

Spajanje kabela



Za pokretanje kabelima učinite sljedeće: spojite jedan priključak pozitivnog kabela s odvojenim pozitivnim priključkom (+) praznog akumulatora;

drugi kraj pozitivnog kabela spojite na pozitivni (+) priključak pomoćnog akumulatora;

spojite jedan priključak negativnog kabela na negativni (-) priključak pomoćnog akumulatora;

drugi kraj negativnog kabela spojite na točku uzemljenja (-) vozila s praznim akumulatorom;

pokrenite motor vozila s pomoćnim akumulatorom, pustite da radi nekoliko minuta u praznom hodu i pokrenite motor vozila s praznim akumulatorom.

U slučaju uporabe prijenosnog akumulatora, prije pokretanja motora pričekajte nekoliko sekundi nakon završetka spajanja kabela.

Odsparanje kabela

Nakon pokretanja motora, uklonite kabele obrnutim redoslijedom, kako je ispod prikazano:

odspojite kraj negativnog kabela od točke uzemljenja (-) vozila s praznim akumulatorom;

odspojite drugi kraj negativnog kabela od negativnog (-) priključka pomoćnog akumulatora;

odspojite kraj pozitivnog kabela od pozitivnog (+) priključka pomoćnog akumulatora;

odspojite drugi kraj pozitivnog kabela od odvojenog pozitivnog (+) priključka praznog akumulatora.



UPOZORENJE

190) *Nemojte se previše približavati ventilatoru hladnjaka motora: električni ventilator mogao bi se uključiti; opasnost od ozljeda. Pokretni dijelovi bi mogli povući šalove, kravate i drugu labavu odjeću.*

191) *Uklonite bilo kakve metalne predmete (npr. prstenje, satove, narukvice) koji bi mogli uzrokovati nehotični električni kontakt i uzrokovati ozbiljne ozljede.*

192) *Akumulatori sadrže kiselinu koja može opeći oči i kožu. Akumulatori emitiraju vodik, koji je jako zapaljiv i eksplozivan. Stoga držite dalje od njega plamen ili uređaje koji mogu uzrokovati iskrenje.*



VAŽNO

76) *Za paljenje motora nemojte nikada koristiti brze punjače jer bi to moglo oštetiti električki sustav vašeg vozila, pogotovo paljenje i kontrolne jedinice dovoda goriva.*

77) *Nemojte spajati kabel na negativni priključak (-) praznog akumulatora. Moguće iskrenje može dovesti do eksplozije akumulatora i uzrokovati ozbiljne štete. Koristite samo specifičnu točku uzemljenja; nemojte koristiti neki drugi izloženi metalni dio.*



ABC

SUSTAV PREKIDA DOVODA GORIVA

OPIS

Ovisno o vrsti i težini udarca, kontrolna jedinica ORC sustava zaštite putnika određuje je li potrebno aktivirati zračne jastuke i zatezače prednjih pojaseva i je li potrebno odmah prekinuti dovod struje iz akumulatora za napajanje pumpi za gorivo i uređajima koji upravljaju motorom. Napajanje iz akumulatora se prekida "prekidanjem" pirotehničkog osigurača koji se nalazi u kutiji s osiguračima pored pozitivnog priključka akumulatora.

Kada ovaj osigurač "prekine", pod napajanjem ostaju samo neke funkcije, potrebne za održavanje sigurnosti vozila (npr. brave u vratima, protuprovalni uređaj, itd.).

UPOZORENJE Nakon sudara, pažljivo provjerite vozilo ima li curenja goriva, na primjer u prostoru motora, ispod vozila ili u blizini spremnika goriva.

UPOZORENJE Kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera radi provjere sustava.

PREGRIJAVANJE MOTORA

UPOZORENJE Pregrijani rashladni sustav može oštetiti automobil. U slučaju pregrijavanja, zaustavite automobil. Držite motor u praznom hodu s isključenim klima uređajem dok se temperatura ne smanji. Ako se temperatura ne smanji, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.

UPOZORENJE Rashladna tekućina (antifriz) koja izlazi iz motora ili para koja izlazi iz hladnjaka može uzrokovati ozbiljne opekline. Ako se vidi ili čuje para kako izlazi iz prostora motora, ne otvarajte poklopac motora dok se hladnjak ne ohladi. Nikada ne pokušavajte skinuti čep kada je hladnjak vruć.

OTPUŠTANJE RUČICE MJENJAČA AUTOMATSKOG MJENJAČA

(ako je omogućeno)

Za otpuštanje ručice automatskog mjenjača obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

VOČA POKVARENOG AUTOMOBILA

Ovo poglavlje opisuje uvjete i metode prijevoza i vuče pokvarenog automobila kamionom vučne službe.

Vozači vozila za pomoć moraju biti obaviješteni o minimalnom razmaku od tla kako bi se izbjegao kontakt između krajeva branika i opreme vučnog vozila.

Prednji i stražnji kutovi za pričvršćivanje automobila, koje treba uzeti u obzir prilikom utovara automobila na vozilo za pomoć na cesti, prikazani su na sl. 255.



AWD verzije

A: 21,7°

B: 18,3°

RWD verzije

A: 20,6°

B: 18,8°

QV verzije

A: 20,8°

B: 20°

VERZIJE S POGONOM NA STRAŽNJE KOTAČE (RWD).

Preporuča se vuča automobila sa sva četiri kotača podignuta od tla na platformi vozila pomoći na cesti.

Ako vozilo za vuču s platformom nije dostupan, automobil se mora vući s **PODIGNUTIM** stražnjim kotačima od tla (pomoću prikolice ili posebne opreme koja omogućuje podizanje stražnjih kotača).

VERZIJE S POGONOM NA SVE KOTAČE (AWD).

Preporuča se vuča automobila sa sva četiri kotača podignuta od tla na platformi vozila pomoći na cesti.

UPOZORENJE Izbjegavajte podizanje samo prednjih (ili stražnjih) kotača, koristeći prikolicu ili vozilo koje dopušta podizanje kotača samo jedne osovine. Podizanje prednjih (ili stražnjih) kotača samo tijekom vuče može oštetiti prijenos

ili prijenosnu jedinicu.

UPOZORENJA

Ako se automobil vuče bez ispunjavanja gore navedenih zahtjeva, prijenos i/ili prijenosna jedinica mogu biti ozbiljno oštećeni (na AWD verzijama). Oštećenja nastala nepravilnom vučom nisu pokrivena jamstvom.

Automobil treba prevoziti sa sva četiri kotača podignuta od tla na platformi vozila za pomoć na cesti. Izbjegavajte vuču samo s podignutim prednjim (ili stražnjim) kotačima. Kod vuče samo s podignutim prednjim (ili stražnjim) kotačima, osim što to može oštetiti karoseriju, to može oštetiti mjenjač.

Za izvođenje operacije, pomoćno vozilo mora biti opremljeno odgovarajućom opremom za kretanje/dizanje kako bi se izbjeglo oštećenje vozila. Za utovar na vučno vozilo, pričvrstite opremu za vuču na glavne strukturne komponente automobila, a ne na branike ili druge povezane nosače.

Pridržavajte se propisa o pomoći i vuči automobila koji su na snazi u svakoj zemlji.

Kada pričvršćujete automobil za kamion za vuču, nemojte pričvršćivati na komponente prednjeg ili stražnjeg ovjesa. Oštećenje vašeg automobila može biti posljedica nepravilne vuče.

VUČA AUTOMOBILA



Kako biste automobil koji je doživio nesreću ili se pokvario mogli vući po površini ceste i samo na kratke udaljenosti, prsten za vuču nalazi se u spremniku za alat unutar prtljažnika.

Za korištenje prstena za vuču postupite na sljedeći način:

- ☐ otpustite poklopac sl. 256 na prednjem ili stražnjem braniku (gdje postoji) sl. 257, pritiskom na gornji dio;
- ☐ izvadite kuku za vuču iz ležišta u prtljažniku i prije uporabe pažljivo očistite kućište s navojem na automobilu;
- ☐ zategnite prsten za vuču automobila na njegovo mjesto za oko 11 okretaja.



256

9490114



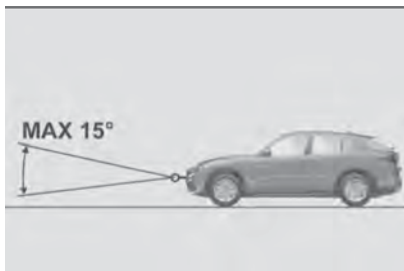
ABC



257

9490115

UPOZORENJE Najveći radni kut užeta za pričvršćivanje na prsten za vuču ne smije prelaziti 15°, kao što je prikazano na sl. 258.



258

9490116



UPOZORENJE

193) Prebacite uređaj za pokretanje u položaj ON, a zatim u položaj STOP, bez otvaranja vrata.

194) Servo kočnica i elektromehanički servo upravljač neće raditi dok se vozilo vuče. Stoga ćete morati više djelovati na papučicu kočnice i kolo upravljača. Nemojte koristiti savitljive užadi prilikom vuče i izbjegavajte trzaje. Tijekom vuče pazite da kuka za prikolicu ne ošteti komponente koje dodiruje. Prilikom vuče automobila morate se pridržavati svih specifičnih prometnih propisa i primjereno se ponašati u vožnji. Ne pokrećite motor dok vučete automobil. Prije zatezanja prstena temeljito očistite kućište s navojem. Provjerite je li prsten do kraja zavrnut u kućište prije vuče automobila.

195) Prednju i stražnju kuku za vuču treba koristiti samo u hitnim slučajevima na cesti. Vozilo smijete vući na kraćim udaljenostima pomoću odgovarajućeg uređaja u skladu s prometnim propisima (kruta šipka), pomicati vozilo po cesti u pripravnost za vuču ili prevoziti vozilom vučne službe. Kuke za vuču NE SMIJU se koristiti za vuču vozila sa ceste ili tamo gdje postoje prepreke i/ili za operacije vuče pomoću sajli ili drugih nekrutih uređaja. U skladu s gornjim uvjetima, vuča se mora odvijati s dva vozila (jedno koje vuče, drugo koje se vuče) poravnata što je više moguće duž iste središnje crte.



Pravilno održavanje omogućuje zadržavanje performansi automobila kroz duže vrijeme, kao i ograničavanje troškova uporabe i očuvanje učinkovitosti sigurnosnih sustava. Ovo poglavlje opisuje kako to postići.

ODRŽAVANJE I BRIGA

| | |
|-----------------------------|-----|
| REDOVITO ODRŽAVANJE | 210 |
| PROSTOR MOTORA | 220 |
| PUNJENJE AKUMULATORA | 227 |
| POSTUPCI SERVISIRANJA..... | 229 |
| PODIZANJE VOZILA | 235 |
| KOTAČI I GUME | 235 |
| DUŽA NEUPORABA VOZILA | 237 |
| KAROSERIJA | 238 |
| UNUTRAŠNJOST | 239 |

REDOVITO ODRŽAVANJE

Pravilno održavanje vozila je neophodno kako bi se vozilo održalo u izvrsnom stanju tijekom dužeg razdoblja.

Stoga je Alfa Romeo propisao niz zahvata održavanja nakon fiksnih udaljenosti i, ako vrijedi na tržištu, nakon fiksnih vremenskih intervala, kako je opisano u Planu redovitog održavanja.

Prije svakog servisa, uvijek je potrebno pažljivo slijediti upute u Planu redovitog održavanja (npr. redovito provjeravati razinu tekućina, tlak u gumama, itd.).

Redovito održavanje se izvodi kod ovlaštenih Alfa Romeo distributera prema rasporedu izvođenja tih postupaka. Ukoliko se tijekom servisiranja pokaže potrebnim izvršiti neke dodatne zamjene ili popravke, oni se mogu izvršiti samo uz suglasnost vlasnika vozila.

UPOZORENJE Termine redovitog održavanja propisao je Proizvođač. Ako se ne poštuju to može ukinuti jamstvo na novo vozilo.

Preporuča se obavijestiti ovlaštenog Alfa Romeo distributera o bilo kakvim malim nepravilnostima bez čekanja na slijedeći termin redovitog servisa.

PERIODIČNE PROVJERE

Svaki 1.000 km ili prije dužih putovanja provjerite i ako je potrebno nadopunite:

- ☐ razinu rashladne tekućine motora;
 - ☐ razinu tekućine kočnica (ako je niska, što je prije moguće posjetite ovlaštenog Alfa Romeo distributera);
 - ☐ razinu AdBlue® (UREA) aditiva za dizelske motore (samo izvedba 2.2 JTD);
 - ☐ razinu tekućine za pranje vjetrobranskog stakla;
 - ☐ provjerite stanje i tlak u gumama;
 - ☐ provjerite ispravnost svjetala i signalizacije (svjetala za vožnju, svjetla upozorenja, pokazivača smjera, i dr.);
 - ☐ provjerite ispravnost brisača i metlica brisača vjetrobrana i funkcije pranja;
- Potrošnja motornog ulja ovisi o uvjetima i stilu vožnje.

Svaki 3.000 km provjerite i ako je potrebno nadopunite razinu ulja u motoru (za informacije i količinu dolijevanja pogledajte odlomak "Prostor motora – provjera razina").

TEŽA UPORABA VOZILA

Ako se vozilo uglavnom koristi u nekim od navedenih teških uvjeta:

- ☐ prašnjave prometnice;
- ☐ kratke, učestale vožnje (manje od 7-8 km) kada su vanjske temperature ispod nule;

- ☐ česti rad motora u praznom hodu ili duge vožnje pri malim brzinama;
- ☐ u slučaju dugog nekorištenja vozila;
- ☐ Slijedeće provjere izvodite učestalije nego što je to propisano sa Planom redovitog održavanja:
- ☐ provjerite stanje i istrošenosti kočionih obloga prednjih i stražnjih disk kočnica;
- ☐ provjeriti, izvršiti čišćenje i podmazivanje brava, kopče poklopca motora i prtljažnika;
- ☐ vizualno provjerite stanje u kojem se nalazi motor, mjenjač, cijevi (ispušne-kočione-goriva), gumeni dijelovi (nosači, selen blokovi i dr.);
- ☐ provjerite napunjenost akumulatora i razinu elektrolita;
- ☐ vizualno provjerite stanje različitih pogonskih remena;
- ☐ provjerite i po potrebi zamijenite motorno ulje i filter ulja;
- ☐ provjerite i po potrebi zamijenite peludni filter;

- ❑ provjerite i po potrebi zamijenite filter zraka;
- ❑ provjerite i po potrebi zamijenite Bad Fuel filter goriva (ako je ugrađen).



ABC

PLAN REDOVITOG ODRŽAVANJA (2.9 V6 motor)

UPOZORENJE Nakon što obavite zadnju intervenciju iz tablice, nastavite s redovitim održavanjem, održavanjem učestalosti koja je navedena u planu označavanjem svake operacije. Upozorenje; jednostavno ponovno pokretanje održavanja od početka plana može uzrokovati da se za neke operacije prijeđe dozvoljeni interval!

| Tisuće kilometara | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Godine | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Provjeriti napunjenost akumulatora s odgovarajućim instrumentom | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Provjeriti stanje/istrošenost guma i ako je potrebno podesiti tlak. Provjeriti stanje / datum valjanosti kompleta za popravak (ako je ugrađen) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Provjeriti rad svjetala (svjetla za vožnju, pokazivača smjera, svjetala upozorenja, osvjetljenje prtljažnika i putničkog prostora, pretinca, upozoravajuće signalizacije na instrument ploči, i dr.) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Provjeriti i po potrebi, nadoliti razinu tekućina u prostoru motora (motorno ulje, tekućina za pranje, itd.) (1) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Provjeriti sustave upravljanja motorom (dijagnostičkim uređajem) i emisije | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Vizualno provjeriti stanje: karoserije, zaštite donjeg podvozja, mehaničkih komponenti, cijevi (ispušne-kočione-goriva), gumenih dijelova (nosači, uvodnice, manšete, itd.) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Provjeriti položaj/istrošenost metlica brisača vjetrobrana | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Provjeriti rad sustava pranja vjetrobrana i po potrebi namjestiti mlaznice | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |

| Tisuće kilometara | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Godine | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Provjeriti, izvršiti čišćenje i podmazivanje brava, kopče poklopca motora i prtljažnika | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Vizualno provjerite stanje i istrošenosti kočionih obloga prednjih/stražnjih disk kočnica i stanje indikatora istrošenosti | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| vizualno provjeriti površinu i rub diskova karbonsko-keramičkih kočnica (ako je ugrađeno) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vizualno provjeriti i kontrolirati napetost pogonskog remena dodatka | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● |
| Zamijeniti obloge/diskove karbonskih-keramičkih kočnica (ako je ugrađeno) | (5) | | | | | | | | | |
| Zamijeniti motorno ulje i filter ulja | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Provjeriti ulje prijenosnog sklopa (AWD izvedbe) | | | | | | | | ● | | |
| Zamijeniti svjećice | | | | ● | | | | ● | | |
| Zamijeniti nazubljeni remen dodatka | (2) | | | | | | | | | |
| Zamijeniti filter zraka (3) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Zamijeniti tekućinu kočnica | (4) | | | | | | | | | |
| Zamijeniti filter zraka putničke kabine (4) | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |



ABC

| Tisuće kilometara | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Godine | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Zamjena baterije Alfa Connect Box sustava (ako je ugrađeno) | (6) | | | | | | | | | |

(1) Uvijek za dolijevanje koristiti tekućine navedene u priručniku nakon provjere da sustav nije oštećen.

(2) Područja koja nisu prašnjava: Maksimalna kilometraža je 60.000 km. Remen treba zamijeniti svake 4 godine, bez obzira na prijeđenu udaljenost. Ako se automobil koristi u teškim uvjetima 8prašnja područja, posebno teški vremenski uvjeti, vrlo niske ili vrlo visoke temperature zna duža razdoblja, gradska vožnja, duža razdoblja u praznom hodu), preporučena maksimalna kilometraža je 30.000 km. Remen treba zamijeniti svake 2 godine, bez obzira na prijeđenu udaljenost.

(3) Ako se vozilo koristi u prašnjavim područjima, ovaj filtar mora se zamijeniti svakih 15.000 km.

(4) Zamjena kočione tekućine mora se provesti svake dvije godine, bez obzira na kilometražu.

(5) Stvarni interval zamjene kočionih obloga i diskova karbonsko-keramičkih kočnica ovisi o uvjetima korištenja automobila i signalizira ga svjetlo upozorenja ili poruka na ploči s instrumentima. Koristite dijagnostičku opremu za resetiranje upozoravajućeg svjetla svaki put kada se diskovi zamijene.

(6) Baterija u Alfa Connect Box sustavu mora se zamijeniti svakih 5 godina, bez obzira na kilometražu.

(O) Preporučene operacije

● Obavezne operacije.

PLAN REDOVITOG ODRŽAVANJA (2.0 T4 MAir motor)

UPOZORENJE Nakon što obavite zadnju intervenciju iz tablice, nastavite s redovitim održavanjem, održavanjem učestalosti koja je navedena u planu označavanjem svake operacije. Upozorenje; jednostavno ponovno pokretanje održavanja od početka plana može uzrokovati da se za neke operacije prijeđe dozvoljeni interval!

| Tisuće kilometara | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Godine | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Provjeriti napunjenost akumulatora s odgovarajućim instrumentom | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Provjeriti stanje/istrošenost guma i ako je potrebno podesiti tlak. Provjeriti stanje / datum valjanosti kompleta za popravak. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Provjeriti rad svjetala (svjetla za vožnju, pokazivača smjera, svjetala upozorenja, osvjetljenje prtljažnika i putničkog prostora, pretinca, upozoravajuće signalizacije na instrument ploči, i dr.) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Provjeriti i po potrebi, nadoliti razinu tekućina u prostoru motora (motorno ulje, tekućina za pranje vjetrobrana, itd.) (1) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Provjeriti sustave upravljanja motorom (dijagnostičkim uređajem) i emisije | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vizualno provjeriti stanje: karoserije, zaštite donjeg podvozja, mehaničkih komponenti, cijevi (ispušne-kočione-goriva), gumenih dijelova (nosači, uvodnice, manšete, itd.) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Provjeriti položaj/istrošenost metlica brisača vjetrobrana | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Provjeriti rad sustava pranja vjetrobrana i po potrebi namjestiti mlaznice | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Provjeriti, izvršiti čišćenje i podmazivanje brava, kopče poklopca motora i prtljažnika | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |



ABC

| Tisuće kilometara | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Godine | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Vizualno provjerite stanje i istrošenosti koćionih obloga prednjih disk koćnica i stanje indikatora istrošenosti | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vizualno provjeriti i kontrolirati napetost pogonskog remena dodataka (3) | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | | ● | ● |
| Zamijeniti motorno ulje i filter ulja | (2) | | | | | | | | | |
| Zamijeniti ulje prijenosnog sklopa (za AWD izvedbe) | | | | | | | | ● | | |
| Zamijeniti svjeće | | | | ● | | | | ● | | |
| Zamijeniti nazubljeni remen dodataka | (3) | | | | | | | | | |
| Zamijeniti filter zraka (4) | | | ● | | | ● | | | ● | |
| Zamijeniti tekućinu koćnica | (5) | | | | | | | | | |
| Zamijeniti filter zraka putničke kabine (6) | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |
| Zamjena baterije Alfa Connect Box sustava (ako je ugrađeno) | (6) | | | | | | | | | |

(1) Uvijek za dolijevanje koristiti tekućine navedene u priručniku nakon provjere da sustav nije oštećen.

(2) Stvarni interval zamjene motornog ulja i filtera ulja ovisi o uvjetima uporabe vozila i signaliziran je svjetlom upozorenja ili porukom na ploči s instrumentima. U svakom slučaju nikada ne smije prijeći 1 godinu.

(3) Područja koja nisu prašnja: Maksimalna kilometraža je 60.000 km. Remen treba zamijeniti svake 4 godine, bez obzira na prijeđenu udaljenost. Ako se automobil koristi u teškim uvjetima 8prašnja područja, posebno teški vremenski uvjeti, vrlo niske ili vrlo visoke temperature zna duža razdoblja, gradska vožnja, duža razdoblja u praznom hodu), preporučena maksimalna kilometraža je 30.000 km. Remen treba zamijeniti svake 2 godine, bez obzira na prijeđenu udaljenost.

(4) Ako se vozilo koristi u prašnjavim područjima, ovaj filter mora se zamijeniti svakih 15.000 km.

(5) Zamjena koćione tekućine mora se provesti svake dvije godine, bez obzira na kilometražu.

(6) Baterija u Alfa Connect Box sustavu mora se zamijeniti svakih 5 godina, bez obzira na kilometražu.

(○) Preporučene operacije

(●) Obavezne operacije.

PLAN REDOVITOG ODRŽAVANJA (2.2 JTD motor)

UPOZORENJE Nakon što obavite zadnju intervenciju iz tablice, nastavite s redovitim održavanjem, održavanjem učestalosti koja je navedena u planu označavanjem svake operacije. Upozorenje; jednostavno ponovno pokretanje održavanja od početka plana može uzrokovati da se za neke operacije prijeđe dozvoljeni interval!

| Tisuće kilometara | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Godine | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Provjeriti napunjenost akumulatora s odgovarajućim instrumentom | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Provjeriti stanje/istrošenost guma i ako je potrebno namjestiti tlak; provjeriti stanje/datum valjanosti kompleta za popravak (ako je ugrađeno) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Provjeriti rad svjetala (svjetla za vožnju, pokazivača smjera, svjetala upozorenja, osvjetljenje prtljažnika i putničkog prostora, pretinca, upozoravajuće signalizacije na instrument ploči, i dr.) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Provjeriti i po potrebi nadoliti tekućine u prostoru motora (rashladna tekućina motora, hidraulička spojka/kočnice, perač vjetrobrana, akumulator itd.) (1) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Provjeriti sustave upravljanja motorom (dijagnostičkim uređajem) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vizualno provjeriti stanje: karoserije, zaštita donjeg podvozja, mehaničkih komponenti, cijevi (ispušne kočione-goriva), gumenih dijelova (nosači, uvodnice, manšete, itd.) | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Provjeriti položaj/istrošenost metlica brisača vjetrobrana | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Provjeriti rad sustava za pranje vjetrobranskog stakla, podesiti mlaznice | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |



ABC

| Tisuće kilometara | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Godine | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Provjeriti, izvršiti čišćenje i podmazivanje brava, kopče poklopca motora i prtljažnika | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Vizualno provjerite stanje i istrošenosti kočioni obloga prednjih disk kočnica i stanje indikatora istrošenosti | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vizualno provjeriti stanje i provjeriti napetost pogonskog remenja dodataka | | | ● | | | | | ● | | |
| Vizualno provjeriti stanje i provjeriti napetost zupčastog remena | | | ● | | | | | ● | | |
| Zamijeniti filter zraka | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zamijeniti ulje i filter ulja | (2) | | | | | | | | | |
| Zamijeniti ulje prijenosnog sklopa (za AWD izvedbe) | | | | | | ● | | | | |
| Zamijeniti remenje dodataka | (3) | | | | | | | | | |
| Zamijeniti zupčasti remen | (3) | | | | | | | | | |
| Zamijeniti filter zraka (4) | | | ● | | | ● | | | ● | |
| Zamijeniti filter goriva (6) | | | ● | | | ● | | | ● | |
| Zamijeniti kočionu tekućinu | (5) | | | | | | | | | |
| Zamijeniti filter zraka kabine (4) | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |

(1) Uvijek za dolijevanje koristiti tekućine navedene u priručniku nakon provjere da sustav nije oštećen.

(2) Stvarni interval za zamjenu motornog ulja i zamjenu filtra motornog ulja ovisi o uvjetima korištenja automobila i signalizira ga svjetlo upozorenja ili poruka na ploči s instrumentima. U svakom slučaju ne smije trajati dulje od 2 godine. Ako se automobil koristi uglavnom na gradskim rutama ili koristi dizelsko gorivo koje ne zadovoljava EN590 specifikaciju, motorno ulje i filter motornog ulja moraju se mijenjati svake godine.

(3) Područja koja nisu prašnja: najveća kilometraža je 120.000 km. Remen se mora zamijeniti svakih 5 godina, bez obzira na prijedenu udaljenost. Ako se automobil koristi u teškim uvjetima (prašnja područja, posebno oštri vremenski uvjeti, vrlo niske ili vrlo visoke temperature tijekom duljeg razdoblja, gradska vožnja, duga razdoblja praznog hoda), najveća kilometraža je 60.000 km. Remen je potrebno mijenjati svake 4 godine bez obzira na kilometražu.

(4) Ako se vozilo koristi u prašnjavim područjima, ovaj filter mora se zamijeniti svakih 20.000 km.

(5) Zamjena kočione tekućine mora se provesti svake dvije godine, bez obzira na kilometražu.

(6) Ako automobil koristi gorivo čija je kvaliteta ispod relevantne europske specifikacije, ovaj se filter mora zamijeniti svakih 20.000 km.

(7) Baterija u Alfa Connect Box sustavu mora se zamijeniti svakih 5 godina, bez obzira na kilometražu.

(O) Preporučene operacije

(D) Obavezne operacije.



