



GIULIA

PRIRUČNIK ZA VLASNIKA VOZILA

Prazna stranica

Poštovani,

Željeli bismo vam čestitati i zahvaliti što ste odabrali Alfa Romeo.

Napisali smo ovaj priručnik kako bismo vam pomogli da upoznate sve značajke vašeg automobila i koristite ga na najbolji mogući način. Ovaj automobil je namijenjen za svakodnevnu upotrebu kao i za posebne namjene. Odvojite vrijeme da se upoznate sa svim dinamičkim značajkama vašeg automobila. Ovdje ćete pronaći informacije, savjete i važna upozorenja u vezi s korištenjem vašeg automobila i kako postići najbolje performanse pomoću tehničkih značajki vašeg Alfa Romea.

Savjetujemo vam da ga pročitate do kraja prije nego što prvi put krenete na cestu, kako biste se upoznali s kontrolama, a prije svega s onima koje se tiču kočnica, upravljanja i mjenjača; u isto vrijeme možete razumjeti ponašanje automobila na različitim površinama ceste.

Ovaj dokument također nudi opis posebnih značajki i savjete, kao i bitne informacije za sigurnu vožnju, njegu i održavanje vašeg Alfa Romea tijekom radnog vijeka.

U priloženoj Jamstvenoj knjižici također ćete pronaći opis Usluga koje Alfa Romeo nudi svojim kupcima, Jamstveni list i pojedinosti o odredbama i uvjetima za održavanje njegove valjanosti.

Uvjereni smo da će vas oni približiti vašem novom automobilu i te ćete cijeniti pomoć koju vam pruža Alfa Romeo tim.

Uživaj čitajući. Sretna vožnja!

UPOZORENJE

Ovaj korisnički priručnik opisuje sve verzije automobila. Opcije, oprema namijenjena određenim tržištima ili verzijama nisu izričito naznačeni u tekstu: kao posljedica toga, trebali biste uzeti u obzir samo informacije koje se odnose na verziju koju ste kupili. Svaki sadržaj uveden tijekom proizvodnje modela, izvan specifičnog zahtjeva opcija u trenutku kupnje, bit će označen tekстом (*gdje je ugrađeno*).

Podatke sadržane u ovoj publikaciji treba shvatiti kao namjeru da vas upute u pravilno korištenje automobila.

Alfa Romeo S.p.A. ima za cilj stalno poboljšavanje proizvedenih vozila. Iz tog razloga zadržava pravo izmjene opisanog modela iz tehničkih i/ili komercijalnih razloga.

Za dodatne informacije obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

PAŽLJIVO PROČITATI

DOLIJEVANJE GORIVA



Benzinski motori: Dolijevajte samo bezolovni benzin s oktanskim brojem (RON) koji nije manji od 95 u skladu s Europskom specifikacijom EN228. Nemojte koristiti benzin koji sadrži metanol ili etanol E85. Uporaba ovih mješavina može uzrokovati pogrešno paljenje i probleme u vožnji, kao i oštećenja vitalnih komponenata sustava dovoda goriva.

Dizelski motori: dolijevajte samo dizelsko gorivo za motorna vozila u skladu s Europskom specifikacijom EN590. Uporaba drugih proizvoda i mješavina može uzrokovati oštećenja motora koja se ne mogu popraviti i time ukinuti jamstvo.

Za dodatne detalje o uporabi pravilnog goriva, pogledajte odlomak "Dolijevanje goriva" u poglavlju "Pokretanje i vožnja".

POKRETANJE MOTORA



Provjerite je li aktivirana električna parkirna kočnica i je li mjenjač u položaju P (Park) ili N (Neutral), pritisnite papučicu kočnice i nakon toga pritisnite tipku za pokretanje motora.

PARKIRANJE IZNAD ZAPALJIVIH MATERIJALA



Tijekom rada katalizator se jako zagrijava. Nemojte vozilo parkirati na travi, suhom lišću, borovim iglicama ili drugom zapaljivom materijalu: opasnost od požara.

ZAŠTITA OKOLIŠA



Vozilo je opremljeno sa sustavom koji provodi kontinuiranu dijagnostiku komponenata povezanih s emisijom, kako bi zaštitio okoliš.

ELEKTRIČKA OPREMA



Ako, nakon kupnje vozila, odlučite ugraditi određenu električku opremu (s rizikom postepenog pražnjenja akumulatora), kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera. Tamo će izračunati ukupnu potrošnju i provjeriti može li električki sustav vozila izdržati veće opterećenje.

REDOVITI SERVIS



Pravilno održavanje vozila bitno je za održavanje njegovih performansi i sigurnosnih značajki, te ekološke prihvatljivosti i niskih troškova uporabe tijekom vremena.

"CYBERSECURITY" UREĐAJI

Automobil je opremljen sa zaštitnim uređajima koji su razvijeni u skladu s tehnološkim normama koje se trenutno koriste u automobilskoj industriji radi zaštite ugrađenih elektronskih sustava od hakiranja. Namjena ovih zaštitnih uređaja je minimizirati rizik od cyber napada ili instalacije virusa ili neželjenog softvera, koji mogu ugroziti performanse automobila i/ili omogućiti krađu osobnih podataka kupca i/ili korisnika i/ili neovlaštene objave spomenutih informacija.

Kupac automobila ne smije uklanjati, modificirati ili prčkati po ovim zaštitnim uređajima. Time Proizvođač neće biti odgovoran za negativne posljedice i/ili oštećenja vozila i/ili kupca i/ili trećih strana, koje su nastale zbog uklanjanja, modifikacija ili promjena na zaštitnim uređajima koje je proveo kupac i/ili korisnik automobila.

PROMJENE/MODIFIKACIJE VOZILA

UPOZORENJE

UPOZORENJE Bilo kakve promjene ili modifikacije vozila mogu ozbiljno utjecati na njegovu sigurnost i držanje ceste, što može dovesti do nesreća u kojima putnici mogu čak i smrtno stradati.

NAKNADNO KUPLJENA DODATNA OPREMA

Ako nakon kupnje automobila odlučite ugraditi električnu dodatnu opremu koja zahtijeva stalni izvor napajanja (npr. radio, satelitski sustav protiv krađe, itd.) ili dodatke koji u svakom slučaju opterećuju električni izvor napajanja, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera, čije osoblje će provjeriti je li električni sustav automobila u mogućnosti izdržati potrebno opterećenje, ili je potrebno ugraditi snažniji akumulator.

UPOZORENJE Budite oprezni prilikom ugradnje dodatnih spojlera, aluminijskih naplataka ili nestandardnih poklopaca kotača: mogli bi smanjiti ventilaciju kočnica i utjecati na njihovu učinkovitost prilikom oštih, učestalih kočenja ili na dužim strminama. Pazite da ništa ne ometa hod papučice (podne prostirke, itd.).

Kompanija Alfa Romeo S.p.A. neće biti odgovorna za štetu uzrokovanu ugradnjom dodatne opreme koju Alfa Romeo S.p.A. nije isporučila ili preporučila i/ili nije ugrađena u skladu s priloženim uputama.

UGRADNJA ELEKTRIČNIH/ELEKTRONSKIH UREĐAJA

Električni i elektronski uređaji, ugrađeni nakon kupnje automobila u sklopu postprodajne usluge moraju nositi sljedeću naljepnicu 

Kompanija Alfa Romeo S.p.A. ovlašćuje ugradnju primopredajnika uz uvjet da se ugradnja obavi u specijaliziranom centru, na pravilan način i u skladu sa specifikacijama proizvođača.

UPOZORENJE Prometna policija može vam zabraniti vožnju ako ugrađeni uređaji modificiraju značajke automobila. To također može uzrokovati ukidanje jamstva u odnosu na kvarove koji su posljedica promjena, direktno ili indirektno povezanih s njima.

Kompanija Alfa Romeo S.p.A. neće biti odgovorna za oštećenja uzrokovana instalacijom dodatka koje nije isporučila ili preporučila kompanija Alfa Romeo S.p.A. i/ili ako nisu ugrađeni u skladu s danim uputama.

RADIJSKI PRIMOPREDAJNICI I MOBILNI TELEFONI

Radijski primopredajnici (mobilni telefoni, CB radio uređaji, amaterski radio, itd.) ne mogu se koristiti unutar automobila ako se na krov ne ugradi dodatna antena. Na emitiranje i prijem ovih uređaja može utjecati zaštitni efekt karoserije automobila.

Što se tiče uporabe EC-odobrenih mobilnih telefona (GSM, GPRS, UMTS, LTE), slijedite upute za uporabu proizvođača mobilnog telefona.

UPOZORENJE Uporaba ovih uređaja unutar putničke kabine (bez vanjske antene) može uzrokovati kvar električnih sustava. To može ugroziti sigurnost automobila dodatno na potencijalnu opasnost ugrožavanja zdravlja putnika.

UPOZORENJE Ako se mobilni telefoni/laptopi/pametni telefoni/tableti unutar vozila i/ili blizu elektronskom ključu, može doći do smanjenih performansi sustava pasivnog ulaska/pokretanja bez ključa.

UPORABA KORISNIČKOG PRIRUČNIKA

UPUTE ZA UPORABU

Svaki put kada se navodi smjer u svezi vozila (lijevo/desno ili naprijed/nazad), to se odnosi na položaj u sjedalu vozača. Posebni slučajevi koji nisu sukladni ovom pravilu biti će pravilno navedeni u tekstu.

Slike u Korisničkom priručniku služe samo kao primjer: to može značiti da neki detalji na slici ne odgovaraju stvarnom stanju u Vašem vozilu. Uz to, Priručnik je zamišljen uzimajući u obzir vozila s upravljačem na lijevoj strani; stoga je moguće da u slučaju vozila s upravljačem na desnoj strani, položaj nekih kontrola ili konstrukcija vozila nisu točna zrcalna slika prikaza.

Kako bi pronašli poglavlje s potrebnim informacijama možete pregledati indeks na kraju ovog Korisničkog priručnika.

Poglavlja se mogu brzo identificirati uz pomoć odgovarajućih grafičkih oznaka sa strane svake neparne stranice. Nekoliko stranica dalje postoji legenda za prepoznavanje poretka poglavlja i odgovarajućih simbola oznaka. Sa strane svake parne stranice nalazi se naziv trenutnog poglavlja.

UPOZORENJA I MJERE OPREZA

Tijekom čitanja ovog Korisničkog priručnika naići ćete na niz **UPOZORENJA** za sprečavanje postupaka koji bi mogli oštetiti Vaše vozilo.

Također postoje i **MJERE OPREZA** koje se moraju pažljivo slijediti kako bi se spriječila nepravilna uporaba komponenata vozila, koja bi mogla dovesti do nesreća ili ozljeda.

Stoga, treba uvijek obratiti pažnju na sva **UPOZORENJA** i **MJERE OPREZA**.

UPOZORENJA i **MJERE OPREZA** naznačeni su u tekstu sa slijedećim simbolima:



osobna sigurnost;



sigurnost vozila;



zaštita okoliša.

NAPOMENA Ovi simboli, po potrebi su naznačeni umjesto naslova na kraju linije i nakon čega slijedi broj. Ovaj broj odnosi se na odgovarajuće upozorenje na kraju odgovarajućeg odlomka.

SIMBOLI

Neke komponente automobila imaju naljepnice u boji čiji simboli ukazuju na mjere opreza koje treba poštovati prilikom uporabe ove komponente. Ispod pogledajte kratki opis svakog simbola koji se odnosi na sadržaj. Uvijek obratite pažnju na sva upozorenja.



PROČITAJTE
KORISNIČKI
PRIRUČNIK



NEMOJTE
DODIRIVATI
RUKAMA



MOŽE SE
AUTOMATSKI
POKRENUTI I KADA
JE MOTOR UGAŠEN



ZAŠTITITE VAŠE
UŠI



NEMOJTE
OTVARATI
POKLOPAC DOK
JE MOTOR VRUĆ



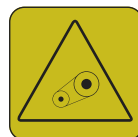
NEMOJTE OTVARATI:
PLIN POD TLAKOM



DRŽITE DJECU NA
UDALJENOSTI



PRISNUĆE



POKRETNII
DIJELOVI: DRŽITE
DALJE DIJELOVE
TIJELA I ODJEĆU



NEMOJTE
DOVODITI
PLAMEN



KOROZIVNA
TEKUĆINA



VISOKI NAPON

Prazna stranica

UPOZNAVANJE VAŠEG AUTOMOBILA



UPOZNAVANJE PLOČE SA INSTRUMENTIMA



SIGURNOST



POKRETANJE I VOŽNJA



U SLUČAJU NUŽDE



ODRŽAVANJE I BRIGA



TEHNIČKE SPECIFIKACIJE



MULTIMEDIJA



INDEKS

ABC





Upoznavanje s vašim automobilom počinje ovdje.

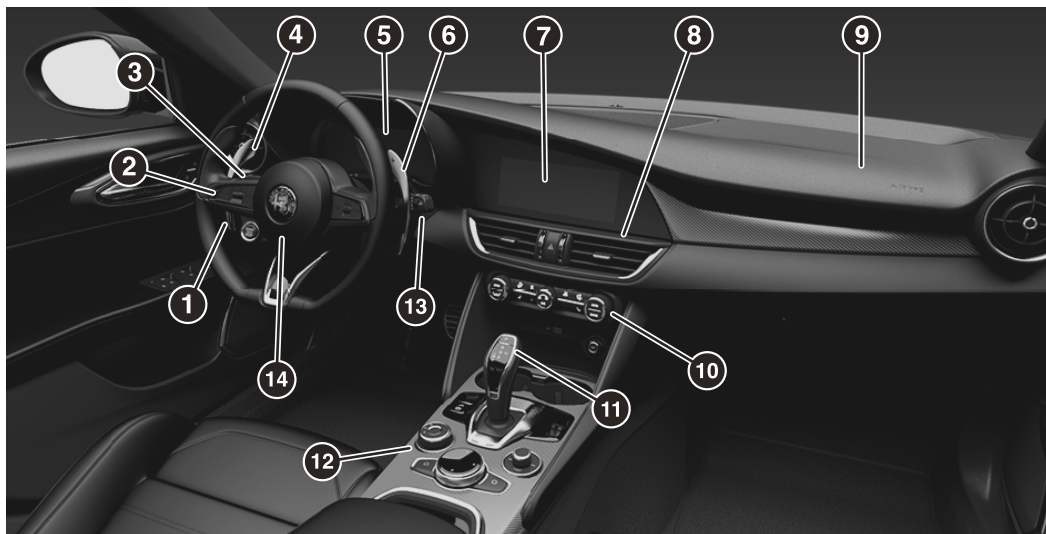
Knjižica koju čitate jednostavno i direktno objašnjava
kako je napravljeno i kako radi.

Zbog toga vam preporučujemo da je pročitate sjedeći u
vašem automobilu kako bi sami vidjeli što je ovdje
opisano.

UPOZNAVANJE VAŠEG AUTOMOBILA

ARMATurna PLOČA.....	12
KLJUČEVI	13
UREĐAJ ZA POKRETANJE	15
IMOBILIZATOR MOTORA.....	16
ALARM	17
VRATA	18
SJEDALA.....	22
NASLONI ZA GLAVU	27
UPRAVLJAČ	27
OSVRTNA ZRCALA.....	28
VANJSKA SVJETLA	29
UNUTARNJA SVJETLA.....	34
BRISAČ VJETROBRANA.....	36
KLIMA UREĐAJ	38
ELEKTRIČNA KONTROLA PROZORA	42
ELEKTRIČKI KROVNI OTVOR	43
POKLOPAC MOTORA	44
PRTLJAŽNIK.....	45
UNUTARNJA OPREMA.....	47
KROVNI NOSAČ/NOSAČ SKIJA.....	49
AKTIVNA AERODINAMIKA	49
SUSTAV BEŽIČNOG PUNJENJA – WCPM (Wireless Charge Pad Module)	49
SUSTAVI ZA ZAŠTITU OKOLIŠA.....	51

ARMATurna PLOČA



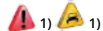
Sl. 1

9550100

1 Prekidač vanjskog svjetla / 2 kontrole na upravljaču: Tempomat (ako je ugrađen) / Aktivni tempomat (gdje postoji) / HAS sustav (gdje postoji) / TSR sustav (gdje postoji) / TJA sustav (gdje postoji) / ISC sustav (gdje postoji) / 3 Lijeva ručica (vanjska svjetla) / 4 Lijeva poluga automatskog mjenjača / 5 Zaslona na ploči s instrumentima / 6 Desna poluga automatskog mjenjača / 7 Connect sustav / 8 Središnji ventilacijski otvori / 9 Prednji zračni jastuk za suvozača / 10 Automatski dvozonski klima uređaj / 11 Ručica automatskog mjenjača / 12 Kontrole na središnjem tunelu (Alfa DNA™ Pro / Rotary Pad i interakcija s Connect sustavom) / 13 Desna ručica (brisač) / 14 Upravljač - Prednji zračni jastuk za vozača

KLJUČEVI

ELEKTRONSKI KLJUČ



Automobil je opremljen elektronskim ključem s funkcijom pokretanja bez ključa, sl. 2, isporučen u duplikatu.



Sl. 2

0401650010EM

UPORABA

Otključavanje vrata i prtljažnika

Kratki pritisak na tipku  otključavanje vrata i prtljažnika, vremensko uključivanje unutarnjih stropnih svjetala i jednokratno treptanje pokazivača smjera (ako je aktivirano u Connect sustavu).

Kada je funkcija dostupna, pritisnite i pustite tipku za otključavanje na daljinskom upravljaču samo jednom kako biste otključali prednja vrata na strani vozača ili dva puta unutar 1 sekunde kako biste otključali sva vrata i prtljažnik.

Međutim, moguće je promijeniti trenutnu postavku putem izbornika

Connect sustava, tako da sustav otključa:

☐ sva vrata na prvi pritisak tipke daljinskog upravljača;

☐ samo vrata vozača pri prvom pritisku tipke daljinskog upravljača (gdje postoji);

☐ prtljažnik, "samostalno" ili "s vratima".