ABC

PROSTOR MOTORA

PROVJERA RAZINA

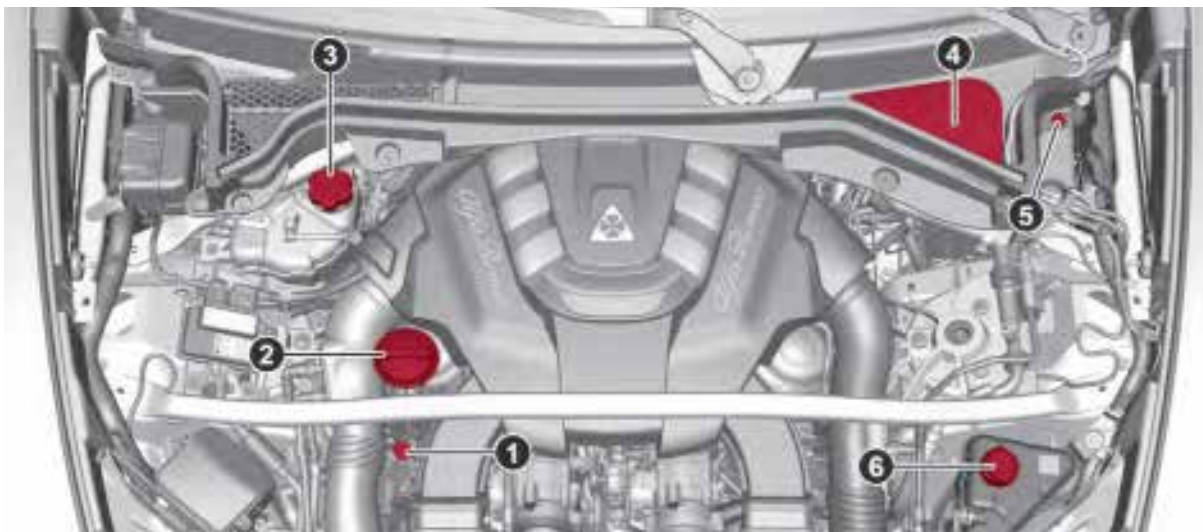


196) 197)



78)

Quadrifoglio verzija - 2.9 V6 motor sl. 259



259

09016V0001EM

1. Šipka za provjeru razine ulja; 2. Otvor za dolijevanje motornog ulja; 3. Čep spremnika rashladne tekućine motora; 4. Poklopac spremnika tekućine za pranje vjetrobrana/prednjih svjetala; 5. Pristupni pokrov čepu spremnika kočione tekućine; 6. Čep tekućine međuhladjaka.



UPOZORENJE

- 196) Nikada nemojte pušiti dok radite u prostoru motora: moguće je postojanje plina i zapaljivih isparavanja uz rizik od požara.
- 197) Budite jako oprezni prilikom rada u prostoru motora kada je motor vruć: mogli bi se opeći. Nemojte se približavati ventilatoru hladnjaka; električni ventilator mogao bi se uključiti; rizik od ozljeda. Pokretni dijelovi mogu povući šalove, kravate i drugu labavu odjeću.



VAŽNO

- 78) Pazite da prilikom dolijevanja ne zamijenite razne vrste tekućina: one nisu međusobno kompatibilne! Dolijevanje neprikladne tekućine može teško oštetiti vaše vozilo.



ABC

2.0 T4 MAir motor SI. 260



260

09026V0002EM

1. Otvor za dolijevanje motornog ulja; 2. Čep primarnog spremnika za hlađenje motora; 3. Pokrov za pristup spremniku tekućine kočnica; 4. Poklopac spremnika tekućine za pranje vjetrobrana/prednjih svjetala; 5. Čep sekundarnog spremnika za hlađenje motora.



261

09026V0020EM

1. Otvor za dolijevanje motornog ulja; 2. Poklopac spremnika rashladne tekućine motora; 3. Pokrov za pristup spremniku tekućine kočnica; 4. Poklopac spremnika tekućine za pranje vjetrobrana/prednjih svjetala; 5. Čep sekundarnog spremnika za hlađenje motora.



ABC

MOTORNO ULJE

198)



79)

UPOZORENJE Preporučuje se provjeriti razinu ulja prije dugih putovanja.

Razina motornog ulja može se vidjeti na zaslonu ploče s instrumentima svaki put nakon pokretanja motora ili na zaslonu Connect sustava aktiviranjem ikone "Informacije o vozilu".

Na zaslonu uz pomoć 6 crtica provjerite je li razina motornog ulja između MIN i MAX razine: 1 crtica MIN razina, 6 crtica MAX razina. Ako razina ulja dosegne prvu crvenu oznaku, dodajte ulje kroz otvor 1, uzimajući u obzir da svaka crtica na zaslonu odgovara približno:

2.9 V6 motor

☐ 250 ml

2.0 T4 MAir motor

☐ 250 ml

2.2 JTD motor

☐ 200 ml

Ako se na zaslonu upali simbol  i odgovarajuća indikacija "Nedovoljna razina motornog ulja", što je oprije moguće dolijte 1 litru ulja.

U slučaju zamjene ili dolijevanja ulja, provjerite unesenu količinu pomoću mjerne šipke. Razina NIKADA ne smije biti iznad linije MAX.

Razinu ulja morate provjeriti mjernom šipkom dok je motor zagrijan (temperatura oko 90°C) nakon čekanja 5 minuta.



80)

UPOZORENJE Pazite da ne dodate previše motornog ulja prilikom dolijevanja. Višak motornog ulja može oštetiti motor. Provjerite automobil. Nikada nemojte prekoračiti razinu MAX kada dolijevate motorno ulje. Preporučljivo je provjeriti razinu ulja u međukoracima na zaslonu ploče s instrumentima. Na QV verziji, za provjeru razine ulja koristite šipku za mjerenje ulja.

2.9 V6 motor: Ako je razina iznad linije MAX na mjernoj šipki, posjetite ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

UPOZORENJE Razina ulja se ne osvježava odmah na zaslonu ploče s instrumentima nakon dolijevanja. Posljedično, pričekajte da se razina ulja osvježi na zaslonu prema postupku prikazanom u nastavku.

Postupak ručne provjere razine ulja

2.9 V6 motor

S automobilom na ravnoj podlozi, provjerite je li razina ulja između oznaka MIN i MAX na mjernoj šipki (6). Izvadite šipku za mjerenje ulja (6), očistite je krpom koja ne ostavlja dlačice i ponovno je umetnite. Ponovno izvucite mjernu šipku i provjerite je li razina između oznaka MIN i MAX na njoj.



80)

UPOZORENJE Pazite da prilikom dolijevanja ne dodate previše motornog ulja. Višak motornog ulja može oštetiti motor. Provjerite automobil. Nikada nemojte prekoračiti razinu MAX kada dolijevate motorno ulje. Preporučljivo je provjeriti razinu ulja u međukoracima pomoću šipke za mjerenje ulja.

UPOZORENJE Razina ulja se ne osvježava odmah na zaslonu ploče s instrumentima nakon dolijevanja. Posljedično, pričekajte da se razina ulja osvježi na zaslonu prema postupku prikazanom u nastavku.

UPOZORENJE Postupak ručne provjere razine motornog ulja mora se provesti, ako je potrebno, samo na hladnom motoru. Nikada ne pokušavajte izvršiti postupak ručne provjere motornog ulja (koristeći mjernu šipku) dok je motor vruć. Kontakt s okolnim vrućim dijelovima motora može izazvati opekline.

2.0 T4 MAir i 2.2 JTD motori

Ovu operaciju neka obavi ovlašteni Alfa Romeo distributer.

UPOZORENJE Šipka za mjerenje ulja u prostoru motora, na verzijama s 2.2 JTD motorom, mora se koristiti SAMO ako je senzor razine ulja neispravan.

Potonji uvjet označen je simbolom  koji će se pojaviti na ploči s instrumentima.

Dolijevanje i osvježavanje prikaza razine ulja na zaslonu

Ako je potrebno dolijevanje, učinite sljedeće kako bi se osigurala pravilna indikacija razine ulja na zaslonu:

2.9 V6 motor

Učinite sljedeće:

□ parkirajte automobil na ravnom s pokrenutim motorom približno 5 minuta (temperatura viša od 90°C) i nakon toga isključite motor;

□ pričekajte barem 5 minuta, kontaktirajte uređaj prebacite u položaj ON bez pokretanja motora i pričekajte par sekundi.

Ako se razina ulja ne nadopuni nakon prethodno opisanog postupka, ponovite podešavanje motora, isključite motor i pričekajte dodatnih 5 minuta prije pokretanja motora. Ako se indikacija ne nadopuni nakon drugog pokretanja motora, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

UPOZORENJE U normalnim radnim uvjetima, indikacija razine ulja prikazuje se na zaslonu ploče s instrumentima. U slučaju kvara senzora razine ulja (stanje je prikazano paljenjem simbola  na zaslonu ploče s instrumentima), EKSKLUVIVNO koristite šipku za provjeru razine ulja samo za vrijeme koje je potrebno za vraćanje senzora razine ulja u normalno

stanje. Zadnju operaciju treba obaviti kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

2.2 JTD motor

Učinite sljedeće:

□ parkirajte automobil na ravnom s pokrenutim motorom i pričekajte dok se ne upali druga crtica temperature ulja na zaslonu ploče s instrumentima, te isključite motor;

□ pričekajte barem 3 minute, kontakt uređaj prebacite u položaj ON bez pokretanja motora i pričekajte 20 sekundi.

Postupak za očitavanje razine motornog ulja s pokrenutim motorom u praznom hodu

Učinite sljedeće:

□ sa zaustavljenim automobilom, parkiranim na ravnoj podlozi, pustite da motor radi dok se ne upali druga crtica temperature motornog ulja na zaslonu ploče s instrumentima;

□ pustite da motor radi u praznom hodu i pričekajte barem 1 minutu radi pravilnog očitavanja.

2.0 T4 MAir motor

Učinite sljedeće:

parkirajte automobil na ravnom s pokrenutim motorom približno 5 minuta (temperatura viša od 80°C) i nakon toga isključite motor;

ponovo pokrenite motor i pustite da radi u praznom hodu 2 minute.

UPOZORENJE Ako nakon ovog postupka očitavanje nije pravilno, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

Potrošnja motornog ulja



Maksimalna potrošnja motornog ulja obično iznosi 400 grama sa svakih 1000 km. U periodu kada je vozilo još novo, motor se uhodava, zbog toga se potrošnja ulja u motoru može smatrati stabiliziranom nakon što vozilo prijeđe prvih 5000 - 6000 km.

RASHLADNA TEKUĆINA MOTORA



Ako je razina preniska, odvijte čep spremnika i dolijte prikladnu tekućinu opisanu u odlomku "Tekućine i maziva" u poglavlju „Tehničke specifikacije“.

TEKUĆINA ZA PRANJE VJETROBRANA/ PREDNJIH SVJETALA



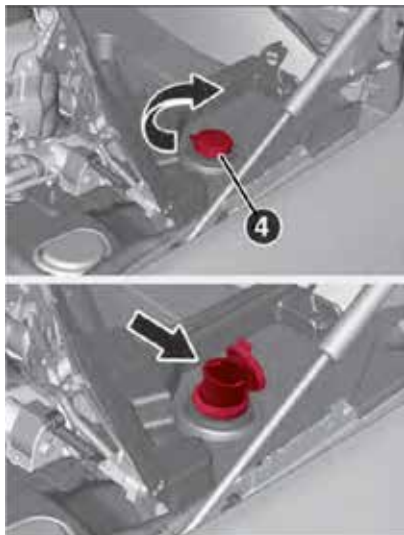
Spremnik tekućine za pranje vjetrobrana opremljen je s teleskopskim otvorom za punjenje.

Ako je razina niska skinite poklopac spremnika (4) sl. 262 i podignite otvor za dolijevanje i dolijte tekućinu opisanu u poglavlju "Tehničke specifikacije".



ABC

Nakon dolijevanja tekućine pravilno podesite otvor za dolijevanje i pritisnite kapicu dok ne začujete klik.



262

0908650666EM

TEKUĆINA KOČNICA

Odvijte čep i provjerite da je razina kočione tekućine na maksimumu.

Ako je razina tekućine preniska, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera radi provjere sustava.

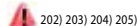
UPOZORENJE Za operaciju dolijevanja/ zamjene kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

ULJE SUSTAVA AKTIVIRANJA AUTOMATSKOG MJENJAČA



Kontrolu razine i dolijevanje ulja mjenjača treba provesti samo ovlašteni Alfa Romeo distributer.

AKUMULATOR



Akumulator ne zahtijeva nadopunu elektrolita s destiliranom vodom. Međutim potrebne su redovite provjere kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera, kako bi se provjerila njegova učinkovitost.

Korisni savjeti za produžavanje radnog vijeka vašeg akumulatora

Kako bi izbjegli pražnjenje akumulatora, obratite pažnju na sljedeće:

nakon parkiranja vozila, provjerite da su vrata, prtljažnik i poklopac motora pravilno zatvoreni, kako ne bi ostalo upaljeno neko od stropnih svjetala; stropna svjetla moraju biti ugašena; vozilo je međutim opremljeno s automatskim sustavom za isključivanje unutrašnjih svjetala; kada je motor isključen, ne držite dugo upaljenima uređaje kao što su (npr. audio uređaj, upozoravajuća svjetla i dr.);

prije izvođenja bilo kakvog postupka na električnom sustavu, otkopčajte stezaljku sa negativnog pola akumulatora;

Ako svoje vozilo naknadno želite opremiti sa električnom opremom/ uređajima koji zahtijevaju permanentno električno napajanje (alarm i dr.) ili opremom koja na neki način opterećuje električni sustav, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru, gdje će Vam procijeniti ukupnu električnu potrošnju.

UPOZORENJE Nakon odspajanja akumulatora, nemojte odmah pokrenuti motor nakon ponovnog spajanja akumulatora, nego pritisnite start tipku, bez uporabe papučica, kako bi upalili ploču s instrumentima i pokrenuli motor.

UPOZORENJE Ako napunjenost akumulatora dugo vrijeme ostane ispod 50% doći će do oštećenja akumulatora sulfatizacijom što dovodi do smanjivanja potrebne snage paljenja. Akumulator je također više podložan riziku smrzavanja (pri temperaturama od -10°C).

Zamjena akumulatora

Ako je potrebno, akumulator zamijenite s akumulatorom jednakih specifikacija. Slijedite upute proizvođača akumulatora u svezi održavanja.

UPOZORENJE Neće biti moguće otvoriti prtljažnik ključem ili pritiskom na tipku u putničkom prostoru kada je akumulator odspojen.

Stoga uvijek izvadite remen za ručno otvaranje prtljažnika prije odspajanja akumulatora. Postupak je opisan u odlomku "Duža neuporaba vozila" ovog poglavlja.



UPOZORENJE

198) *Prije dolijevanja motornog ulja, pričekajte da se motor ohladi prije skidanja poklopca otvora za dolijevanje ulja. To se posebno odnosi na izvedbe s aluminijским poklopcem (ako je ugrađen). UPOZORENJE: rizik od opekline!*

199) Sustav hlađenja je pod pritiskom. Ako je potrebna zamjena čepa spremnika, zamijenite ga drugim originalnim, jer u suprotnom učinkovitost sustava može biti smanjena. Ne skidajte čep sa spremnika kada je motor vruć: postoji opasnost od opekline.

200) Ne vozite se sa praznim spremnikom tekućine za pranje vjetrobranskog stakla. Uporaba uređaja za pranje vjetrobranskog stakla je od premdne važnosti za poboljšanje vidljivosti. Učestala uporaba sustava pranja s praznim spremnikom tekućine za pranje može uzrokovati oštećenja ili brzo trošenje nekih komponenata sustava.

201) Određeni komercijalni aditivi za pranje vjetrobrana su zapaljivi. U motornom prostoru se nalaze vruće komponente koje bi mogle izazvati požar.

202) Tekućina akumulatora je otrovna i vrlo nagrizajuća. Izbjegavajte kontakt s kožom i očima. Držite otvoreni plamen dalje od akumulatora i nemojte koristiti predmete

koji bi mogli uzrokovati iskrenje: rizik od eksplozije i požara.

203) *Korištenje sa niskom razinom elektrolita može nepovratno oštetiti akumulator, te također može izazvati njegovu eksploziju.*

204) *Ako se vozilo neće koristiti duže vrijeme pri niskim temperaturama, izvadite akumulator i odnesite ga na toplo, kako bi izbjegli smrzavanje.*

205) *Prilikom provođenja bilo kakvih operacija na akumulatoru ili u njegovoj blizini, uvijek oči zaštitite naočalama.*



VAŽNO

79) Razina ulja nikad ne smije prelaziti oznaku MAX.

80) Ako se prijeđe MAX oznaka (zadnja crtica na desnoj strani postane crvena) nakon dolijevanja, što je prije moguće posjetite ovlaštenog Alfa Romeo distributera radi uklanjanja viška ulja.

81) Nemojte dolijevati motorno ulje čije specifikacije nisu sukladne ulju koje je već u motoru.

82) Za dolijevanje, koristite samo tekućinu koja je već u sustavu. Tekućina se ne može miješati sa drugim tipovima antifriz tekućina. Ukoliko se nadolije drugačija tekućina, ne palite motor te se što prije obratite ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

83) Kada trebate odspojiti ili ukloniti akumulator, nemojte zatvarati prtljažnik. Kako bi se izbjeglo moguće slučajno zatvaranje, preporuča se postaviti prepreku (npr. krpu) na bravu koja bi fizički spriječila zatvaranje.



VAŽNO

4) *Iskorišteno motorno ulje i zamijenjeni filter ulja sadržavaju tvari opasne za okoliš. Za zamjenu ulja i filtra obratite se ovlaštenim Alfa Romeo distributerima.*

5) *Iskorišteno ulje mjenjača sadrži supstancije koje su štetne za okoliš. Za zamjenu ulja, preporuča vam se kontaktirati ovlaštenog Alfa Romeo distributera.*

6) *Akumulatori sadrže supstancije koje su opasne za okoliš. Za zamjenu akumulatora kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.*

PUNJENJE AKUMULATORA

VAŽNE NAPOMENE



206) 207)

UPOZORENJE Prije uporabe uređaja za punjenje uvijek dobro provjerite odgovara li ugrađenom akumulatoru, s konstantnim naponom (ispod 14,8 V) i niskom strujom (maksimalno 15A).

UPOZORENJE Akumulator puniti u dobro provjetravanom prostoru.

VAŽNO Nikada nemojte puniti smrznuti akumulator: može eksplodirati zbog dušika koji je blokiran unutar kristala leda.

UPOZORENJE Tijekom cijelog punjenja akumulatora, provjerite jesu li izvori iskrenja ili otvoreni plamen dovoljno udaljeni od akumulatora.



ABC

UPOZORENJE Prije uporabe bilo kakvog uređaja za punjenje, pažljivo pročitajte upute koje dolaze uz uređaj kako bi ga pravilno i sigurno spojili s akumulatorom vozila.

Akumulator možete puniti bez skidanja kabela električnog sustava vozila.

❑ Za pristup akumulatoru, uklonite podnicu unutar prtljažnika, sl. 263.



263

04206V0004EM

❑ Uklonite pristupni pokrov, sl. 264;

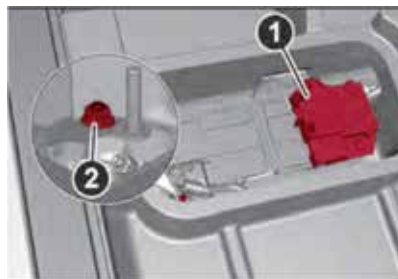


264

09036V0005EM

❑ uklonite zaštitni poklopac (1) sl. 265 i spojite priključak pozitivnog kabela punjača (obično crveni) na pozitivni priključak (+) akumulatora;

❑ spojite negativni priključak punjača (obično crni) na maticu (2) pored negativnog priključka (-) akumulatora, kako je prikazano na sl. 265;



265

09036V0002EM

❑ Vozilo je opremljeno s IBS (Intelligent Battery Sensor) sustavom, koji je u mogućnosti mjeriti napon punjenja i pražnjenja i izračunati razinu napunjenosti i općenito stanje akumulatora.

❑ Senzor se nalazi pored negativnog priključka akumulatora (-).

❑ Za pravilni postupak punjenja/pražnjenja, napon punjenja mora prolaziti kroz IBS senzor.

❑ Uključite punjač i slijedite upute u korisničkom priručniku za potpuno punjenje akumulatora;

❑ kada je akumulator napunjen, isključite punjač prije nego ga odspojite od akumulatora;

❑ prvo odspojite priključak crnog kabela punjača i nakon toga priključak crvenog kabela;

❑ vratite zaštitni pokrov pozitivnog priključka akumulatora i stranicu za pristup akumulatoru.

UPOZORENJE Ako se koristi "brzi" punjač akumulatora za punjenje akumulatora u vozilu prije njegovog spajanja odspojite oba kabela samog akumulatora. Nemojte "brzi" punjač koristiti za paljenje motora.



UPOZORENJE

206) Proces punjenja i pražnjenja akumulatora proizvodi vodik, zapaljivi plin koji može

eksplozirati i uzrokovati ozbiljne ozljede.
211) Prilikom punjenja akumulatora uvijek
sljedite navedene mjere opreza.



VAŽNO

84) Kada trebate odspojiti ili ukloniti
akumulator, nemojte zatvarati prtljažnik.
Kako bi se izbjeglo moguće slučajno
zatvaranje, preporuča se postaviti prepreku
(npr. krpu) na bravu koja bi fizički spriječila
zatvaranje.

SERVISNI POSTUPCI



208) 209) 210)



85) 86) 87) 88) 89) 90) 84)

Na sljedećim stranicama nalaze se pravila
o **potrebnom** održavanju koje predviđa
tehničko osoblje koje je projektiralo
automobil.

Osim ovih specifičnih uputa za
održavanje navedenih za rutinsko
planirano servisiranje, postoje i druge
komponente koje mogu zahtijevati
intervenciju ili zamjenu tijekom radnog
vijek a vozila.

MOTORNO ULJE

Provjera razine motornog ulja



87)

Kako bi se osiguralo pravilno
podmazivanje motora, ulje se uvijek

mora održavati na propisanoj razini
(pogledajte "Prostor motora" u ovom
poglavlju).

Provjeravajte razinu ulja u redovitim
intervalima, na primjer svakih 3000 km.
Mora se provjeriti otprilike 5 minuta
nakon isključivanja motora, nakon što
se postigne puna radna temperatura.
Vozilo također mora biti parkirano na što
ravnijoj površini.

Pazite da je razina ulja uvijek između
minimalne i maksimalne granice. Verzije
Quadrifoglio: Provjerite je li razina ulja
unutar intervala na mjerne šipki između
minimalne i maksimalne granice.

Razina motornog ulja može se provjeriti
pomoću Connect sustava.

Za pristup funkciji aktivirajte glavni
izbornik (tipka MENU) i redom odaberite
sljedeće opcije: "Aplikacije"; "Status
automobila"; "Razina ulja".

Zamjena motornog ulja

Pogledajte "Plan planiranog održavanja"
za točne intervale održavanja.

Izbor vrste motornog ulja

Kako bi se osigurala optimalna
učinkovitost i maksimalna zaštita u
svim radnim uvjetima, preporučljivo je
koristiti isključivo motorna ulja s ACEA
certifikatom (pogledajte opis u odlomku
"Tekućine i maziva" u poglavlju "Tehničke
specifikacije").

Aditivi za motorna ulja

Strogo se preporuča ne koristiti aditive
(osim boja za otkrivanje curenja) s
motornim uljem.

Motorno ulje je proizvod dizajniran
posebno za automobil i njegova se
učinkovitost može pogoršati upotrebom
dodatnih aditiva.

Zbrinjavanje starog motornog ulja i filtera

Za zbrinjavanje motornog ulja i filtera
obratite se odgovarajućem tijelu kako
biste utvrdili lokalne propise.

UPOZORENJE Iskorišteno motorno ulje
koje se nepravilno zbrine može ozbiljno
naštetiti okolišu.

FILTAR MOTORNOG ULJA

Zamjena filtra motornog ulja

Filtar motornog ulja mora se zamijeniti
svaki put kada se mijenja motorno ulje.
Preporučljivo je zamijeniti ga originalnim
rezervnim dijelom, posebno dizajniranim
za ovaj automobil.

FILTAR ZRAKA



208)

Zamjena filtra zraka

Pogledajte "Plan redovitog održavanja" za
točne intervale servisiranja. Preporučljivo
je zamijeniti ga originalnim rezervnim
dijelom, posebno dizajniranim za ovaj
automobil.



ABC

ODRŽAVANJE KLIMA UREĐAJA



92) 93)

Kako bi se osigurala najbolja moguća izvedba, klimatizacijski sustav mora se provjeriti i podvrgnuti održavanju kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera početkom ljeta.

UPOZORENJE Nemojte koristiti kemikalije za čišćenje klima uređaja jer se unutarnje komponente mogu oštetiti. Ova vrsta oštećenja nije pokrivena jamstvom.

Zamjena filtra peludi

Pogledajte "Plan redovitog održavanja" za točne intervale održavanja. Za zamjenu filtra obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

PODMAZIVANJE POKRETNIH DIJELOVA KAROSERIJE

Osigurajte da se brave i spojne točke karoserije, uključujući komponente kao što su vodilice sjedala, šarke vrata (i valjci), vrata prtljažnika i poklopac motora povremeno podmazuju mašću na bazi litija kako bi se osigurao ispravan, tih rad i kako bi se zaštitili od hrđe i trošenja.

Temeljito očistite komponente, uklanjajući svaki trag prljavštine i prašine. Nakon podmazivanja uklonite višak ulja i masti. Također obratite posebnu pozornost na uređaje za zatvaranje poklopca motora kako biste osigurali pravilan rad. Tijekom operacija

na poklopcu motora, koje treba izvoditi s hladnim motorom, također ne zaboravite provjeriti, očistiti i podmazati uređaje za zaključavanje, otpuštanje i sigurnosne uređaje.

Podmažite vanjske cijevi brave dva puta godišnje. Nanesite malu količinu visokokvalitetnog maziva direktno u cijev brave.

Ako je potrebno, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće.

BRISAČ VJETROBRANSKOG STAKLA

Povremeno očistite vjetrobransko i stražnje staklo te gumeni profil metlica brisača spužvom ili mekom krpom i neabrazivnim deterdžentom. To uklanja sol ili nečistoće nakupljene tijekom vožnje. Dugotrajni rad brisača vjetrobranskog stakla sa suhim staklom može uzrokovati trošenje metlica, osim abrazije površine stakla. Kako biste uklonili nečistoće sa suhog stakla, uvijek koristite uređaje za pranje vjetrobrana.

U slučaju vrlo niskih vanjskih temperatura, ispod nula stupnjeva, pazite da ne bude ometano kretanje gumenog dijela u dodiru sa staklom. Upotrijebite odgovarajući proizvod za odleđivanje kako biste ga po potrebi oslobodili.

Izbjegavajte korištenje brisača vjetrobrana za uklanjanje inja ili leda.

Također izbjegavajte kontakt gumenog profila metlica s naftnim derivatima kao što su motorno ulje, benzin itd.

UPOZORENJE Predviđeni životni vijek metlica brisača vjetrobrana ovisi o učestalosti korištenja. U svakom slučaju, preporučljivo je zamijeniti metlice otprilike jednom godišnje. Kada su metlice istrošene, može se primijetiti šum, tragovi na staklu ili tragovi vode. Ako postoje ovi uvjeti, očistite metlice brisača vjetrobrana ili ih, ako je potrebno, zamijenite.

UPOZORENJE Vožnja s istrošenim metlicama brisača vjetrobrana predstavlja ozbiljnu opasnost, jer je vidljivost u lošim vremenskim uvjetima smanjena.

Podizanje metlica brisača vjetrobrana (funkcija "Servisni položaj")

Funkcija "Servisni položaj" omogućuje vozaču lakšu zamjenu metlica brisača. Također je preporučljivo aktivirati ovu funkciju kada pada snijeg i kako bi se prilikom pranja lakše uklonile sve naslage prljavštine na području gdje se inače nalaze metlice.

Aktivacija funkcije

Kako biste aktivirali ovu funkciju, deaktivirajte brisač vjetrobrana (prsten sl. 266 u položaju **O**) prije nego što

postavite uređaj za pokretanje u položaj STOP.

Ova se funkcija može aktivirati samo unutar 2 minute nakon postavljanja uređaja za pokretanje u položaj STOP.

Za aktiviranje ove funkcije pomaknite ručicu prema gore (nestabilan položaj) najmanje tri sekunde.



266

9490600

Deaktivacija funkcije

Funkcija je deaktivirana ako:

- ☐ pričekajte dulje od 2 minute prije okretanja uređaja za pokretanje u položaj STOP, nakon što ste podigli ručicu, i na taj način pokrenuli postupak servisiranja;
- ☐ uređaj za pokretanje se postavlja u položaj ON kao i kontrola brisača vjetrobrana.

Ako se, nakon korištenja funkcije, uređaj za pokretanje ponovno postavi u ON s metlicama u položaju koji nije u položaju mirovanja (u podnožju vjetrobrana), one će se vratiti u položaj mirovanja samo

nakon naredbe dane ručicom (ručica prema gore, u nestabilan položaj) ili kada se prekorači brzina od 5 km/h.

Zamjena metlica brisača vjetrobrana

Postupite na sljedeći način:

- ☐ podignite ruku brisača, pritisnite jezičac sl. 267 opruge za pričvršćivanje i uklonite metlicu s ruke;



267

09046V0002EM

- ☐ namjestite novu metlicu, umetnuvši jezičac u namjensko kućište na ruci i provjerite je li zaključana;
 - ☐ spustite ruku brisača na vjetrobran.
- UPOZORENJE** Nemojte koristiti brisač vjetrobrana dok su metlice podignute od vjetrobrana.

Perač vjetrobrana / stražnjeg stakla

Mlaznice za pranje vjetrobrana sl. 286 nalaze se na rukama brisača vjetrobrana.

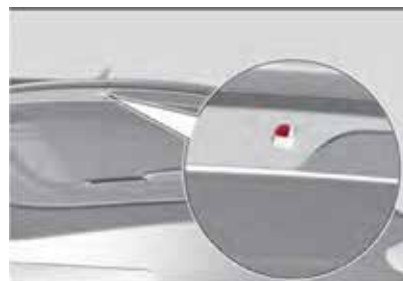
Mlaznica stražnjeg brisača je fiksna sl. 269.

Ako nema mlaza tekućine, prvo provjerite ima li tekućine u spremniku (pogledajte odlomak "Prostor motora" u ovom poglavlju).



268

09046V0003EM



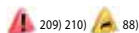
269

09046V0004EM

Zatim provjerite da otvori mlaznica nisu začepljeni; upotrijebite iglu kako bi ih po potrebi deblokirali.



ABC

ISPUŠNI SUSTAV

Aдекватno održavanje ispušnog sustava motora predstavlja najbolju zaštitu od curenja ugljičnog monoksida u putnički prostor.

Ako se otkrije neuobičajena buka iz ispušnih plinova ili prisutnost dima u putničkom prostoru, ili ako je podvozje ili stražnji dio automobila oštećen, dajte cijeli ispušni sustav i susjedne dijelove karoserije na provjeru kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera kako biste identificirali sve komponente koje su slomljene, oštećene, istrošene ili su se pomaknule s ispravnog položaja.

Otvoreni varovi ili labavi spojevi mogu dopustiti da ispušni plin uđe u putnički prostor.

Provjerite ispušni sustav svaki put kad se automobil podigne.

Zamijenite komponente ako je potrebno (za ove radnje obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru).

U normalnim uvjetima rada, katalizator ne zahtijeva održavanje. Međutim, kako bi se osigurao njegov ispravan rad i spriječilo njegovo oštećenje, iznimno je važno da motor radi savršeno.

Kako biste smanjili rizik od oštećenja katalizatora, postupite na sljedeći način:

☐ ne isključujte motor ili deaktivirajte uređaj za pokretanje s mjenjačem u

brzini i vozilom u pokretu;

☐ ne pokušavajte pokrenuti motor guranjem vozila;

☐ nemojte ustrajati u korištenju automobila ako je rad u praznom hodu vrlo nepravilan ili su radni uvjeti izrazito nepravilni.

SUSTAV HLAĐENJA

Rashladna tekućina (antifriz) koja izlazi iz motora ili para koja izlazi iz hladnjaka može uzrokovati ozbiljne opekline.

Ako vidite da para izlazi iz prostora motora ili se čuje njeno šištanje, ne otvarajte poklopac motora dok se hladnjak ne ohladi.

UPOZORENJE Nikada ne pokušavajte skinuti čep dok je hladnjak ili ekspanzijska posuda vruća: OPASNOST OD OPEKLINA!

Provjera rashladne tekućine motora

Provjerite razinu rashladne tekućine motora svakih 1000 km ili prije dužih putovanja.

Ako ima nečistoća u rashladnoj tekućini motora, sustav se mora isprazniti, isprati i ponovno napuniti: obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

Provjerite prednji dio kondenzatora kako biste provjerili ima li nakupina insekata, lišća ili drugog otpada.

Ako je prljav, očistite ga nježnim prskanjem vodom.

Provjerite crijeva sustava za hlađenje motora kako biste bili sigurni da se guma nije pokvarila i da nema pukotina, poderotina, posjekotina ili začepljenja na priključcima na strani ekspanzijskog spremnika i na strani hladnjaka. Ako postoji bilo kakva sumnja u curenje iz sustava (npr. ako su potrebna česta dolijevanja), provjerite brtvljenje kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

Dok je motor isključen i na normalnoj radnoj temperaturi, provjerite je li poklopac hladnjaka rashladnog sustava pravilno zatvoren.

UPOZORENJE NE skidajte čep ako tekućina vrije: OPASNOST OD OPEKLINA.

UPOZORENJE Prije skidanja poklopca spremnika rashladne tekućine motora, pričekajte da se sustav ohladi.

Nadopunjavanje / pražnjenje / ispiranje rashladne tekućine motora

Ako je rashladna tekućina motora (antifriz) prljava, neka se čišćenje i ispiranje obavi kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

Pogledajte "Plan redovitog održavanja" za točne intervale održavanja.

Važne napomene

☐ Za dolijevanje koristite tekućinu s istim karakteristikama kao one navedene u tablici "Tekućine i maziva" (pogledajte poglavlje "Tehnički podaci").

❑ Ne koristite čistu vodu, rashladna sredstva na bazi alkohola, inhibitore korozije ili dodatne proizvode protiv hrđe jer mogu biti nekompatibilni s rashladnom tekućinom motora i uzrokovati začepljenje hladnjaka. Također se ne preporučuje korištenje rashladnog sredstva na bazi propilen glikola.

Poklopac sustava hlađenja motora

Kako biste spriječili gubitak rashladne tekućine motora, provjerite je li poklopac ekspanzijske posude zatvoren. Ako je otvoren, zavrните ga do kraja dok ne dosegnete/čujete klik. Povremeno provjerite poklopac i očistite ga od bilo kakvih stranih tijela koja su se možda nataložila na vanjskoj površini.

Upozorenja

❑ Nikada nemojte dodavati rashladnu tekućinu dok je motor vruć ili pregrijan.

❑ Ne pokušavajte ohladiti pregrijani motor otpuštanjem ili uklanjanjem poklopca. Toplina uzrokuje znatno povećanje tlaka u rashladnom sustavu.

❑ Kako biste spriječili oštećenje motora, koristite samo isporučene poklopce kruga hlađenja motora.

Odlaganje iskorištene rashladne tekućine motora

Zbrinjavanje rashladne tekućine motora podliježe zakonskim propisima: obratite se odgovarajućem tijelu kako biste

utvrdili lokalne propise.

Upozorenja

❑ Kako djeca ili životinje ne bi progutale tekućinu, nemojte je držati u otvorenim posudama niti je izlijevati u tlo. Ako se proguta, odmah se obratite liječniku. Odmah uklonite sve tragove tekućine s tla.

❑ Kad se automobil zaustavi nakon kratke vožnje, može se vidjeti da para izlazi iz prednjeg dijela poklopca motora. Ovo je normalna pojava koja je posljedica prisutnosti kiše, snijega ili velike količine vlage na površini radijatora.

❑ Dok su motor i sustav hladni, nemojte dolijevati rashladnu tekućinu iznad maksimalne razine naznačene na spremniku u prostoru motora.

SUSTAV KOČENJA

Kako biste jamčili učinkovitost sustava kočenja, povremeno provjeravajte njegove komponente: za ovu operaciju kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

Pogledajte "Plan redovitog održavanja" za točne intervale održavanja.

UPOZORENJE Vožnja s nogom na papučici kočnice može ugroziti njezinu učinkovitost, povećavajući rizik od nesreća. Tijekom vožnje nikada ne držite nogu na papučici kočnice i nemojte je nepotrebno opterećivati kako biste spriječili pregrijavanje kočnica:

prekomjerno trošenje pločica može oštetiti sustav kočenja.

Upozorenja

❑ Kada se otkrije niska razina ulja, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće kako bi provjerili sustav.

❑ Uvijek držite poklopac spremnika kočione tekućine (u prostoru motora) potpuno zatvoren.

AUTOMATSKI MJENJAČ



Koristite samo ulje za mjenjač s istim specifikacijama kao što su one navedene u tablici "Tekućine i maziva" (pogledajte poglavlje "Tehničke specifikacije").

Specijalni aditivi

Ne koristite nikakve vrste aditiva s uljem za automatski mjenjač. Ulje za automatski mjenjač je proizvod dizajniran posebno za ovaj automobil i njegove performanse mogu biti ugrožene upotrebom dodatnih aditiva.

Izbjegavajte upotrebu brtvila za mjenjač jer mogu ugroziti učinkovitost brtvila automatskog mjenjača.

UPOZORENJE Nemojte koristiti kemikalije za ispiranje mjenjača jer to može oštetiti njegove komponente.

Učestalost zamjene ulja

U normalnim uvjetima rada automobila



nije potrebno mijenjati ulje u mjenjaču. Ako se primijeti curenje tekućine ili se otkrije nepravilan rad mjenjača, odmah ga odnesite na provjeru kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

UPOZORENJE Vožnja vozila s nedovoljnom razinom ulja može uzrokovati ozbiljna oštećenja mjenjača.

ZAMJENA AKUMULATORA

Ako je potrebno, zamijenite akumulator s drugim akumulatorom s istim specifikacijama, preporučljivo je da se obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

Slijedite upute proizvođača za održavanje akumulatora.

UPOZORENJE Neće biti moguće otvoriti prtljažnik ključem ili pritiskom na tipku u putničkom prostoru kada je akumulator isključen. Stoga uvijek izvadite remen za ručno otvaranje prtljažnika prije odspajanja akumulatora. Postupak je opisan u odlomku "Dulja neuporaba vozila" u ovom poglavlju.



91)



UPOZORENJE

208) Sustav za dovod zraka (pročistač zraka, gumena crijeva itd.) može biti zaštitu u slučaju povratnih udaraca iz motora.

NEMOJTE UKLANJATI ovaj sustav osim ako ne trebate izvršiti popravak ili održavanje. Prije pokretanja motora, uvjerite se da sustav nije uklonjen: nepoštivanje ove mjere opreza može dovesti do ozbiljnih ozljeda.

209) Ispušni plinovi su vrlo opasni i mogu biti smrtonosni. Sadrže ugljični monoksid, plin bez boje i mirisa koji ako se udiše može izazvati nesvjesticu i trovanje.

210) Ispušni sustav može doseći visoke temperature i izazvati požar ako je automobil parkiran na zapaljivom materijalu. Suha trava ili lišće također se mogu zapaliti ako dođu u dodir s ispušnim sustavom. Nemojte parkirati niti koristiti automobil na mjestu na kojem bi ispušni sustav mogao doći u kontakt sa zapaljivim materijalom.



VAŽNO

85) Nepravilno servisiranje automobila ili neizvođenje operacija ili popravaka (kada je potrebno) može dovesti do skupljih popravaka, oštećenja drugih komponenti ili imati negativan utjecaj na performanse automobila. Neka kvar odmah pregleda ovlašteni Alfa Romeo distributer.

86) Automobil je napunjen tekućinama koje su optimizirane ili štite njegovu izvedbu i vijek trajanja te produžuju servisne intervale. Ne koristite kemikalije za pranje ovih komponenti jer mogu oštetiti motor, mjenjač ili sustav klima uređaja. Ovo oštećenje nije pokriveno jamstvom automobila. Ako bilo koju komponentu treba oprati zbog neispravnosti, koristite samo specifičnu tekućinu za taj postupak.

87) Pretjerana ili nedovoljna količina ulja unutar baze izuzetno je štetna za motor. Pazite da uvijek bude na odgovarajućoj razini.

88) Vozila opremljena katalizatorom smiju koristiti samo bezolovni benzin. Olovni benzin bi trajno oštetio katalizator i eliminirao njegovu sposobnost smanjenja emisija zagađivača, ozbiljno ugrožavajući rad motora, koji bi bio nepopravljivo oštećen. Ako motor ne radi ispravno, osobito ako se nepravilno pali ili ako dođe do smanjenja njegovih performansi, odmah se obratite ovlaštenom Alfa Romeo distributeru. Dugotrajan i neispravan rad motora može uzrokovati pregrijavanje katalizatora i, kao posljedicu, moguće oštećenje pretvarača i automobila.

89) Korištenje tekućine za mjenjač koja nije odobrena može ugroziti kvalitetu promjene stupnjeva prijenosa i/ili uzrokovati vibracije mjenjača.

90) Preporuča se da auto servisirate kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera. Prilikom izvođenja uobičajenih periodičnih operacija i malih servisnih zahvata osobno na automobilu, preporuča se korištenje odgovarajuće opreme, originalnih rezervnih dijelova i potrebnih tekućina. Nemojte izvoditi nikakve intervencije ako nemate potrebno iskustvo.

91) Kada trebate odspojiti ili ukloniti akumulator, nemojte zatvarati prtljažnik. Kako bi se izbjeglo moguće slučajno zatvaranje, preporuča se postaviti prepreku (npr. krpu) na bravu koja bi fizički spriječila zatvaranje.

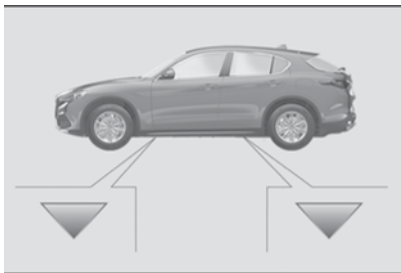
92) Uvijek zahtijevajte korištenje samo rashladnih tekućina i maziva kompresora odobrenih i prikladnih za određeni klimatizacijski sustav ugrađen u automobil. Neke neodobrene rashladne tekućine su zapaljive i mogu eksplodirati, uz opasnost od ozljeda. Korištenje neodobrenih rashladnih tekućina ili maziva može nepovoljno utjecati na učinkovitost sustava, što dovodi do skupih popravaka.

93) Sustav klima uređaja sadrži rashladnu tekućinu pod visokim pritiskom: kako bi se izbjegle ozljede ljudi ili oštećenje sustava, svako dodavanje ili popravak rashladne tekućine koji zahtijeva odspajanje kabla mora izvršiti ovlašteni Alfa Romeo distributer.

PODIZANJE VOZILA

Ukoliko je vozilo potrebno podići, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru koji je opremljen sa radioničkom dizalicom ili dizalom.

Točke podizanja vozila označene su na bočnom pragu sa simbolima  (pogledajte ilustraciju na sl. 270).



270

09056V0001EM

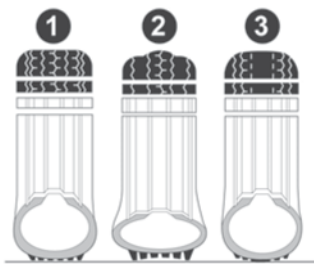
KOTAČI I GUME

SIGURNOSNE INFORMACIJE

Prije polaska na duže putovanje i svaka dva tjedna provjerite tlak u gumama. Provjerite gume kada su hladne.

Normalno je da se tlak povećava kada se vozilo koristi zbog zagrijavanja guma; za točan tlak u gumama, pogledajte odlomak "Kotači i gume" u poglavlju "Tehničke specifikacije".

Neispravan tlak uzrokuje neuobičajeno trošenje gume sl. 271:



271

09066S0001EM

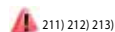
1 - *normalan tlak*: gazni sloj je ravnomjerno istrošen;

2 - *nizak tlak*: gazni sloj je posebno istrošen na rubovima;

3 - *visoki tlak*: gazni sloj je posebno istrošen u sredini.

Gume se moraju zamijeniti kada gazni sloj dosegne minimalnu referentnu debljinu na samim gumama.

OPĆE INFORMACIJE



211) 212) 213)

Poduzmite sljedeće mjere opreza kako biste spriječili oštećenje guma:

izbjegavajte nagla kočenja, trkaće startove i nasilne udarce o rubnik, rupe ili druge prepreke te vožnju dulje vrijeme po neravnim površinama ceste;

povremeno provjeravajte da gume nemaju posjekotine na bočnoj stijenci, abnormalno su nabubrene ili nepravilno istrošene gazne površine;

izbjegavajte putovanje s preopterećenim vozilom. Ako je guma probušena, odmah stanite i promijenite je;

svakih 10.000/15.000 kilometara rotirajte gume, držeći ih na istoj strani automobila kako ne bi promijenili smjer vrtnje (ako su gume "jednosmjerne" vrste). Gume s jednosmjernim profilom možete prepoznati po strelicama na bočnoj strani gume koje označavaju smjer vrtnje. Obavezno se pridržavati ove upute.

Samo na taj način gume mogu zadržati svoje karakteristike u pogledu prijanjanja, buke, otpornosti na trošenje i drenaže na mokrim površinama;

gume stare čak i ako se malo koriste.

Pukotine u gaznom sloju i na bokovima znak su starenja. U svakom slučaju, neka gume provjeri specijalizirano osoblje ako su bile ugrađene dulje od 6 godina;



ABC

□ u slučaju zamjene, uvijek montirajte nove gume, izbjegavajući one nepoznatog porijekla.

KOTAČI I GUME

Za vrstu naplataka i guma postavljenih na vozilo pogledajte odlomka "Kotači i gume" u poglavlju "Tehnički podaci".

LANCI ZA SNIEG



Verzije s pogonom na stražnje kotače i pogonom na sve kotače

Moguće je ugraditi lance za snijeg od 13 mm na sve gume osim R20 gume.

Quadrifoglio verzija

Moguće je staviti lance na stražnju gumu 265/35R19 (dimenzija zimske gume). Izbjegavajte korištenje tradicionalnih lanaca jer mogu oštetiti sustav kočenja ako nisu ispravno postavljeni, čime ugrožavaju sigurnost automobila.

Izričito savjetujemo korištenje lanaca bez zazora i upotrebu opreme koju je predložilo ovlašteni Alfa Romeo distributer.

Upozorenja

Korištenje lanaca za snijeg mora biti u skladu s lokalnim propisima svake zemlje. U određenim zemljama gume označene oznakom M+S (Mud and Snow) smatraju se zimskom opremom; stoga je njihova uporaba jednaka upotrebi lanaca za snijeg.

Lanci za snijeg smiju se staviti samo na gume stražnjih kotača.

Provjerite zategnutost lanaca za snijeg nakon prvih nekoliko metara vožnje.

UPOZORENJE Korištenje lanaca za snijeg s gumama neoriginalnih dimenzija može oštetiti vozilo.

UPOZORENJE Korištenje guma različite veličine ili tipa (M+S, snijeg, itd.) između prednje i stražnje osovine može nepovoljno utjecati na vozne sposobnosti automobila, uz rizik od gubitka kontrole nad automobilom i posljedičnih nesreća.

PRIJEDLOZI ZA ROTACIJU GUMA

Prednje i stražnje gume izložene su različitim opterećenjima i naprezanjima zbog upravljanja, manevara i kočenja. Zbog toga su podložne neravnomjernom trošenju.

Kako biste riješili ovaj problem, gume treba rotirati nakon odgovarajuće udaljenosti (10.000/15.000 km). Rotiranje guma znači njihovo premještanje na različite položaje na istoj strani automobila (sprijeda prema natrag i obrnuto).

UPOZORENJE Ne savjetuje se križanje guma, stoga je postavljanje gume na drugu osovinu s druge strane automobila nemoguće.

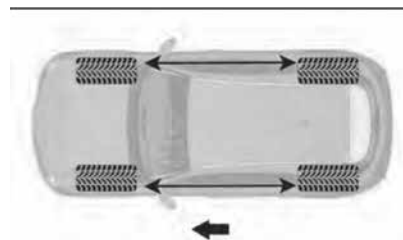
UPOZORENJE Na automobilima opremljenim različitim gumama (različite veličine guma između prednje i stražnje

osovine, npr. verzija QV) ne preporuča se rotacija bilo koje gume.

Rotacija guma pridonosi očuvanju prijanjanja i držanja na mokrim, blatnim ili snježnim cestama, jamčeci optimalnu upravljivost vozila.

U slučaju nepravilnog trošenja guma, identificirajte uzrok i otklonite ga što je prije moguće, tako da kontaktirate ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

Predložena metoda za rotaciju guma prikazana je na sl. 272 (strelica pokazuje smjer kretanja automobila).



Verzije s pogonom na sve kotače (AWD).

Preporuča se izbjegavati situacije s velikom razlikom u istrošenosti između prednjih i stražnjih guma te strogo koristiti zimske gume dimenzija navedenih u tablici "Dani kotači i gume".



UPOZORENJE

211) *Kvaliteta držanja ceste na cesti također ovisi o ispravnom tlaku u gumama.*

212) *Ako je tlak u gumi prenizak, može se pregrijati i kao rezultat toga ozbiljno oštetiti.*

213) *Nemojte ponovno bojati aluminijske naplatke na temperaturama višim od 150°C. Mehaničke značajke kotača mogu biti ugrožene.*



VAŽNO

94) *Smanjite brzinu kada su postavljeni lanci za snijeg; ne prelazi 50 km/h (ili ekvivalent u miljama). Izbjegavajte udarne rupe, nemojte voziti preko stepenica ili pločnika i nemojte voziti velike udaljenosti preko cesta bez snijega kako ne biste oštetili svoje vozilo i površinu ceste.*

DUŽA NEUPORABA AUTOMOBILA

Ako je automobil neaktivan dulje od mjesec dana, treba se pridržavati sljedećih mjera opreza:

❑ parkirajte automobil u natkrivenim, suhim i po mogućnosti dobro prozračenim prostorijama i malo otvorite prozore;

❑ provjerite da električna parkirna kočnica nije aktivirana;

❑ odvojite negativni priključak akumulatora i provjerite napunjenost akumulatora. Ponovite ovu provjeru jednom svaka tri mjeseca tijekom skladištenja;

❑ ako akumulator nije isključen iz električnog sustava, svakih trideset dana provjeravajte njegovu napunjenost;

❑ očistite i zaštitite obojene dijelove zaštitnim voskom;

❑ očistite i zaštitite sjajne metalne dijelove posebnim spojevima koji su dostupni u prodaji;

❑ pospite talkom gumene metlice brisača i podignite ih sa stakla;

❑ pokrijte automobil tkaninom ili perforiranom plastičnom folijom, posebno pazeći da ne oštetite obojenu površinu povlačenjem prašine koja se nakupila na njoj. Nemojte koristiti kompaktne plastične ploče koje ne

dopuštaju isparavanje vlage s površine automobila;

❑ napumpajte gume na +0,5 bara iznad standardno propisanog tlaka i povremeno ga provjeravajte;

❑ nemojte isprazniti sustav za hlađenje motora;

❑ svaki put kada automobil ne radi dva tjedna ili dulje, uključite klima uređaj s motorom u praznom hodu najmanje 5 minuta, podešenim vanjskim zrakom i ventilatorom postavljenim na najveću brzinu. Ova operacija će osigurati odgovarajuće podmazivanje sustava, čime se smanjuje mogućnost oštećenja kompresora kada sustav ponovno radi.

❑ **UPOZORENJE** Nakon postavljanja uređaja za pokretanje u STOP i zatvaranja vrata vozača, pričekajte najmanje jednu minutu prije nego isključite napajanje akumulatora. Prilikom ponovnog spajanja električnog napajanja na akumulator, pazite da je uređaj za pokretanje u položaju STOP i da su vozačeva vrata zatvorena.



ABC

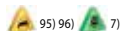
KAROSERIJA

JAMSTVO NA KAROSERIJU I PODVOZJE

Vaš je automobil pokriven jamstvom protiv perforacije uslijed hrđe bilo kojeg originalnog elementa strukture ili karoserije. Opće uvjete ovog jamstva potražite u Jamstvenoj knjižici.

SAVJETI ZA ODRŽAVANJE KAROSERIJE

Lak



Odmah popravite abrazije i ogrebotine kako biste spriječili stvaranje hrđe.

Održavanje laka sastoji se od pranja automobila: učestalost ovisi o uvjetima i okruženju u kojem se automobil koristi. Na primjer, preporučljivo je češće prati automobil u područjima s visokom razinom atmosferskog onečišćenja ili poslojenim cestama.

Neki dijelovi automobila mogu biti presvučeni mat bojom koja, kako bi se održala netaknutom, zahtijeva posebnu njegu: pogledajte upute u upozorenju na kraju ovog odlomka.



Za pravilno pranje automobila slijedite ove upute:

ako se za pranje automobila koriste mlaznice pod visokim pritiskom ili sredstva za čišćenje, držite ih najmanje 40 cm od karoserije kako biste izbjegli

oštećenje ili preinake. Nakupljanje vode može dugoročno oštetiti automobil; kako biste lakše uklonili sve nečistoće u području gdje se obično nalaze četke, savjetuje se postavljanje brisača vjetrobrana okomito (servisni položaj). Za više informacija pogledajte odlomak "Postupci održavanja" u ovom poglavlju;

❑ po mogućnosti operite karoseriju mlazom vode pod niskim pritiskom;

❑ obrišite spužvu s blagom otopinom sapuna preko karoserije, često ispirući spužvu;

❑ dobro isperite vodom i osušite mlazom zraka ili jelenskom kožom.

Osušite manje vidljive dijelove (npr. okvire vrata, poklopac motora, okvire prednjih svjetala, itd.) s posebnom pažnjom, jer voda može lakše stagnirati na tim područjima. Ne perite automobil nakon što je bio na suncu ili s vrućim poklopcem motora: to može promijeniti sjaj laka.

Vanjski plastični dijelovi moraju se čistiti na isti način kao i ostatak automobila.

Ukoliko želite oprati automobil u autoprionici koja ga seli, morate učiniti sljedeće:

❑ uvjerite se da je automobil na ravnoj površini i da je automatsko uključivanje parkirne kočnice kada je motor isključen deaktivirano (kako ju deaktivirati, pogledajte odlomak "Električna parkirna kočnica" u poglavlju "Pokretanje i vožnja");

❑ dok automobil miruje, prebacite ručicu mjenjača u N (neutralno) i pustite papučicu kočnice: pritisnite tipku za pokretanje. Automobil će ostati u položaju N (neutralno) 15 minuta, nakon čega će se aktivirati način rada P (park). Izbjegavajte parkiranje ispod drveća; smola koju ispušta drveće čini boju neprozirnom i povećava mogućnost korozije.

Prozori

Koristite posebne deterdžente i čiste krpe kako biste spriječili ogrebotine ili promjenu prozirnosti.

UPOZORENJE Nježno obrišite stražnji prozor s unutarnje strane krpom prateći smjer vlakana kako biste izbjegli oštećenje uređaja za grijanje.

Prednja svjetla

Za pranje automobila koristite mekanu krpu natopljenu vodom i deterdžentom.

UPOZORENJE Nikada nemojte koristiti aromatične tvari (npr. benzin) ili ketone (npr. aceton) za čišćenje plastičnih leća prednjih svjetala.