☐ Nadalje, iz Connect sustava možete aktivirati ili deaktivirati treptanje pokazivača smjera pri zaključavanju/otključavanju vrata i aktivirati funkciju "uslužna svjetla" (uključuju se kratka svjetla i pokazivači smjera) nakon otključavanja vrata. Dodatne informacije potražite u poglavlju "Postavke" u online dodatku "Connect".

Vrata se uvijek mogu otključati stavljanjem metalnog umetka u bravu vozačevih vrata.

Zaključavanje vrata i prtljažnika

Kratko pritisnite tipku  zaključavanje vrata i prtljažnika, vremensko isključivanje unutarnjeg stropnog svjetla i dvostruko treptanje pokazivača smjera (ako je aktivirano u Connect sustavu).

Ako su jedna ili više vrata otvorena, vrata su zaključana i to je naznačeno brzim treptanjem pokazivača smjera (gdje postoji). Vrata se pripremaju za zaključavanje, koje je aktivno od trenutka zatvaranja. Vrata će se ponovno otključati samo ako se detektira prisutnost ključa unutar

putničkog prostora. Vrata se uvijek mogu zaključati stavljanjem metalnog umetka unutar brave vozačevih vrata.

Funkcija automatskog otvaranja/zatvaranja prozora

(gdje je predviđeno)

Dugotrajno pritiskanje tipke  otvaraju se svi prozori.

Dugotrajno pritiskanje tipke  zatvaraju se svi prozori.

Otvaranje prtljažnika

Dvaput brzo pritisnite tipku  za daljinsko otvaranje prtljažnika.

Pokazivači smjera dvaput će zatreptati kako bi pokazali da je prtljažnik otvoren.

ZAMJENA BATERIJE ELEKTRONSKOG KLJUČA



Za zamjenu baterije postupite na sljedeći način:

☐ Pritisnite točke prikazane na sl. 3 i gurnite poklopac prema dolje.



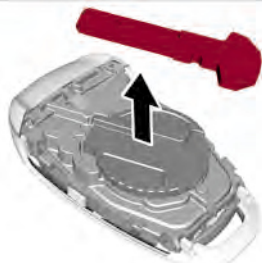
ABC



Sl. 3

04016S0002EM

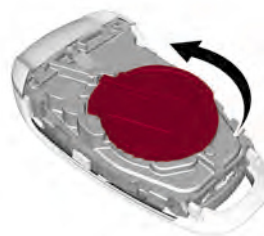
- ☐ Izvadite umetak ključa iz kućišta sl. 4.



Sl. 4

04016S0003EM

- ☐ Skinite poklopac baterije sl. 5 okrećući ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



Sl. 5

04016S0004EM

- ☐ Izvadite bateriju iz kućišta sl. 6 i zamijenite ju novom istog tipa.



Sl. 6

04016S0005EM

Nastavite obrnutim redoslijedom kako biste ponovno sastavili ključ.

UPOZORENJE Zamjena baterija mora se izvoditi pažljivo, kako se ne bi oštetio elektronički ključ.

ZAHTEJ ZA DODATNE KLJUČEVE

Sustav može prepoznati do 8 ključeva s daljinskim upravljačem.

Koristite samo ključeve koji su posebno kodirani za elektroniku automobila. Ako je elektronski ključ kodiran za automobil, ne može se koristiti ni na jednom drugom automobilu.

Dupliciranje ključeva

Ako vam je potreban novi elektronski ključ, posjetite ovlaštenog Alfa Romeo distributera, uzmite osobnu iskaznicu i dokumente o vlasništvu automobila.



UPOZORENJE

1) Nemojte progutati bateriju. Opasnost od kemijskih opekline. Ključevi sadrže malu bateriju. Ako se baterija proguta, može izazvati ozbiljne unutarnje opekline u samo 2 sata i uzrokovati smrt. Držite nove i rabljene baterije izvan dohvata djece. Ako se odjeljak za baterije ne zatvori dobro, prestanite koristiti proizvod i držite ga izvan dohvata djece. Ako mislite da su baterije progutane ili umetnute u tijelo, odmah potražite liječničku pomoć. Ključ za hitne slučajeve (ako postoji) mora se odmah umetnuti u elektronski ključ kako bi se spriječio lak pristup bateriji.



VAŽNO

1) Elektronske komponente unutar ključa mogu se oštetiti ako je ključ izložen jakim udarcima. Kako bi se osigurala potpuna učinkovitost elektronskih uređaja unutar ključa, ključ se nikada ne smije izlagati direktnoj sunčevoj svjetlosti.



VAŽNO

1) Iskorištene baterije mogu biti štetne za okoliš ako se ne zbrinu na pravilan način. Moraju se odložiti kako je propisano zakonom u posebne spremnike ili odnijeti kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera, koji će se pobrinuti za njihovo zbrinjavanje.

UREĐAJ ZA POKRETANJE

UPORABA



2) 3) 4) 5) 6)

Za aktiviranje uređaja za pokretanje sl. 7 elektronski ključ mora biti unutar putničkog prostora.



Sl. 7

0402650001EM

Uređaj za pokretanje ima sljedeća moguća stanja:

- ❑ STOP: motor isključen, stup upravljača zaključan. Neki električni uređaji (npr. središnje zaključavanje vrata, alarm itd.) su još uvijek dostupni;
- ❑ ON (jedan pritisak tipke): svi električni uređaji su dostupni. Ovo se stanje može odabrati jednim pritiskom na tipku uređaja za pokretanje, bez pritiskanja papučice kočnice;
- ❑ AVV: pokretanje motora. Ovo se stanje može odabrati jednim pritiskom na tipku uređaja za pokretanje i pritiskom na papučicu kočnice.

Nakon pokretanja motora umetnite elektronički ključ u kućište 1 sl. 8 pored ručice mjenjača na središnjem tunelu.



Sl. 8

0420650554EM

NAPOMENA S uključenim uređajem za pokretanje, ako prođe 30 minuta s odabranim položajem P (Park) i isključenim motorom, uređaj za pokretanje automatski će se prebaciti u položaj STOP.

NAPOMENA S pokrenutim motorom moguće je izaći iz automobila ponijeti sa sobom elektronski ključ. Motor će i dalje raditi. Automobil će pokazati odsutnost ključa u vozilu kada su vrata zatvorena.

UPOZORENJE Ako je akumulator bio odspojen, nemojte pokretati motor odmah nakon ponovnog spajanja



ABC

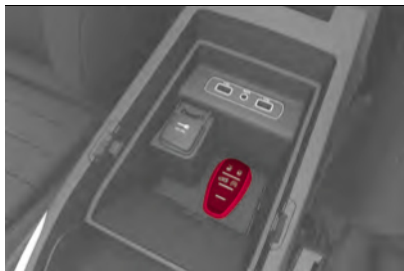
priključaka, već pritisnite tipku za pokretanje, bez pritiskanja papučica, kako biste uključili ploču s instrumentima i zatim pokrenuli motor.

Simbol  na ploči s instrumentima ostat će upaljen, pokazujući da se upravljač mora inicijalizirati. Kako biste to učinili, okrenite upravljač s jednog kraja na drugi i vratite ga u središnji položaj unutar 30 sekundi od pokretanja motora. Ako kvarovi i dalje postoje (svjetla upozorenja se pojavljuju na ploči s instrumentima), isključite motor, pričekajte najmanje 5 sekundi i ponovite gore opisani postupak pokretanja.

POKRETANJE S PRAZOM BATERIJOM KLJUČA

Ako je baterija daljinskog upravljača prazna, postupite na sljedeći način kako biste pokrenuli automobil:

- ☐ podignite prednji naslon za ruku;
- ☐ položite ključ na označeno mjesto, poštujući položaj prikazan na sl. 9.



Sl. 9

0402650995EM

ZAKLJUČAVANJE STUPA UPRAVLJAČA

(gdje je predviđeno)

Aktivacija

Brava upravljača je uključena kada se otvore vrata vozača s tipkom uređaja za pokretanje u položaju STOP.

Deaktivacija

Brava stupa upravljača se otključava kada se pritisne kontakt brava i elektronski ključ se prepozna.



UPOZORENJE

2) Uvijek ponesite ključ sa sobom kada napuštate automobil kako biste spriječili da netko slučajno pritisne kontrole. Ne zaboravite uključiti električnu parkirnu kočnicu. Nikada ne ostavljajte djecu bez nadzora u automobilu.

3) Apsolutno je zabranjeno obavljanje bilo kakvih naknadnih operacija koje uključuju preinake sustava upravljanja ili stupa upravljača (npr. ugradnja uređaja protiv krađe) koje bi mogle negativno utjecati na performanse, poništiti jamstvo, prouzročiti OZBILJNE SIGURNOSNE PROBLEME i također rezultirati da automobil ne ispunjava zahtjeve homologacije tipa.

4) Prije napuštanja vozila **UVIJEK** aktivirajte parkirnu kočnicu. Aktivirajte položaj P (Park) i pritisnite tipku za pokretanje kako biste je postavili u položaj STOP. Kada napuštate vozilo, uvijek zaključajte sva vrata pritiskom na tipku na ručki.

5) Za verzije opremljene sustavom za pokretanje bez ključa, ne ostavljajte elektronski ključ unutar ili u blizini automobila ili na mjestu dostupnom djeci. Ne ostavljajte automobil s uređajem za pokretanje u položaju ON. Dijete bi moglo aktivirati električne podizače prozora, druge kontrole ili čak pokrenuti automobil.

6) Ako je došlo do neovlaštenog rukovanja uređajem za pokretanje (npr. pokušaj krađe), prije ponovne vožnje neka ga provjeri ovlašteni Alfa Romeo distributer.

IMOBILIZATOR MOTORA

Sustav imobilizatora motora sprječava neovlašteno korištenje automobila sprječavajući pokretanje motora.

Sustav ne treba uključivati/aktivirati: rad je automatski, bez obzira na to jesu li vrata automobila zaključana ili otključana.

NEPRAVILAN RAD

Ako tijekom pokretanja kod ključa nije ispravno prepoznat, simbol  se pojavljuje na ploči s instrumentima (pogledajte upute u odlomku "Svjetla i poruke upozorenja" u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima"). Ovo stanje dovodi do zaustavljanja motora nakon 2 sekunde. U tom slučaju, postavite uređaj za pokretanje u položaj STOP, a zatim u položaj ON; ako je i dalje blokiran, pokušajte s drugim ključevima. Ako još uvijek nije moguće pokrenuti motor, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

Ako se svjetlo upozorenja  upali tijekom vožnje, to znači da sustav provodi samo-dijagnostiku (na primjer, uzrokovanu padom napona). Ako svjetlo upozorenja ostane upaljeno, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

UPOZORENJA

Nemojte prčkati po sustavu imobilizatora motora. Bilo koje modifikacije/preinake mogu uzrokovati deaktivaciju zaštitne funkcije.

Sustav imobilizatora motora nije kompatibilan s određenim naknadnim sustavima daljinskog pokretanja.

ALARM

(gdje je predviđeno)

AKTIVACIJA ALARMA

Alarm se uključuje u sljedećim slučajevima:

- ☐ pogrešno otvaranje vrata/poklopca motora/prtljažnika (zaštita perimetra);
- ☐ rad uređaja za pokretanje s ključem koji nije prepoznat;
- ☐ rezanje kabela akumulatora;
- ☐ kretanje unutar putničke kabine (volumetrijska zaštita, ako postoji);
- ☐ nenormalno podizanje/naginjanje automobila (zaštita protiv podizanja, ako postoji).

Aktiviranjem alarma aktiviraju se sirena i pokazivači smjera.

UPOZORENJE Funkciju osigurava sustav imobilizatora motora, koji se automatski aktivira kada izađete iz automobila, ponesete sa sobom elektronski ključ i zaključate vrata.

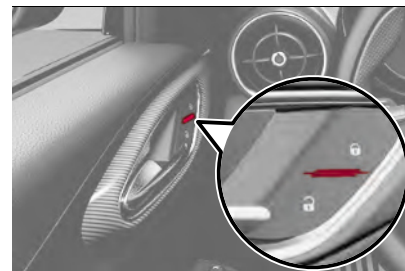
UPOZORENJE Alarm je prilagođen zahtjevima u različitim zemljama.

UKLJUČIVANJE ALARMA

Dok su vrata, poklopac motora i prtljažnik zatvoreni, a uređaj za pokretanje u položaju STOP, usmjerite elektronski ključ prema automobilu te pritisnite i otpustite tipku . Alarm se također može uključiti pritiskom na tipku "zaključavanje vrata", koja se nalazi na vanjskoj kvaki vrata. Za daljnje informacije pogledajte "Pasivni sustav ulaska" u odlomku "Vrata".

Osim u nekim verzijama za određena tržišta, sustav proizvodi vizualno i zvučno upozorenje i omogućuje zaključavanje vrata.

S uključenim alarmom, svjetla upozorenja u oblogama kvaka prednjih vrata trepću sl. 10.



Sl. 10

9550202

U slučaju kvara sustav će generirati daljnji zvučni signal.

Ako se nakon uključivanja alarma oglasi drugi zvučni signal, pričekajte oko 4 sekunde i isključite alarm pritiskom na tipku , provjerite jesu li vrata, poklopac motora i prtljažnik pravilno zatvoreni i zatim ponovno aktivirajte sustav pritiskom na tipku .

Ako alarm emitira zvučni signal čak i kada su vrata, poklopac motora i prtljažnik pravilno zatvoreni, došlo je do greške u radu sustava: u tom slučaju kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

ISKLUČIVANJE ALARMA

Pritisni tipku . Provode se sljedeće radnje:

- ☐ dva kratka bljeskanja pokazivača smjera (ako je omogućeno);
- ☐ dva kratka zvučna signala (ako je omogućeno);



ABC

❑ vrata su otključana.

Alarm se također može isključiti držačem ključa, hvatanjem jedne od prednjih kvaki. Za daljnje informacije pogledajte "Pasivni sustav ulaska" u odlomku "Vrata".

UPOZORENJE Alarm se ne isključuje kada se središnji otvor aktivira pomoću metalnog umetka u ključu.

VOLUMETRIJSKA/ ZAŠTITA PROTIV PODIZANJA

(gdje je predviđeno)

Kako biste osigurali pravilan rad zaštite, potpuno zatvorite bočne prozore.

Za isključivanje funkcije pritisnite tipku sl. 11 prije aktiviranja alarma.

Kada je funkcija isključena, to je naznačeno LED lampicom na tipki koja treptće nekoliko sekundi.



Sl. 11

04046S0002EM

Svako onemogućavanje volumetrijskog senzora /zaštite protiv

podizanja mora se ponoviti svaki put kada se ploča s instrumentima isključí.

ISKLJUČIVANJE ALARMA

Za potpuno isključivanje alarma (npr. tijekom dugog razdoblja neaktivnosti automobila), zaključajte vrata okretanjem metalnog umetka, koji se nalazi unutar elektronskog ključa, u bravu vrata.

VRATA

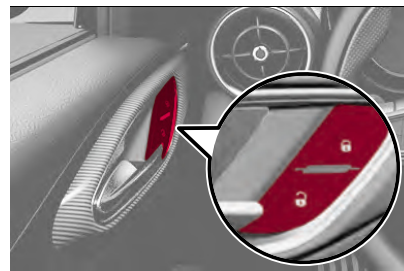
ZAKLJUČAVANJE/OTKLJUČAVANJE VRATA IZNUTRA

Središnje otključavanje/ zaključavanje vrata

Ako su sva vrata pravilno zatvorena, ona će se automatski zaključati nakon što vozilo prijeđe brzinu od 20 km/h (aktivna je funkcija "Automatskog zaključavanja").

Za zaključavanje vrata pritisnite tipku  u oblozi vrata vozača sl. 12 ili vrata suvozača ili na stražnjim vratima (ako postoje) za otključavanje vrata.

Dok su vrata zaključana, pritisnite tipku  na oblogama prednjih vrata kako bi ih otključali.



Sl. 12

9550183

ZAKLJUČAVANJE/OTKLJUČAVANJE VRATA IZVANA Zaključavanje izvana

Dok su vrata zatvorena, pritisnite tipku  na ključu.

Zaključavanje vrata ionako se može aktivirati kada su sva vrata zaključana i prtljažnik otvoren. Kada se pritisne tipka  na ključu, sve brave su zatvorene, uključujući i bravu otvorenog prtljažnika. Potonji će biti zaključan kada se zatvori.



Otključavanje vrata izvana

Pritisnite tipku  na ključu.

Zaključavanje/otključavanje vrata izvana u hitnim slučajevima

Ako je akumulator prazan ili je daljinski upravljač neispravan, možete zaključati/otključati vrata izvana umetanjem i okretanjem metalnog umetka (dostupnog unutar daljinskog upravljača) u bravu vrata vozača.

SUSTAV PASIVNOG ULASKA

(gdje je predviđeno)



Sustav pasivnog ulaska može identificirati prisutnost elektronskog ključa u blizini vrata i prtljažnika.

Sustav omogućuje zaključavanje/otpuštanje vrata (ili prtljažnika) bez pritiska bilo koje tipke na elektronskom ključu.

Ključ se detektira tek nakon što sustav prepozna prisutnost ruke u jednoj od prednjih kvaki. Ako je detektirani ključ valjan, vrata i prtljažnik se otključavaju (elementi koji se otvaraju ovise o postavkama Connect sustava).

Tamo gdje je funkcija dostupna, hvatanje kvake vrata vozača otključava samo vrata vozača ili sva vrata, ovisno o načinu rada postavljenom u Connect sustavu.

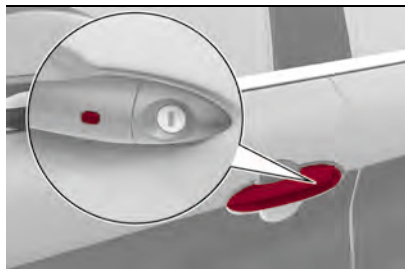
UPOZORENJE Ako nosite rukavice ili ako je padala kiša i kvaka na vratima je mokra, osjetljivost aktivacije funkcije pasivnog ulaska može biti smanjena, što će rezultirati duljim vremenom reakcije.