UPOZORENJE Kada čistite automobil visokotlačnim peraćem, držite mlaz vode najmanje 20 cm od prednjih svjetala.

PRANJE PROSTORA MOTORA



Ako se prostor motora pere (pod niskim tlakom, npr. u vrlo prašnjavim područjima), to se mora učiniti dok je

motor hladan i s uređajem za pokretanje u položaju STOP.

Vodite računa da ne usmjeravate mlaz vode ravno na elektroničke upravljačke module ili motore brisača. Neka ovaj postupak obavi specijalizirana radionica. Nakon pranja provjerite da razne zaštitne komponente (npr. gumeni štitnici i kapice) nisu uklonjene ili oštećene.



VAŽNO

95) *Kako bi se očuvao izgled laka, za čišćenje automobila ne smiju se koristiti abrazivni proizvodi i/ili sredstva za poliranje.*

96) *Za čišćenje automobila ne smiju se koristiti abrazivni proizvodi i/ili sredstva za poliranje. Ptičji izmet treba odmah i temeljito isprati jer je kiselina koju sadrži posebno agresivna. Izbjegavajte parkiranje vozila ispod drveća (osim ako nije prijeko potrebno). Odmah uklonite sve smolaste biljne tvari jer, nakon što se osuše, može zahtijevati uporabu abrazivnih sredstva i/ili proizvoda za poliranje, što se nikako ne preporučuje jer bi potencijalno moglo promijeniti karakteristike laka. Nemojte koristiti čistu tekućinu za pranje vjetrobrana za čišćenje prednjeg i stražnjeg stakla; razrijediti min. 50% s vodom. Čistu tekućinu za pranje vjetrobrana koristite samo kada je to nužno zbog vanjskih temperaturnih uvjeta. Ne koristite kemikalije/kiseline za odmrzavanje prozora/stakla vozila jer mogu oštetiti lak.*

97) *Izbjegavajte pranje valjcima i/ili četkama ili visokotlačnim peraćem u*

stanicama za pranje. Automobil perite isključivo ručno koristeći neutralne pH deterđente; osušite ga mokrom jelenskom kožom. Abrazivni proizvodi i/ili sredstva za poliranje ne smiju se koristiti za čišćenje automobila. Ptičji izmet treba odmah i temeljito isprati jer je kiselina koju sadrži posebno agresivna. Izbjegavajte (ako je ikako moguće) parkiranje automobila ispod drveća; odmah uklonite biljne smole jer ih je, kada se osuše, moguće ukloniti samo abrazivnim proizvodima i/ili sredstvima za poliranje, što nije preporučljivo jer bi mogli promijeniti tipičnu neprozirnost laka. Nemojte koristiti čistu tekućinu za pranje vjetrobrana za čišćenje prednjeg i stražnjeg stakla; razrijediti min. 50% s vodom. Čistu tekućinu za pranje zaslona koristite samo kada je to nužno zbog vanjskih temperaturnih uvjeta. Ne koristite kemikalije/kiseline za odmrzavanje prozora/stakla vozila jer mogu oštetiti boju.

98) *Visokotlačni čistač s mlazom ne smije se koristiti za čišćenje prostora motora. Poduzete su odgovarajuće mjere opreza za zaštitu svih dijelova i spojeva, ali tlakovi koje generiraju ovi uređaji su toliko visoki da se ne može jamčiti potpuna zaštita od curenja vode.*



VAŽNO

7) *Deterđenti zagađuju vodu. Vozilo treba prati u prostorima opremljenim za prikupljanje i pročišćavanje tekućine koja se koristi u procesu pranja.*

UNUTRAŠNJOST



214) 215) 216) 217)

Povremeno provjerite čistoću unutrašnjosti, ispod podnih prostirki, jer bi moglo doći do oksidacije lima.

SJEDALA I DIJELOVI OD TKANINE

Koristite poseban proizvod za čišćenje tepiha i presvlaka od tkanine.

Uklonite prašinu mekom četkom ili usisavačem.

Preporučljivo je koristiti vlažnu četku na baršunastim presvlakama. Istrljajte sjedala mekom krpom od mikrovlakana navlaženom otopinom vode i neutralnog deterđenta.

Čišćenje toplinski otisnutih slika na sjedalima

(gdje postoji)

Zbog boje, neprozirnosti i zaštite otporne na habanje s kojima su napravljene toplinski otisnute slike na nekim verzijama sjedala, mogu biti podložne privremenom grebanju ako ih dodirnete noktima, ključevima ili drugim tvrdim predmetima.

U takvim slučajevima vidljivi znakovi ne oštećuju profilirane slike i mogu se lako ukloniti brisanjem zahvaćenog područja krpom od mikrovlakana navlaženom vodom (ne suhom) kako bi se sjedalo vratilo u prvobitno stanje.



ABC

UPOZORENJE Krpa od mikrovlakana ne smije biti prethodno natopljena drugim tvarima ili deterdžentima.

KOŽNA SJEDALA

(gdje je predviđeno)

Uklonite suhu prljavštinu krpom od jelenske kože ili blago navlaženom krpom, bez pretjeranog pritiska.

Uklonite mrlje od tekućine ili masnoće upijajućom suhom krpom, bez trljanja. Zatim očistite mekom krpom ili jelenskom kožom navlaženom vodom i blagim sapunom. Ako mrlja i dalje postoji, koristite posebne proizvode i pažljivo slijedite upute.

UPOZORENJE Nikada nemojte koristiti alkohol. Uvjerite se da proizvodi za čišćenje koji se koriste ne sadrže alkohol ili alkoholne derivate, čak ni u malim količinama.

PLASTIČNI I PRESVUČENI DIJELOVI



Unutrašnje plastične dijelove čistite vlažnom krpom (ako je moguće od mikrovlakana) i otopinom vode i neutralnog, neabrazivnog deterdženta.

Za čišćenje masnih ili tvrdokornih mrlja koristite posebne proizvode koji ne sadrže otapala i dizajnirani su za održavanje originalnog izgleda i boje komponenti.

Uklonite svu prašinu krpom od mikrovlakana, po potrebi navlaženom vodom.

Ne preporučuje se korištenje papirnatih maramica jer mogu ostaviti ostatke.

DIJELOVI OD ALCANTARE

(gdje je predviđeno)



Postupak održavanja dijelova od alcantare:

❑ tretirajte površinu krpom od mikrovlakana navlaženom blagim marsejskim sapunom i vodom, pazeći da pokrijete cijelo pokriveno područje i ravnomjerno lagano pritisćite (ne trljajte snažno);

❑ isperite i iscijedite krpu od mikrovlakana te njome ponovno prijedite preko pokrivenog područja tretiranog prema prethodnoj točki;

❑ pustite da se osuši, a zatim nježno iščetkajte mekom četkom.

KOŽNI I DIJELOVI MEKANI NA DODIR

(ako su dostupni)

Za čišćenje ovih komponenti koristite meku krpu od mikrovlakana navlaženu otopinom vode i neutralnog deterdženta. Prije korištenja određenog proizvoda za čišćenje unutrašnjosti, provjerite da ne sadrži alkohol i/ili tvari na bazi alkohola ili otapala.

DIJELOVI OD KARBONSKIH VLAKANA

Kako biste uklonili male ogrebotine i tragove na karbonu, obratite se

ovlaštenom Alfa Romeo distributeru. Nepropisno izvedena operacija može nepopravljivo oštetiti karbon.



UPOZORENJE

214) *Nikada koristite zapaljive proizvode, kao što je benzin eter ili rektificirani benzin za čišćenje unutrašnjosti automobila. Elektrostatički naboj koji nastaje trljanjem tijekom postupka čišćenja može izazvati požar.*

215) *Ne držite boce aerosola u automobilu: mogle bi eksplodirati. Boce aerosola ne smiju se izlagati temperaturama iznad 50°C. Temperature mogu znatno premašiti ovu vrijednost unutar automobila izloženog direktnoj sunčevoj svjetlosti.*

216) *Na podu ispod papučica ne smije biti nikakvih prepreka. Provjerite je li podloga uvijek ravna i ne smeta papučicama.*

217) *Nemojte koristiti agresivne organske tvari kao što su: benzin, kerozin, ulje, aceton ili otapala.*



VAŽNO

99) *Nikada nemojte koristiti alkohol, benzin i derivate za čišćenje leća i ploče s instrumentima.*

100) *Ne koristite "tvrde" sintetičke četke jer bi mogle nepopravljivo oštetiti tkaninu. Nemojte izvoditi parcijalne, lokalizirane zahvate koji bi mogli uzrokovati "estetske" razlike između tretiranog i netretiranog područja. Nemojte koristiti otapala na bazi alkohola ili acetona.*



Sve što bi mogli smatrati korisnim za razumijevanje kako je vaš automobil napravljen i kako radi sadržano je u ovom poglavlju i ilustrirano podacima, tablicama i grafikom. Za entuzijaste i tehničare, ali također za one koji jednostavno žele znati svaki detalj o svom automobilu.

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

| | |
|--|-----|
| IDENTIFIKACIJSKI PODACI | 242 |
| MOTOR | 243 |
| MJENJAČ | 245 |
| KOTAČI I NAPLATCI | 246 |
| DIMENZIJE | 251 |
| MASE I OPTEREĆENJA | 253 |
| KAPACITETI TEKUĆINA | 255 |
| TEKUĆINE I MAZIVA | 259 |
| PERFORMANSE | 263 |
| POTROŠNJA GORIVA I CO ₂ EMISIJE | 264 |
| PREPORUKE ZA ZBRINJAVANJE VOZILA
NA KRAJU RADNOG VIJEKA | 265 |

IDENTIFIKACIJSKI PODACI

IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA

Identifikacijski broj vozila (VIN) otisnut je na pločici u lijevom prednjem dijelu armaturne ploče sl. 273, koji se može vidjeti izvan vozila kroz vjetrobran.



273

10016V0001EM

Ovaj broj je također otisnut na šasiji na nosaču prednjeg lijevog amortizera i može se vidjeti nakon otvaranja poklopca motora sl. 274.



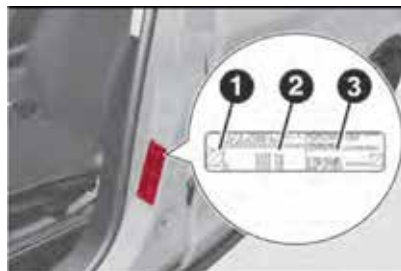
274

10016V0002EM

PLOČICA S IDENTIFIKACIJSKIM BROJEM VOZILA (VIN)

Pločica je postavljena na prednjem lijevom stupu vrata sl. 275, te uključuje slijedeće podatke:

- (1): vrijednost koeficijenta dimljenja (dizelski motori);
- (2): naziv proizvođača, broj odobrenja tipa vozila, identifikacijski broj vozila, maks. dozvoljene mase;
- (3): identifikacija motora, izvedbu modela, broj za rezervne dijelove, kod boje, dodatne informacije.



275

10016V0003EM

MOTOR

| | 2.9 V6 510 KS | 2.9 V6 520 KS | 2.0 T4 MAir |
|------------------------------------|--|--|--|
| Vrsta motora | Otto | Otto | Otto |
| Broj i smještaj cilindara | 6V | 6V | 4 u liniji |
| Promjer i hod klipa (mm) | 86,5 x 82 | 86,5 x 82 | 84 x 90 |
| Radni obujam cm ³ | 2891 | 2891 | 1995 |
| Odnos kompresije | 9,3:1 | 9,3:1 | 10±0,35 |
| Maksimalna snaga (EC) kW | 375 | 382 | 206 |
| Maksimalna snaga (EC) KS | 510 | 520 | 280 |
| pri broju okretaja (o/min) | 6500 | 6500 | 5250 |
| Maksimalni okretni moment (EC) Nm | 600 | 600 | 400 |
| Maksimalni okretni moment (EC) kgm | 61 | 61 | 40,8 |
| pri broju okretaja (o/min) | 2500 | 2500 | 2250 |
| Svjeće | NGK LKAR8APTJDS | NGK LKAR8APTJDS | NGK ILZKR7G |
| Gorivo | Bezolovni benzin s oktanskim brojem RON ne nižim od 95 (EN228 specifikacija) (*) | Bezolovni benzin s oktanskim brojem RON ne nižim od 95 (EN228 specifikacija) (*) | Bezolovni benzin s oktanskim brojem RON ne nižim od 95 (EN228 specifikacija) |

(*) Kako bi se zadovoljila sva ograničenja emisije te istovremeno zajamčila minimalna potrošnja i maksimalne performanse, koristite premium bezolovni benzin s oktanskim brojem (R.O.N.) 98 ili višim



ABC

| 2.2 JTD motor | 160 KS | 210 KS |
|--------------------------------------|--|------------|
| Vrsta motora | Dizel | Dizel |
| Broj i smještaj cilindara | 4 u liniji | 4 u liniji |
| Promjer i hod klipa (mm) | 83 / 99 | 83 / 99 |
| Radni obujam cm ³ | 2143 | 2143 |
| Odnos kompresije | 15,5 ± 0,4 | 15,5 ± 0,4 |
| Maksimalna snaga (EC) kW | 118 | 154 |
| Maksimalna snaga (EC) KS | 160 | 210 |
| pri broju okretaja (o/min) | 3750 | 3500 |
| Maksimalni okretni moment (EC) (Nm) | 450 | 470 |
| Maksimalni okretni moment (EC) (kgm) | 45,9 | 47,9 |
| pri broju okretaja (o/min) | 1750 | 1750 |
| Gorivo | Dizel za motorna vozila (specifikacija EN 590 i EN16734) | |

MJENJAČ

| Verzija | Mjenjač | Pogon |
|-------------|---|-------------------------------------|
| 2.9 V6 | Osam stupnjeva za naprijed i za vožnju unatrag sa sinkronizatorima za stupnjeve za naprijed i nazad | Pogon na sve kotače |
| 2.0 T4 MAir | Osam stupnjeva za naprijed i za vožnju unatrag sa sinkronizatorima za stupnjeve za naprijed i nazad | Stražnji ili
Pogon na sve kotače |
| 2.2 JTD | Osam stupnjeva za naprijed i za vožnju unatrag sa sinkronizatorima za stupnjeve za naprijed i nazad | Stražnji ili
Pogon na sve kotače |



ABC

KOTAČI I NAPLATCI

Naplatci od lake legure. Tubeless radijalne gume. Sve odobrene gume navedene su u prometnoj dozvoli.

UPOZORENJE Ako postoje razlike između korisničkog priručnika i registracijskog dokumenta, uzimaju se informacije iz ovog drugoga. Za sigurnu vožnju, automobil mora biti opremljen s gumama jednake marke i vrste na svim kotačima.

UPOZORENJE Nemojte s tubeless gumama koristiti zračnice.

UPOZORENJE Uporaba guma različitih dimenzija, marke ili dizajna na prednjim i stražnjim kotačima može negativno utjecati na vozne karakteristike automobila. Preporučujemo uporabu guma koje je odobrio proizvođač. Proizvođač ne može odrediti jesu li neodobrene gume prikladne za uporabu i time ne može jamčiti sigurnost vozila u tim uvjetima.

PRAVILNO ČITANJE GUME

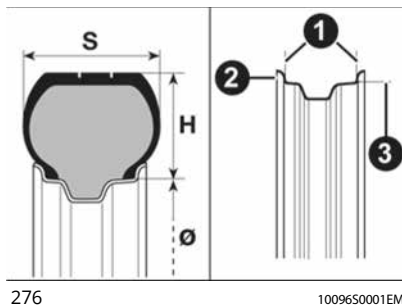
Primjer sl. 276: 215/65 R16 98 H

215 Nazivna širina (S, udaljenost između stranica u mm)

65 Odnos visine/širine (H/S), izražen kao postotak

R Radijalna guma

16 promjer naplatka u inčima (Ø)



98 Indeks opterećenja (nosivost)

H Indeks maksimalne brzine

Indeks maksimalne brzine

Q do 160 km/h

R do 170 km/h

S do 180 km/h

T do 190 km/h

U do 200 km/h

H do 210 km/h

V do 240 km/h

W do 270 km/h

Y do 300 km/h

Indeks maksimalne brzine za zimske gume

QM+S do 160 km/h

TM+S do 190 km/h

HM+S do 210 km/h

Indeks opterećenja (nosivost) (*)

60= 250 kg **80**= 450 kg

61= 257 kg **81**= 462 kg

62= 265 kg **82**= 475 kg

63= 272 kg **83**= 487 kg

64= 280 kg **84**= 500 kg

65= 290 kg **85**= 515 kg

66= 300 kg **86**= 530 kg

67= 307 kg **87**= 545 kg

68= 315 kg **88**= 560 kg

69= 325 kg **89**= 580 kg

70= 335 kg **90**= 600 kg

71= 345 kg **91**= 615 kg

72= 355 kg **92**= 630 kg

73= 365 kg **93**= 650 kg

74= 375 kg **94**= 670 kg

Indeks opterećenja (nosivost) (*)

75= 387 kg **95**= 690 kg

76= 400 kg **96**= 710 kg

77= 412 kg **97**= 730 kg

78= 425 kg **98**= 750 kg

79= 437 kg

PRAVILNO OČITAVANJE KODA NAPLATKA

Primjer sl. 276: 7J x 17 H2 ET 40

7 Širina naplatka u inčima (1)

J bočna projekcija oslanjanja unutrašnjeg ruba gume (2)

17 promjer ugradnje, izražen u inčima (odgovara promjeru gume koja se ugrađuje) (3 = Ø)

H2 oblik i broj izbočina (mjerjenje oboda koje održava unutrašnji rub tubeless gume u položaju na naplatku)

ET 40 kompenzacija kotača (udaljenost između potporne ravnine diska/naplatka i središnje linije naplatka)

LANCI ZA SNIJEG



101)

Izvedbe sa pogonom na stražnje i sve kotače

Na svim gumama mogu se koristiti 13 mm lanci za snijeg osim za R20.

QV izvedba

Moguće je ugraditi lance na stražnje gume 285/40 R20 (zimski guma). Izbjegavajte uporabu tradicionalnih lanaca jer mogu oštetiti sustav kočenja ako nije pravilno ugrađen, čime se može ugroziti sigurnost automobila.

Snažno preporučujemo uporabu lanaca s nultim razmakom i uporabu opreme koju je preporučio ovlašteni Alfa Romeo distributer.

Upozorenja

Upotreba lanaca za snijeg je propisana zakonskim odredbama zemlje u kojoj se vozite. U nekim državama, pneumatici s oznakom M+S (Mud and Snow) smatraju se zimskom opremom; stoga je njihova uporaba ekvivalentna uporabi lanaca za snijeg.

Lanci za snijeg se montiraju samo na stražnje kotače.

Provjerite zategnutost lanaca nakon što prijedete nekoliko metara.

UPOZORENJE Uporaba lanaca za snijeg s gumama neoriginalnih dimenzija može oštetiti vozilo.

UPOZORENJE Uporaba guma različitih dimenzija ili tipa (M+S, zimске, itd.) između prednje i stražnje osovine može negativno utjecati na vozne značajke, s rizikom od gubitka kontrole i pojave nesreće.



VAŽNO

101) Nakon ugradnje lanaca za snijeg držite brzinu vozila niskom; nemojte prelaziti 50 km/h. Izbjegavajte rupe, rubnjake i pločnike i izbjegavajte vožnju na duže relacije po cestama koje nisu pokrivene snijegom kako bi spriječili oštećenja vozila i ceste.



ABC

STANDARDNI KOTAČI I GUME



218)

| Izvedba | Kotači | Gume |
|--|--------------------------|-------------------------------|
| 2.9 V6 | 20 x 9J ET29 (PREDNJI) | 255/45 R20 101Y (PREDNJI) |
| | 21 x 9J ET29 (PREDNJI) | 255/40 R21 102Y XL (PREDNJI) |
| | 20 x 10J ET34 (STRAŽNJI) | 285/40 R20 104Y (STRAŽNJI) |
| | 21 x 10J ET34 (STRAŽNJI) | 285/35 R21 105Y XL (STRAŽNJI) |
| 2.0 T4 Mair
2.2 JTD | 18 x 8J | 235/60 R18 103W |
| | 19 x 8J | 235/55 R19 101Y |
| | 20 x 8.5J | 255/45 R20 105W XL |
| | 21 x 8.5J | 225/40 R21 102W XL |
| Rezervni kotač umanjenih dimenzija
(ako je ugrađeno) | – | 195/75 18 106P |

NAPOMENA U suradnji s proizvođačem Pirelli, Alfa Romeo je razvio niz guma specijalno za model Alfa Romeo Stelvio. One se mogu identificirati s oznakom "AR". "AR" gume osiguravaju najbolje performanse i sigurnost vozila. Alfa Romeo ne može jamčiti da su neodobrene gume prikladne, te one mogu uzrokovati kvarove vozila.

2.9 V6 motor: zimske gume su dostupne u sljedećim dimenzijama: 255/45 R20 101W (M+S) i 285/40 R20 104W (M+S).

2.0 T4 Mair i 2.2 JTD motori: zimske gume su dostupne u sljedećim dimenzijama: 235/60 R18 103V, 235/55 R19 101V i 255/45 R20 101W.

Uvijek provjerite registracijske dokumente u svezi guma koje se mogu ugraditi (dimenzije, indeks opterećenja i brzine).

TLAK NAPUHAVANJA HLADNIH GUMA

Kada su gume tople, dodajte +0,3 bara vrijednosti propisanog tlaka. Vrijednost ponovno provjerite kada su gume hladne. Ako je potrebno podignuti vozilo, pogledajte odlomak "Podizanje vozila" u poglavlju "U slučaju nužde".

Ispod dane vrijednosti tlaka odnose se na sve vrste guma: ljetne, zimske i cjelosezonske (ako je primjenjivo).

2.9 V6 motor

| Gume | Neopterećen/srednje opterećenje | | Puno opterećenje | |
|--------------------|---------------------------------|----------|------------------|----------|
| | Prednje | Stražnje | Prednje | Stražnje |
| 225/45 R20 101Y | 2,3 | - | 2,7 | - |
| 225/40 R21 102Y XL | 2,7 | | 2,7 | |
| 285/49 R20 104Y | - | 2,5 | - | 2,9 |
| 285/35 R21 105Y XL | - | 2,9 | - | 2,9 |

2.0 T4 MAir i 2.2 JTD motori

| Gume | Neopterećen/srednje opterećenje | | Puno opterećenje | |
|--|---------------------------------|----------|------------------|----------|
| | Prednje | Stražnje | Prednje | Stražnje |
| 235/60 R18 | 2,1 | 2,3 | 2,3 | 2,6 |
| 235/55 R19 | 2,1 | 2,3 | 2,3 | 2,6 |
| 255/45 R20 | 2,3 | 2,5 | 2,4 | 2,7 |
| 255/40 R21 | 2,3 | 2,5 | 2,4 | 2,7 |
| 195/75 18 (rezervni kotač umanjenih dimenzija) | | | 3,0 | |

Ako se ugrade zimske gume, uvijek koristite jednaki tlak napuhivanja kao za originalno ugrađene gume (gornja tablica).



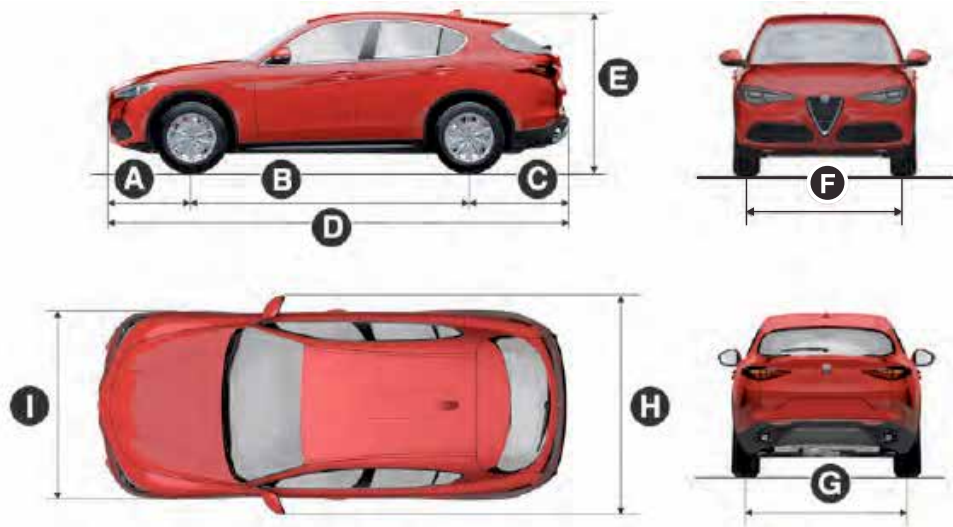


UPOZORENJE

218) *Ako se koriste zimske gume s nižim indeksom brzine kao u registracijskom dokumentu, nemojte prijeći maksimalnu brzinu koja odgovara korištenim gumama.*

DIMENZIJE

Dimenzije su izražene u milimetrima i odnose se na vozilo opremljeno standardnim gumama. Visina je izmjerena kada je vozilo bilo prazno.



277

9490102

| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|-----|------|------|------|--------------|--------------------------|-------------------------------|------|------|
| 861 | 2818 | 1008 | 4687 | 1632
1693 | 1613
1621 (*)
(**) | 1657
1644 (*)
1654 (**) | 2163 | 1903 |

(*) Verzije s 20" gumama (**) Verzije s 21" gumama

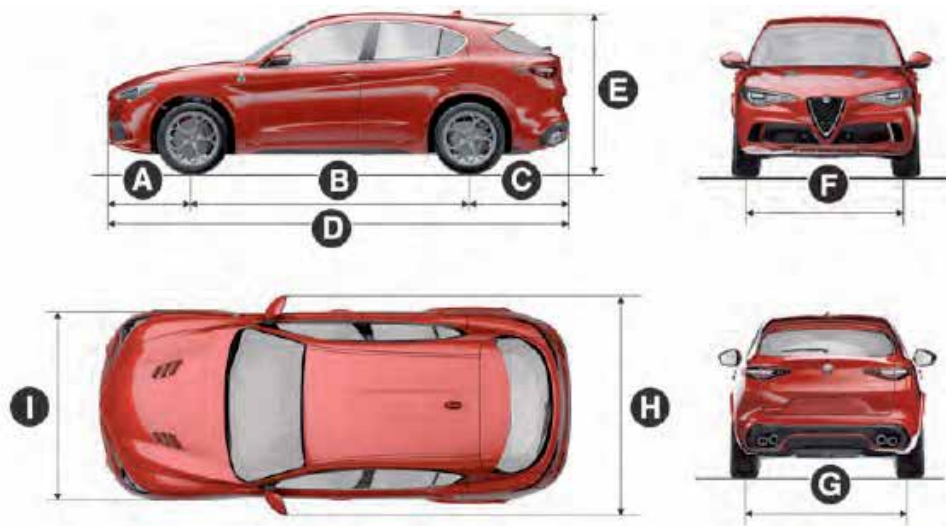
Manje varijacije vrijednosti su moguće ovisno o dimenzijama naplatka.



ABC

QV IZVEDBA

Dimenzije su izražene u milimetrima i odnose se na vozilo opremljeno standardnim gumama. Visina je izmjerena kada je vozilo bilo prazno.



278

9490103

| A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|-----|------|------|------|----------------|------|----------------------|------|------|
| 866 | 2818 | 1018 | 4701 | 1680 –
1689 | 1623 | 1681 (*)
1658 (*) | 2163 | 1955 |

(*) Verzije s 20" gumama (**) Verzije s 21" gumama

KAPACITET PRTLJAŽNIKA

Kapacitet (V.D.A. norme) Bez preklopljenih sjedala (neopterećen automobil): 525 litara

MASE I OPTEREĆENJA

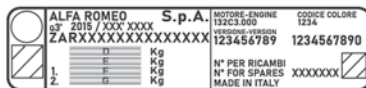
Za identifikaciju mase i opterećenja vašeg automobila pogledajte pločicu prikazanu na sl. 279 i opisanu u poglavlju "Pločica s identifikacijskim brojem vozila (VIN)" ili pogledajte potvrdu o registraciji automobila koja prikazuje tipski odobrene mase (za tržišta, gdje je omogućeno).

D : Najveća dopuštena masa potpuno natovarenog automobila (GVW).

E : Najveća dopuštena masa potpuno natovarenog automobila (GVW) plus prikolica. Ako u polju nema vrijednosti ili ako postoji crtica, to znači da auto ne može vući.

F : Najveća dopuštena masa na prvoj prednjoj osovini.

G : Najveća dopuštena masa na drugoj stražnjoj osovini.



Za izračun mase koja se može vući s prikolicom s kočnicama, uzmite razliku između vrijednosti (E) i (D) prikazanih na

pločici.

Npr.: E=3950 kg - D= 2350 kg

Prikolica s kočnicama = 1600 kg

UPOZORENJE Nemojte prekoračiti naznačene mase prikolice i vuče.

UPOZORENJE Poštujte vučne kapacitete vozila.

UPOZORENJE Nikada nemojte prekoračiti maksimalno dopušteno opterećenje navedeno na pločici (E).



VUČNE MASE (kg)

| | 2.9 V6 | 2.0 T4 MAir | 2.2 JTD | |
|--------------------------------|--------|-----------------|-------------|-------------|
| | | | RWD verzije | AWD verzije |
| GVW | 2460 | 2350 | 2330 | 2410 |
| Teret koji se može vući | | | | |
| A | – | 1600 / 2300 (*) | 1600 | 2300 |
| B | – | 750 | 750 | 750 |
| C | – | 64 / 95 (*) | 64 | 95 |
| D | 75 | 75 | 75 | 75 |

A = VUČNA TEŽINA

B = PRIKOLICA BEZ KOČNICA

C = TERET NA KUKI ZA VUČU

D = TERET NA KROVU

(*) S "kukom za vuču" opcijom originalnom opremom. Za maksimalno opterećenje koje se može vući, uvijek pogledajte dokument o registraciji.

KAPACITETI TEKUĆINA

| | 2.9 V6 | 2.0 T4 MAir | Propisana goriva i originalna maziva |
|--|--------|-----------------------|--|
| Spremnik goriva (litara) | 64 | 64 | Bezolovni benzin (EN228 specifikacija) |
| uključujući i rezervu (litara) | 9,6 | 9,6 | |
| Glavni rashladni sustav motora (litara) | 11,2 | 8,8 (**) / 9,25 (***) | 50% mješavina destilirane vode i PARAFLO UP (**)) |
| Sekundarni rashladni sustav motora (litara) | 5,75 | 4,3 (*) / 5,25 (***) | |
| Filtar motornog ulja (litara) | - | 0,4 | SELENIA QUADRIFOGLIO (2.9 V6 motor) / SELENIA DIGITEK P.E. (2.0 T4 MAir motor) |
| Karter motora (litara) | - | 4,6 | |
| Karter motora i filtar (litara) | 6,5 | - | |
| Krug hidrauličke kočnice (litara) | 0,9 | 0,9 | TUTELA BRAKE FLUID TOP EVO |
| Spremnik tekućine za pranje vjetrobrana (litara) | 4,2 | 4,1 | PETRONAS DURANCE SC 35 |
| Automatski mjenjač, AWD (litara) | 9,11 | 9,3 | TUTELA TRANSMISSION AS 8 |
| Automatski mjenjač, RWD (litara) | - | 9,4 | |
| Diferencijali RDU 230-LSD (litara) | 1,1 | 0,9 | TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID |



ABC



| | 2.9 V6 | 2.0 T4 MAir | Propisana goriva i originalna maziva |
|---|--------|-------------|--------------------------------------|
| RDU 210-eLSD diferencijal (ako je ugrađen) (litara) | - | 1,1 | TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID |
| AWD sustav FAD prijenosni sklop (litara) | 0,45 | 0,5 | |
| AWD sustav TRANSFER CASE (litara) | 0,7 | 0,7 | TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE |

(*) Bez tvornički ugrađene "kuke a vuču"

(**) Za posebno teške klimatske uvjete, preporučuje se mješavina 60% PARAFLU UP i 40% destilirane vode.

(***) Ako je ugrađena opcijaska originalna "kuka za vuču".

| | 2.2 JTD motor | Propisana goriva i originalna maziva |
|--|-----------------|--|
| Spremnik goriva (litara) | 64 (*) | Dizelsko gorivo za osobna vozila (EN590 i EN16734 specifikacija) |
| uključujući i rezervu (litara) | 10 (**) | |
| Kapacitet AdBlue® spremnika (ako je ugrađen), približno (litara) | 16,1 | AdBlue® (DIN 70070 i ISO 22241-1 specifikacije) |
| Glavni rashladni sustav motora (litara) | 7,8 / 8,0 (***) | Mješavina 50% destilirane vode i PARAFLU UP (*) |
| Sekundarni rashladni sustav motora (litara) | 4,7 (***) | |
| Filtar motornog ulja (litara) | 0,5 | SELENIA W.R. FORWARD 0W-20 |
| Karter motora (litara) | 3,9 | |
| Krug hidrauličke kočnice (litara) | 0,9 | TUTELA BRAKE FLUID TOP EVO |
| Spremnik tekućine za pranje vjetrobrana (litara) | 4,2 | PETRONAS DURANCE SC 35 |
| Automatski mjenjač (litara) | 9,1 | TUTELA TRANSMISSION AS8 |
| RDU 230-LSD diferencijal (litara) | 0,9 | TUTELA TRANSMISSION LS AXLE FLUID |
| RDU 210/215-LSD diferencijal (litara) | 1,1 | |
| AWD sustav FAD prijenosni sklop (litara) | 0,5 | TUTELA TRANSMISSION HYPOIDE GEAR OIL |



ABC

| | 2.2 JTD motor | Propisana goriva i originalna maziva |
|-----------------------------------|---------------|--------------------------------------|
| AWD sustav TRANSFER CASE (litara) | 0,7 | TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE |

(*) Za tržišta gdje je u ponudi.

(**) Izvedbe sa spremnikom goriva od 64 litre.

(***) Motori 210 KS AWD

(****) Za posebno teške klimatske uvjete, preporučuje se mješavina 60% PARAFLU UP i 40% destilirane vode.



VAŽNO

102) Koristite samo AdBlue® (UREA) tekućinu sukladnu s DIN 70070 i ISO 22241-1. Druge tekućine mogu uzrokovati oštećenja sustava i također emisije više neće biti sukladne zakonu.

103) Distribucijske tvrtke su odgovorne za sukladnost njihovih proizvoda. Obratite pažnju na mjere opreza prilikom skladištenja i servisiranja, kako bi se zadržale početne kvalitete. Proizvođač neće priznati nikakvo jamstvo u slučaju modifikacija i oštećenja uzrokovanih zbog uporabe AdBlue® (UREA) tekućine koja nije u skladu s propisima.

TEKUĆINE I MAZIVA

U motoru vašeg automobila nalazi se motorno ulje koje je temeljito razvijeno i ispitano kako bi zadovoljilo zahtjeve Plana redovitog održavanja. Konstantna uporaba propisanih maziva jamči deklariranu potrošnju goriva i razinu emisija. Kvaliteta maziva je bitna za rad motora i njegovo trajanje.



104)

SPECIFIKACIJE PROIZVODA

PODMAZIVANJE MOTORA

| Uporaba | Značajke | Specifikacije | Originalne tekućine i maziva | Interval promjene |
|-------------|----------------------|---------------|---|----------------------------------|
| 2.9 V6 | SAE 5W-40
ACEA C3 | 9.55535-GH2 | SELENIA QUADRIFOGLIO
Tehnička referenca Br.
Fo22.B18 | Prema Planu redovitog održavanja |
| 2.0 T4 MAir | SAE 0W-30
ACEA C2 | 9.55535-GS1 | SELENIA DIGITEK P.E.
Tehnička referenca Br.
Fo20.B12 | Prema Planu redovitog održavanja |
| 2.2 JTD | SAE 0W-20
ACEA C2 | 9.55535-DSX | SELENIA WR FORWARD
0W-20
Tehnička referenca Br.
Fo13.K15 | Prema Planu redovitog održavanja |

U slučaju nužde, ako nisu dostupna maziva s propisanim specifikacijama, mogu se koristiti proizvodi koji zadovoljavaju navedene specifikacije; u tom slučaju ne mogu se jamčiti optimalne performanse motora.



ABC

| Uporaba | Značajke | Specifikacije | Originalne tekućine i maziva | Primjena |
|-------------------------------------|---|-----------------|---|---|
| Ulja i maziva za prijenose sklopove | ATF sintetičko mazivo | 9.55550-AV5 | TUTELA TRANSMISION AS
8 Tehnička referenca Br. F139.l11 | Automatski mjenjač |
| | SAE 75W-85 sintetičko mazivo | 9.55550-DA9 | TUTELA TRANSMISION LS
AXLE FLUID
Tehnička referenca Br. F059.N15 | Diferencijal RDU 230-LSD
RDU 210/215-LSD |
| | SAE 75W-80 APL GL-5 sintetičko mazivo | 9.55550-DA10 | TUTELA TRANSMISION
HYPOIDE GEAR OIL
Tehnička referenca Br. F060.N15 | AWD sustav FAD prijenosni sklop |
| | SAE 75W sintetičko mazivo | 9.55550-DA11 | TUTELA TRANSMISION
TRANSFER CASE
Tehnička referenca Br. F061.N15 | AWD sustav PRIJENOSNI SKLOP |
| | NLGlo-1 mazivo za spojeve konstantne brzine s niskim koeficijentom trenja | 9.55580-GRAS II | TUTELA STAR 700
Tehnička referenca Br. F701.Co7 | Spojevi konstantne brzine na strani diferencijala |
| | NLGI 1-2 molibden disulfid mazivo za visoke temperature | 9.55580-GRAS II | TUTELA STAR
Tehnička referenca Br. F702.Go7 | Spojevi konstantne brzine na strani kotača |

| Uporaba | Značajke | Specifikacije | Originalne tekućine i maziva | Primjena |
|-----------------------------------|--|-------------------------|--|---|
| Kočiona tekućina | Sintetička tekućina za sustave kočnica i kvačila. Premašuje specifikacije: FMVSS br. 116 DOT 4, ISO 4925 Klasa 6, SAE J1704. | 9.55597 ili MS.90039 | TUTELA BRAKE FLUID TOP EVO
Tehnička referenca Br. F002.L18 | Sustav hidrauličke kočnice i spojke |
| Antifriz zaštitna tekućina | Zaštita s antifrizom, formula na bazi etilen glikola, bez amina i 2-EH (2-etil heksaonska kiselina), sadrži inhibitore korozije i aditive za zaštitu od pjene, CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 | 9.55523 ili MS.90032 | PARAFLO UP
Tehnička referenca Br. F101.M01 | Do 50% mješavine, ne može se miješati s proizvodima različitih formula (*) |
| Tekućina za pranje vjetrobrana | CUNA NC 956-11. | 9.55522 | TUTELA PROFESSIONAL SC 35
Tehnička referenca Br. F001.D16 | Koristi se razrijeđena ili nerazrijeđena za pranje vjetrobrana |
| AdBlue® aditiv za dizelsko gorivo | Otopina vode i AdBlue® | DIN 70070 i ISO 22241-1 | AdBlue® | Koristi se za punjenje AdBlue® spremnika u izvedbama sa selektivnim katalizatorom (SCR) (2.2 JTD motor) |
| Aditiv za dizelsko gorivo | Aditiv u obliku antifrizu za dizelsko gorivo, sa zaštitnim djelovanjem za dizelske motore | | PETRONAS DURANCE DIESEL ART
Tehnička referenca Br. F601.Co6 | Miješa se s dizelskim gorivom (25 cm3 na 10 litara) |



ABC

| Uporaba | Značajke | Specifikacije | Originalne tekućine i maziva | Primjena |
|--------------------------------|---------------------------------------|---------------|------------------------------|----------|
| Automatski klima uređaj (HVAC) | R1234yf ili R134yf (ovisno o tržištu) | | | |

(*) Za naročito teške klimatske uvjete, preporučamo vam upotrebu 60% PARAFLU^{UP} i 40% destilirane vode. AdBlue® je registrirana tržišna oznaka udruge Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)



VAŽNO

104) Uporaba proizvoda s različitim specifikacijama od ovdje naznačenih mogla bi uzrokovati oštećenja motora koja nisu pokrivena jamstvom.

PERFORMANSE

Maksimalne performanse nakon početnog razdoblja uporabe vozila.

| Izvedbe | Maksimalna brzina (km/h) | Ubrzanje od 0-100 km/h (sek) |
|---------------------------|--------------------------|------------------------------|
| 2.9 V6 510 KS | 283 | 3.8 |
| 2.9 V6 520 KS | 285 | 3.8 |
| 2.0 T4 MAir AWD | 230 | 5.7 |
| 2.2 JTD 160 KS RWD | 200 | 8.8 |
| 2.2 JTD 210 KS AWD | 215 | 6.6 |



ABC

POTROŠNJA GORIVA I CO2 EMISIJE

Vrijednosti potrošnje goriva i CO2 emisija koje su prikazane u tablici dobivene su na osnovi tipskih ispitivanja prema primjenjivim normama u državi u kojoj je vozilo registrirano.

Vrsta vožnje, situacije u prometu, način vožnje, atmosferski uvjeti, oprema vozila, pribor, prisutnost nosača prtljage na krovu, posebna oprema i opće stanje vozila mogu utjecati na aerodinamiku i otpor zraka te do potrošnje goriva koja će se razlikovati od potrošnje navedene u tablici

Potrošnja goriva postati će više ujednačena nakon odvezenih prvih 3.000 km.

Za pronalaženje specifične potrošnje i CO2 emisija za ovaj automobil, molimo vas pogledajte podatke u Certifikatu sukladnosti i odgovarajućoj dokumentaciji koja dolazi uz vozilo.

PREPORUKE ZA ZBRINJAVANJE VOZILA NA KRAJU RADNOG VIJEKA

(ako je omogućeno)

Kompanija Alfa Romeo S.p.A. je mnogo godina predana zaštiti okoliša preko stalnih poboljšanja svojih proizvodnih procesa koji su sve više “ekološki prihvatljivi”. Kako bi svojim kupcima dao najbolju moguću uslugu u smislu poštivanja zakona o zaštiti okoliša i kao odgovor na Europsku direktivu 2000/53/EC koja se odnosi na vozila na kraju radnog vijeka, Alfa Romeo S.p.A. svojim kupcima nudi mogućnost predaje njihovih vozila(*) na kraju njihovog radnog vijeka bez dodatnih troškova. Europska direktiva preporuča da kada se vozilo preda, zadnji vlasnik vozila ne bi trebao imati nikakvih troškova jer vozilo ima nultu ili negativnu tržišnu vrijednost.

Kako bi predali vaše vozilo na kraju radnog vijeka bez dodatnih troškova, posjetite jednog od naših distributera ili Alfa Romeo S.p.A. ovlašteni centar za skupljanje i recikliranje. Ovi centri su pažljivo odabrani kako bi ponudili uslugu najviše kvalitete za skupljanje, obradu i recikliranje nekorištenih vozila uz poštivanje okoliša.

Dodatne informacije o ovim centrima za skupljanje i recikliranje možete dobiti kod Alfa Romeo S.p.A. distributera ili pozivom na besplatni u jamstvenoj knjižici ili posjetom Alfa Romeo S.p.A. internetskih stranica.



ABC

Prazna stranica



MULTIMEDIJA

| | |
|--|-----|
| NAPUTCI I OPĆE INFORMACIJE..... | 268 |
| KONTROLE..... | 270 |
| KONTROLE NA UPRAVLJAČU..... | 273 |
| FUNKCIJE DODIRNOG ZASLONA | 274 |
| WIDGETI..... | 275 |
| RADIO NAČIN RADA..... | 278 |
| MEDIA NAČIN RADA | 279 |
| Bluetooth® IZVOR..... | 279 |
| USB/iPod/AUX PODRŠKA | 279 |
| KLIMA UREĐAJ..... | 280 |
| TELEFONSKI NAČIN RADA..... | 281 |
| NAVIGACIJSKI NAČIN RADA..... | 282 |
| TomTom® ONLINE USLUGE..... | 284 |
| POSTAVKE..... | 286 |
| PERFORMANSE | 288 |
| INFORMACIJE O VOZILU | 288 |
| POMOĆ U VOŽNJI | 288 |
| Apple CarPlay i Android Auto | 290 |
| GLASOVNE NAREDBE | 292 |
| POVEZANE USLUGE - ALFA CONNECT USLUGE..... | 293 |
| SUSTAV BEŽIČNOG PUNJENJA (Modul podloge za bežično punjenje) | 298 |
| CERTIFIKATI | 299 |

Ovo poglavlje opisuje glavne funkcije Connect sustava koji može biti ugrađen u vozilo.

NAPUTCI I OPĆE INFORMACIJE

SIGURNOST NA CESTAMA



219) 220)

Naučite koristiti razne funkcije sustava prije kretanja u vožnju.

Pažljivo pročitajte upute sustava prije kretanja.

UPOZORENJE Bacite pogled na zaslon samo i kada je to potrebno i sigurno. Ako je potrebno duže vrijeme gledati u zaslon, zaustavite se na sigurnoj lokaciji kako ne bi bili ometani tijekom vožnje. U slučaju kvara odmah prestanite koristiti sustav. Inače može doći do oštećenja sustava. Što je prije moguće kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera radi popravka sustava.

UVJETI PRIJEMA SIGNALA

(ako je omogućeno)

Uvjeti prijema se konstantno mijenjaju tijekom vožnje. Prijem mogu ometati planine, zgrade ili mostovi, pogotovo ako ste jako udaljeni od odašiljača.

UPOZORENJE Glasnoća audio sustava može se povećati u slučaju prijema prometnih obavijesti i vijesti.

NAPOMENA DAB frekvencija može se koristiti u državama gdje je dostupna tehnologija prijenosa digitalnog signala. U državama gdje ova usluga nije dostupna, radio će se prebaciti na bilo

koju frekvenciju ako se pritisne DAB tipka.

BRIGA I ODRŽAVANJE



105) 106)

Obratite pažnju na sljedeće mjere opreza kako bi bili sigurni da sustav pravilno radi:

površina zaslona ne smije doći u kontakt s istaknutim ili krutim objektima koji bi mogli oštetiti njegovu površinu;

za čišćenje koristite vlažnu tkaninu (ako je moguće od mikro-vlakana).

Po potrebi možete koristiti otopinu blagog deterdženta i vode, te osušite s mekanom, suhom tkaninom. Pri tome nemojte pritiskati zaslon.

za čišćenje površine zaslona nikada nemojte koristiti alkohol, benzine ili njihove derivate.

sprječite da bilo kakva tekućina uđe u sustav: to bi ga moglo nepovratno oštetiti.

UPORABA CONNECT SUSTAVA

Za interakciju s Connect sustavom možete koristiti kontrole na središnjem tunelu, na upravljaču, koristeći funkcije dodirnog zaslona ili glasovne kontrole.

ZAŠTITA OD KRAĐE

Sustav je opremljen sa zaštitom od krađe na osnovi razmjene informacija s elektronskom kontrolnom jedinicom (računalo vozila) u vozilu.

To jamči maksimalnu sigurnost i sprečava uporabu sustava na drugim automobilima u slučaju krađe.

Po potrebi kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

VAŽNE NAPOMENE

Bacite pogled na zaslon samo ako je to potrebno i sigurno. Ako je potrebno duže vrijeme gledati na zaslon, zaustavite se na sigurnom kako ne bi bili ometani tijekom vožnje.

U slučaju kvara odmah prestanite upotrebljavati sustav.

Inače može doći do oštećenja sustava.

Što je prije moguće kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera radi popravka sustava.



UPOZORENJE

219) *Slijedite ispod dana sigurnosna pravila: inače može doći do ozbiljnih ozljeda putnika i oštećenja sustava.*

220) *Ako je glasnoća previsoka to može biti opasno. Podesite glasnoću tako da još uvijek možete čuti pozadinsku buku (npr. trube, hitnu pomoć, policijska vozila, itd.).*



VAŽNO

105) Prednju ploču i zaslon čistite samo uz pomoć mekane, čiste, suhe i antistatičke tkanine. Sredstva za čišćenje i poliranje mogu oštetiti površinu. Za čišćenje ploče ili zaslona nemojte koristiti alkohol ili slične proizvode.

106) Nemojte zaslon koristiti kao bazu za pridržavanje vakuumskih držača ili sličnih držača vanjskih navigacijskih jedinica ili pametnih telefona.



ABC

KONTROLE

KONTROLE NA TUNELU

Na središnjem tunelu, sl. 280, postoje kontrole za interakciju s Connect sustavom.

Tipka POSTAVKI (1)

Pritiskom tipke "Postavke"  dok ste u režimima ("RADIO", "MEDIA", "TELEFON", "NAVIGACIJA") otvorit će se prikaz postavki za dani režim rada.

Ponovnim pritiskom na tipku vraćate se u prethodno odabrani režim rada.

Tipka MENU (2)

Pritisnite tipku  za pristup glavnom izborniku.



280

1212650300EM

TABLICE S OPISOM KONTROLA

ON/OFF kontrola i glasnoća (1)

| Akcija | Funkcija |
|--------------------|--|
| DUGI PRITISAK | Uključuje i isključuje Connect sustav |
| KRATKI PRITISAK | Radio način rada: aktivira/deaktivira funkciju utišavanja (Mute)
Media način rada: aktivira reprodukciju/pauzu
Telefonski način rada: aktivira/deaktivira mikrofona tijekom telefonskog poziva |
| ROTACIJA | U smjeru kazaljke na satu za povećanje glasnoće, u suprotnome smjeru za smanjenje glasnoće |
| POMICANJE U STRANU | Radio način rada: u desno odabire slijedeću radio stanicu, u lijevo odabire prethodnu radio stanicu (traženje radio stanice moguće je preko "frekvencije" / "naziva" / "omiljenih")
Media način rada: u desno odabire slijedeću pjesmu, u lijevo odabire prethodnu pjesmu
Dugi pritisak u desno ("Media" način rada): odabire slijedeću pjesmu, dugi pritisak u lijevo odabire prethodnu pjesmu |



ABC

Rotacijski prekidač (4)

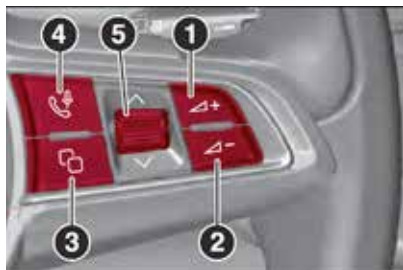
| Akcija | Funkcija |
|-------------------------------|---|
| ROTACIJA | Unutar izbornika: prolazak kroz stavke izbornika.
U Navigacijskom načinu rada (ako je ugrađeno): zumiranje karata |
| KRATKI PRITISAK | Unutar izbornika: potvrda odabira |
| DUGI PRITISAK | Radio način rada: spremanje radio stanice u stupac radio stanica/ spremanje omiljene u traku spremljenih |
| KRATKI POKRET U DESNO (*) | Unutar izbornika: pristup podizborniku odabrane funkcije.
U Navigacijskom načinu rada (ako je ugrađeno), u "Pretraži kartu": pomicanje na karti u desno |
| KRATKI POKRET U LIJEVO (*) | Unutar izbornika: povratak na prethodni izbornik, ESC funkcija.
U Navigacijskom načinu rada (ako je ugrađeno), u "Pretraži kartu": pomicanje na karti u lijevo |
| KRATKI POKRET PREMA GORE (*) | Unutar izbornika: zatvara traku spremljenih
U Navigacijskom načinu rada (ako je ugrađeno), u "Pretraži kartu": pomicanje na karti prema gore |
| KRATKI POKRET PREMA DOLJE (*) | Aktivira memorirane radio stanice/Spremanje "Kontakata" i "Odredišta".
Unutar izbornika: otvara traku spremljenih.
U Navigacijskom načinu rada (ako je ugrađeno), u Explore map: pomicanje na karti prema dolje |

(*) Rotacijski prekidač mora se zakrenuti u naznačenom smjeru (funkcija "naginjanja")

KONTROLE NA UPRAVLJAČU

OPIS

Kontrole sl. 281 za glavne funkcije sustava nalaze se na upravljaču kako bi se olakšalo upravljanje. Aktivacija odabrane funkcije kontrolira se, u nekim slučajevima, duljinom pritiska (kratkim ili dugim pritiskom) kao što je opisano u nastavku.



281

9550179

(1) (2) Kontrole glasnoće (↗ / ↘)

❑ **Kratki pritisak** : pojačajte/smanjite glasnoću za jedan korak

❑ **Dugi pritisak**: pojačajte/smanjite glasnoću za jedan korak

(3) Odabir prikaza / glavni widget / zadano

❑ **Kratki pritisak**: prebacivanje između glavnog (ili zadanog) prikaza zaslona (u središnjem dijelu zaslona ploče s instrumentima) ili prikaza widgeta (unutar brojača okretaja na zaslonu ploče

s instrumentima)

(4) Telefon / Glasovne naredbe Kratki pritisak (telefonski način)

❑ Odgovoriti / prekinuti poziv

Kratki pritisak (glasovne naredbe)

❑ **S glasovnom sesijom koja nije aktivna**: aktivacija glasovnih kontrola Connect sustava ako nijedan telefonski način nije aktivan

❑ **S aktivnom glasovnom sesijom**: trenutno zatvaranje glasovne sesije koja je u tijeku

Dugi pritisak (glasovne naredbe)

❑ **S aktivnom glasovnom sesijom**: prekidanje glasovne sesije u tijeku (može se zadati nova glasovna naredba)

❑ **Kada glasovna sesija nije aktivna i povezan je vanjski audio uređaj (npr. Apple CarPlay / Android Auto)**: aktivirajte glasovnu sesiju na povezanom uređaju

NAPOMENA Povezivanje s telefonom onemogućuje glasovnu naredbu.

NAPOMENA Ako su prisutne aplikacije Apple CarPlay i Android Auto, aktivirat će se glasovni asistent Siri (za Apple CarPlay) ili Google Assistant (za Android Auto). U ovom slučaju možete koristiti glasovne kontrole "prirodnim govorom language", a ne samo one specifične unaprijed postavljene za Alfa Connect sustav. Glasovni asistenti Siri (za Apple

CarPlay) ili Google Assistant (za Android Auto) aktivirat će se samo ako držite pritisnutu tipku  na desnoj strani upravljača.

(5) Odabir stavki na prikazima / widgetima (^ / v)

❑ **Rotacija prema gore**: odaberite sljedeću radio stanicu (radio način rada) / odaberite sljedeću pjesmu (medijski način rada).

❑ **Rotacija prema dolje**: odabir prethodne radijske postaje (radio način rada) / odabir prethodne pjesme (medijski način rada).

❑ **Kratki pritisak**: potvrdite radnje koje predlažu poruke na zaslonu ploče s instrumentima.

❑ **Dugi pritisak**: poništite očitavanja putnog računala na zaslonu ploče s instrumentima.



ABC

FUNKCIJA "DODIRNOG ZASLONA"

Connect sustav je također opremljen s funkcijom dodirnog zaslona: dodatno na odabir stavki koristeći kontrole na središnjem tunelu i na upravljaču, moguća je interakcija s raznim funkcijama/načinima rada pritiskom ikona na zaslonu.