Zaključavanje vrata

Za zaključavanje vrata postupite na sljedeći način:

☐ provjerite imate li elektronski ključ i blizu ste kvake vozačevih ili suvozačevih vrata;

☐ pritisnite tipku "zaključavanje vrata" sl. 13 koji se nalazi na kvaki ili tipku sl. 14 na prtljažniku blizu tipke za otvaranje: ovo će zaključati sva vrata i prtljažnik. Zaključavanje vrata također će aktivirati alarm (ako postoji).



Sl. 13

04056S0003EM



Sl. 14

04056S0009EM

UPOZORENJE Nakon pritiska na tipku "zaključavanje vrata", morate pričekati dvije sekunde prije nego što se vrata mogu ponovno otključati pomoću kvake. Stoga je moguće provjeriti je li automobil dobro zaključan

povlačenjem kvake unutar 2 sekunde. Vrata se više neće otključati.

Vrata automobila i prtljažnik se u svakom slučaju mogu zaključati pritiskom na tipku  na elektronskom ključu ili na unutarnjoj oblozi vrata.

Otvaranje vrata vozača u nuždi

Ako elektronski ključ ne radi, npr. budući da mu je baterija prazna ili je akumulator automobila prazan, metalni umetak za hitne slučajeve unutar ključa može se ionako koristiti za upravljanje bravom, otključavanjem vrata vozača.

Za izvlačenje metalnog umetka postupite na sljedeći način:

☐ pritisnite točke prikazane na sl. 15 i gurnite poklopac prema dolje;

☐ izvadite umetak ključa iz kućišta sl. 16;

☐ umetnite metalni umetak u bravu vrata vozača i okrenite ga za otključavanje vrata.

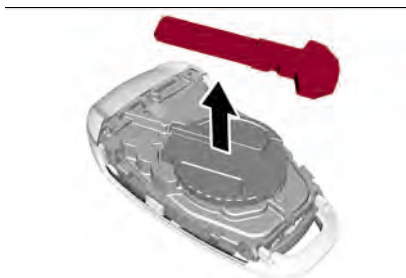


Sl. 15

04016S0002EM



ABC



Sl. 16

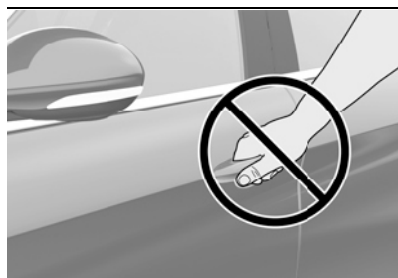
04016S0003EM

NAPOMENA Metalni umetak ključa nema prisilni smjer umetanja i može se na bilo koji način umetnuti u bravu.

UPOZORENJA

Kako biste izbjegli slučajno ostavljanje elektronskog ključa u automobilu, funkcija pasivnog ulaska ima funkciju automatskog otključavanja vrata.

Ako su jedna od vrata automobila otvorena i pritisnuta je tipka "zaključavanje vrata" koja se nalazi na kvakama prednjih vrata ili tipka  na unutarnjoj oblozi vrata, nakon što su sva vrata zatvorena, automobil provjerava unutrašnjost i vanjštinu automobil za provjeru prisutnosti aktiviranih elektronskih ključeva. Kada povlačite kvaku, nemojte pritiskati tipku za zaključavanje/otključavanje vrata na kvaki, sl. 17.



Sl. 17

04056S0004EM

Ako se jedan od elektronskih ključeva otkrije unutar automobila, a nijedan drugi aktivni elektronski ključ nije otkriven izvan automobila, funkcija pasivnog ulaska automatski otključava sva vrata automobila, oglašava se tri puta i uključuje pokazivače smjera.

Ako je, naprotiv, jedan ili više elektronskih ključeva u putničkom prostoru, pritiskom na tipku  na daljinskom upravljaču ključevi unutar putničkog prostora su privremeno onemogućeni.

Automobil **neće otključati** vrata ako je neovlašteni elektronski ključ otkriven vani u blizini automobila. Ako je funkcija pasivnog ulaska onemogućena korištenjem Connect sustava, zaštite za izbjegavanje slučajnog ostavljanja elektronskog ključa u automobilu su deaktivirane.

Pristup prtljažniku

Približite se prtljažniku s valjanim elektronskim ključem, pritisnite tipku za otvaranje sl. 18 za pristup prtljažniku.



Sl. 18

04056S0010EM

UPOZORENJE Ako se elektronski ključ slučajno zaboravi u prtljažniku i pokuša se zatvoriti izvana, prtljažnik se neće zaključati osim ako se drugi elektronski ključ ne prepozna izvan i u blizini automobila. Sa zaključanim vratima, ako je samo prtljažnik otključan, ako se otkrije ključ unutra kada je zaključan, prtljažnik će se ponovno otključati i svjetla će zatreptati dvaput.

UPOZORENJE Prije vožnje provjerite je li prtljažnik pravilno zatvoren.

Zaključavanje brave prtljažnika

Prtljažnik se još uvijek može zaključati pritiskom na tipku  na elektronskom ključu ili pritiskom na tipku  za zaključavanje vrata na vanjskim kvakama ili pritiskom na tipku na unutarnjoj oblozi vrata automobila.

Na automobilima opremljenim pasivnim ulaskom, prtljažnik i vrata mogu se zaključati pritiskom tipku na sl. 19 koja se nalazi blizu tipke za otvaranje na prtljažniku.



Sl. 19

04056S0009EM

Aktivacija/deaktivacija sustava

Sustav pasivnog ulaska može se aktivirati/deaktivirati pomoću Connect sustava.

POWER LOCK UREĐAJ

(gdje je predviđeno)



Ovaj sigurnosni uređaj onemogućuje rad unutarnjih kvaka vrata i tipke za zaključavanje/otključavanje vrata.

Time sprječava otvaranje vrata iz unutrašnjosti putničkog prostora, služeći kao prepreka pokušajima provala (npr. razbijen prozor). Preporučujemo da aktivirate uređaj svaki put kada parkirate automobil.

Aktiviranje uređaja

Uređaj se uključuje na svim vratima dvostrukim brzim pritiskom tipke  na ključu.

Pokazivači smjera trepću 3 puta kako bi vas obavijestili da je uređaj aktivan.

Ako jedna ili više vrata nisu dobro zatvorena, uređaj se neće aktivirati, čime se sprječava da se osoba zaglavi u putničkom prostoru ulaskom u automobil kroz otvorena vrata, a zatim zatvaranjem.

Deaktiviranje uređaja

Uređaj se automatski isključuje:

- ☐ kada su vrata otključana (pritiskom na tipku  na ključu s daljinskim upravljačem);
- ☐ kada je uređaj za pokretanje uključen.

BRAVA ZA ZAŠTITU DJECE



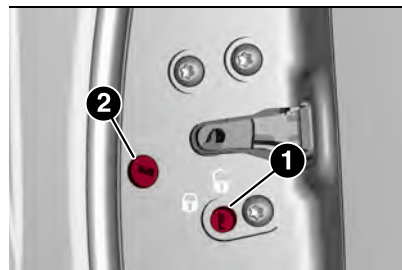
8) 9)

Ovaj sustav sprječava otvaranje stražnjih vrata iznutra. Ovaj uređaj (1) sl. 20 može se uključiti samo s otvorenim vratima:

- ☐ Položaj : uređaj uključen (vrata zaključana);
- ☐ Položaj : uređaj nije uključen (vrata se mogu otvoriti iznutra).

Uređaj ostaje uključen čak i ako su vrata električno otključana.

UPOZORENJE Stražnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra kada je uključena brava za djecu.



Sl. 20

04056S0037EM

OTKLJUČAVANJE VRATA S PRAZNIH AKUMULATOROM

Postupite na sljedeći način za otključavanje vrata ako je akumulator automobila prazan.

Stražnja vrata i vrata suvozača

Postupite na sljedeći način:

- ☐ umetnite metalni umetak elektronskog ključa u kućište uređaja za otključavanje (2) sl. 20;
- ☐ okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu za desne brave ili suprotno od kazaljke na satu za lijeve brave;
- ☐ izvadite ključ iz kućišta.

Nastavite na jedan od sljedećih načina za ponovno poravnavanje uređaja za zaključavanje vrata (samo kada se akumulator ponovno napuni):

- ☐ pritisnite tipku  na elektroničkom ključu;



ABC

- ❑ pritisnite tipku  na oblozi vrata;
- ❑ otvoriti umetanjem ključa u bravu vrata vozača;
- ❑ koristiti unutarnju kvaku u vratima.

UPOZORENJE Za stražnja vrata, ako je brava za zaštitu djece bila uključena i prethodno opisani postupak zaključavanja proveden, rukovanje unutarnjom kvakom neće otvoriti vrata, već će samo ponovno poravnati uređaj za otključavanje brave. Za otvaranje vrata mora se koristiti vanjska kvaka. Tipke za središnje zaključavanje/otključavanje vrata nisu deaktivirane kada je zaključavanje u nuždi uključeno.



UPOZORENJE

7) Jednom kada je sustav Power Lock uključen, nemoguće je otvoriti vrata iz unutrašnjosti automobila. Stoga prije izlaska iz automobila provjerite da nema nikoga unutra.

8) NIKADA ne ostavljajte djecu bez nadzora u automobilu, a kamoli ostavljajte automobil s otključanim vratima na mjestu gdje mu djeca mogu lako pristupiti. Djeca se mogu ozbiljno ili čak smrtno ozlijediti. Također osigurajte da djeca nenamjerno ne aktiviraju električnu parkirnu kočnicu, papučicu kočnice ili ručicu mjenjača.

9) Uvijek koristite ovaj uređaj kada vozite djecu. Nakon uključivanja uređaja na obim stražnjim vratima, provjerite je li stvarno uključen tako da pokušate otvoriti vrata unutarnjom kvakom.



VAŽNO

2) Obavezno ponesite ključ sa sobom kada zaključate vrata ili prtljažnik kako biste spriječili da ključ zaboravite u autu. Ako je ključ unutra zaključan, može se izvući samo korištenjem drugog ključa koji ste dobili.

3) Rad sustava za prepoznavanje ovisi o različitim čimbenicima, kao što su, na primjer, eventualne smetnje elektromagnetskih valova iz vanjskih izvora (npr. mobilni telefoni), napunjenost baterije u elektronskom ključu i prisutnost metalnih predmeta u blizini ključa ili automobila. U tim je slučajevima još uvijek moguće otključati vrata pomoću metalnog umetka u elektronskom ključu (vidi opis na sljedećim stranicama).

SJEDALA



UPOZORENJE Izvršite podešavanje dok sjedite na sjedalu (na strani vozača ili na strani suvozača).

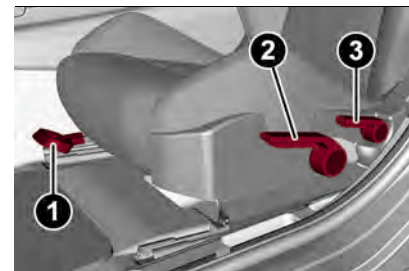
Podešavanje vozačevog sjedala također se mora izvesti imajući na umu da, držeći ramena čvrsto naslonjena na naslon, ručni zglobovi moraju biti u mogućnosti dosegnuti vrh obruča upravljača. Također mora biti moguće do kraja pritisnuti papučicu kočnice lijevom nogom.

PREDNJA SJEDALA SA RUČNIM PODEŠAVANJEM



Uzdužno podešavanje

Podignite polugu (1) sl. 21 i gurnite sjedalo naprijed ili nazad.



Sl. 21

04066S0001EM

Podešavanje visine

Povucite polugu B (2) sl. 21 prema gore ili gurnite prema dolje da postignete željenu visinu.

Podešavanje kuta naslona

Koristite polugu (3) sl. 21 za podešavanje kuta naslona, uz pomicanje gornjeg dijela tijela (ručicu držite dok ne postignete željeni položaj, zatim je otpustite).

"SPARCO" KARBONSKA SPORTSKA SJEDALA

(gdje je predviđeno)

Uzdužno podešavanje

Podignite polugu (1) sl. 22 i gurnite

sjedalo naprijed ili nazad.



11)



Sl. 22

04066S0002EM

Podešavanje visine

(električno)

Pritisnite tipku (2) sl. 22 gore ili dolje dok se ne postigne željena visina.

Podešavanje kuta naslona

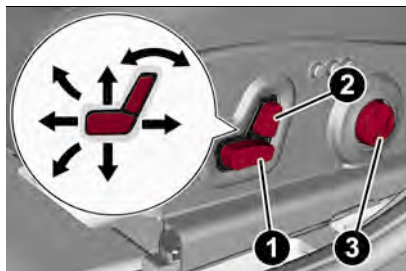
Koristite polugu (3) sl. 22 za podešavanje kuta naslona, uz pomicanje gornjeg dijela tijela (polugu držite dok ne postignete željeni položaj, zatim je otpustite).

ELEKTRIČNO PODESIVA PREDNJA SJEDALA



6)

Ove tipke služe za električno podešavanje visine sjedala, uzdužnog položaja u odnosu na automobil i kuta naslona.



Sl. 23

04066S0003EM

Podešavanje visine i/ili nagiba jastuka

Djelujte na stražnji dio sklopke (1) sl. 23.

Uzdužno podešavanje

Pritisnite prekidač (1) sl. 23 naprijed ili nazad za pomicanje sjedala u odgovarajućem smjeru.

Podešavanje kuta naslona

Pritisnite prekidač (2) sl. 23 naprijed ili natrag za podešavanje naslona u odgovarajućem smjeru.

Električno podešavanje lumbalnog dijela

Koristite joystick (3) sl. 23 za upravljanje uređajem za lumbalnu potporu.

UPOZORENJE Električno podešavanje dopušteno je samo kada je uređaj za pokretanje uključen i otprilike 2 minute nakon što je prebačen u STOP. Sjedalo se također može pomicati nakon otvaranja/zatvaranja vrata oko 2 minute; zaključavanja/

otključavanja automobila ili uključivanja središnjeg prednjeg stropnog svjetla.

Podešavanje kuta sjedala (nagib)

(gdje je predviđeno)

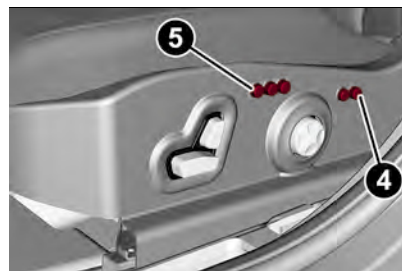
Nagib sjedala može se postaviti u četiri položaja.

Podignite ili gurnite prednji dio kontrole (1) sl. 23 za pomicanje prednjeg dijela sjedala u odgovarajućem smjeru. Otpustite kontrolu (1) kada sjedalo postigne željeni položaj.

Podešavanje širine naslona

(gdje je predviđeno)

Pritisnite prekidače (4) sl. 24 za prilagodbu širine naslona vašem obliku tijela, uvođenjem zraka u bočne potpore. Bolje prilagođeni naslon bolje drži tijelo u zavojima.



Sl. 24

04066S0005EM

Proširenje jastuka sjedala

(gdje je predviđeno)

Podignite polugu (6) sl. 25 i gurnite



ABC

prednji dio jastuka naprijed ili nazad. Može se pomaknuti nekoliko centimetara.



Sl. 25

0406650017EM

Memoriranje položaja sjedala vozača

Tipke (5) sl. 24 omogućuju memoriranje i ponovno pozivanje tri različita položaja sjedala vozača.

Memoriranje i ponovno pozivanje moguće je s uređajem za pokretanje u položaju ON i dok vozilo stoji, dok je u pokretu ili 20 minuta nakon što se uređaj za pokretanje prebaci u položaj STOP. Izvršeno memoriranje položaja potvrđuje se zvučnim signalom.

Za memoriranje položaja sjedala, prilagodite ga različitim kontrolama, zatim na 1,5 sekundu pritisnite tipku na kojoj želite memorirati položaj.

Kada se memorira novi položaj sjedala, prethodno memorirani položaj na istoj tipki automatski se briše.

Pozivanje memoriranog položaja također je moguće oko 3 minute nakon otvaranja vrata i oko 1 minute nakon što se motor isključi. Za ponovno pozivanje memoriranog položaja, kratko pritisnite odgovarajuću tipku.

FUNKCIJA OLAKŠANOG ULASKA

Funkcija olakšanog ulaska dizajnirana je za automatsko uvlačenje sjedala vozača za 60 mm kako bi vozač lakše ušao i izašao iz automobila. Pokret se aktivira samo ako je sjedalo postavljeno u položaj za vožnju ispred B nosača automobila.

Funkcija je povezana s električno podešivim prednjim sjedalima za svaki od tri memorirana položaja. Funkcija Easy Entry može se aktivirati/deaktivirati pomoću Connect sustava.

Aktiviranje načina ulaska

S otvorenim vratima i uređajem za pokretanje u položaju STOP, sjedalo vozača bit će uvučeno za 60 mm u odnosu na položaj za vožnju koji je postavio korisnik.

Kada su vrata zatvorena i uređaj za pokretanje je u položaju ON, sjedalo će se automatski vratiti u postavljeni položaj za vožnju.

NAPOMENA Ako se sjedalo pomakne ručno dok je još u uvučenom položaju, ostat će u novom

postavljenom položaju kada ponovno uđete u vozilo.

Aktiviranje načina izlaska

Kako bi se pomoglo vozaču da izađe iz automobila, sjedalo vozača će se pomaknuti unazad za 60 mm kada je uređaj za pokretanje u položaju STOP i vrata na vozačevoj strani su otvorena.

NAPOMENA Pritiskom na bilo koju tipku za memoriranje sjedala ili upravljačkoj ploči odmah ćete prekinuti funkciju automatskog pozicioniranja (funkcija antipanik). Operacija se mora ponoviti kako bi se funkcija dovršila

ELEKTRIČNO GRIJANJE PREDNJIH SJEDILA

(gdje je predviđeno)

Dok je uređaj za pokretanje uključen, pritisnite tipke sl. 26 na kontrolnoj ploči. Možete odabrati tri razine grijanja:

- ☐ "maksimalno grijanje": na tipkama svijetle tri LED lampice;
- ☐ "srednje grijanje": na tipkama svijetle dvije LED lampice;
- ☐ "minimalno grijanje": na tipkama svijetle jedna LED lampica.