AKCIJE KOJE SE MOGU PROVESTI KORISTEĆI FUNKCIJU DODIRNOG ZASLONA

| Funkcija | Akcije na zaslonu |
|-----------------------|---|
| POMICANJE PREMA GORE |  |
| POMICANJE PREMA DOLJE |  |
| POMICANJE U LIJEVO |  |
| POMICANJE U DESNO |  |
| KRATKI PRITISAK |  |
| DUGI PRITISAK |  |

WIDGETI

NAČINI INTERAKCIJE S WIDGETIMA

Zaslon Connect sustava prikazuje widgete koji se mogu koristiti za pristup raznim načinima rada samog sustava.

Interakcija s widgetima moguća je koristeći dodirni zaslon ili uporabom Rotacijskog prekidača koji se nalazi na središnjem tunelu.

Moguće je provesti jednu od sljedećih operacija:

❑ **otvaranje widgeta** pritiskom ikone (dodirni zaslon) ili pritiskom rotacijskog prekidača;

❑ **pomicanje widgeta** desno/lijevo koristeći dodirni zaslon ili okretanjem rotacijskog prekidača desno/lijevo.

POMICANJE WIDGETA

Možete pomicati widgete na zaslonu koristeći funkciju dodirnog zaslona ili kontrole na središnjem tunelu.

Uporaba funkcije dodirnog zaslona

Odaberite željeni widget ili pritisnite "Razmjesti"  tipku na okomitoj statusnoj traci i tada:



Pomicanje widgeta: držite željenu ikonu widgeta pritisnutu nekoliko sekundi i pomaknite je u desno ili lijevo na zaslonu.



Promjena veličine widgeta: za promjenu veličine pritisnite ikonu za promjenu veličine widgeta.



Prikaz sadržaja widgeta: odaberite željeni widget i povlačite prstom u okomitom smjeru. Prilikom razmještanja widgeta (njihovih ikona), neće biti moguće pregledati njihov sadržaj.

Uporaba kontrola na središnjem tunelu

Učinite sljedeće:

❑ pritisnite tipku  na središnjem tunelu: prikazuje se vodoravna traka sl. 269 u gornjem dijelu zaslona;

❑ okrenite rotacijski prekidač kako bi odabrali stavku "Postavke";

❑ pritisnite rotacijski prekidač za potvrdu odabira i nakon toga odaberite jednu od sljedećih stavki:

- "Razmjesti widget": za pomicanje željenog widgeta desno ili lijevo na zaslonu.
- "Promjeni veličinu widgeta" za promjenu prozora widgeta na "1/3 prikaz" ili "2/3 prikaz" površine zaslona;

- "Sadržaj widgeta": za prikaz sadržaja željenog widgeta.



282

12126V0906EM

PROMJENA VELIČINE WIDGETA

Neki widgeti mogu zauzeti 1/3 ili 2/3 zaslona.

Uporaba funkcije dodirnog zaslona

❑ **"1/3 prikaz"** sl. 283: na zaslonu se prikazuju ikone, naziv izbornika, glavne informacije, grafičke tipke (do 3) (ako je omogućeno).

❑ **"2/3 prikaz"** sl. 284: za aktiviranje većeg prikaza widgeta, pritisnite grafičku tipku "povećaj"  (ako je omogućeno) u gornjem dijelu same aplikacije. Za vraćanje na "1/3 prikaz" pritisnite grafičku tipku .



ABC



283

1212650909EM



284

1212650910EM

Uporaba kontrola na središnjem tunelu

Aktivirajte izbornik "Postavke" i odaberite stavku "Promijeni veličinu widgeta".

Aktivirate će se samo widgeti kojima se može mijenjati veličina (oni će biti prikazani različitom bojom od widgeta kojima se ne može mijenjati veličina i koje nije moguće odabrati).

Za promjenu veličine widgeta i prebacivanje na "2/3 prikaz", pritisnite

rotacijski prekidač.

Pritisnite grafičku tipku  za povratak na normalni prikaz.

NAPOMENA Nije moguće prikazati dva widgeta u "2/3 prikaz" načinu u isto vrijeme.

PREGLED SADRŽAJA WIDGETA

Uporaba funkcije dodirnog zaslona

Za promjenu prikaza widgeta, odaberite ga i pomaknite u okomitom smjeru, prema gore ili dolje.

Uporaba kontrola na središnjem tunelu

Aktivirajte izbornik "Postavke" i odaberite stavku "Sadržaj widgeta": na zaslonu će biti moguće odabrati samo widgeti sa sadržajem.

Učinite sljedeće za prikaz sadržaja widgeta:

-  okrenite rotacijski prekidač za odabir željenog widgeta;
-  pritisnite rotacijski prekidač za potvrdu odabira;
-  okrenite rotacijski prekidač za prikaz sadržaja widgeta;
-  pritisnite rotacijski prekidač kako bi prikaz bio aktivan i izađite iz widgeta.

RAZMJJEŠTANJE WIDGETA

Widgeti se mogu razmjestiti u glavnom izborniku na dva različita načina:

-  **"Eksplicitno"**: pritiskom grafičke tipke "Razmjesti"  koja se nalazi u gornjem

lijevom kutu zaslona, sl. 285

 **"Implicitno"**: držanjem željene widgeta pritisnutim nekoliko sekundi.



285

1212650919EM

Uporaba funkcije dodirnog zaslona

Eksplicitni način rada

U oba načina rada, veličina widgeta bit će smanjena i prikazana do maksimalno 5 na zaslonu.

NAPOMENA Prilikom razmještanja widgeta (prikaz njihovih ikona) neće biti moguće pregledati njihov sadržaj.

Učinite sljedeće:

-  pritisnite grafičku tipku  koja se nalazi u gornjem lijevom kutu zaslona: prikazuje se prva ikona;
-  pritisnite i držite željeni widget i povucite ga do željene lokacije;

❑ pustite widget: Connect sustav će spremi novu lokaciju widgeta.



286

12126S0922EM

'Implicitni' način rada

Učinite sljedeće:

❑ držite željeni widget pritisnut: widgeti će biti smanjeni i prikazani, do maksimalno 5 na zaslonu. Odabrani widget bit će prikazan i uvećan;

❑ pritisnite i držite željeni widget i povucite ga do željene lokacije;

❑ otpustite widget: Connect sustav će spremi novu lokaciju widgeta.

Za povratak u glavni izbornik pritisnite grafičku tipku  ili .

Uporaba kontrola na središnjem tunelu

Aktivirajte izbornik "Postavke" i odaberite "Razmjesti widget": prvi widget bit će prikazan automatski.

Za razmještanje widgeta učinite sljedeće:

❑ okrenite rotacijski prekidač i odaberite željeni widget: widget će na zaslonu biti istaknut;

❑ pritisnite rotacijski prekidač: pored widgeta prikazuje se grafička strelica , pokazujući smjer u kojem možete pomicati widget;

❑ okrenite rotacijski prekidač za pomicanje widgeta na željenu lokaciju;

❑ pritisnite rotacijski prekidač za spremanje nove lokacije widget (widget će biti i dalje istaknut na zaslonu).

Za povratak u glavni izbornik, okrenite rotacijski prekidač u lijevo ili pritisnite tipku  na središnjem tunelu.

IZBORNIK PREČACA

Kako bi aktivirali statusnu traku na zaslonu učinite sljedeće:

❑ Koristeći funkciju dodirnog zaslona: dodirnite gornji dio zaslona, sl. 287, i prstom potegnite prema dolje.

❑ Koristeći kontrole na središnjem tunelu: pomaknite rotacijski prekidač 1 sl. 288 prema dolje.



287

12126V2302EM



288

12126S0765EM

Izbornik prečaca može se koristiti za:

❑ pristup izborniku "Postavke";

❑ brzi pristup memoriranoj radio stanici u popisu omiljenih stanica, ili kontaktima ili navigacijskim odredištima;

❑ dodajte grafičke tipke za brzi pristup željenoj funkciji.



ABC

RADIO NAČIN RADA

ODABIR RADIO NAČINA RADA (TUNER)

"RADIO" način rada može se aktivirati uporabom odgovarajućeg widgeta u glavnom izborniku Connect sustava.

NAPOMENA Neke "RADIO" funkcije mogu se dodatno aktivirati uporabom rotacijskog prekidača i/ili funkcije dodirnog zaslona, te također uporabom glasovnih naredbi: za više informacija, pogledajte "AM/FM/DAB Radio glasovne naredbe" u dijelu "Glasovne naredbe" ovo priručnika.

GLAVNI PROZOR RADIO NAČINA RADA

Nakon odabira željene radio stanice prikazuju se sljedeće informacije, sl. 289.



289

12126S0926EM

Bočna traka sl. 289

Sljedeće grafičke tipke prikazuju se u bočnoj traci:

☐ **SRC:** može se koristiti za odabir željenog frekvencijskog pojasa;

- ☐ ★ za odabir popisa omiljenih stanica;
- ☐ ≡ za prikaz popisa dostupnih radio stanica;
- ☐ za ručno traženje radio stanice.

Središnja zona prozora sl. 289

Sljedeće informacije se prikazuju u središnjem dijelu prozora:

- ☐ odabrani frekvencijski pojas (npr. FM);
- ☐ naziv trenutne radio stanice;
- ☐ logotip aktivnog frekvencijskog pojasa;
- ☐ vrsta emitiranog programa;
- ☐ frekvencija trenutne radio stanice;
- ☐ grafičke tipke radio načina rada (odabir prethodne stanice, aktivira/deaktiviraj funkciju utišavanja, odabir sljedeće radio stanice);
- ☐ popis i naziv spremljenih radio stanica.

AUDIO

(ako je omogućeno)

Učinite sljedeće za otvaranje izbornika "Audio":

- ☐ pritisnite tipku "Postavke" na središnjem tunelu;
- ☐ okrenite rotacijski prekidač za odabir stavke "Audio postavke".

Kada je funkcija aktivirana, mogu se postaviti sljedeći parametri:

- ☐ Niski (-9; 0; +9);
- ☐ Visoki (-9; 0; +9);
- ☐ Srednji (-9; 0; +9);

- ☐ Balans/Fade;
- ☐ Glasnoća/Brzina (OFF; +5);
- ☐ Surround zvuk (OFF/ON) (ako je dostupno);
- ☐ AUX komp. Glasnoće (OFF; +20);
- ☐ Vrti tvorničke postavke.

MEDIA NAČIN RADA

NAPOMENA Neke "MEDIA" funkcije mogu se dodatno aktivirati uporabom rotacijskog prekidača i/ili funkcije dodirnog zaslona, te također uporabom glasovnih naredbi: za više informacija, pogledajte "Media glasovne naredbe" u dijelu "Glasovne naredbe" ovo priručnika.

ODABIR AUDIO IZVORA

Kada je aktivan MEDIA način rada sljedeće informacije se prikazuju na zaslonu, sl. 290:

- ☐ **SRC:** aktiviranje popisa izvora
 - ☐ aktiviranje Shuffle/Playback režima
 - ☐ aktiviranje popisa pjesama
 - ☐ aktiviranje popisa za reprodukciju
- Pritisnite grafičku tipku za aktiviranje "MEDIA" režima SRC: na zaslonu se prikazuju dostupni izvori: AM, FM, DAB, **Bluetooth®**, USB1, USB2.



Bluetooth® IZVOR

12126S0937EM

AKTIVIRANJE Bluetooth® sučelja

Ovaj način rada aktivira se uparivanjem **Bluetooth®** uređaja koji sadrži glazbu sa sustavom.

UPARIVANJE Bluetooth® AUDIO UREĐAJA

Učinite slijedeće:

- ☐ aktivirajte **Bluetooth®** funkciju na uređaju;
- ☐ otvorite glavni izbornik pritiskom tipke  i odabirom "Postavke";
- ☐ odaberite "Infotainment";
- ☐ odaberite "Telefon" i tada "Bluetooth postavke";
- ☐ odaberite **Bluetooth®** sl. 291 uređaj;
- ☐ odaberite "Dodaj uređaj" ;
- ☐ potražite Connect sustav na popisu **Bluetooth®** audio uređaja (tijekom faze uparivanja na zaslonu se prikazuje

napredak ove operacije);

- ☐ odaberite uređaj koji treba upariti;
- ☐ kada to zatraži audio uređaj, unesite PIN kod prikazan na zaslonu sustava ili na uređaju potvrdite prikazani PIN;
- ☐ ako je postupak bio uspješan, prikazuje se odgovarajući prikaz;



291

12126S0430EM

Bluetooth® funkciji također možete pristupiti pritiskom tipke "OPCIJE" u "TELEFON" ili "MEDIJ" funkcijama, koje se mogu odabrati u glavnom izborniku.

UPOZORENJE Ako se prekine **Bluetooth®** veza između telefona i sustava, pogledajte priručnik telefona.

NAPOMENA Kada mijenjate naziv uređaja u **Bluetooth®** postavkama telefona (ako postoji), Radio može promijeniti pjesmu koja se reproducira ako je uređaj povezan putem USB-a nakon

Bluetooth® veze. Nakon ažuriranja softvera telefona, za pravilan rad, preporuča se ukloniti telefon s popisa uređaja povezanih na Connect sustav, izbrisati prethodno uparivanje sustava također s popisa Bluetooth uređaja na telefonu i napraviti novo uparivanje.

USB/iPod/AUX PODRŠKA

USB/iPod NAČIN RADA

Za aktiviranje USB/iPod načina rada ubacite odgovarajući uređaj (USB ili iPod) u jedan od USB priključaka:

☐ ispod kontrolne ploče automatskog klima uređaja, (1) sl. 292;

☐ unutar pretinca za rukavice ispod prednjeg naslona za ruke, (2) sl. 293.

NAPOMENA Connect sustav možda neće podržavati neke USB memorije: u tom slučaju možda se neće automatski prebaciti s "Radio" u "Media" način rada. Ako se glazba s uređaja ne reproducira, provjerite njegovu kompatibilnost odabirom "Media" načina rada: na Connect zaslonu prikazuje se odgovarajuća poruka.

UPOZORENJE Nakon uporabe USB priključka za punjenje, preporučujemo odspajanje uređaja (pametnog telefona) uvijek prvo izvlačenjem kabela iz priključka u vozilu, a nikada prvo iz uređaja. Zaostali kabeli ili nepravilno spojeni kabeli mogu ugroziti pravilno



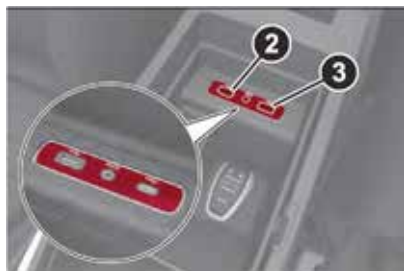
ABC

punjenje i/ili stanje USB priključka.



292

0402650981EM



293

0402650993EM

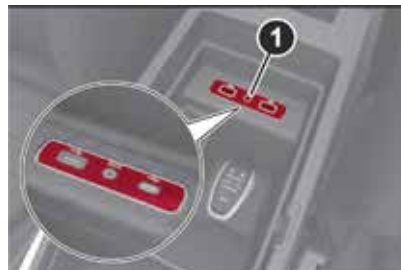
USB priključak (punjenje baterije)

Pretinac ispod prednjeg naslona za ruke također sadrži treći USB priključak (3) sl. 293 koji se koristi samo za punjenje baterije.

AUX IZVOR

Za aktiviranje AUX načina rada, ubacite odgovarajući uređaj u AUX priključak (1) sl. 294 u automobilu.

Kada je uređaj spojen na ovaj priključak, sustav počne reprodukciju sa spojenog AUX izvora, ako već reproducira.



294

0402650982EM

SUSTAV KLIMA UREĐAJA

Connect sustav vam omogućuje interakciju s automatskim dvozonskim klima uređajem za podešavanje temperature unutar putničke kabine. NAPOMENA Widget klima uređaja dostupan je samo preko funkcije dodirnog zaslona.

Widget klima uređaja u glavnom izborniku može prikazati dva različita sadržaja: "Raspodjela zraka" sl. 295 i "Udobnost" (postoji samo uz električno grijana sjedala i grijani upravljač).

Pomicanje gore/dolje po widgetu možete promijeniti prikaz.

Pritiskom na widget aktivirate prikaz "Raspodjela zraka" ili "Udobnost".



295

1212650970EM

Na widgetu klima uređaja prikazana je jedna grafička tipka  (aktivira se samo preko dodirnog zaslona) koja, ako se pritisne, omogućuje isključivanje automatskog dvozonskog klima uređaja i ponovno uključivanje sa zadnjom korištenom konfiguracijom.

PRIKAZ "RASPODJELA ZRAKA"

Izbornik "Raspodjela zraka" može se koristiti za podešavanje temperature zraka na strani vozača i suvozača.

Grafičke tipke postoje na prikazu za aktiviranje istih funkcija koje se mogu odabrati koristeći tipke na zaslonu automatskog klima uređaja u putničkoj kabini (pogledajte odlomak "Klima uređaj" u poglavlju "Upoznavanje vašeg automobila").

PRIKAZ "UDOBNOST"

(ako je omogućeno)

Prikaz "Udobnost" može se koristiti za podešavanje razine grijanja sjedala vozača i suvozača i upravljača.

TELEFONSKI NAČIN RADA

NAPOMENA Neke "TELEFON" funkcije mogu se dodatno aktivirati uporabom rotacijskog prekidača i/ili funkcije dodirnog zaslona, te također uporabom glasovnih naredbi: za više informacija, pogledajte "Telefonske glasovne naredbe" u dijelu "Glasovne naredbe" ovo priručnika.

INDIKACIJE NA ZASLONU

U glavnom izborniku pojavljuje se "TELEFON" widget.

Prikaz aplikacije ovisi o sljedećim uvjetima:

- ☐ Upareni mobilni telefon
- ☐ Nema uparenog mobilnog telefona
- ☐ Telefonski poziv u tijeku
- ☐ Više telefonskih poziva u tijeku
- ☐ Odlazni telefonski poziv
- ☐ Telefonska konferencija u tijeku

Upareni mobilni telefon

Ako ste već uparili vaš mobilni telefon (pogledajte sljedeće stranice), sljedeće tri grafičke tipke sl. 283 se pojavljuju na widgetu "TELEFON":

- ☐  uključivanje/isključivanje mikrofona tijekom poziva (1);
- ☐  završetak poziva (2);
- ☐  prijenos poziva na uređaj (3).



UPARIVANJE MOBILNOG TELEFONA

Postupak uparivanja

Za uparivanje mobilnog telefona, učinite slijedeće:

- ☐ aktivirajte **Bluetooth®** funkciju na uređaju;
- ☐ u glavnom izborniku odaberite "Postavke" okretanjem i pritiskom rotacijskog prekidača;

- ☐ odaberite "Infotainment";
 - ☐ odaberite **Bluetooth®** uređaj;
 - ☐ odaberite "Dodaj uređaj";
 - ☐ potražite Connect sustav na popisu **Bluetooth®** audio uređaja (tijekom faze uparivanja na zaslonu se prikazuje napredak ove operacije);
 - ☐ odaberite uređaj koji treba upariti;
 - ☐ kada to zatraži audio uređaj, unesite PIN kod prikazan na zaslonu sustava ili na uređaju potvrdite prikazani PIN;
 - ☐ ako je postupak bio uspješan, prikazuje se odgovarajući prikaz;
 - ☐ "Bluetooth®" opciji se također može pristupiti pritiskom funkcije  "TELEFON" ili "MEDIJ", koje se mogu odabrati u glavnom izborniku.
- UPOZORENJE Provedite operaciju uparivanja telefona samo dok vozilo miruje i u sigurnim uvjetima. Ova značajka je onemogućena ako se vozilo kreće brže od 5 km/h.
- UPOZORENJE Ako se prekine **Bluetooth®** veza između telefona i sustava, pogledajte priručnik telefona.



ABC

PROVOĐENJE TELEFONSKOG POZIVA

Uz aktivnu "TELEFON" funkciju, poziv možete ostvariti na sljedeće načine:

- ❑ Odabirom "Telefonski imenik" na zaslonu ili "Zadnji pozivi" i nakon toga odabirom kontakta iz sugeriranog popisa;
- ili
- ❑ Odabirom stavke "Biraj" na zaslonu.

GLAVNI IZBORNIK TELEFONA

Kada je mobilni telefon spojen sa Connect sustavom, u glavnom izborniku pojavljuju se razne stavke (ako postoje), sl. 297:

- ❑ intenzitet signala mreže;
- ❑ napunjenost baterije telefona;
- ❑ naziv telefona.



297

12126V2500EM

Druge informacije prikazane na zaslonu sl. 297 su:

- ❑ ☎ "Zadnji pozivi" (1): pritisnite ovu grafičku tipku za odabir između "Svi pozivi" i "Propušteni pozivi".
- ❑ ★ "Omiljeni" (2): pritiskom na ovu grafičku tipku možete birati između "Uredi omiljene", "Dodaj omiljene", "Razmjesti omiljene" i "Obriši omiljene".
- ❑ 📞 "Kontakti" (3): pritisnite ovu grafičku tipku na zaslonu za prikaz popisa svih kontakata registriranih u telefonu. Kada odaberete kontakt, telefonski broj i fotografija (ako postoji) povezani s kontaktom pojavljuju se na desnoj strani zaslona.
- ❑ ✉ "SMS" (4): pritisnite ovu grafičku tipku za primanje i slanje tekstualnih poruka (ako uređaj to podržava). Za čitanje poruka, automobil mora mirovati. Funkcija preslušavanja i slanja standardnih poruka, koje se mogu prilagoditi, uvijek je moguće. Ako postoji nepročitana poruka, to je označeno točkom pored "SMS" grafičke tipke (moguće je spremiti maksimalno 99 nepročitanih tekstualnih poruka).
- ❑ 📱 "Biraj" (5): pritisnite grafičku tipku za prikaz prozora "biraj broj" koji se može koristiti za biranje broja.

NAVIGACIJSKI NAČIN RADA

(ako je ugrađeno)

PRAVNA/SIGURNOSNA NAPOMENA

Kada se Connect sustav koristi prvi put, nakon resetiranja standardnih postavki i nakon promjene jezika, sustav će od vas tražiti da prihvatite sigurnosnu/pravnu napomenu, upozoravajući vas na odgovornost povezane s proizvodom tijekom navigacije.

NAPOMENA Neke funkcije "NAVIGACIJE" mogu se dodatno aktivirati uporabom rotacijskog prekidača i/ili funkcije dodirnog zaslona, te također uporabom glasovnih naredbi: za više informacija, pogledajte "Navigacijske glasovne naredbe" u dijelu "Glasovne naredbe" ovo priručnika.

AKTIVIRANJE NAVIGACIJE

Widget "NAVIGACIJA" sl. 298 prikazuje se u glavnom izborniku.

NAPOMENA Widget je dostupan samo preko dodirnog zaslona.

Grafička tipka widgeta ovisi o tome je li navigacija aktivirana 📍 ili nije aktivirana ☎.



298

1212652010EM

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA

Za postavljanje odredišta potrebni su sljedeći podaci:

- ❑ "Grad/Poštanski broj": unesite ime ili poštanski broj grada novog odredišta;
 - ❑ "Adresa": unesite naziv ulice odredišta;
 - ❑ "Kućni broj": unesite kućni broj odredišta;
 - ❑ "Država" (ako je primjenjivo/potrebno): unesite naziv države u kojoj se nalazi odredište.
 - ❑ "Počni navigaciju": odaberite željeno odredište koristeći desnu stranu zaslona. To će omogućiti pristup prozoru planiranja rute za početak navigacije.
- NAPOMENA Gornji podaci mogu se unijeti slučajnim rasporedom (funkcija "slobodnog traženja teksta").

Za postavljanje novog odredišta odaberite grafičku tipku  (uporabom dodirnog zaslona ili rotacijskog

prekidača): na zaslonu se prikazuje grafička tipkovnica za unos adrese odredišta i na desnoj strani se prikazuje popis "odredišta".

Upravljanje prepoznavanjem glasa za unos navigacijskih adresa

Pritiskom na tipku  na desnoj strani upravljača započinje sesija prepoznavanja glasa i slanje potrebnih naredbi Connect sustavu za unos navigacijske adrese.

Adresu možete unijeti na dva različita načina:

❑ **Jednim potezom:** Izgovorite "Navigate to <grad, adresa, kućni broj>" nakon pritiska tipke  na desnoj strani upravljača i početka sesije prepoznavanja glasa. Connect sustav će biti u mogućnosti prepoznati adresu koju ste unijeli ili prikazati popis mogućih alternativa. Nakon toga slijedite upute Connect sustava za početak proračuna rute.

❑ **Ručni unos:** Connect sustav će vam pomoći unijeti pojedinačna polja preko vođenog postupka, uz mogućnost uporabe glasovnih naredbi "City", "Address" i "House number". Za aktiviranje ovog načina rada pritisnite tipku  na desnoj strani upravljača i započnite sesiju prepoznavanja glasa, pošaljite prvu naredbu za unos grada i nastavite prateće upute Connect sustava.

Ako se provede promjena jezika u Connect sustavu, koristeći odgovarajuću stavku u izborniku "Postavke" na zaslonu, prikazuje se skočni prozor koji informira vozača o ograničenoj dostupnosti funkcija prepoznavanja glasa.

Ako odaberete Engleski jezik u automobilu koji je prodan u Hrvatskoj, prikazuje se sljedeća poruka na zaslonu Connect sustava: "When the vocal system is set to English you can input addresses in the United Kingdom, Ireland, Malta and Gibraltar. You can also insert all destinations manually.".

UPOZORENJE Gornja poruka ovisi o državi u kojoj je vozilo kupljeno. Samo u državama navedenima u ovom skočnom prozoru moći će koristiti funkcije prepoznavanja glasa za adresu i odabir odredišta. Dostupne države će se mijenjati ovisno o odabranom jeziku.

NAPOMENA Ovaj "jedno potezni" unos adrese neće biti dostupan ako vozač odabere jezik koji ne odgovara državi u kojoj je automobil kupljen. U ovom slučaju, kako bi pristupili funkcijama prepoznavanja glasa i unijeli važeću adresu, odnosno koju prepoznaje Connect sustav, morat ćete unaprijed poslati naredbu Connect sustavu o promjeni države (za svaku uporabu automobila).



ABC

Na primjer, ako odaberete Engleski jezik u automobilu koji je porođan u Hrvatskoj, morate koristiti glasovnu naredbu "Change country" (promijeni državu) kako bi započeli postupak unosa adrese.

ZAUSTAVLJANJE NAVIGACIJE

Nakon početka navigacije, možete je prekinuti u bilom kojem trenutku.

Za deaktiviranje navigacije, pritisnite grafičku tipku .

Na zaslonu se prikazuje odgovarajuća poruka. Odaberite "Potvrdi" za potvrdu odabira ili "Odustani" za odustajanje od operacije.

Ako se odabere "Potvrdi", zaslon se vraća na prikaz glavnog izbornika.

Tom Tom® ONLINE USLUGE

(gdje je predviđeno)

Tom Tom "Online usluge" (ako su dostupne) omogućuju vam primanje sljedećih informacija i prikaz na zaslonu sustava Connect:

- ☐ "Promet uživo"/"Kamere za brzu vožnju";
- ☐ "Pošalji odredište u automobil";
- ☐ "Potražite točku interesa (POI) online"
- ☐ "Navigacija zadnjeg kilometra".

NAPOMENA Online usluge Tom Tom dostupne su ako su povezane usluge - Alfa Connect usluge aktivirane i tijekom cijelog trajanja paketa "Moja navigacija",

plus sva obnove.

PROMET UŽIVO / KAMERE ZA BRZINU (ako postoje)

Ovom uslugom možete vidjeti relevantne informacije na zaslonu Connect sustava:

- ☐ promet (uvjeti ažurirani u realnom vremenu);
- ☐ prisutnost radara za brzinu (ako postoje).

Promet uživo

Ovom uslugom možete pratiti stanje u prometu u stvarnom vremenu na zaslonu Connect sustava. Informacije se prikazuju pomoću posebnih ikona sljedećih boja, sl. 286:

- ☐ **ZELENO** : Ceste na kojima prosječna brzina prometa odgovara očekivanoj brzini slobodnog toka;
- ☐ **ŽUTO** : Ceste na kojima je prosječna brzina ispod naznačenog ograničenja brzine na cesti;
- ☐ **CRVENA** : Ceste na kojima je prosječna brzina blizu uvjeta blokiranog prometa;
- ☐ **CRVENA + ZNAK OPASNOSTI**: Ceste su blokirane, zbog prisutnosti gradilišta, nesreća, itd.



299

1212652300EM

Kamere za kontrolu brzine

(gdje je predviđeno)

Uz ovu uslugu na zaslonu možete vidjeti vrstu (fiksna ili mobilna) i mjesto radara za brzinu.

Zaslon na desnoj strani prikazuje ikonu radara za brzinu.

Ako pritisnete ikonu na zaslonu, vidjet ćete zaslon sa sljedećim informacijama o kamerama za brzinu, sl. 300:

- ☐ "Pozicija" (npr. "Objek strane");

☐ “Prijavi sada.”



300

1212652132EM

Pošalji odredište u automobil

Pomoću ove usluge možete navigirati do drugog odredišta koje je poslano u Connect sustav putem vašeg pametnog telefona.

Novo odredište pojavit će se u donjem dijelu zaslona; za početak navigacije pritisnite grafičku tipku “Pokreni navigaciju” sl. 301:

☐ **s NE postavljenim odredištem:** novo odredište bit će prikazano u izborniku “Nedavna odredišta”;

☐ **s postavljenim odredištem:** novo odredište bit će prikazano u izborniku “Upravljanje rutom”. Za pristup novom odredištu pritisnite grafičku tipku “Dodaj novo odredište”.



301

1212652135EM

POTRAŽITE TOČKU INTERESA (POI) ONLINE

Pomoću ove usluge možete unijeti odredište (upisivanjem imena, adrese ili POI) i na zaslonu će se pojaviti popis POI koji odgovaraju vašoj pretrazi.

NAPOMENA Za korištenje ove usluge potrebna je pretplata i autorizacija.

NAVIGACIJA ZADNJEG KILOMETRA

Ovom uslugom možete prenijeti navigaciju sa Connect sustava na svoj pametni telefon.

Kada je navigacija aktivna, Connect sustav će prenijeti navigaciju na vaš pametni telefon na sljedeći način:

☐ **automatski** aktiviranjem opcije “Automatsko slanje zadnjeg kilometra na mobitel” u izborniku “Postavke”;

☐ **na zahtjev vozača** aktiviranjem opcije “Pošalji navigaciju zadnjeg kilometra” u izborniku “Upravljanje rutom” ili u izborniku “Postavke”;

na zahtjev vozača ako tijekom navigacije dodirnete točku na karti, a zatim na skočnom izborniku koji se pojavi na zaslonu odaberete opciju “Pošalji navigaciju zadnjeg kilometra”.

Prijenos Navigacije na vaš pametni telefon

S aktivnom navigacijom postupite na sljedeći način:

☐ pritisnite grafičku tipku (“Upravljanje rutom”): na zaslonu će se pojaviti izbornik “Upravljanje rutom”;

☐ odaberite stavku “Navigacija zadnjeg kilometra”;

☐ odaberite stavku “Sada pošalji navigaciju zadnjeg kilometra”: na zaslonu će se prikazati posebna poruka koja označava da će se navigacija prenijeti na pametni telefon. Zatim pritisnite grafičku tipku “OK” za potvrdu odabira.

NAPOMENA Konačno odredište bit će poslano na pametni telefon čak i ako automobil nije u radijusu od 1 kilometra od konačnog odredišta.

NAPOMENA Prijenos na pametni telefon dogodit će se čak i ako niste omogućili značajku “Automatsko slanje zadnjeg kilometra na mobitel” u izborniku “Postavke” (navigacija će se prenijeti odabirom opcije “Pošalji navigaciju zadnjeg kilometra”).



ABC

POSTAVKE

AKTIVIRANJE IZBORNICA POSTAVKI

Izbornik "Postavke" može se aktivirati koristeći odgovarajuću ikonu na glavnom izborniku sl. 302.

U izborniku su dostupne sljedeće stavke:

- ☐ Svjetla;
- ☐ Jedinice & Jezik;
- ☐ Sat i datum;
- ☐ Pasivna sigurnost;
- ☐ Pogodnost i udobnost;
- ☐ Vrata & brave;
- ☐ Ploča s instrumentima;
- ☐ Infotainment;
- ☐ Sustav.



302

12126V2305EM

Svjetla

Kada se odabere ova funkcija mogu se podesiti sljedeće postavke:

- ☐ senzor sumraka;
- ☐ Follow me;
- ☐ zakretna svjetla;
- ☐ treptanje svjetlima kod zaključavanja;
- ☐ prilagodljiva prednja svjetla (AFS)
- ☐ dnevna pozicijska svjetla;
- ☐ uslužna svjetla;
- ☐ unutarnja ambijentalna svjetla;
- ☐ vraćanje tvorničkih postavki.

Jedinice i jezik

Kada se odabere ova funkcija mogu se podesiti sljedeće postavke:

- ☐ jedinice;
- ☐ jezik;
- ☐ vraćanje tvorničkih postavki.

Sat i datum

Kada se odabere ova funkcija mogu se podesiti sljedeće postavke:

- ☐ sinkroniziraj s GPS signalom;
- ☐ namjesti sat;
- ☐ namjesti datum
- ☐ format prikaza sata;
- ☐ vraćanje tvorničkih postavki.

Pasivna sigurnost

Kada se odabere ova funkcija mogu se podesiti sljedeće postavke:

- ☐ "Zračni jastuk suvozača" – zračni jastuk suvozača: omogućuje vam aktiviranje/deaktiviranje zračnog jastuka suvozača.

☐ Nakon odabira funkcije, sustav će detektirati stanje aktiviranosti/deaktiviranosti zračnog jastuka i potvrditi promjenu stanja. Za nastavak pritisnite rotacijski prekidač. Status zračnog jastuka vidljiv je preko lampice pored ikone statusa na prednjoj ploči.

- **Zaštita suvozača je aktivirana:** ON lampica se upali konstantno.
- **Zaštita suvozača je deaktivirana:** OFF lampica se upali konstantno.

☐ "Automatska parkirna kočnica" (ako je ugrađeno): ova funkcija vam omogućuje aktiviranje/deaktiviranje automatskog aktiviranja parkirne kočnice nakon isključivanja motora.

☐ "Servis kočnica" (ako je ugrađeno): ova funkcija omogućuje aktiviranje ("Da") ili deaktiviranje ("Ne") postupka za provođenje servisa sustava kočenja.

☐ "Podsjetnik na vezanje pojasa": koristi se za omogućavanje ("OK") ili onemogućavanje ("Odustani") akustičkog signala podsjetnika na vezanje pojasa.

☐ "Automatsko sklapanje osvrtnih zrcala": ova funkcija aktivira/deaktivira automatsko sklapanje zrcala kada se vrata zaključaju/otključaju. Standardna postavka je "OFF".

☐ "Vraćanje tvorničkih postavki": omogućuje vam vraćanje svih postavki na tvorničke vrijednosti.

Praktičnost & udobnost

Kada se odabere ova funkcija mogu se podesiti sljedeće postavke:

- ☐ "Sustav pasivnog ulaska" (ako je ugrađeno): omogućuje vam aktiviranje ("On") ili deaktiviranje ("Off") automatskog zatvaranja vrata.
- ☐ "Vraćanje tvorničkih postavki": omogućuje vam vraćanje svih postavki na tvorničke vrijednosti.

Vrata & brave

Kada se odabere ova funkcija mogu se podesiti sljedeće postavke:

- ☐ zaključavanje vrata u pokretu;
- ☐ otključavanje svih vrata prilikom izlaska;
- ☐ otključavanje vrata prilikom ulaska (ako je ugrađeno);
- ☐ truba s daljinskim pokretanjem (ako je ugrađeno);
- ☐ truba kod zatvaranja (ako je ugrađeno);
- ☐ automatsko zaključavanje (ako je ugrađeno);
- ☐ praktičnost i udobnost;
- ☐ vraćanje na tvorničkih postavki.

Ploča s instrumentima

Kada se odabere ova funkcija mogu se podesiti sljedeće postavke:

- ☐ glasnoća upozorenja;
- ☐ putovanje B;

- ☐ prikaži informacije telefona;
- ☐ prikaži audio informacije;
- ☐ prikaži navigacijske informacije;
- ☐ digitalna brzina na svim prikazima;
- ☐ stupac potrošnje;
- ☐ stranice performansi;
- ☐ prilagođeni prozori;
- ☐ vraćanje na tvorničkih postavki.

Infotainment

Kada se odabere ova funkcija mogu se podesiti sljedeće postavke:

- ☐ isključi zaslon
- ☐ svjetlina zaslona
- ☐ Audio
- ☐ početna stranica
- ☐ **Bluetooth®**
- ☐ upravitelj uređajima
- ☐ zabava
- ☐ telefon
- ☐ način projekcije
- ☐ navigacija
- ☐ stranice performansi
- ☐ Android Auto
- ☐ povezane usluge (gdje je ugrađeno)
- ☐ pomoć u vožnji

Sustav

Kada se odabere ova funkcija mogu se podesiti sljedeće postavke:

- ☐ Auto-On Radio;
- ☐ kašnjenje gašenja;
- ☐ nadogradnja softvera;
- ☐ nadogradnja karata;
- ☐ vraćanje na tvorničke postavke.

NADOGRADNJA KARTE

(ako je omogućeno)

Kako bi se osigurala optimalne performanse, navigacijski sustav treba periodično nadograditi.

U ovu svrhu, **Mopar® Map Care** usluga nudi nadogradnju karata svaka tri mjeseca.

Nadogradnje se mogu preuzeti sa stranice maps.mopar.eu i direktno instalirati u Connect sustav. Sve nadogradnje su besplatne unutar 3 godine od početka jamstva na automobil.

Navigacijski sustav također se može nadograditi kod Alfa Romeo distributera.

NAPOMENA Distributer može naplatiti nadogradnju sustava.

Postupak nadogradnje karte

Za nadogradnju navigacijskih karata učinite sljedeće:

- ☐ pokrenite motor;
- ☐ dok automobil miruje, ubacite USB memoriju na kojoj se nalaze nadograđene karte u jedan od USB priključaka na središnjem tunelu;
- ☐ odaberite opciju "Nadogradnja karte"



unutar funkcije "Nadogradnja karte". Na zaslonu se prikazuje prozor s inačicom i trajanjem cijelog postupka u minutama;

☐ odaberite funkciju "Nadogradi". Na zaslonu se prikazuje prozor s uputama i zahtjevom za potvrdu;

☐ potvrdite početak procesa.

☐ Tijekom nadogradnje, prikazuju se upute koje treba slijediti zajedno s napretkom procesa. Tijekom ove faze možete voziti automobil.

PERFORMANSE

"Stranice performansi" mogu se aktivirati koristeći odgovarajuću ikonu u glavnom izborniku sl. 290.

Sljedeće informacije prikazuju se na glavnom prikazu stranica performansi:

☐ tehnički mjerači

☐ povijest potrošnje

☐ učinkovita vožnja

☐ moment motora

☐ temperature (samo Quadrifoglio izvedba)

☐ "Drag Race" (samo Quadrifoglio izvedba)

☐ sadržaj performansi (ako je dostupno)

Okrenite rotacijski prekidač kako bi odabrali željenu stavku i nakon toga pritisnite rotacijski prekidač za potvrdu

odabira i pristup izborniku ili, koristeći funkciju dodirnog zaslona dodirnite zaslon za odabir željene stavke.



303

1212650400EM

INFORMACIJE O VOZILU

Funkcija "Informacije o vozilu" može se aktivirati koristeći odgovarajuću ikonu u glavnom izborniku sl. 304.

Na glavnom prozoru prikazuju se informacije o:

☐ Servis (redoviti servis)

☐ TPMS (sustav nadzora tlaka u gumama)

☐ Razina motornog ulja

☐ Razina AdBlue® tekućine (samo dizelske izvedbe) (ako je ugrađeno)

☐ Alfa DNA™ Pro sustav.

Za prikaz sadržaja jedne od informacija na zaslonu, pritisnite zaslon (funkcija dodirnog zaslona) ili okrenite rotacijski prekidač, odaberite željenu stavku i

nakon toga pritisnite rotacijski prekidač za potvrdu odabira.



304

12126V2305EM

POMOĆ U VOŽNJI

Widget "Pomoć u vožnji" sl. 305 nalazi se u glavnom izborniku Connect sustava.

U widgetu "Pomoć u vožnji" nalaze se sljedeći izbornici:

☐ sigurnost

☐ udobnost

Odaberite ova dva izbornika pomicanjem prsta preko aplikacije prema gore ili dolje.



305

1212650431EM

IZBORNIK "SIGURNOST"

Izbornik "Sigurnost" prikazuje informacije o sljedećim sustavima za pomoć u vožnji.

- ☐ FCW sustav – upozorenje na frontalni sudar
- ☐ LKA ili LDW – pomoć u zadržavanju vozne trake i upozorenje na izlazak
- ☐ ABSA – aktivni nadzor mrtvog kuta ili BSM – nadzor mrtvog kuta
- ☐ DAA sustav – nadzor pozornosti vozača.

Indikacije na zaslonu

Status sustava pomoći u vožnji (aktiviran ili deaktiviran) prikazuje se na zaslonu grafičkim "štitom" pored obrisa automobila.

Kada su SVI sustavi pomoći u vožnji **AKTIVIRANI**, na zaslonu se prikazuje sljedeće sl. 306.

Kada su SVI sustavi pomoći u vožnji **DEAKTIVIRANI** na zaslonu se prikazuje sljedeće sl. 305.



306

1212650438EM

IZBORNIK "UDOBNOST"

Podizbornik "Udobnost" sl. 307 prikazuje informacije o sljedećim sustavima pomoći u vožnji:

- ☐ ISC sustav inteligentne kontrole brzine
- ☐ TSR sustav prepoznavanja prometnih znakova
- ☐ Limitator brzine
- ☐ Sustav parkirnih senzora
- ☐ Stražnja kamera
- ☐ AHB – automatska duga svjetla



307

0707650709EM

Indikacije na zaslonu

Svaki sustav pomoći u vožnji predstavljen je odgovarajućom ikonom na zaslonu.

Status funkcije prikazuje se pored ikone: "On" = sustav aktiviran / "OFF" = sustav deaktiviran.

Postavke su moguće na nekim sustavima (ako je aktivirano) (npr. vrijednost granične brzine može se podesiti u funkciji limitatora brzine).

POSTAVKE SUSTAVA

Nakon prikaza izbornika "Pomoć u vožnji" na punom zaslonu, prikazuje se popis svih postavki koje se mogu provesti na neki sustav pomoći u vožnji.

Slijede informacije prikazane na zaslonu:

- ☐ ikona identifikacije sustava;
- ☐ naziv sustava;
- ☐ grafička tipka 1 sl. 308 za aktiviranje ("On") i deaktiviranje ("Off") sustava;
- ☐ indikacija statusa funkcije;
- ☐ grafički prozor sustava;
- ☐ standardna postavka sustava (vozač je može promijeniti).

Sljedeći aktivni sustavi pomoći/sigurnosni sustavi neće biti dostupni ako odaberete "Race" režim vožnje (ako je omogućeno).



ABC

U ovom slučaju na zaslonu Connect sustava prikazuje se odgovarajući skočni prozor.



308

12126V2096EM

AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE SUSTAVA

Uporaba funkcije dodirnog zaslona

Učinite sljedeće:

- ☐ pritisnite zaslon kako bi odabrali željenu stavku;
- ☐ za aktiviranje sustava, pritisnite grafičku tipku (1) sl. 308 u desno: na zaslonu se prikazuje "ON";
- ☐ za deaktiviranje sustava, pritisnite grafičku tipku (1) sl. 308 u lijevo: "na zaslonu se prikazuje "OFF".

Uporaba kontrola na središnjem tunelu

Učinite sljedeće:

- ☐ okrenite rotacijski prekidač i odaberite željenu stavku;
- ☐ pritisnite rotacijski prekidač za potvrdu odabira i aktiviranje sustava: odabrana

stavka bit će automatski aktivirana. Kada je sustav aktiviran, za deaktiviranje pritisnite rotacijski prekidač.

Apple CarPlay i Android Auto

(ako je ugrađeno)

Apple CarPlay i Android Auto aplikacije omogućuju vam uporabu vašeg pametnog telefona u automobilu na siguran i intuitivan način.

Za njihovo aktiviranje, jednostavno spojite kompatibilno telefon na USB priključak i sadržaj telefona bit će automatski prikazan na zaslonu Connect sustava nakon što ste odabrani standardnu akciju prilikom prvog spajanja Android i/ili iOS uređaja. Za promjenu prethodnog odabira koristite izbornik "Upravitelj uređajima".

Za provjeru kompatibilnosti vašeg pametnog telefona, pogledajte indikacije na web stranicama:

https://www.android.com/intl/it_it/autof/
<http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

Prilikom prvog spajanja uređaja na zaslonu Connect sustava prikazuje se skočni prozor, koji vam omogućuje odabir profila koji će se koristiti prilikom svakog sljedećeg spajanja. Moguće opcije su: "Samo punjenje", "Media/iPod", "Režim projiciranja". Opcije se mogu modificirati koristeći izbornik "Upravitelj uređajima".

Ako je vaš pametni telefon pravilno povezan s automobilom preko USB priključka, u glavnom izborniku Connect sustava prikazuje se dodatna aplikacija i njena grafička ikona, na lijevoj strani statusne trake.

Za uporabu Apple CarPlay aplikacije, spojite vaš iPhone s automobilom koristeći MFI (made for iPhone) certificirani kabel.

Za uporabu Android Auto aplikacije, spojite vaš pametni telefon s automobilom koristeći USB za android telefone koji ima odgovarajuće značajke. Uporaba neprikladnih kabela može spriječiti pravilan rad sustava.

NAPOMENA Možda će biti potrebna interakcija s pametnim telefonom kako bi se omogućila Apple CarPlay/Android Auto aplikacija i neke druge funkcije. Završite akciju na vašem uređaju (pametnom telefonu) prema potrebi.

KONFIGURACIJA APLIKACIJE (Apple CarPlay)

Apple CarPlay aplikacija kompatibilna je s iPhone 5 ili novijim modelima, s iOS 7.1 operativnim sustavom ili kasnijim inačicama.

Kako bi koristili Siri u Apple CarPlay aplikaciji, morate ovu funkciju aktivirati u postavkama vašeg pametnog telefona.

Kako bi koristili Apple CarPlay, pametni telefon mora biti povezan s automobilom preko USB kabela.

INTERAKCIJA

Nakon postupka konfiguriranja, kada spojite vaš pametni telefon na USB priključak u automobilu, nakon prikaza skočnog prozora i prema zadnjim postavkama u izborniku "Upravitelj uređajima", aplikacija će se automatski pokrenuti u Connect sustavu.

Rotacijski prekidač može se koristiti za odabir i potvrdu dostupnih funkcija pametnog telefona.

Multimedijskom sadržaju na pametnom telefonu može se direktno pristupiti preko "MEDIA" načina rada Connect sustava.

Interakcija glasovnim kontrolama

Interakcija s glasovnim asistentima Apple CarPlay i Android Auto aplikacije moguća je koristeći tipku  koja se nalazi na desnoj strani upravljača:

 **dugi pritisak** će aktivirati interakciju s glasovnim asistentom Apple (Siri) ili Androida (Google Assistant);

 **kratki pritisak** će pokrenuti interakciju s ugrađenim glasovnim sustavom. Kada se aktivira glasovni asistent telefona, sučelje će biti od pametnog telefona a ne od automobila. Kratki pritisak će prekinuti ugrađenu glasovnu sesiju i Siri ili Google Assistant pomoćnika.

UPOZORENJE Ako postoje aplikacije Apple CarPlay i Android Auto, bit će

aktiviran Siri glasovni asistent (za Apple CarPlay) ili Google Assistant (za Android Auto). U ovom slučaju možete koristiti glasovne kontrole "prirodnim govorom" a ne samo specifične za Connect sustav. Glasovni asistenti Siri (za Apple CarPlay) ili Google Assistant (za Android Auto) bit će aktivirani samo držanjem pritisnute tipke  na desnoj strani upravljača.

Active Media ili Phone način rada

Aktivirat će se sljedeće ovisno o tome kako pritisnete tipku  na desnoj strani upravljača:

 **kratki pritisak** tipke  će aktivirati glasovnu kontrolu povezanu s Connect sustavom;

 **dugi pritisak** tipke  aktivirat će glasovnu kontrolu za telefon u "Projekcija" načinu rada.

Active Tuner (Radio) ili Navigation način rada

Kratko pritisnite tipku  na desnoj strani upravljača ili na Connect sustavu za aktiviranje glasovne kontrole za "Tuner (radio)" ili "Navigation" način rada, također kada su aktivirane aplikacije Apple CarPlay ili Android Auto.

NAVIGACIJA

S Apple CarPlay i Android Auto aplikacijama, možete odabrati uporabu navigacijskog sustava na vašem pametnom telefonu.

Kontrole se mogu direktno prenijeti na Connect sustav.

Korisnik može u bilo kojem trenutku odabrati promjenu svog odabira pristupom navigacijskom sustavu koji žele koristiti i postavljanjem novog odredišta.

IZLAZAK IZ Apple CarPlay I Android Auto APLIKACIJA

Za završetak Apple CarPlay ili Android Auto sesije, fizički odspojite pametni telefon od USB priključka u automobilu.

NAPOMENA Datum i sat prikazani na zaslonu sustava Connect moraju odgovarati stvarnom datumu i satu, čak i nakon odspajanja akumulatora. Podesite ga iz izbornika "Postavke" Connect sustava. Svako odstupanje između datuma i sata na zaslonu i stvarnog datuma i vremena može biti posljedica kvara u Apple CarPlay/Android Auto.



GLASOVNE NAREDBE



221)

UPOZORENJE Nisu dostupne glasovne naredbe za jezike koje sustav ne podržava.

NAPOMENA Aktivacija glasovnih kontrola moguća je samo s uređajem za pokretanje u položaju ON. Glasovne kontrole neće biti aktivne kada je uređaj za pokretanje u OFF položaju i uključenim Connect sustavom.

NAPOMENA Ako su prisutne aplikacije Apple CarPlay i Android Auto, aktivirat će se Siri glasovni asistent (za Apple CarPlay) ili Google Assistant (za Android Auto). U ovom slučaju možete koristiti glasovne kontrole "prirodnim govorom" a ne samo specifične za Connect sustav. Glasovni asistenti Siri (za Apple CarPlay) ili Google Assistant (za Android Auto) bit će aktivirani samo držanjem pritisnute tipke  na desnoj strani upravljača.

POČETAK GLASOVNE SESIJE

Jednom **kratko pritisnite** tipku  na upravljaču.

PREKID GLASOVNE SESIJE

U bilo kojem trenutku tijekom glasovne sesije (dijalog) možete pritisnuti i držati tipku za zaustavljanje i ponovno pokretanje glasovne sesije od početka i zadavanje nove naredbe, bez obzira na prethodni razgovor.

Na primjer, ako sustav izgovara glasovnu poruku za pomoć i prepozna željenu naredbu, možda će biti korisno zaustaviti pomoć pritiskom tipke  na upravljaču i zadavanjem naredbe, stoga ne morate čekati završetak poruke za pomoć.

DEAKTIVIRANJE GLASOVNE SESIJE

Uz aktivnu glasovnu sesiju, **kratko pritisnite** tipku  na upravljaču.

Glasovna sesija će se automatski zatvoriti kada se prepozna naredba i nikakve dodatne akcije se zahtijevaju od vozača.

Telefonski poziv će također prekinuti glasovnu sesiju, kako bi vam se omogućilo da odgovorite na njega i normalno razgovarate koristeći hands-free funkciju.

RADIO AM/FM/DAB GLASOVNE NAREDBE

Tipka  aktivira sljedeće funkcije:

- ☐ Tune to Station <XXX>
- ☐ Tune to Station <XXX>
- ☐ Tune by Frequency <XXX>
- ☐ Tune by Frequency <XXX>
- ☐ Add to favourites
- ☐ Show Available Stations
- ☐ Show list of available stations
- ☐ Show Favourite Stations
- ☐ Show the list of favourite stations
- ☐ FM
- ☐ AM

☐ DAB

☐ Radio controls ("Got to radio")

MEDIA GLASOVNE NAREDBE

Tipka  aktivira sljedeće funkcije:

- ☐ Play (ili izgovorite View) Album
- ☐ Play (ili izgovorite View) Artist
- ☐ Play (ili izgovorite View) Composer
- ☐ Play (ili izgovorite View) Genre
- ☐ Play (ili izgovorite View) Playlists
- ☐ Play (ili izgovorite View) Song
- ☐ Play (ili izgovorite View) All
- ☐ Shuffle on
- ☐ Shuffle off
- ☐ Play Song (ili Track)
- ☐ Play All (ili izgovorite View All) Albums
- ☐ Play All (ili izgovorite View All) Artists
- ☐ Play All (ili izgovorite View All) Composers
- ☐ Play All (ili izgovorite View All) Genres
- ☐ Play All (ili izgovorite View All) Playlists
- ☐ Change to AUX
- ☐ Pass to USB 1
- ☐ Pass to USB 2
- ☐ Pass to USB 3
- ☐ Change to AUX
- ☐ Change **Bluetooth®**

NAPOMENA Ove kontrole su važeće na uređajima spojenima na sustav preko USB priključaka a ne preko **Bluetooth®**

sustava.

TELEFONSKJE GLASOVNE NAREDBE

Tipka  aktivira sljedeće funkcije:

- ☐ Dial number <XXXXXX>
- ☐ Call <XXXXXX>
- ☐ Go (ili izgovorite Change to phone)
- ☐ Phone commands
- ☐ Search contact
- ☐ Search
- ☐ Call back
- ☐ Missed calls
- ☐ All calls
- ☐ Show contacts
- ☐ View contacts
- ☐ Show all messages
- ☐ Send a message
- ☐ Send a message to
- ☐ Read last (ili izgovorite Read the last) message

NAPOMENA Na nekim mobilnim telefonima, kako bi funkcija glasovnog čitanja SMS poruka bila dostupna, morate omogućiti opciju SMS poruka na telefonu.

NAVIGACIJSKE NAREDBE

(ako je ugrađeno)

Tipka  aktivira sljedeće funkcije:

- ☐ Go (ili izgovorite Drive) Home
- ☐ Favourite <favourite name>

- ☐ Navigation commands
- ☐ Go (ili izgovorite Change) to Navigation
- ☐ Set 2D map
- ☐ Set detailed 3D map
- ☐ Set overhead view
- ☐ Add destination
- ☐ Destination
- ☐ Interrupt navigation
- ☐ Repeat instructions
- ☐ Show map
- ☐ Enter city
- ☐ Enter nation
- ☐ Enter country
- ☐ Enter street
- ☐ Enter house number
- ☐ Route preview
- ☐ Find the closest <točka interesa>

NAPOMENA Glasovni unos adresa podržan je samo u zemlji u kojoj se nalazite i pod uvjetom da jezik sustava odgovara lokalnom jeziku. Na primjer, ako se automobil nalazi u Italiji, bit će moguće unijeti talijanske adrese samo ako je jezik sustava postavljen na "talijanski".



UPOZORENJE

221) Glasovne naredbe moraju se uvijek zadavati u sigurnim uvjetima vožnje, u skladu s važećim propisima države u kojoj se vozite.