Sl. 26

0406650110EM

Nakon odabira jedne razine grijanja, potrebno je pričekati nekoliko minuta dok topli zrak ne poteče u kabinu.

Kada je odabrana postavka "maksimalno grijanje", grijač proizvodi povećanu razinu topline u prvim minutama rada.

Nakon toga, toplina se smanjuje kako bi se postigla normalna razina temperature za odabranu funkciju.

Funkcija grijanja sjedala također se može aktivirati pomoću Connect sustava: pogledajte opis u posebnom dodatku.

UPOZORENJE Funkcija električnog grijanja ne može se aktivirati kada je motor isključen. Radi samo dok motor radi.

STRAŽNJA SJEDALA



12)

Na stražnjim sjedalima mogu boraviti tri putnika. Sjedala i sigurnosni pojasevi smatraju se komponentama

zaštitnog sustava za putnike u automobilu.

UPOZORENJE Za postavljanje sigurnosnih pojaseva pogledajte odlomak "Sustavi zaštite putnika" u poglavlju "Sigurnost".

DJELJIVO PREKLOPIVO STRAŽNJE SJEDALO

(gdje je predviđeno)

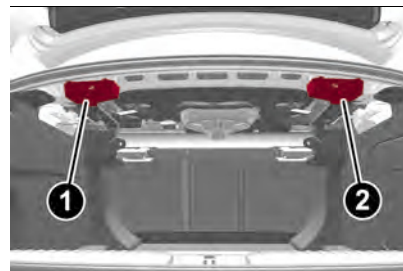
Prtljažnik se može djelomično (1/3 ili 2/3) ili potpuno proširiti preklapanjem stražnjeg sjedala.

Djelomično proširenje prtljažnika (1/3 ili 2/3)

Proširenje desne strane prtljažnika omogućuje prijevoz dva putnika na lijevom dijelu stražnjeg sjedala, dok preklapanje lijeve strane omogućuje prijevoz jednog putnika.

Postupite na sljedeći način:

- ☐ potpuno spustite naslone za glavu na stražnjim sjedalima;
- ☐ postavite sigurnosni pojas tako da ne ometa kretanje naslona dok ga naginjete;
- ☐ upravljati polugom (1) sl. 27 za preklapanje lijevog dijela ili polugom (2) za preklapanje desnog dijela naslona: automatski će se preklopiti prema naprijed. Ako je potrebno, pridržavajte naslon tijekom početne faze preklapanja.



Sl. 27

0406650007EM

Potpuno proširenje prtljažnika

Preklapanje stražnjeg sjedala u potpunosti prema naprijed omogućuje maksimalni volumen utovara.

Postupite na sljedeći način:

- ☐ potpuno spustite naslone za glavu na stražnjim sjedalima;
- ☐ postavite sigurnosne pojaseve tako da ne ometaju kretanje naslona dok ga preklapate;
- ☐ koristite poluge (1) i (2) za preklapanje naslona. Automatski će se preklopiti prema naprijed. Ako je potrebno, pridržavajte naslone tijekom početne faze preklapanja.

Vraćanje naslona sjedala

Pomaknite sigurnosne pojaseve u stranu, pazeci da su pravilno rastegnuti i da nisu uvrnuti te da nisu zaglavljivi iza naslona sjedala, a zatim podignite naslone gurajući ih unatrag dok ne čujete klik za zaključavanje na oba mehanizma za pričvršćivanje.



ABC

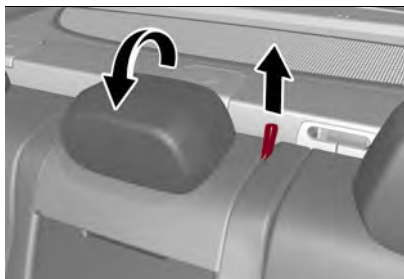


13)

Preklapanje središnjeg naslona

Prije preklapanja naslona provjerite da stražnji središnji sigurnosni pojas nije vezan i da u središnjem dijelu jastuka nema predmeta (ako ih ima, uklonite ih).

Pomoću remena sl. 28, otpustite središnji naslon iz njegovog kućišta i nagnite ga pomoću naslona za glavu.



Sl. 28

04066S0008EM

Promjena položaja središnjeg naslona

Koristeći naslon za glavu, podignite središnji dio prema gore, pridržavajući ga tijekom njegovog kretanja, lagano ga pritisnite kako biste bili sigurni da je pravilno pričvršćen.

Provjerite je li naslon za ruku ispravno pričvršćen tako da ga pokušate pomaknuti, ako nije pričvršćen, ponovite postupak.



UPOZORENJE

- 10)** Sva podešavanja moraju se izvršiti dok vozilo miruje.
- 11)** Nakon otpuštanja poluge za podešavanje, uvijek provjerite je li sjedalo zaključano na volanicima pokušavajući ga pomicati naprijed-natrag. Ako sjedalo nije zaključano na mjestu, može neočekivano skliznuti i uzrokovati da vozač izgubi kontrolu nad automobilom.
- 12)** Uvijek se uvjerite da svi putnici u automobilu sjede i da li su pravilno vezani sigurnosnim pojasevima.
- 13)** Provjerite jesu li nasloni dobro pričvršćeni s obje strane kako bi se spriječilo njihovo pomicanje prema naprijed, u slučaju naglog kočenja, s mogućim udarcima u putnike.



VAŽNO

- 4)** Prije nagnjanja naslona, uklonite sve predmete s jastuka sjedala.
- 5)** Tkanina preslake sjedala dizajnirana je da izdrži dugotrajno trošenje koje proizlazi iz normalne uporabe automobila. Međutim, potrebne su neke mjere opreza. Izbjegavajte dugotrajno i/ili pretjerano trljanje o dodatke odjeće kao što su metalne kopče i čičak trake koje bi, primjenom velikog pritiska na tkaninu na malom području, mogle uzrokovati njezino pucanje i time oštetiti presvlaku.
- 6)** Ne stavljajte nikakve predmete ispod električno podesivih sjedala jer bi mogli ometati njihovo kretanje ili na drugi način oštetiti kontrole.

NASLONI ZA GLAVU

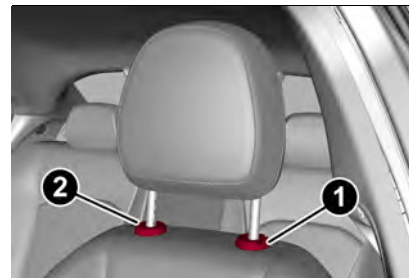
PODEŠAVANJE



14)

Podešavanje prema gore: podignite naslon za glavu dok ne sjedne na mjesto.

Podešavanje prema dolje: pritisnite tipku (1) sl. 29 i spustite naslon za glavu.



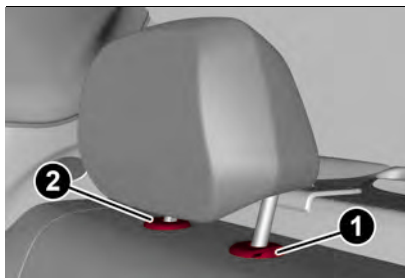
Sl. 29

04076S0001EM

STRAŽNJI NASLONI ZA GLAVU (podešavanja)

Podešavanje prema gore: podignite naslon za glavu dok ne sjedne na mjesto.

Podešavanje prema dolje: pritisnite tipku (1) sl. 30 i spustite naslon za glavu.



Sl. 30

04076S0002EM

UPOZORENJE Kako bi se vozaču omogućila maksimalna vidljivost, ako se nasloni za glavu ne koriste, oni se pomiču u položaj mirovanja: potpuno spušteni.

NASLONI ZA GLAVU (uklanjanje)

Za uklanjanje naslona za glavu postupite na sljedeći način:

- ☐ podignite naslone za glavu na maksimalnu visinu;
- ☐ pritisnite tipku (1) i uređaj (2) sl. 29 (prednji nasloni za glavu) ili (1) i (2) sl. 30 (stražnji nasloni za glavu) na bočnoj strani dvaju nosača, zatim uklonite naslone za glavu povlačeći ih prema gore.

UPOZORENJE Prije normalne vožnje, uvijek namjestite stražnje naslone za glavu ako su bili uklonjeni. Ponovno namjestite poluge naslona za glavu u njihova kućišta, držeći tipke (1) i (2) pritisnute. Zatim namjestite naslone za glavu prema svojim potrebama.



UPOZORENJE

14) Nasloni za glavu moraju biti podešeni tako da glava, a ne vrat, počiva na njima. Samo u tom slučaju mogu pravilno zaštititi vašu glavu. Svi uklonjeni nasloni za glavu moraju se ispravno namjestiti kako bi se putnici zaštitili u slučaju sudara: slijedite gornje upute.

UPRAVLJAČ

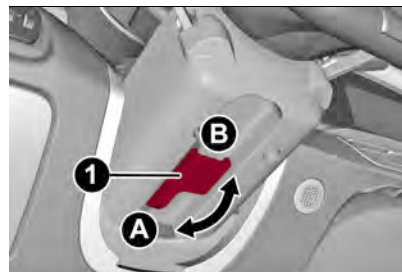


15) 16) 17) 18) 19)

PODEŠAVANJA

Upravljač se može podešavati i po visini i po dubini.

Za provođenje podešavanja pomaknite ručicu (1) sl. 31 prema dolje u položaj (A), zatim namjestite upravljač u najprikladniji položaj i zatim ga zaključajte u tom položaju pomicanjem poluge (1) ponovno u položaj (B).



Sl. 31

04086S0001EM

ELEKTRIČNO GRIJANJE UPRAVLJAČA

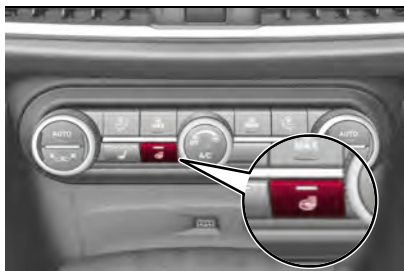
(gdje je predviđeno)

Dok je uređaj za pokretanje uključen, pritisnite tipku  sl. 32 na kontrolnoj ploči sustava klimatizacije.

Kada je funkcija uključena, LED lampica na tipki se upali.



ABC



Sl. 32

040665011EM

UPOZORENJE Ako je ova funkcija aktivirana dok je motor isključen, akumulator se može isprazniti.



UPOZORENJE

15) Sva podešavanja moraju se provoditi samo dok automobil miruje i motor je isključen.

16) Apsolutno je zabranjeno obavljanje bilo kakvih naknadnih operacija koje uključuju modifikacije sustava upravljanja ili stupa upravljača (npr. ugradnja uređaja protiv krađe) koje bi mogle negativno utjecati na performanse, poništiti jamstvo, prouzročiti **OZBILJNE SIGURNOSNE PROBLEME** i također rezultirati da automobil ne ispunjava zahtjeve homologacije.

17) Osobe koje su neosjetljive na bolove kože zbog stariosti, kronične bolesti, dijabetesa, ozljede kralježnice, liječenja, konzumiranja alkohola, iscrpljenosti ili drugih fizičkih stanja, moraju biti oprezne pri korištenju grijača upravljača jer bi moglo uzrokovati opekline čak i na niskoj temperaturi, osobito ako se koristi dulje vrijeme.

18) Ne stavljajte predmete na upravljač koji mogu stvoriti toplinsku izolaciju, poput presvlaka koje su trajno pričvršćene na upravljač bilo koje vrste ili materijala. To može uzrokovati pregrijavanje uređaja za grijanje kola upravljača.

19) Ne stavljajte nikakve predmete na upravljač (npr. trajno pričvršćene presvlake bilo koje vrste ili materijala) koji bi mogli ometati kapacitivni senzor za detekciju ruke na upravljaču potrebnih za rad sustava ABSA (Active Blind Spot Assist), LKA (Lane Keeping Assist), TJA (Traffic Jam Assist) ili HAS (Highway Assist) (gdje je primjenjivo).

OSVRTNA ZRCALA

ELEKTROKROMATSKO OSVRTNO ZRCALO

Elektrokromatsko osvrtno zrcalo ima tipku za uključivanje/isključivanje, sl. 33 za aktiviranje/deaktiviranje elektrokromatske funkcije protiv odblijeska.



Sl. 33

0410650002EM

ZRCALA U VRATIMA

Električno podešavanje

Zrcala se mogu podešavati samo s uključenim uređajem za pokretanje.

Odaberite željeno ogledalo pomoću uređaja (1) sl. 34:

☐ uređaj u položaju (A): odabrano lijevo zrcalo;

☐ uređaj u položaju (B): izabrano desno zrcalo.



Sl. 34

0410650004EM



20)

Za podešavanje odabranog zrcala, koristite uređaj (1) u četiri smjera.

UPOZORENJE Nakon završetka podešavanja, zakrenite uređaj (1) u položaj (D) kako biste spriječili slučajna pomicanja.

Električno preklapanje

S uređajem (1) u položaju (D) pomaknite ga u položaj (C) sl. 34. Ponovno prebacite uređaj (1) u položaj (C) za vraćanje zrcala u položaj za vožnju.

Ako se uređaj (1) ponovno pritisne tijekom preklapanja zrcala (iz zatvorenog u otvoreni položaj i obrnuto), njegov smjer kretanja se mijenja.

Automatska aktivacija

Aktiviranje središnjeg sustava zaključavanja vrata izvana automobila automatski preklapa zrcala: vraćaju se u položaj za vožnju kada se uređaj za pokretanje prebaci u položaj ON.

Ako su vanjska zrcala sklopljena pomoću uređaja (1), mogu se vratiti u položaj za vožnju samo pomoću istog uređaja.

Aktivacija/deaktivacija funkcije

Funkcija električnog preklapanja zrcala može se aktivirati/deaktivirati pomoću izbornika Connect sustava (unaprijed definirana postavka funkcije je "Off"). Alternativno, možete odabrati automatsko otvaranje/zatvaranje zrcala prilikom otvaranja/zatvaranja vrata (pomoću elektronskog ključa ili sustava pasivnog ulaska).

UPOZORENJE Ručno upravljano električno preklapanje može se omogućiti samo kada je brzina automobila niža od 50 km/h, tako da se njima može upravljati samo ručno do te brzine.

UPOZORENJE Zrcala moraju uvijek biti otvorena tijekom vožnje i nikada se ne smiju sklapati.

ELEKTROKROMATSKA VANJSKA ZRCALA

(gdje je predviđeno)

Ova zrcala mogu automatski modificirati svoju refleksiju kako bi spriječila zaslepljivanje vozača. Tipka za uključivanje/isključivanje funkcije elektrokromatskog zrcala, sl. 33 je jednaka za sva zrcala.

ELEKTRIČNO GRIJANJE VANJSKIH ZRCALA

Pritiskom na tipku na sustavu klimatizacije aktivira se odmagljivanje/odmrzavanje vanjskih zrcala.



UPOZORENJE

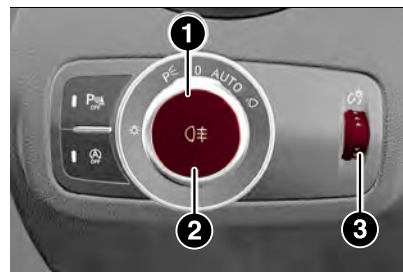
20) Budući da su zrcala zakrivljena, stoga mogu malo promijeniti percepciju udaljenosti.

VANJSKA SVJETLA

PREKIDAČ ZA SVJETLO

Sljedeće kontrole sl. 35 dostupne su na ploči s lijeve strane upravljača:

- (1): bočna svjetla, dnevna svjetla, prekidač za kratka svjetla;
- (2): prstenasti regulator za podešavanje svjetline ploče s instrumentima i grafike na upravljačkim tipkama;
- (3): tipka za stražnja svjetla za maglu.



Sl. 35

9550200

Vanjska svjetla se mogu uključiti samo kada je uređaj za pokretanje u položaju ON, osim parkirnih svjetala. Za više informacija pogledajte odlomak "Parkirna svjetla" u ovom poglavlju. Armatura ploča i razne kontrole na armaturnoj ploči bit će osvijetljene kada se uključe vanjska svjetla.



ABC

AUTOMATSKA FUNKCIJA (senzor za sumrak)

Ova funkcija koristi infracrveni LED senzor na vjetrobranskom staklu koji radi zajedno sa senzorom za kišu. Može otkriti varijacije u razini vanjskog svjetla na temelju osjetljivosti na svjetlo postavljene putem Connect sustava.

Osjetljivost senzora za sumrak može se podesiti prema 3 razine: razina 1=minimalna osjetljivost, razina 2=prosječna osjetljivost, razina 3=maksimalna osjetljivost.

Što je veća postavljena osjetljivost, manja je varijacija vanjskog svjetla potrebna za uključivanje svjetla (npr. s postavkom na razini 3 pri zalasku sunca, prednja svjetla se pale ranije nego razine 1 i 2).

Aktivacija funkcije

Okrenite prekidač svjetla u AUTO.

UPOZORENJE Funkcija se može aktivirati samo ako je uređaj za pokretanje uključen.

Deaktivacija funkcije

Okrenite prekidač svjetla u položaj koji nije AUTO.

KRATKA PREDNJA SVJETLA

Okrenite prekidač svjetla u  na za uključivanje bočnih svjetala, svjetla na ploči s instrumentima i kratkih svjetala.

Na ploči s instrumentima pali se svjetlo upozorenja .

DNEVNA SVJETLA (DRL) (Dnevna svjetla) I BOČNA SVJETLA

(gdje je predviđeno)



Kad je uređaj za pokretanje prebačen u ON i prekidač svjetla okrenut u položaj , dnevna svjetla, sklopovi stražnjih svjetala i svjetla registarske pločice automatski se aktiviraju.

Gdje je predviđeno, ako se koriste pokazivači smjera, svjetlina odgovarajućeg DRL-a bit će smanjena sve dok su pokazivači smjera uključeni.

Gdje je predviđeno, DRL se mogu aktivirati/deaktivirati iz Connect sustava, redom odabirom sljedećih funkcija u glavnom IZBORNIKU: "Postavke", "Svjetla" i "Dnevna svjetla".

UPOZORENJE Za tržišta gdje nije potrebna upotreba DRL-a, ova svjetla rade kao bočna svjetla i uključuju se i gasе zajedno s dugim svjetlima.

STRAŽNJE SVJETLO ZA MAGLU

Tipka svjetla za maglu integrirana je s prekidačem svjetla.

Pritisnite tipku  za uključivanje/isključivanje svjetla.

Stražnje svjetlo za maglu uključuje se samo kada su upaljena kratka svjetla. Svjetlo se može isključiti ponovnim pritiskom na tipku  ili gašenjem kratkih svjetala.

Kada je motor isključen sa upaljenim stražnjim svjetlom za maglu, svjetlo će se ugasiti sljedeći put kada se motor pokrene.

PARKIRNA SVJETLA

Uključuju se ako se u roku od nekoliko sekundi od isključivanja motora prekidač svjetla prvo postavi u položaj , a zatim u položaj . Pale se sva bočna svjetla, ako želite ostaviti upaljena samo ona s jedne strane (desno/lijevo), potrebno je pomaknuti ručicu pokazivača smjera na poziciju na strani na kojoj želite ostaviti upaljena bočna svjetla.

Kada se prednja vrata otvore s prekidačem svjetla u položaju , čut će se ton koji obavještava vozača da su parkirna svjetla uključena.

Na ploči s instrumentima pali se svjetlo upozorenja.

UPOZORENJE Okretanjem ključa za pokretanje u položaj  gasе se parkirna svjetla koja su bila upaljena samo s jedne strane.

ODGOĐENO GAŠENJE PREDNJIH SVJETALA

Funkcija "Follow Me" odgađa gašenje prednjih svjetala nakon što se motor isključi.

Funkciju je moguće uključiti iz Connect sustava odabirom sljedećih funkcija iz glavnog izbornika redom: "Postavke", "Svjetla" i "Follow Me";

bočna svjetla i kratka svjetla ostaju upaljena na vrijeme koje se može podesiti između 30, 60 i 90 sekundi.

Aktivacija funkcije

S upaljenim svjetlima, postavite uređaj za pokretanje u položaj STOP: mjerac vremena počinje kada se prekidač svjetla okrene u položaj **O**.

UPOZORENJE Kako biste aktivirali ovu funkciju, prednja svjetla moraju biti isključena unutar 2 minute nakon što je uređaj za pokretanje stavljen u položaj STOP.

Deaktivacija funkcije

Ova se funkcija deaktivira uključivanjem prednjih svjetala, bočnih svjetala ili uključivanjem uređaja za pokretanje.

ANIMACIJE

(gdje je predviđeno)

Ovisno o verziji, s uređajem za pokretanje u položaju STOP, može se prikazati animirani slijed prednjih i stražnjih svjetala kada su vrata otključana.

Zatim svijetle fiksno. Funkcija se aktivira iz izbornika zaslona na ploči s instrumentima ili pomoću sustava Alfa Connect.

Samo pokazivači smjera će svijetliti kada se otključaju samo vrata prtljažnika. Aktiviranjem alarma ili svjetala upozorenja onemogućit će se funkcija.

Funkcija AFS (Adaptive Frontlight System).

(gdje je predviđeno)

Ovo je sustav koji glavni svjetlosni snop usmjerava vodoravno i okomito te ga kontinuirano i automatski prilagođava uvjetima vožnje u zavoja/prilikom skretanja.

Sustav usmjerava svjetlosni snop da osvijetli cestu na najbolji način, uzimajući u obzir brzinu automobila, kut zavoja/skretanja i brzinu upravljanja.

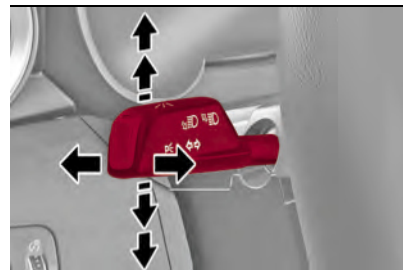
Funkcija je omogućena pomoću izbornika prikaza Connect sustava.

Funkcija je omogućena kada su uključena kratka svjetla.

U slučaju LED matičnih prednjih svjetala radi usklađivanja sa zahtjevima homologacije i izbjegavanja zaslijepljivanja vozača koji dolaze u susret, funkcija AFS mora biti onemogućena ako je vozačevo sjedalo na lijevoj strani vozila i vozite se u zemljama s prometom po lijevoj strani (i obrnuto).

DUGA SVJETLA

Za aktiviranje fiksnih dugih svjetala gurnite lijevu polugu prema ploči s instrumentima, sl. 36. Prekidač svjetla mora biti okrenut u **AUTO** ili **☷**. Simbol **☷** se pojavljuje na zaslonu ploče s instrumentima kada su duga svjetla uključena.



Sl. 36

9550234

Duga svjetla se isključuju ponovnim guranjem lijeve ručice.

Simbol **☷** bi mogao nestati na zaslonu ploče s instrumentima.

Bljeskanje

Bljeskanje dugim svjetlima aktivira se povlačenjem lijeve ručice prema kolu upravljača, svjetla ostaju upaljena dok koristite ručicu.

Automatska duga svjetla (AHB sustav)

(gdje je predviđeno)

Sustav AHB koristi se za automatsko paljenje i gašenje dugih svjetala i prilagođavanje osvjetljenja u blizini gradova.

Omogućavanje funkcije

Ova funkcija je omogućena korištenjem izbornika "Pomoć vozaču", a zatim odabirom "Udobnost" u Connect sustavu s prekidačem svjetla okrenutim u **AUTO**.



ABC

Aktivacija funkcije

Kada se prvi put aktiviraju duga svjetla (pritiskom na lijevu ručicu funkcija je aktivirana (simbol  se pojavljuje na ploči s instrumentima)).

Simbol  se pojavljuje na zaslonu ploče s instrumentima kada su duga svjetla uključena.

Funkcija aktivira duga svjetla kada je brzina veća od 40 km/h.

Kada je brzina niža od 25 km/h, a funkcija je aktivna; funkcija isključuje duga svjetla.

Ako se fiksnim dugim svjetlima ponovno brzo upravlja (guranjem lijeve ručice prema ploči s instrumentima), svjetlo/ikona  upozorenja će se upaliti na ploči s instrumentima i duga svjetla će biti stalno uključena dok brzina ne prijeđe 40 km/h. Kada se brzina od 40 km/h ponovno prekorači, automatski se rad ponovno aktivira.

Ako se u ovom stanju ponovno pritisne lijeva ručica, kako bi se zatražilo deaktiviranje dugih prednjih svjetala, funkcija se deaktivira i duga svjetla se isključuju.

Deaktivacija funkcije

Za deaktiviranje automatske funkcije zakrenite prsten prekidača svjetla u položaj .

UPOZORENJA

Na pravilan rad funkcije automatskih dugih svjetala može utjecati:

- ☐ prisutnost refleksije na površinama prometnih znakova;
- ☐ prigušeno svjetlo drugih sudionika u prometu (npr. biciklista ili pješaka);
- ☐ loše vrijeme (kiša ili magla);
- ☐ prisutnost prljavštine na senzoru ili začepljenje senzora;
- ☐ oštećenje vjetrobranskog stakla ili prisutnost prljavštine ili leda/snijega ili zamaglivanje vjetrobranskog stakla;
- ☐ prisutnost vozila koja se približavaju u suprotnom smjeru djelomično zaklonjena središnjom preprekom.

UPOZORENJE Provjerite je li vjetrobran zimi uvijek odmrznut i odmagljen.

BEZ ZASLJEPLJIVANJA

Funkcija „Glare Free“ pomaže vozaču pri vožnji izvangradskim cestama s lošim svjetlosnim uvjetima dopuštajući korištenje dugih svjetala čak i u prisutnosti drugih automobila bez opasnosti od zaslijepljivanja.

Učinak bez zaslijepljivanja postiže se nizom LED dioda koje se dinamički uključuju i isključuju kako bi otkrile zasjenjeno područje na prednjim

svjetlima svakog vozila na cesti (uključujući motocikle i bicikle), na temelju informacija o prednjim svjetlima drugih automobila koje pruža digitalna kamera okrenuta prema naprijed koja se nalazi na vjetrobranu ispod unutarnjeg osvrtnog zrcala.

Sustav bez zaslijepljivanja je tipa 'multi-shadow', jer može stvoriti do četiri svjetlosna snopa u isto vrijeme, a svaki snop je širok koliko i prepreka koja se ne smije zaslijepliti.

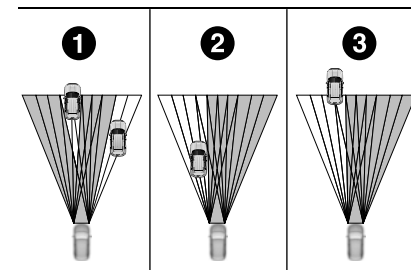
Slika prikazuje primjer različitih scenarija:

(1) dva automobila putuju ispred u istom smjeru;

(2) drugi automobil pretječe;

(3) drugi automobil putuje u suprotnom smjeru.

Sustav može otkriti i reagirati na vozila ispred ili u susret u roku od nekoliko sekundi.



Sl. 37

9550196

Način aktivacije

Digitalna kamera je ista kao ona koja se koristi za automatska duga svjetla i, kao i kod automatskih dugih svjetala, Glare Free funkciju je potrebno aktivirati u Connect sustavu označavanjem opcije automatskog zatamnjenja dugih svjetala.

Funkcija bez zaslijepljivanja aktivirat će se nakon sljedećih radnji:

- ❑ pokretanje motora;
- ❑ okretanje prekidača svjetla u AUTO;
- ❑ paljenje svjetala;
- ❑ okretanjem lijeve ručice na uključena "Duga svjetla".

Funkcija bez zaslijepljivanja aktivira se ako:

- ❑ brzina vozila je jednaka ili veća od 35 km/h tijekom faze aktivacije funkcije;
- ❑ ambijentalno svjetlo nije dovoljno za sigurnu i udobnu vožnju;
- ❑ ima prometa izvan gradova.

Kada je sustav aktivan, bijeli simbol  se pojavljuje na zaslonu, plavi simbol  zamjenjuje prethodni i označava da su trenutno upaljene sve ili samo neke LED diode dugih svjetala.

U slučaju da cijeli modul dugih svjetala mora biti isključen kako bi se postigao učinak bez zaslijepljivanja na ploči s instrumentima, samo će zeleni indikator ostati upaljen.

Plavi simbol  ponovno će se prikazati kada situacija dopušta djelomičnu ili potpunu upotrebu dugih svjetala bez izazivanja zaslijepljivanja.

Napomene

- ❑ neki nepredvidivi uvjeti, kao što su prljavština, prašina, filmovi ili druge prepreke na leći kamere, mogu utjecati na pravilan rad funkcije bez zaslijepljivanja
- ❑ jaka kiša i magla mogu utjecati na performanse sustava ili dovesti do njegove deaktivacije, ostavljajući duga svjetla uključena dulje od nominalnih radnih uvjeta. To može zaslijeptiti druge vozače i izazvati smetnje. Kako bi se to izbjeglo, duga svjetla moraju se ručno isključiti;
- ❑ kada je funkcija deaktivirana, minimalna radna brzina je 15 km/h;
- ❑ ispravan rad Glare-Free funkcije zajamčen je ako je brzina automobila manja ili jednaka 250 km/h.

POKAZIVAČI SMJERA

Pokazivači smjera mogu imati dvije različite strategije bljeskanja: stalno ili privremeno (promjena trake). Za aktiviranje funkcije kontinuiranog treptanja pomaknite lijevu ručicu sl. 36 do kraja hoda (nestabilno):

- ❑ prema gore : aktivira desni pokazivač smjera;
- ❑ prema dolje : aktivira lijevi pokazivač smjera.

Svjetlo upozorenja  ili  će treptati na ploči s instrumentima.

Pokazivači smjera automatski se isključuju kada se automobil vrati na pravocrtno kretanje ili pomicanjem ručice u suprotnom smjeru do prvog klika (otprilike na pola puta).

Funkcija "Promjena trake".

Kada želite signalizirati promjenu prometne trake, pomaknite ručicu do prvog impulsa (oko pola hoda).

Pokazivač smjera na odabranoj strani će zatrepitati 3 puta i zatim se automatski ugasiti. Za isključivanje treptanja prije kraja ciklusa, pomaknite ručicu u suprotnom smjeru do prvog klika (otprilike na pola puta).

FUNKCIJA "SVJETLA U ZAVOJIMA".

(gdje je predviđeno)

Funkcija se aktivira s uključenim dugim svjetlima: za široke kutove rotacije kotača uključit će se svjetlo ugrađeno u prednje svjetlo koje se odnosi na stranu okretanja što će produžiti kut noćne vidljivosti.



PODEŠAVANJE VISINE SNOPA PREDNJIH SVJETALA Smjer svjetlosnog snopa

Pravilno usmjerenje prednjih svjetala važno je za udobnost i sigurnost ne samo vozača već i svih ostalih sudionika u prometu. Ovo je također pokriveno posebnim pravilom zakona o prometu.

Prednja svjetla moraju biti ispravno poravnata kako bi se zajamčili najbolji uvjeti vidljivosti za sve vozače dok putuju s upaljenim prednjim svjetlima.

Provjerite poravnanje svjetlosnog snopa svaki put kada se promijeni opterećenje ili njegova raspodjela. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru kako biste provjerili i podesili prednja svjetla, ako je potrebno.

PODEŠAVANJE SVJETLINE PLOČE S INSTRUMENTIMA I GRAFIKE KONTROLNIH TIPKI

Uz uključena bočna ili prednja svjetla, pomaknite prsten (1) sl. 38 prema gore za povećanje svjetline ploče s instrumentima i grafike upravljačkih tipki ili prema dolje za smanjenje.

Kontrola je impulsna tako da se za svaku radnju intenzitet razine povećava/smanjuje, do najviše sedam.



Sl. 38

9550197



UPOZORENJE

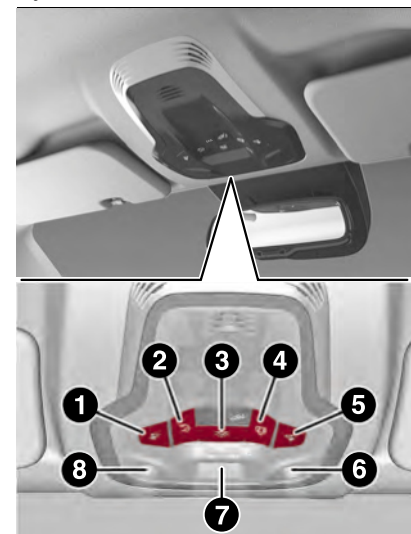
21) Dnevna svjetla su alternativa kratkim svjetlima tijekom vožnje danju u zemljama u kojima su danju obavezna svjetla; gdje nije obvezno, dopuštena je uporaba dnevnih svjetala.

22) Dnevna svjetla ne mogu zamijeniti kratka svjetla tijekom vožnje noću ili kroz tunele. Korištenje dnevnih svjetala regulirano je zakonskim propisima zemlje u kojoj se vozite. Pridržavajte se zakonskih propisa.

UNUTARNJA SVJETLA

PREDNJE STROPNO SVJETLO

- ☐ Prekidač (1) uključuje/isključuje svjetlo (8).
- ☐ Prekidač (2) uključuje/isključuje stražnje stropne tipke.
- ☐ Prekidač (3) uključuje/isključuje sva svjetla unutar stropnih svjetala (prednja i stražnja) u putničkom prostoru.
- ☐ Prekidač (4) aktivira ili deaktivira uključivanje/isključivanje stropnih svjetala (6), (7) i (8) kada se vrata otvore/zatvore. Svjetla se postupno pale/gase.
- ☐ Prekidač (5) uključuje/isključuje svjetlo (6).



Sl. 39

0413650071EM

UPOZORENJE Prije izlaska iz automobila, provjerite je li stropno svjetlo ugašeno; ako je svjetlo ostalo upaljeno, automatski će se isključiti otprilike 15 minuta nakon što se motor isključi.

Vremenska kontrola prilikom ulaska u auto

Stropna svjetla se uključuju prema sljedećim načinima:

- ❑ nekoliko sekundi kada su vrata otključana;
- ❑ oko 3 minute kada se otvore jedna od vrata;
- ❑ nekoliko sekundi kada su vrata zaključana.

Vremenska kontrola se prekida kada se uređaj za pokretanje uključi.

Predviđena su tri načina za isključivanje:

- ❑ kada se sva vrata zatvore, trominutni mjerac vremena će se zaustaviti i pokrenut će se tajmer od nekoliko sekundi. Ovo mjerenje vremena će se zaustaviti kada se uređaj za pokretanje uključi;
- ❑ kada su vrata zaključana (bilo daljinskim upravljačem ili ključem umetnutim u bravu vrata vozača), stropno svjetlo se gasi;
- ❑ unutarnja svjetla se u svakom slučaju gasi nakon 15 minuta radi očuvanja napunjenosti akumulatora.

Vremenska kontrola tijekom izlaska iz vozila

Nakon postavljanja uređaja za pokretanje u položaj STOP, stropna svjetla se pale na sljedeći način:

- ❑ nekoliko sekundi nakon što se motor isključi;
- ❑ oko 3 minute kada se otvore jedna od vrata;
- ❑ nekoliko sekundi kada su jedna od vrata zatvorena.

Vremenska kontrola se automatski zaustavlja kada se vrata zaključaju.

SVJETLO PRETINCA ZA RUKAVICE

Ovo svjetlo se automatski pali kada se otvori pretinac za rukavice i isključuje se kada se zatvori bez obzira na status uređaja za pokretanje.