POVEZANE USLUGE – ALFA CONNECT USLUGE

(za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi)



Alfa Connect usluge obogaćuju iskustvo uporabe automobila povezivanjem s mrežom.

Ove usluge (ako je u ponudi) omogućuju vam primanje pravovremen pomoći u slučaju potrebe i nužde, kako bi dobili informacije o stanju vašeg vozila, njegovoj lokaciji, daljinsku kontrolu i poboljšanje iskustva navigacije (ako je u ponudi) preko nadopuna u stvarnom vremenu.

Možete pristupiti Alfa Connect uslugama koristeći odgovarajuću mobilnu aplikaciju za pametni telefon, pametni sat, web portal ili Connect sustav vašeg automobila.

Dostupnost usluga ovisi o Alfa Connect Services pretplati.

Više informacija o Alfa Connect uslugama (primjenjivost, dostupnost,



ABC

kompatibilnost, paketi i specifikacije) mogu se pronaći na službenoj Alfa Romeo web stranici.

OPĆE PRAVNE NAPOMENE

Osobni podaci & privatnost

❑ Kompanija FCA skuplja, obrađuje i koristi osobne podatke o vozilu u skladu s pravnim zahtjevima. Više informacija može se pronaći u općim uvjetima usluge i politikama zaštite podataka na Alfa Romeo službenoj web stranici.

❑ Klijent je jedini odgovoran za uporabu usluga u vozilu, čak i ako ih koriste druge osobe, te će sve korisnike i putnike u vozilu informirati o uslugama i funkcijama, te ograničenjima sustava.

❑ **Ako se aktiviraju SOS nužne usluge, poziv će biti automatski preusmjeren u privatni FCA pozivni centar. Ovim specificiramo da kada god se u tekstu spominje SOS poziv, smatra se da će njime upravljati privatni pružatelj usluge.**

Preduvjeti za uporabu

❑ Za uporabu nekih Alfa Connect usluga trebate se registrirati na odgovarajući portal kojemu se može pristupiti preko službene Alfa Romeo web stranice, aktivirati i prijaviti se na vaš uređaj.

❑ Alfa Connect usluge nisu dostupne u svim državama i podložne su ograničenjima ovisno o vrsti Connect sustava, lokaciji i trajanju usluga.

❑ Potpuni rad Alfa Connect usluga, uključujući SOS pozive i pozive pomoći na cesti (ASSIST) ovisi o mobilnoj mreži i pokrivanju GPS geo-lociranja, bez kojih se ne može jamčiti pružanje usluga. Pokrivanje se ne može zajamčiti na mjestima, kao što su tuneli, garaže, garažama, planinama, itd.

❑ U slučaju preopterećenja mobilne mreže ili problema povezanih s izvorom napajanja u vozilu (npr. prazan akumulator), usluge možda neće biti dostupne.

❑ Prilikom uporabe usluga, klijenti će zadržati tajnost zaporki za strogo osobnu uporabu i neće ih otkrivati trećim stranim.

USLUGE

UPOZORENJE Neke od dolje navedenih usluga možda neće biti dostupne ako je automobil ostavljen s isključenim motorom dulje od 20 dana. Pokrenite motor kako biste ponovno aktivirali ove usluge.

Ovisno o opremi automobila i državi, mogu biti dostupne različite usluge različitog trajanja. Za dodatne informacije o vašem automobilu, posjetite osobnu stranicu na službenoj Alfa Romeo web stranici.

Neki paketi koji su dostupni klijentima su:

❑ **My Assistant:** Briga za klijente i usluga sigurnosnih upozorenja, što uključuje:

- "SOS poziv u nuždi i ASSIST pomoć na cesti" (pogledajte poglavlje "U nuždi").
- "Vehicle condition report": informacije o stanju i statusu automobila, uz obavijest o potencijalnom potrebnom održavanju, koje se klijentu šalju preko elektronske pošte. Ova usluga je omogućena uz uvjet da je klijent prethodno unio važeću e-mail adresu u FCA mrežu.
- "In-Vehicle Alerts (Basic)": mogućnost primanja poruka i/ili obavijesti povezane s pružanjem usluga i poruka o izvršenju usluga i/ili kampanjama pozivanja u servis na zaslonu Connect sustava. Za dodatne informacije u svezi primljenih poruka možete kontaktirati FCA službu za korisnike.

❑ **My Car:** usluga nadzora statusa vozila.

- "Upozorenja u vožnji": za postavljanje upozorenja kada se prekorače korisnički definirani parametri kao što su brzina, vrijeme i područje, kao i značajka Valet Mode.

- “At-Home Digital Assistant”: za pokretanje glavnih daljinskih naredbi iz glasovnog asistenta, kao i mobilnih aplikacija i pametnih satova.

❑ **My Remote:** ovo se može koristiti za upravljanje daljinskim operacijama (uključivanje svjetla, zaključavanje/otključavanje vrata, pronalaženje vozila itd.) iz mobilne aplikacije i putem kompatibilnih glasovnih pomoćnika. Također vam omogućuje postavljanje upozorenja za vožnju s obavijestima, na primjer, kada prekoračite postavljeno područje ili vrijeme.

❑ **My Navigation:** usluga povezane navigacije (podložno dostupnosti ovisno o izvedbi/tržištu).

❑ **My Wi-Fi:** Opcijska usluga Wi-Fi spojene točke. Ova usluga pruža pristup internetu iz automobila svim uređajima s Wi-Fi vezom (pametni telefoni, tableti, prijenosna računala) (podržane tehnologije: 3G-4G). To kreira privatnu Wi-Fi internetsku pristupnu točku u automobilu. Ova funkcija, dostupna samo s kontakt uređajem u položaju ON ili s pokrenutim motorom, omogućuje istovremeno spajanje do osam uređaja, ali ne direktnu komunikaciju između uređaja. Kvaliteta usluge koji nudi integrirana Wi-Fi spojna točka ovisi o pokrivanju mreže mobilnog operatera.

❑ **NAPOMENA** Naziv spojene točke i

zaporka mogu se mijenjati s kontakt uređajem u položaju ON.

❑ **My Alert:** dodatna usluga s obavijestima aplikacije i weba u slučaju sumnje na pokušaje krađe i pomoći u slučaju krađe.

Iskustvo Alfa Connect Services možete obogatiti kupnjom dodatnih usluga za koje je potrebna pretplata.

Na usluge se korisnik može samostalno pretplatiti iz kataloga usluga dostupnih za automobil, izravno na web stranici <https://myalfacconnect.alfaromeo.com/>. **NAPOMENA** Datum i sat prikazani na zaslonu sustava Connect moraju odgovarati stvarnom datumu i satu, čak i nakon odspajanja akumulatora. Podesite ga iz izbornika “Postavke” Connect sustava. Svako odstupanje između datuma i sata na zaslonu i stvarnog datuma i sata može biti posljedica kvara u Povezanim uslugama.

DEAKTIVACIJA REŽIMA GEO-LOCIRANJA

(za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi)

Ako želite deaktivirati režim geo-lociranja, to jednostavno možete učiniti preko Connect sustava sl. 309 (za više detalja pogledajte izbornik “Postavke” Connect sustava).

Kada se deaktivira režim geo-lociranja, neke od usluga u mobilnim aplikacijama i webu koje koriste lokaciju automobila više neće biti dostupne.

UPOZORENJE Kada je funkcija geo-lociranja aktivna (ON) u donjem lijevom kutu zaslona Connect sustava prikazuje se ikona 📍. Kada je geo-lociranje aktivno, pozicija vozila se prati kako bi se omogućile funkcije koje je zahtijevaju. Kada je geo-lociranje isključeno, poziciju vozila prate samo navigacijski, sigurnosni, osiguravajući i sustavi pomoći u vožnji (ako je ugrađeno). Za deaktiviranje ove funkcije pogledajte poglavlje “Postavke” Connect sustava.



309

1212652094EM

NADOGRAĐNJA SUSTAVA

Alfa Connect usluge i softver Connect sustava nadograđuju se daljinski kako bi se klijentu osigurale nove inačice softvera koje uključuju nove značajke ili poboljšanja/obogaćivanja značajki koje su već ponuđene.



ABC

Nadogradnje provodi kompanija FCA. Nekim nadogradnjama sustava upravljat će se automatski, a druga će biti priopćena korisniku putem poruka na zaslonu Connect sustava, omogućujući korisniku da potvrdi ili odgodi nadogradnju. Korisnik će biti obaviješten od strane Connect sustava ako je sustav nedostupan.

Kako biste dobili više informacija o uslugama, značajkama, specifikacijama, dostupnosti i svim ažuriranjima, uvijek pogledajte sadržaj uključen na službenu web stranicu Alfa Romea.

“AOTA ” (“Ažuriranja preko zraka”) OPERACIJA

(gdje je predviđeno)

Ova vam značajka omogućuje ručno ažuriranje povezanih usluga - Alfa Connect usluga prisutnih u automobilu. Ako je dostupno ažuriranje povezanih usluga - Alfa Connect usluga, ono će se pokrenuti samo kada je uređaj za pokretanje postavljen u AVV.

Ako se uređaj za pokretanje okrene u STOP tijekom faze nadogradnje povezanih usluga - Alfa Connect usluga, nadogradnje će se nastaviti do ove faze. Ažuriranje će biti dovršeno sljedeći put kada se uređaj za pokretanje postavi u AVV.

ada se poruke o dostupnosti nadogradnji pojave na zaslonu sustava Connect:

☐ **ako ne prihvatite** prijedlog za nadogradnju, **a nadogradnja je obavezna**, poruka će se nastaviti pojavljivati na zaslonu sljedeći put kada se Connect sustav uključi;

☐ **ako ne prihvatite** prijedlog nadogradnje **i nadogradnja nije obavezna**, možete pristupiti značajci i vidjeti povratne informacije o dostupnoj nadogradnji na zaslonu Connect sustava. Kliknite na grafičku tipku na zaslonu za nastavak nadogradnje.

PORUKE U VOZILU

(gdje je predviđeno)

Ova značajka omogućuje pregled skočnih poruka na zaslonu sustava Connect o:

- ☐ “Hitan sigurnosni opoziv”;
- ☐ “Servisna obavijest” (“Uskoro zamijenite ulje” / “Nizak tlak u gumama”);
- ☐ “Pretplata istječe.”

NAPOMENA Skočne poruke mogu se prikazati samo kada je uređaj za pokretanje u položaju ON ili AVV. Poruke će ostati na zaslonu oko 15 sekundi i nestat će kada se automobil pokrene.

Prikaz poruka

Za prikaz poruka postupite na sljedeći način:

- ☐ pritisnite widget “Povezane usluge” prikazan na zaslonu;
- ☐ odaberite “Poruke u vozilu”;
- ☐ nakon odabira željene stavke na zaslonu će se pojaviti namjenski zaslon:
 - pritisnite grafičku tipku “ASSIST” za aktiviranje poziva Pomoći na cesti - ASSIST, poruka prikazana na zaslonu bit će označena kao “pročitana” i pohranjena od strane Connect sustava (za zemlje u kojima se usluga pruža);
 - pritisnite grafičku tipku “Izbriši”, na zaslonu će se pojaviti poruka za brisanje poruke; odaberite “Da” ako želite izbrisati poruku ili “Ne” ako je ne želite izbrisati.

AKTIVACIJA U VOZILU

(Povezane usluge – aktivacija Alfa Connect usluga)

(gdje je predviđeno)

Ova značajka omogućuje vozaču da ručno aktivira povezane usluge - Alfa Connect usluge.

NAPOMENA Ručni “SOS poziv” ili “Poziv pomoći na cesti - ASSIST” uvijek ima prioritet nad funkcijama “Aktivacija u vozilu”.

Ručna aktivacija funkcije

Ovisno o zemlji u kojoj se automobil prodaje, funkcija "Aktiviraj usluge" može se aktivirati:

- ☐ pritiskom na widget Povezane usluge;
- ☐ odabirom stavke "Aktiviraj usluge" prikazane na zaslonu. Ova stavka bit će prikazana na zaslonu kada se automobil kupi tek nakon primitka svih vjerodajnika od distributera (osnovne usluge bit će aktivne na kraju proizvodnog procesa). "SOS poziv" i "ASSIST poziv" bit će aktivni kada se proces završi.

U oba slučaja, nakon gore opisanih operacija na zaslonu će se pojaviti prikaz sa sljedećim opcijama:

- ☐ "Aktiviraj sada" (zadana opcija);
- ☐ "Saznajte više";
- ☐ "Odgoditi"

Unos Vaših osobnih podataka

Nakon pritiska na grafičku tipku "Aktiviraj sada", na zaslonu će se pojaviti prikaz "Unesite svoje podatke", sl. 310, u kojem će se pojaviti sljedeće opcije:

- ☐ "Ime";
- ☐ "Prezime";
- ☐ "Email adresa";
- ☐ "Potvrdi".

Unesite svoje ime, prezime i e-mail adresu.

NAPOMENA Grafička tipka "Potvrdi" bit će aktivna tek nakon što unesete valjanu e-mail adresu.



310

1212652119EM

Na zaslonu se nalazi i grafička tipka 1 sl. 310. Pritisnite ju kako biste stupili u kontakt s operaterom koji će vam pomoći dovršiti postupak registracije.

Uspješna aktivacija

Ako je aktivacija uspješna, primit ćete poveznicu (poslanu od distributera) na koju možete kliknuti na njegovu e-mail adresu.

Ako faza aktivacije nije dovršena, na zaslonu će se pojaviti prikaz na kojem možete napraviti dva različita izbora:

- ☐ dovršite postupak aktivacije klikom na poveznicu;
- ili
- ☐ aktivirati pomoću drugog računa.

☐ Na zaslonu će se pojaviti grafička tipka "OK" i "KREIRAJ NOVI":

☐ pritisnite grafičku tipku "OK" za završetak postupka aktivacije;

☐ pritisnite grafičku tipku "KREIRAJ NOVI" na zaslonu kako biste otvorili prikaz u kojem možete unijeti svoje osobne podatke kako biste primili novu poveznicu od distributera.

DEAKTIVACIJA ALFA CONNECT USLUGA

Ako prodate svoj automobil na kojem su Alfa Connect usluge još uvijek aktivne, bit ćete odgovorni za odjavu svog profila sa usluga na službenoj web stranici Alfa Romea, kontaktiranjem Službe za korisnike ili odlaskom kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera. Korisnik je također odgovoran za obavještanje novog vlasnika o svim uslugama koje još nisu istekle povezane s novim računom Alfa Connect usluga.



UPOZORENJE

222) Uvijek poštujte prometne propise zemlje u kojoj vozite i koncentrirajte se na cestu. Uvijek vozite sigurno s rukama na upravljaču. Funkcije Connect sustava koristite samo ako ste sigurni da je to sigurno. Kupac je odgovoran za sve rizike povezane s korištenjem funkcija i aplikacija automobila. Nepoštivanje ovih pravila može uzrokovati ozbiljne nesreće i/ili smrt.



ABC

SUSTAV BEŽIČNOG PUNJENJA - WCPM (Wireless Charge pad Module)

(ako je ugrađeno)

UPORABA

Sustav bežičnog punjenja aktivira se u automatskom režimu rada kada se mobilni telefon kompatibilan s Qi® normom, stavi u odgovarajuće kućište sl. 311.

Ako se mobilni telefon ukloni iz kućišta tijekom faze bežičnog punjenja, punjenje se automatski prekida.



311

1111650999EM

Sustav bežičnog punjenja omogućuje punjenje kada su sva vrata pravilno zatvorena i motor je pokrenut.

Interakcijom sa sustavom bežičnog punjenja i stavljanjem mobilnog telefona u kućište za punjenje, na zaslonu Connect sustava prikazuje se

odgovarajuća poruka (sa specifičnim ikonama i aplikacijama) koja vozača informira o statusu sustava bežičnog punjenja.

❑ "Vaš telefon se puni", sl. 312 i sl. 313: prikazuje se kada je mobilni telefon pravilno pozicioniran u odjeljak za bežično punjenje i sustav je pravilno aktiviran;

❑ "Telefon napunjen do kraja", sl. 314: prikazuje se kada je završeno punjenje baterije telefona.

❑ "Predmet nije dozvoljen", sl. 315: prikazuje se kada se ubaci telefon koji ne podržava bežično punjenje ili predmet koji nije dozvoljen (npr. kontakt ključ);

❑ "Sustav nije dostupan", sl. 315: prikazuje se kada postoji kvar u bežičnom sustavu punjenja.



312

1212652085EM



313

1212652088EM



314

1212652086EM



315

1212652087EM

Vozač može deaktivirati prikaz poruka koje se odnose na radni status sustava bežičnog punjenja u odgovarajućem izborniku Connect system.

NAPOMENA Upotreba više bežičnih funkcija na pametnom telefonu u isto vrijeme (Apple CarPlay/Android Auto i bežično punjenje), kako su naveli proizvođači pametnog telefona, može uzrokovati njegovo pregrijavanje, što može rezultirati ograničenjem aktivnih funkcija ili njegovim isključivanjem. U tom slučaju preporuča se povezivanje sustava pomoću USB utičnice.

CERTIFIKATI

RADIO UREĐAJI

Sva radio oprema koja se isporučuje s automobilom u skladu je s direktivom 2014/53/EU, UA.RED.TR, francuskim SAR dekretom od 15.11.2019. i UKCA (UK Conformity Assessed) certifikatom od 1.1.2023. koji je na snazi u Ujedinjenom Kraljevstvu.

Za više informacija posjetite www.mopar.eu/owner ili <http://aftersales.fiat.com/elum/>

RADIOFREKVENCIJSKI UREĐAJI

Svi radiofrekvencijski uređaji u skladu su s propisima koji su na snazi u zemljama u kojima se prodaju.

Za više informacija posjetite www.mopar.eu/owner ili <http://aftersales.fiat.com/elum/>

CONNECT SUSTAV

Sustav Connect instaliran na automobilu u skladu je s direktivom 2014/53/EU, UA.RED.TR, francuskim Zakonom o SAR-u od 15.11.2019. i UKCA (UK Conformity Assessed) certifikatom od 01.01.2023. koji je na snazi u Ujedinjenom Kraljevstvu.



ABC

ROĐENI DA BUDU ZAJEDNO



SELENIA



ROĐENI DA BUDU ZAJEDNO



SELENIA



SADRŽAJ

| | |
|---|-----|
| A BS (sustav kočenja protiv blokiranja kotača) | 94 |
| ABSA (aktivni sustav nadzora mrtvog kuta) | 98 |
| AdBlue® (UREA) aditiv za dizelske emisije | 183 |
| AdBlue® aditiv | 178 |
| AFS funkcija | 30 |
| Aktivni tempomat | 151 |
| Akumulator | 220 |
| Alarm | 17 |
| Alfa aktivni ovjes (AAS) | 147 |
| Alfa DNA Pro sustav | 144 |
| Animacije | 30 |
| Automatska duga svjetla | 30 |
| Automatski dvozonski klima uređaj | 40 |
| Automatski mjenjač | 140 |
| B ez zasljepljivanja | 30 |
| Bočna svjetla | 30 |
| Bočni zračni jastuk | 129 |
| Brava za zaštitu djece | 18 |
| Brisač vjetrobrana | 36 |
| Brisač/perač stražnjeg stakla | 36 |
| Brisač/perač vjetrobrana, Pametna funkcija pranja | 36 |
| BSM (Blind Spot Monitoring) sustav | 98 |
| C O ₂ emisije | 264 |
| CPR funkcija | 98 |

| | |
|--|-----|
| D AA (Driver Attention Assist) sustav | 109 |
| Dimenzije | 251 |
| Dnevna svjetla (DRL) | 30 |
| DPF (filtrar čestica) | 51 |
| Držač za čaše/limenke | 48 |
| DTC (Drive Train Control) sustav | 94 |
| Duga svjetla | 30 |
| Duža neuporaba vozila | 237 |
| E lektrična parkirna kočnica | 137 |
| Električne utičnice | 48 |
| Električni krovni otvor | 44 |
| Električni prozori | 43 |
| Električno grijanje sjedala | 22 |
| Električno grijanje upravljača | 27 |
| Elektronski ključ | 13 |
| EOBD sustav | 91 |
| F CW (Forward Collision Warning) sustav | 98 |
| G PF (filter čestica) | 51 |
| Gume (tlak) | 246 |
| H AS (Highway Assist) sustav | 156 |
| HDC (Hill Descent Control) sustav | 94 |
| I dentifikacijski broj vozila | 242 |
| Identifikacijski podaci | 242 |
| Imobilizator motora (sustav) | 16 |
| ISOFIX sigurnosni sustav za dijete | |

| | |
|--|-----|
| (ugradnja) | 115 |
| K apaciteti tekućina | 255 |
| Karoserija (čišćenje i održavanje) | 238 |
| Karoserija (čišćenje i održavanje) | 238 |
| Ključevi | 13 |
| Kočnice, razina tekućine za kočnice | 220 |
| Komplet za popravak guma | 199 |
| Kontrole na tunelu Connect sustava | 270 |
| Kontrole na upravljaču Connect sustava | 273 |
| Kotači (ispravno očitavanje gume) | 246 |
| ispravno očitavanje koda naplatka | 246 |
| Kotači i gume | 235 |
| Kraj radnog vijeka vozila | 265 |
| Kratka svjetla | 30 |
| L anci za snijeg | 235 |
| Lane Change sustav | 30 |
| Lane Keeping Assist sustav | 174 |
| Limitator brzine | 148 |
| M ase i opterećenja | 253 |
| Mjenjač | 245 |
| Motor Razina rashladne tekućine motora | 220 |
| Motor | 243 |



| | | | | | |
|--|-----|--|-----|--|-----|
| N ačin rada bez ruku
(vrata prtljažnika) | 46 | Power Lock (uređaj) | 18 | SRS (dodatni sigurnosni sustav) | 129 |
| Naplatci i kotači | 246 | Predgrijavanje motora | 206 | Start&Stop Evo | 147 |
| Naplatci i gume | 246 | Prednja sjedala (podešavanje) | 22 | Stražnja kamera za vožnju unazad /
Dinamičke vodilice | 177 |
| Nasloni za glavu | 26 | Prednja svjetla (čišćenje) | 238 | Stražnja sjedala | 22 |
| O graničivači opterećenja | 114 | Prednje stropno svjetlo | 35 | Stražnja vrata | 46 |
| Osvrtna zrcala | 28 | Predzatezači | 114 | Stražnje stropno svjetlo | 35 |
| Otpuštanje ručice mjenjača
automatskog mjenjača | 206 | Prekidač za svjetlo | 30 | Stražnji središnji naslon za ruke | 48 |
| P arkiranje | 137 | Pretinac za rukavice | 48 | Stropna svjetla prtljažnika | 35 |
| Parkirna svjetla | 30 | Prijevoz putnika | 183 | Sustav ESC (elektronska kontrola
stabilnosti). | 94 |
| Pasivni pristup (sustav) | 18 | Prijevoz životinja | 183 | Sustav HSA (Hill Start Assist). | 94 |
| PBA (Panic Brake Assist) sustav | 94 | Prostor motora (pranje). | 238 | Sustav ISC (Intelligent Speed
Control). | 167 |
| Podizanje vozila | 235 | Provjera razina | 220 | Sustav kontrole klime | 38 |
| Pojasevi | 111 | Prozori (čišćenje) | 238 | Sustav senzora za parkiranje | 168 |
| Pokazivači smjera | 30 | Punjenje akumulatora | 227 | Sustav upozorenja na napuštanje
trake | 171 |
| Poklopac motora | 45 | Punjenje automobila gorivom | 178 | Sustav za prekid dovoda goriva | 206 |
| Pokretanje motora kabelima | 203 | Putno računalo | 66 | Sustav zaštite putnika | 111 |
| Pokretanje motora | 136 | R edoviti servis | 210 | Sustavi aktivne sigurnosti | 94 |
| Pokretanje s pomoćnim
akumulatorom | 203 | S afe Hold funkcija | 137 | Sustavi pomoći u vožnji | 98 |
| Pokretanje s praznom baterijom
ključa | 15 | Savjeti za vožnju | 183 | Sustavi zaštite okoliša | 51 |
| Postupak punjenja gorivom | 178 | SBA (Sustav upozorenja za
sigurnosni pojas) | 112 | Svjetla i poruke upozorenja | 68 |
| Postupci servisiranja | 229 | Senzor sumraka | 30 | Svjetla upozorenja na opasnost | 190 |
| Potrošnja goriva | 264 | Senzor za kišu | 36 | Svjetlo pretinca za rukavice | 35 |
| Potrošnja motornog ulja | 220 | Siguran prijevoz djece | 115 | Svjetlo u vratima | 35 |
| Povezane usluge - Alfa Connect
usluge | 293 | Sigurnosni sustavi za dijete | 115 | T C (Traction Control) sustav | 94 |
| | | Sjedala | 22 | Tekućina za pranje vjetrobrana | 220 |
| | | Sjenila za sunce | 48 | Tekućine i maziva | 259 |
| | | Službena odobrenja tipa | 299 | Tempomat | 149 |
| | | SOS poziv i ASSIST poziv | 190 | | |

| | | | |
|--|-----|---------------------------------------|-----|
| TJA (Traffic Jam Assist) sustav | 161 | Zračna zavjesa | 129 |
| TPMS (sustav nadzora tlaka u gumama). | 98 | Zračni jastuk | |
| TSR (Traffic Sign Recognition) sustav | 165 | Bočni zračni jastuci | 129 |
| | | (SRS dodatni sustav zaštite). | 129 |
| | | Prednji zračni jastuci | 129 |
| U hodavanje motora | 137 | | |
| Unutarnja ambijentalna rasvjeta | 35 | | |
| Unutarnja oprema | 48 | | |
| Unutarnja svjetla | 35 | | |
| Unutrašnjost (čišćenje) | 239 | | |
| Upaljač za cigarete / pepeljara | 48 | | |
| Upravljač | 27 | | |
| Uređaj za pokretanje | 15 | | |
| Ušteda goriva | 183 | | |
| Utičnica | 196 | | |
| V anjska svjetla | 30 | | |
| Vatrogasni aparat | 48 | | |
| Verzija (najveća brzina) | 263 | | |
| Vrata | 18 | | |
| Vuča automobila | 207 | | |
| Vuča pokvarenog automobila | 206 | | |
| Vuča prikolica | 186 | | |
| W CPM (Wireless Charge Pad Module)
sustav (bežično punjenje) | 50 | | |
| Z aključavanje stupa upravljača | 15 | | |
| Zamjena kotača | 196 | | |
| Zamjena metlica brisača | 229 | | |
| Zaslon | 60 | | |
| Značajke ploče s instrumentima | 54 | | |





PRODAJNO SERVISNI CENTAR

Kovinska 22, 10000 ZAGREB, Telefon: 01/38 69 000

Ekskluzivni uvoznik vozila

FIAT, ALFA ROMEO, LANCIA, JEEP, FIAT PROFESSIONAL

FCA kao i uvoznik ne preuzimaju odgovornost za slučaj nenamjernih grešaka koje su nastale tijekom pripreme i tiskanja ovog priručnika.

Podaci sadržani u ovoj publikaciji su samo informativni sa svrhom osnovnog uvođeja korisnika u uporabu i održavanje vozila.

FCA i uvoznik zadržavaju pravo da u bilo kojemu trenutku iz tehničkih ili komercijalnih razloga, modificiraju modele, izvedbe, tehničke upute i plan programiranog održavanja za vozila koje su opisane u ovom priručniku.

Za dodatna pojašnjenja, svakako se obratite ovlaštenom distributeru Alfa Romeo.

FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Service Operation

Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) - Italy

Tisak br. 603.93.810 - 04/2023 - 3 Izdanje



STELVIO

PRIRUČNIK ZA VLASNIKA VOZILA



STELVIO

PRIRUČNIK ZA VLASNIKA VOZILA