Sl. 40

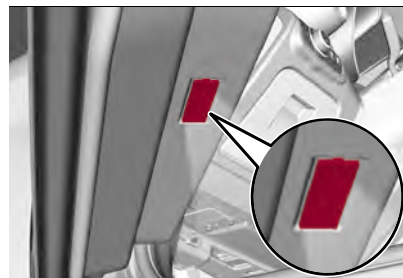
0413650003EM

UNUTARNJA AMBIJENTALNA RASVJETA

Svjetlina unutarnjih svjetala putničkog prostora može se podesiti putem Connect sustava. Svjetlina se može podešavati u sedam razina.

SVJETLO U VRATIMA

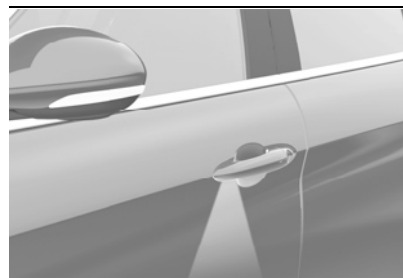
Svjetlo za osvjetljavanje okoline vrata sl. 41 pali se automatski kada se vrata otvore i isključuje kada se zatvore bez obzira na status uređaja za pokretanje.



Sl. 41

0413650007EM

Također postoji dodatno svjetlo na automobilu, smješteno ispod svake vanjske kvake prednjih vrata, sl. 42.



Sl. 42

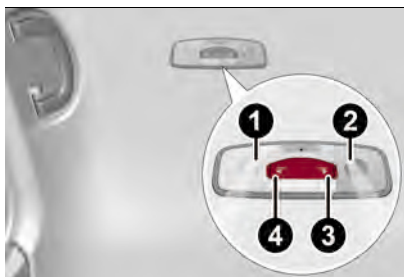
0413650005EM



ABC

STRAŽNJE STROPNO SVJETLO

Tipke za stražnja stropna svjetla se aktiviraju ili deaktiviraju tipkom (2) sl. 39 prednjih stropnih svjetala.



Sl. 43

0413650004EM

Prekidač (3) sl. 43 uključuje/isključuje svjetlo (2).

Prekidač (4) uključuje/isključuje svjetlo (1).

Svjetla se pale kada se vrata otvore.

Svjetlo se automatski gasi nakon nekoliko minuta ako su vrata otvorena. Za ponovno uključivanje otvorite druga vrata ili zatvorite i ponovno otvorite ista vrata.

STROPNO SVJETLO PRTLJAŽNIKA

Ono se automatski uključuje kada se prtljažnik otvori i isključuje kada se zatvori.

Stropna svjetla se uključuju/isključuju bez obzira na položaj prekidača za pokretanje.

Ako prtljažnik ostane otvoren, svjetla će se automatski isključiti nakon 15

minuta kako bi se očuvalo trajanje akumulatora.

BRISAČ VJETROBRANSKOG STAKLA

Desna ručica upravlja radom brisača/pranja stakla.

Ove funkcije rade samo kada je uređaj za pokretanje uključen.

BRISAČ/PERAČ VJETROBRANSKOG STAKLA Uporaba



Prsten sl. 44 može se postaviti u sljedeće položaje:

- 0** isključen brisač vjetrobrana.
- A** okretanjem prstena u prvi položaj aktivira se prva razina osjetljivosti senzora za kišu.
- A** okretanjem prstena u drugi položaj aktivira se druga razina osjetljivosti senzora za kišu.
- okretanje prstena u treći položaj aktivira prvu kontinuiranu razinu brzine brisača vjetrobrana u ručnom načinu rada.
- okretanje prstena u četvrti položaj aktivira drugu kontinuiranu razinu brzine brisača vjetrobrana u ručnom načinu rada.



Sl. 44

9550214

Pomaknite ručicu prema gore (nestabilan položaj) za aktiviranje funkcije IZMAGLICE (MIST): rad je ograničen na vrijeme tijekom kojeg se ručica drži u ovom položaju. Kada se otpusti, ručica će se vratiti u zadani položaj i brisač vjetrobrana će se automatski zaustaviti. Ova je funkcija korisna za uklanjanje malih naslaga prašine s vjetrobrana ili jutarnje rose.

UPOZORENJE Ova funkcija ne aktivira sustav pranja vjetrobrana; tekućina za pranje vjetrobrana stoga neće biti prskana po vjetrobranu. Za prskanje tekućine za pranje vjetrobrana na vjetrobran mora se koristiti funkcija pranja.

S prstenom u položaju **••** ili **•••**, brisač vjetrobrana automatski će prilagoditi radnu brzinu brzini automobila.

Razina osjetljivosti senzora za kišu

Pozicije **A** i **•A** također odgovaraju razini osjetljivosti 1 i 2 senzora za kišu.

Pametna funkcija pranja

Povucite ručicu prema kolu upravljača (nestabilan položaj) za uključivanje uređaja za pranje vjetrobrana.

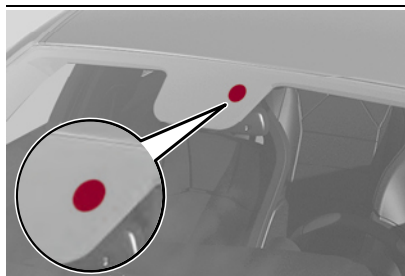
Držite ručicu povučenom kako biste aktivirali i mlaznicu za pranje i brisač vjetrobrana jednim pokretom; potonji se automatski uključuje.

Brisač vjetrobrana prestaje raditi tri poteza nakon otpuštanja ručice.

Daljnji udarac potez brisanja oko 6 sekundi završava ciklus brisača vjetrobrana.

SENZOR ZA KIŠU

Nalazi se iza unutarnjeg retrovizora, u kontaktu s vjetrobranskim staklom, sl. 45 i može detektirati prisutnost kiše te, posljedično, upravljati čišćenjem vjetrobranskog stakla u skladu s količinom vode na zaslonu.



Sl. 45

0414650002EM

Senzor ima raspon podešavanja koji progresivno varira od mirovanja brisača (bez hoda) kada je vjetrobran suh do brisača pri 2. kontinuiranoj brzini (brzi kontinuirani rad) s intenzivnom kišom.

Aktiviranje



9) 10)

Okrenite prsten sl. 44 u položaj **•A** ili **•A** aktiviranje senzora za kišu.

Aktiviranje senzora signalizira se pomicanjem brisača (što pokazuje da je naredba primljena).

Varijacija osjetljivosti tijekom rada senzora za kišu također se signalizira pomicanjem brisača (naredba dobivena i implementirana). Ovaj potez brisanja također se izvodi sa suhim vjetrobranskim staklom. Ako se uređaj za pranje vjetrobrana koristi s aktiviranim senzorom za kišu, izvodi se normalan ciklus pranja, nakon

čega senzor za kišu nastavlja s normalnim automatskim radom.

UPOZORENJE Držite staklo u području senzora čistim.

UPOZORENJE S prstenom brisača vjetrobrana okrenutim u položaj **•** ili **•A**, brisanje radi automatski i onemogućeno je kada je vanjska temperatura ispod 0°C.

Deaktiviranje

Koristite prsten sl. 44 ili okrenite uređaj za pokretanje u položaj STOP.

U slučaju neispravnosti senzora za kišu dok je aktivan, brisač vjetrobrana radi isprekidano brzinom koja je u skladu s postavkom osjetljivosti senzora za kišu, bez obzira na to pada li kiša na staklo, dok se kvar senzora prikazuje na zaslonu.

Senzor nastavlja raditi i moguće je postaviti brisač vjetrobrana na kontinuirani način rada **•** ili **••**. Indikacija kvara ostaje sve dok je senzor aktivan.

Senzor za kišu može prepoznati i automatski se prilagoditi u sljedećim uvjetima:

- ☐ prisutnost prljavštine na kontroliranoj površini (npr. sol, prljavština, itd.);
- ☐ prisutnost tragova vode uzrokovanih istrošenim metlicama brisača vjetrobrana;
- ☐ razlika između dana i noći.



ABC



23)



UPOZORENJE

23) Uvjerite se da je uređaj isključen kad god se mora očistiti vjetrobransko staklo.



VAŽNO

7) Nikada nemojte koristiti brisač za uklanjanje naslaga snijega ili leda s vjetrobranskog stakla. U takvim uvjetima, brisač vjetrobrana može biti izložen prekomjernom naprezanju i može intervenirati prekidač za isključivanje motora, koji sprječava rad na nekoliko sekundi. Ako se naknadno ne uspostavi rad, čak ni nakon ponovnog pokretanja motora, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

8) Nemojte rukovati brisačem dok su metlice podignute od vjetrobranskog stakla.

9) Nemojte aktivirati senzor za kišu kada perete automobil u automatskoj praonici.

10) Provjerite je li uređaj isključen ako na vjetrobranskom staklu ima leda.

SUSTAV KONTROLE KLIMATIZACIJE



2)

IDENTIFIKACIJSKA NALJEPNICA PLINA

(gdje je predviđeno)

Oznaka sl. 46 se postavlja na prednji kraj poklopca motora.



Sl. 46

04156S0007EM

ODRŽAVANJE SUSTAVA

Zimi se sustav kontrole klimatizacije mora uključiti barem jednom mjesečno na oko 10 minuta.

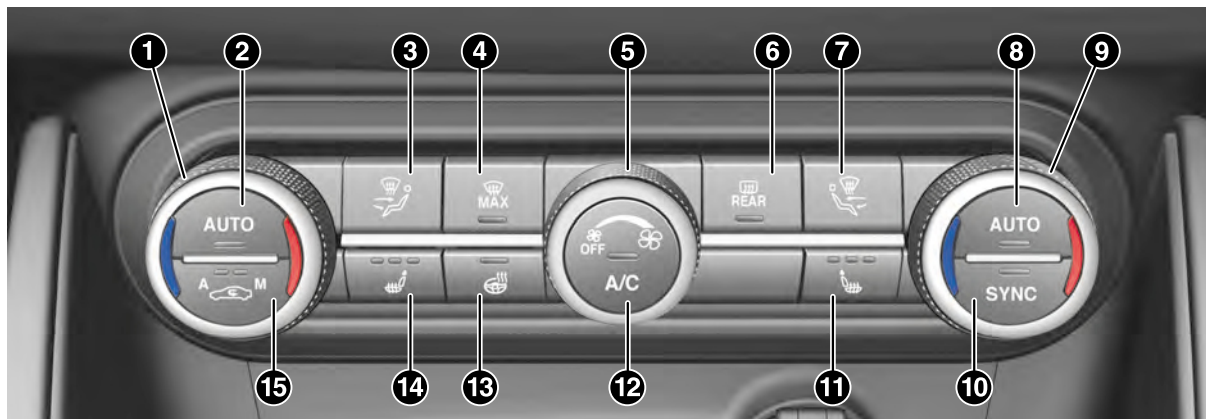
Prije ljeta dajte sustav na pregled kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera.



VAŽNO

2) Sustav koristi rashladni plin R1234yf, koji u slučaju slučajnog istjecanja ne zagađuje okoliš. Ni pod kojim uvjetima ne koristite tekućine R134a i R12, koje nisu kompatibilne s komponentama sustava.

AUTOMATSKI DVOZONSKI KLIMA UREĐAJ KONTROLE NA PREDNJOJ PLOČI KLIMATIZACIJE



Sl. 47

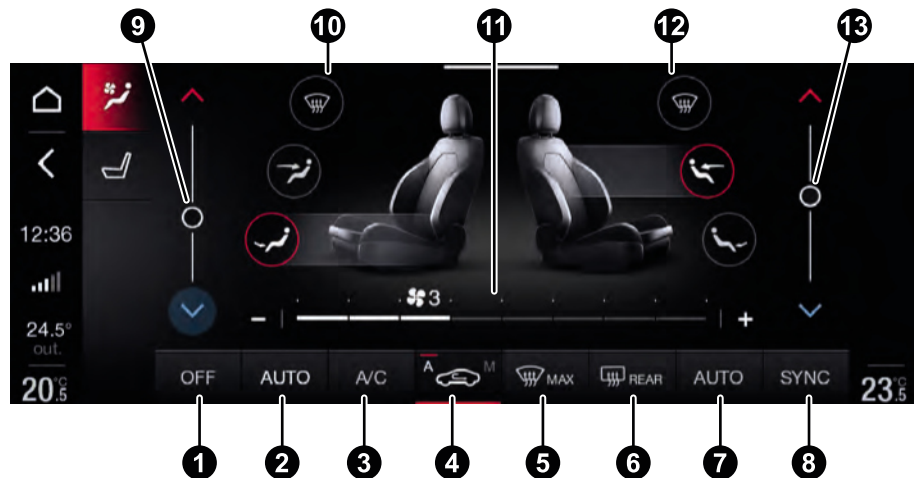
04156S0077EM

1. Kontrola za podešavanje temperature na strani vozača 2. Tipka za aktiviranje funkcije AUTO s lijeve strane (automatski rad) 3. Tipka za odabir raspodjele zraka s lijeve strane 4. Tipka za aktiviranje funkcije MAX-DEF (brzo odleđivanje/odmagljivanje) 5. Kontrola za podešavanje brzine ventilatora 6. Tipka za uključivanje/isključivanje grijanog stražnjeg stakla 7. Tipka za odabir raspodjele zraka s desne strane 8. Tipka za aktiviranje desne funkcije AUTO (automatski rad) 9. Kontrola za podešavanje temperature s desne strane 10. Tipka za aktiviranje funkcije SYNC (usklađivanje postavljenih temperatura) lijeve strane/strane suvozača 11. Tipka za aktiviranje grijača desnog sjedala; (gdje postoji, pogledajte poglavlje "Sjedala") 12. Tipka za uključivanje/isključivanje kompresora klima uređaja 13. Tipka za uključivanje grijača upravljača; (ako postoji, pogledajte poglavlje "Upravljač") 14. Tipka za aktiviranje grijača lijevog bočnog sjedala; (gdje postoji, pogledajte poglavlje "Sjedala") 15. Tipka za uključivanje/isključivanje unutarnje recirkulacije zraka i automatskog rada.



ABC

KONTROLE NA ZASLONU CONNECT SUSTAVA



Sl. 48

12126V0977EM

1. Grafička tipka za uključivanje/isključivanje sustava kontrole klimatizacije
2. Grafička tipka za aktivaciju AUTO funkcije na strani vozača (automatski rad)
3. Grafička tipka za uključivanje/isključivanje kompresora sustava klima uređaja
4. Grafička tipka za uključivanje/isključivanje unutarnjeg kruženja zraka (tri dostupna "stanja": "OFF" ili "Manual" ili "Automatic")
5. Grafička tipka za aktiviranje/deaktiviranje funkcije MAX-DEF (brzo odleđivanje/odmagljivanje)
6. Grafička tipka za uključivanje/isključivanje grijanog stražnjeg stakla
7. Grafička tipka za aktivaciju funkcije AUTO (automatski rad) na strani suvozača
8. Grafička tipka za aktivaciju funkcije SYNC (usklađivanje postavljenih temperatura) na strani vozača/suvozača
9. Grafička traka za podešavanje temperature na strani vozača
10. Grafičke tipke za odabir raspodjele zraka na strani vozača
11. Grafička traka za podešavanje brzine ventilatora
12. Grafičke tipke za odabir raspodjele zraka na strani suvozača
13. Grafička traka za podešavanje temperature na strani suvozača

OPIS



Protok zraka prema vjetrobranskom staklu i ventilacijskim otvorima prednjih bočnih prozora radi odmagljivanja/odleđivanja.



Protok zraka kroz središnje i bočne ventilacijske otvore na ploči s instrumentima za ventilaciju prsa i lica tijekom vruće sezone.



Protok zraka prema prednjim i stražnjim otvorima za noge. Ova postavka raspodjele zraka najbrže zagrijava putnički prostor, dajući trenutni osjećaj topline.



Protok zraka raspoređen između ventilacijskih otvora za noge (topliji zrak) i središnjih i bočnih ventilacijskih otvora na armaturnoj ploči (hladniji zrak). Ova postavka raspodjele zraka korisna je u proljeće i jesen za sunčanih dana.



Protok zraka raspoređen između ventilacijskih otvora za noge i otvora za odmrzavanje/odmagljivanje vjetrobrana i prednjih bočnih stakala. Ova postavka raspodjele omogućuje učinkovito zagrijavanje putničkog prostora i sprječava zamagljivanje prozora.



Raspodjela protoka zraka između odmagljivanja/odleđivanja vjetrobrana te bočnih i središnjih ventilacijskih otvora na armaturnoj ploči. To omogućuje slanje zraka na vjetrobransko staklo u uvjetima jakog sunčevog svjetla.



Raspodjela protoka zraka na sve ventilacijske otvore na vozilu.

U AUTO načinu rada, sustav kontrole klima uređaja automatski upravlja distribucijom zraka. Kada se ručno postavlja, raspodjela zraka označena je uključivanjem odgovarajućih simbola na zaslonu Connect sustava.

START&STOP EVO

Automatski dvozonski klimatizacijski sustav upravlja sustavom Start&Stop Evo (isključen motor i vozilo miruje) kako bi se osigurala odgovarajuća udobnost u automobilu.

Konkretno, sustav kontrole klima uređaja isključuje Start&Stop Evo ako:

- ❑ sustav kontrole klima uređaja je u AUTO načinu rada (LED lampica na tipki je upaljena) i temperaturni uvjeti u automobilu su daleko od ugodne temperature;

- ❑ sustav kontrole klima uređaja je u LO režimu maksimalnog hlađenja;

❑ sustav kontrole klima uređaja postavljen je na MAX-DEF.

Kada je sustav Start&Stop Evo aktivan (motor isključen i automobil zaustavljen), sustav kontrole klima uređaja će zatražiti ponovno pokretanje motora ako se uvjeti unutarnje temperature brzo pogoršaju (ili ako korisnik zahtijeva maksimalno hlađenje – LO – ili brzo odmagljivanje – MAX-DEF).

S uključenom funkcijom Start&Stop Evo (motor isključen i vozilo zaustavljeno), protok se smanjuje što je više moguće kako bi se dulje zadržali uvjeti udobnosti u putničkoj kabini.

Kontrolna jedinica elektroničkog sustava kontrole klima uređaja pokušava upravljati smanjenom udobnošću uzrokovanom isključivanjem motora što je više moguće (isključivanje kompresora i pumpe rashladne tekućine motora). Međutim, moguće je dati prednost sustavu kontrole klima uređaja isključivanjem Start&Stop Evo pritiskom na tipku  koja se nalazi na kontrolama armaturne ploče lijevo od kola upravljača.

U posebno ostrim klimatskim uvjetima preporuča se ograničiti korištenje Start&Stop Evo sustava kako bi se spriječilo stalno uključivanje i isključivanje kompresora, s posljedičnim brzim zamagljivanjem stakala i nakupljanjem vlage s neugodnim mirisima u putničkom prostoru.



ABC

Kada je Start&Stop Evo aktivan (motor isključen i automobil u mirovanju), automatsko upravljanje kruženjem zraka može se isključiti kako bi se spriječilo zamagljivanje prozora, uvijek uzimajući zrak izvana, kako bi se smanjila vjerojatnost zamagljivanja prozora (jer je kompresor isključen).

ELEKTRIČNI PROZORI



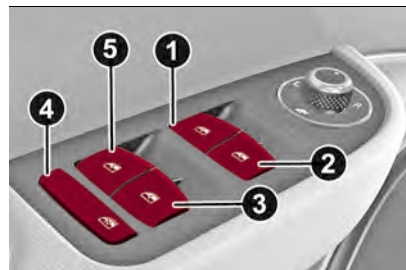
24)

Rade s uređajem za pokretanje u položaju ON i oko 3 minute nakon što je uređaj za pokretanje prebačen u položaj STOP.

Kada se otvore jedna od prednjih vrata, ova operacija je onemogućena.

Kontrole u vratima vozača

Tipke se nalaze na oblozi vrata. Svi prozori mogu se kontrolirati s obloge vozačevih vrata, sl. 49.



Sl. 49

04166S0001EM

❑ (1): otvaranje/zatvaranje lijevog prednjeg prozora. "Automatski kontinuirani" rad tijekom otvaranja/zatvaranja prozora i aktiviran sustav protiv priklještenja;

❑ (2): otvaranje/zatvaranje desnog prednjeg prozora. "Automatski kontinuirani" rad tijekom otvaranja/zatvaranja prozora i aktiviran sustav protiv priklještenja;

❑ (3): otvaranje/zatvaranje desnog stražnjeg prozora; "Automatski kontinuirani" rad tijekom otvaranja/zatvaranja prozora i aktiviran sustav protiv priklještenja;

❑ (4): uključivanje/isključivanje električnih kontrola prozora na stražnjim vratima;

❑ (5): otvaranje/zatvaranje lijevog stražnjeg prozora; "Automatski kontinuirani" rad tijekom otvaranja/zatvaranja prozora i aktiviran sustav protiv priklještenja.

Otvaranje prozora

Pritisnite tipke za otvaranje željenog prozora.

Svaka tipka ima dva položaja. Lagano pritisnite (prvi položaj) za ručni hod prozora, dok jačim pritiskom iste tipke (drugi položaj) aktivirate "kontinuirani automatski" rad.

Ako se tipka ponovno pritisne, prozor će se zaustaviti u željenom položaju.

Zatvaranje prozora

Podignite tipke kako biste zatvorili željeni prozor.

Faza zatvaranja prozora odvija se prema istoj logici koja je opisana za fazu otvaranja prozora na prednjim vratima i prozora na stražnjim vratima.

Sigurnosni uređaj protiv priklještenja

Ovaj sigurnosni sustav može prepoznati prisutnost bilo koje prepreke tijekom pokreta zatvaranja prozora. Ako se to dogodi, sustav zaustavlja pomicanje prozora i vraća ga unazad, ovisno o njegovom položaju.

Sigurnosna funkcija protiv priklještenja aktivira se tijekom ručnog i automatskog rada prozora.

Inicijalizacija sustava električnih prozora

Ako dođe do prekida napajanja električnom energijom, automatski rad električnih prozora mora se ponovno inicijalizirati.

Za izvođenje postupka inicijalizacije, koji se mora obaviti na svakim vratima sa zatvorenim vratima, ručno potpuno zatvorite prozor koji se inicijalizira.



UPOZORENJE

24) Nepravilno korištenje električnih prozora može biti opasno. Prije i tijekom njihovog rada, osigurajte da putnici nisu u opasnosti od pomičnog stakla bilo zbog zapinjanja osobnih predmeta u mehanizam ili od izravnog udarca njime.

ELEKTRIČNI KROVNI OTVOR

(gdje je predviđeno)



25)

Električni krovni otvor sastoji se od dvije staklene ploče (prednja je mobilna, a stražnja fiksna) i opremljen je prednjim sjenilom za sunce s električnim upravljanjem i stražnjim sjenilom za sunce s ručnim upravljanjem. Rukovanje krovnim otvorom moguće je samo s uređajem za pokretanje u položaju AVV. Krovni otvor ima tri unaprijed postavljena položaja: potpuno zatvoren; udobnost (srednji položaj) i potpuno otvoren.

UPOZORENJE Ne možete zatvoriti sjenilo dok je krov otvoren.

OTVARANJE

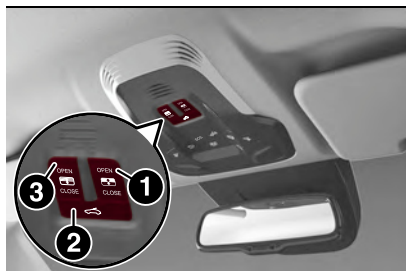
Pritisnite tipku (1) sl. 50 kod oznake **OPEN**: krov će se otvoriti u položaj udobnosti. Drugi pritisak otvorit će ga u potpunosti. Dugi pritisak na istu tipku otvorit će krov dok se ne pusti, ili ako se drži pritisnutom, dok ne dođe u položaj udobnosti. Na isti način upotrijebite tipku za potpuno otvaranje krova iz tog položaja.



11)

Automatsko kretanje se može prekinuti u bilo kojem položaju ponovnim pritiskom tipke (1).

Ako je električno sjenilo zatvoreno, otvara ga i kontrola za otvaranje krova.



Sl. 50

0418650075EM

ZATVARANJE

Iz potpuno otvorenog položaja pritisnite tipku (1) kod oznake **CLOSE**: krov će se potpuno zatvoriti.

Dugi pritisak na istu tipku pomiče krov dok se ne pusti.

Automatsko kretanje se može prekinuti u bilo kojem položaju ponovnim pritiskom tipke (1).

OTVARANJE POD KUTOM

Za postavljanje krova u položaj "pod kutom", pritisnite i pustite tipku (2) sl. 50. Ova vrsta zakretnog otvaranja može se aktivirati bez obzira na položaj krovnog otvora. Prilikom pokretanja s krovom na zatvorenom položaju, pritiskom na tipku automatski se pokreće njegovo zakretno otvaranje. Ako je krov već otvoren, pritiskom na tipku otvorit ćete ga u zakretni položaj. Ponovno pritisnite tipku (2) tijekom automatskog otvaranja ili zatvaranja kako biste zaustavili kretanje krovnog otvora.

ELEKTRIČNO POMICANJE PREDNJEG SJENILA

Prednje sjenilo za sunce ima električni pogon.

Pritisnite tipku (3) sl. 50 kod oznake **OPEN** za otvaranje sjenila za sunce.

Pritisnite tipku (3) kod oznake **CLOSE** kako biste zatvorili sjenilo.

Automatsko kretanje se može prekinuti u bilo kojoj poziciji ponovnim pritiskom tipke (3).

Ako je krov otvoren, kontrola zatvaranja sjenila za sunce također će zatvoriti krov.

UREĐAJ PROTIV PRIKLJEŠTENJA

Krovni otvor ima sigurnosni sustav protiv priklještenja koji može detektirati prisutnost prepreke tijekom pokreta zatvaranja: ako se to dogodi, sustav intervenira i kretanje krova se odmah preokreće u otvaranje.

POSTUPAK INICIJALIZACIJE

Automatski rad krovnog otvora mora se ponovno pokrenuti u slučaju neispravnog rada krovnog otvora. **UPOZORENJE** Sigurnosna funkcija protiv priklještenja deaktivirana je tijekom postupka inicijalizacije.

Postupite na sljedeći način:

☐ Postavite uređaj za pokretanje u položaj AVV i pokrenite motor;



ABC

- ❑ pritisnite tipku (1) kod oznake **CLOSE** kako biste krov doveli u potpuno zatvoren položaj;
- ❑ otvorite vrata na strani vozača
- ❑ okrenite uređaj za pokretanje u položaj STOP;
- ❑ unutar 5 sekundi, postavite uređaj za pokretanje u položaj AVW i pokrenite motor;
- ❑ unutar 10 sekundi pritisnite tipku (1) kod oznake **CLOSE** i držite je pritisnutu; nakon 10 sekundi čut ćete kako se električni motori krova i sjenila redom zaustavljaju;
- ❑ otpustite tipku i unutar 5 sekundi pritisnite tipku (1) kod oznake **CLOSE** i držite je pritisnutu (do kraja ciklusa): krov će automatski izvršiti kompletan ciklus otvaranja i zatvaranja uključujući i prozor i sjenilo (to pokazuju da je inicijalizacija bila uspješna). Ako se to ne dogodi, postupak se mora ponovno pokrenuti;
- ❑ provjerite je li operacija ponovnog pokretanja bila uspješna provjerom funkcije "one touch" prozora i sjenila.



UPOZORENJE

25) Kada napuštate automobil, svakako ponesite ključ sa sobom kako biste izbjegli rizik od ozljeda onih koji



VAŽNO

11) Ne otvarajte krovni otvor ako je postavljen krovni nosač ili poprečne šipke. Ne otvarajte krovni otvor ako na njemu ima snijega ili leda: možete ga oštetiti.

POKLOPAC MOTORA OTVARANJE



26) 27)

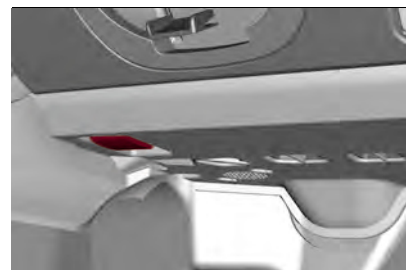
Postupite na sljedeći način:

- ❑ unutar putničkog prostora povucite polugu za otpuštanje sl. 51 ili sl. 52 (prema verziji/tržištu vozila);
- ❑ izađite na vanjski dio vozila i postavite se ispred prednje maske;
- ❑ malo podignite poklopac motora i aktivirajte uređaj za otpuštanje sa strane s desna ulijevo kao što pokazuje strelica; sl. 53;
- ❑ potpuno podignite poklopac motora: rad je olakšan prisutnošću plinskog amortizera koji ga drži u potpuno otvorenom položaju.



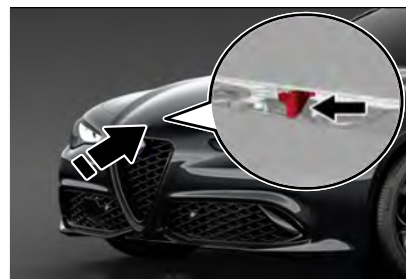
Sl. 51

04196S0001EM



Sl. 52

04196S0003EM



Sl. 53

04196S0002EM

Nemojte dirati plinski amortizer i pridržite poklopac motora dok ga podižete.

ZATVARANJE



26) 28)

Za zatvaranje, spustite poklopac motora na otprilike 40 centimetara od prostora motora, a zatim ga pustite. Provjerite je li poklopac motora potpuno zatvoren, a ne samo pričvršćen uređajem za zaključavanje, pokušavajući ga otvoriti. Ako nije savršeno zatvoren, ne pokušavajte pritisnuti poklopac motora prema dolje, već ga otvorite i ponovite postupak.

Izvedba Quadrifoglio: budući da je iznimno lagan, kako biste zatvorili poklopac motora, spustite ga na otprilike 40 centimetara od prostora motora i zatim ga lagano pritisnite. Provjerite je li poklopac motora potpuno zatvoren, a ne samo pričvršćen uređajem za zaključavanje, pokušavajući ga otvoriti. Ako nije savršeno zatvoren, ne pokušavajte pritisnuti poklopac motora prema dolje, već ga otvorite i ponovite postupak.

UPOZORENJE Uvijek provjerite je li poklopac motora dobro zatvoren kako se tijekom vožnje ne bi otvorio. Budući da je poklopac motora opremljen dvostrukim sustavom zaključavanja, po jednom za svaku stranu, morate provjeriti je li zatvoren s obje strane.



UPOZORENJE

26) Ove radnje provodite samo kada vozilo miruje.

27) Objema rukama podignite poklopac motora. Prije podizanja, provjerite da ručice brisača vjetrobrana nisu podignute s vjetrobrana ili da rade, da automobil miruje i da je električna parkirna kočnica uključena.

28) Iz sigurnosnih razloga, poklopac motora mora uvijek biti pravilno zatvoren tijekom vožnje. Stoga provjerite je li poklopac motora pravilno zatvoren i je li zaključan. Ako tijekom vožnje otkrijete da poklopac motora nije savršeno zatvoren, odmah se zaustavite i zatvorite poklopac motora na pravilan način.

PRTLJAŽNIK

Otključavanje prtljažnika je električno upravljano i deaktivirano je kada je automobil u pokretu.

Upozoravajući trokut (1) sl. 58 nalazi se unutar prtljažnika, na podstavi poklopca.

OTVARANJE Otvaranje izvana

Kada je otključan, prtljažnik se može otvoriti izvana pomoću tipke za električno otvaranje, sl. 54 između svjetala registarske pločice, dok ne čujete klik za otključavanje ili dvaput brzim pritiskom tipke  na daljinskom upravljaču.



Sl. 54

0405650010EM

Otvaranje iznutra

Kada je otključan, prtljažnik se može otvoriti iz unutrašnjosti automobila pomoću tipke za otvaranje sl. 55 ispod armaturne ploče blizu poluge za otvaranje poklopca motora dok ne čujete klik.



Sl. 55

0420650002EM

Ručno otvaranje vrata prtljažnika



29)

Vrata prtljažnika mogu se otvoriti u slučaju nužde (npr. ako je akumulator prazan) na sljedeći način:



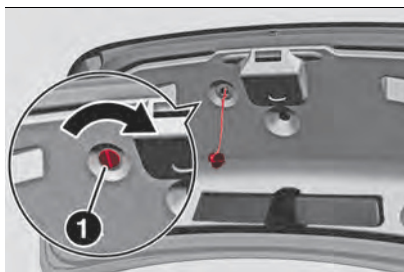
ABC

❑ radeći unutar prtljažnika, okrenite uređaj (1) (nalazi se s lijeve strane), kao što je prikazano na sl. 56 i izvucite uže (2) sl. 57, pričvršćen za sam uređaj;

❑ pazite da krajnji dio užeta (2) ostane izvan prtljažnika: na ovaj način se vrata prtljažnika mogu ručno otvoriti izvana;

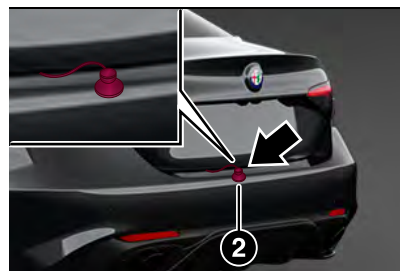
❑ nakon što ste otvorili vrata prtljažnika, omotajte uže (2) natrag oko uređaja (1);

❑ postavite uređaj (1) unutar njegovog kućišta i zaključajte ga okretanjem u suprotnom smjeru od onog prikazanog na sl. 56.



Sl. 56

0908650001EM



Sl. 57

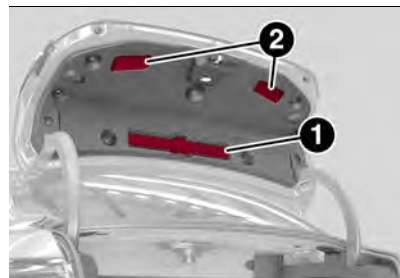
9550105

ZATVARANJE



(12)

Uхватite jednu od ručki (2), sl. 58, i spustite prtljažnik, uz pritiskanje pored brave dok ne klikne.



Sl. 58

0420650003EM

UPOZORENJE Prije zatvaranja prtljažnika provjerite imate li ključ sa sobom kako ga ne bi zaključali u prtljažniku. Vrata prtljažnika automatski će se zaključati i mogu se otvoriti samo drugim ključem.

UPOZORENJE S odspojenim akumulatorom više neće biti moguće otvoriti prtljažnik, niti ključem niti pritiskom na tipku unutar prtljažnika. Stoga uvijek izvadite kabel za ručno otvaranje prtljažnika prije odspajanja akumulatora (kao što je prethodno opisano).

UPOZORENJE Ovaj postupak se mora provoditi isključivo na sigurnim mjestima jer omogućuje bezuvjetno otvaranje prtljažnika.

INICIJALIZACIJA PRTLJAŽNIKA

UPOZORENJE Ako je akumulator odspojen ili zaštitni osigurač pregori, mehanizam za otvaranje/zatvaranje prtljažnika mora biti ponovno inicijaliziran na sljedeći način:

- ❑ zatvorite sva vrata i prtljažnik;
- ❑ pritisnite tipku  na daljinskom upravljaču;
- ❑ pritisnite tipku  na daljinskom upravljaču.

SPECIFIKACIJE PRTLJAŽNIKA

Pristup kompletu za popravak guma

Za pristup "Kompletu za popravak guma", podignite prostirku prema gore, sl. 59 (za njegovu upotrebu, pogledajte poglavlje "U hitnim slučajevima").



Sl. 59

0420650004EM

Mreža za držanje prtljage

Ovo je korisno za pravilno raspoređivanje tereta i/ili za transport lakih materijala.

Mreža za teret dostupna je kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera.



UPOZORENJE

29) Operaciju otvaranja vrata prtljažnika u nuždi izvodite samo dok je motor isključen i u položaju gdje ne predstavlja opasnost za nadolazeći promet.



VAŽNO

12) Kada trebate odspojiti ili ukloniti akumulator, nemojte zatvarati prtljažnik. Ručno otvorite prtljažnik ako je zaključan.

UNUTARNJA OPREMA

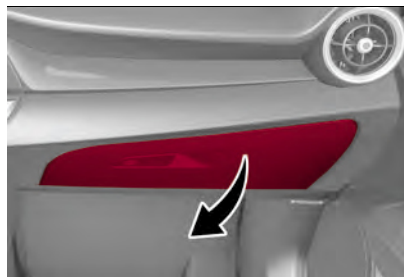
PRETINAC ZA RUKAVICE



30)

Za otvaranje pretinca postupite na sljedeći način:

- ☐ otključajte bravu (gdje postoji) postavljanjem metalnog umetka u ključu u bravu;
- ☐ rukujte ručkom fig. 60, za otvaranje pretinca.



Sl. 60

0424650001EM

Hlađeni pretinac za pohranu

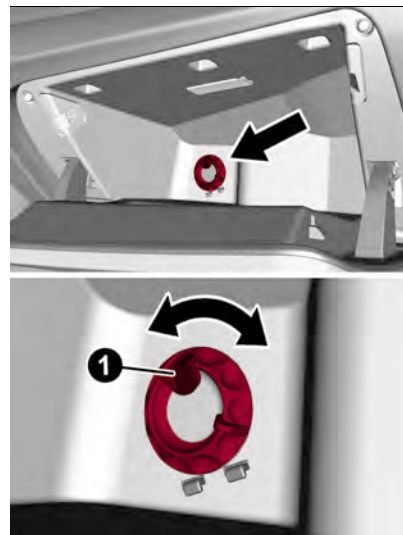
(gdje je predviđeno)

Za regulaciju protoka zraka u pretincu, podesite kotačić (1) sl. 61.

Kotač okrenut u smjeru kazaljke na satu: hlađenje otvoreno; kotač okrenut suprotno od kazaljke na satu: hlađenje zatvoreno.

Temperatura zraka unutar ohlađenog pretinca za pohranu ista je kao ona koja izlazi iz ventilacijskih otvora sustava kontrole klima uređaja i ovisi

o temperaturi postavljenoj na upravljačkoj ploči.



Sl. 61

0413650099EM

UPOZORENJE Ne stavljajte predmete takve veličine da se pretinac ne može potpuno zatvoriti.

Štoviše, tijekom vožnje provjerite je li pretinac potpuno zatvoren.

SJENILA ZA SUNCE

Kako biste sjenilo usmjerili bočno, odvojite sjenilo od bočne kuke unutarnjeg osvrtnog zrcala i okrenite ga prema bočnom prozoru, sl. 62.



ABC



Sl. 62

04246S0002EM

UTIČNICE

Nalazi se na središnjem tunelu sl. 63 i unutar spremišta na središnjem tunelu sl. 64. Radi samo s uključenim uređajem za pokretanje.



Sl. 63



Sl. 64

04026S0994EM

UPOZORENJE Na utičnicu nemojte spajati uređaje snage veće od 180W. Nemojte oštetiti utičnicu korištenjem neprikladnih adaptera.

PREDNJI NASLON ZA RUKU

Nalazi se između prednjih sjedala. Unutar naslona za ruku nalazi se pretinac za pohranu: upravljajte sl. 65 uređajem za pristup i podignite naslon za ruke.



Sl. 65

04246S0004EM

DRŽAČ ZA ČAŠE / DRŽAČ LIMENKE / PEPELJARA

Na središnjem tunelu nalaze se dva odjeljka za držač čaša/limenke/pepeljare, sl. 66.



Sl. 66

04246S0005EM

VATROGASNI APARAT

(gdje je predviđeno)

S nekim izvedbama isporučuje se aparat za gašenje požara.



UPOZORENJE

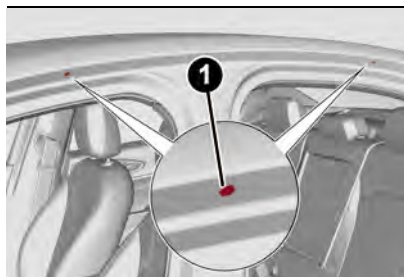
30) Nemojte putovati s otvorenim pretincem: može u slučaju nesreće ozlijediti putnike na prednjim sjedalima.

KROVNI NOSAČ/NOSAČ ZA SKIJE

Točke učvršćenja (1) sl. 67 nalaze se u područjima prikazanim na slici i može im se pristupiti samo s otvorenim vratima.

31) 32)

13) 14)



Sl. 67

04256S0001EM

Lineaccessori Alfa Romeo ponuda uključuje namjenski krovni nosač/nosač za skije za ovaj automobil.



UPOZORENJE

31) Nakon putovanja od nekoliko kilometara, provjerite jesu li pričvršni vijci za priključke dobro zategnuti.

32) Ravnomjerno rasporedite teret i tijekom vožnje pazite na bočni vjetar.



VAŽNO

13) Nikada nemojte prekoračiti maksimalno dopušteno opterećenje (pogledajte poglavlje "Tehničke specifikacije").

14) U potpunosti se pridržavajte važećih propisa koji se odnose na najveći razmak.

AKTIVNA AERODINAMIKA

PREDNJI MOBILNI RAZDJELNIK (Alfa Active Aero)

Uređaj, kojim se automatski upravlja prema brzini automobila, pruža veću stabilnost pri velikim brzinama, povećavajući aerodinamičko opterećenje na prednjem dijelu.

Elektromehanički sustav upravlja spuštanjem mobilnog prednjeg razdjelnika pri velikim brzinama.

Sustav nije aktivan za temperature blizu ili ispod nule, ili kada je Alfa DNA™ Pro izbornik u položaju "Natural" ili "Advanced Efficiency". U slučaju kvara, ikona generičkog kvara pojavljuje se na zaslonu ploče s instrumentima zajedno s porukom koja identificira vrstu kvara.



Sl. 68

9550106

SUSTAV BEŽIČNOG PUNJENJA - WCPM (Wireless Charge Pad Modul)

(gdje je predviđeno)

Automobil se može opremiti Qi® bežičnim sustavom punjenja (maksimalna dostupna snaga 15 W), koji se nalazi u kućištu u naslonu za ruke na prednjem sjedalu, sl. 69. Sustav bežičnog punjenja Qi® dizajniran je za bežično punjenje vašeg mobilnog telefona. Pogledajte priručnik za svoj telefon kako biste provjerili njegovu kompatibilnost. Qi® je standardno sučelje koje koristi elektromagnetsku indukciju za prijenos električne energije na mobilni uređaj. Mobilni telefon mora biti dizajniran u skladu s Qi® standardom kako bi se punio putem WCPM sustava.

UPOZORENJE Ključevi se ne smiju stavljati na podlogu za punjenje ili unutar 15 cm od nje.



ABC

To može uzrokovati prekomjerno zagrijavanje i oštećenje daljinskog upravljača.

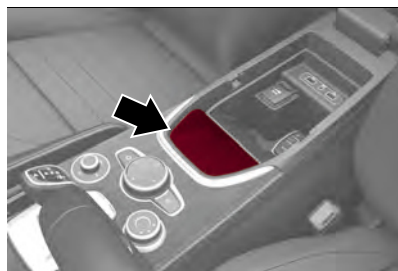
UPOZORENJE Stavljanje ključeva u blizinu bežičnog punjača može spriječiti pokretanje motora. U tom će slučaju na zaslonu Connect sustava biti prikazana posebna poruka koja će upozoriti vozača da treba ukloniti predmet s bežičnog punjača.

UPOZORENJE Ne stavljajte ključ za pokretanje niti bilo koju drugu vrstu metalnih ili magnetiziranih predmeta (npr. kreditne kartice, kovanice itd.) u kućište mobilnog telefona.

UPOZORENJE Provjerite jeste li mobitel pravilno postavili (zaslon okrenut prema dolje) na posebno mjesto za punjenje: punjenje možda neće biti omogućeno ako je u pogrešnom položaju.

UPOZORENJE Kako bi se izbjegle smetnje pri traženju ključa, sustav bežičnog punjača prestaje puniti kada se otvore bilo koja vrata.

UPOZORENJE Pazite da tijekom punjenja nema metalnih predmeta između telefona i sustava bežičnog punjača. Svaki takav predmet mogao bi se pregrijati.



Sl. 69

1111650999EM

UPORABA

Sustav bežičnog punjenja aktivira se u automatskom načinu rada kada vozač stavi svoj mobilni telefon u kućište (WCPM) (pogledajte prethodne upute), ako je potonji kompatibilan s Qi® standardom.

Ako se mobilni telefon izvadi iz kućišta tijekom faze bežičnog punjenja, ono će se automatski prekinuti.

Sustav bežičnog punjača omogućuje punjenje kada su sva vrata dobro zatvorena i motor je pokrenut.

U interakciji sa sustavom bežičnog punjenja, postavljanjem mobilnog telefona u odgovarajuće kućište, sljedeće se poruke prikazuju na zaslonu Connect sustava (s određenim ikonama i widgetima), kako bi se vozač obavijestio o statusu sustava bežičnog punjenja:

□ "Vaš telefon se puni ": prikazuje se kada je mobilni telefon ispravno postavljen u odjeljku za bežično punjenje i sustav je pravilno aktiviran;

□ " Telefon potpuno napunjen ": prikazuje se kada se baterija telefona napuni;

□ " Objekt nije dopušten ": prikazuje se kada se postavi telefon koji nije kompatibilan s bežičnim punjenjem ili predmet koji nije dopušten (npr. ključ za pokretanje).

□ " Sustav nedostupan ": pojavljuje se kada postoji kvar u sustavu bežičnog punjača.

Vozač može deaktivirati prikaz poruka koje se odnose na radni status sustava bežičnog punjenja, koristeći odgovarajući izbornik Connect sustava (pogledajte opis u posebnom dodatku).

NAPOMENA Upotreba više bežičnih funkcija na pametnom telefonu u isto vrijeme (Apple CarPlay/Android Auto i bežično punjenje), kao što su naveli proizvođači pametnog telefona, može uzrokovati njegovo pregrijavanje, što može rezultirati ograničenjem aktivnih funkcija ili njegovim isključivanjem. . U tom slučaju preporuča se povezivanje sustava pomoću USB utičnice.

SUSTAVI ZAŠTITE OKOLIŠA

BENZINSKE VERZIJE

Sustavi koji se koriste za smanjenje emisija benzinskih motora su: katalizator, senzori za kisik, sustav kontrole isparavanja goriva i GPF filter čestica (samo benzinske verzije s GPF).

DIZELSKJE VERZIJE

Sustavi koji se koriste za smanjenje emisija dizelskih motora su: sustav recirkulacije ispušnih plinova (EGR), oksidirajući katalizator, (DOC), selektivni katalizator dušikovog oksida s AdBlue (SCR) i filter čestica (DPF).



33)

FILTER BENZINSKIH ČESTICA GPF (Filter benzinskih čestica) (samo benzinske verzije s GPF-om)

Filter benzinskih čestica je mehanički filter ugrađen u ispušni sustav, koji fizički hvata čestice ugljika prisutne u ispušnim plinovima benzinskih motora.

Budući da ovaj filter fizički hvata čestice, mora se povremeno u redovitim intervalima regenerirati (čistiti) spaljivanjem čestica ugljika.

Tijekom regeneracije može se pojaviti sljedeće: više buke i/ili pogoršanje upravljanja automobilom.

To nisu greške; ne umanjuju normalne performanse automobila niti štete okolišu. Ako se prikaže odgovarajuća poruka, pogledajte sadržaj odlomka "Svjetla upozorenja i poruke" u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima".

FILTER DIZELSKIH ČESTICA (DPF)

(filter dizelskih čestica)

Filter dizelskih čestica mehanički je filter, sastavni dio ispušnog sustava, koji fizički hvata čestice ugljika prisutne u ispušnim plinovima dizelskih motora.

Budući da ovaj filter fizički hvata čestice, treba ga povremeno u redovitim intervalima regenerirati (čistiti) spaljivanjem čestica ugljika. Tijekom regeneracije može doći do ograničenog povećanja broja okretaja motora u praznom hodu, aktivacije ventilatora, ograničenog povećanja isparenja i visokih temperatura u ispuhu.

To nisu greške; ne umanjuju normalne performanse automobila niti štete okolišu. Ako se prikaže odgovarajuća poruka, pogledajte sadržaj odlomka "Svjetla upozorenja i poruke" u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima".



UPOZORENJE

33) Katalizator i filter čestica (DPF) tijekom rada postižu vrlo visoke temperature. Stoga ne parkirajte vozilo iznad zapaljivih materijala (npr. trava, suho lišće, borove iglice itd.): opasnost od požara.



ABC

Prazna stranica



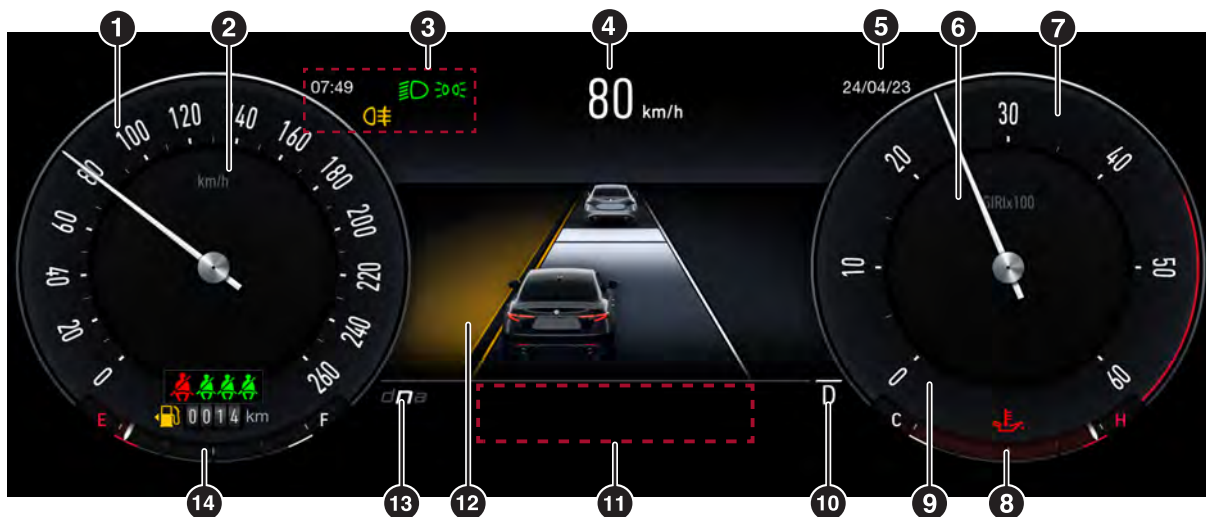
UPOZNAVANJE PLOČE SA INSTRUMENTIMA

ZNAČAJKE PLOČE S INSTRUMENTIMA	54
ZASLON	60
PUTNO RAČUNALO	66
SVJETLA I PORUKE UPOZORENJA	68
EOBD SUSTAV (European On Bord Diagnosis)	93

Ovo poglavlje priručnika pruža vam sve informacije koje trebate za razumijevanje, interpretiranje i pravilnu uporabu ploče sa instrumentima.

ZNAČAJKE PLOČE S INSTRUMENTIMA

"HERITAGE" ZASLON

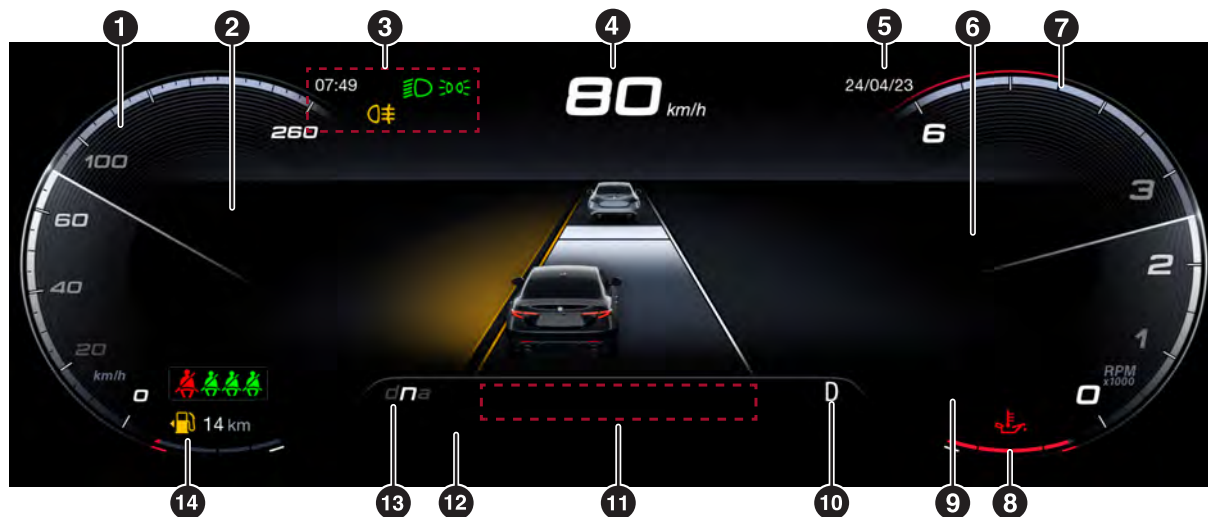


SI. 70

9550475

1. Brzinomjer / 2. Indikacije sustava pomoći u vožnji / 3. Prilagodljivo područje obavijesti, ikone kratkih/dugih svjetala, bočna svjetla, stražnje svjetlo za maglu / 4. Trenutna brzina (numerička), ikone obavijesti sustava pomoći u vožnji / 5. Prilagodljivo područje obavijesti, ograničenje momenta motora ili prikaz vanjske temperature / 6. Prilagodljivo područje obavijesti sa skočnim prozorima / 7. Brojač okretaja motora / 8. Digitalni indikator temperature motornog ulja / 9. Područje prikaza ikone obavijesti / 10. Indikator promjene stupnja prijenosa (GSI - Gear Shift Indicator) / Informacije o automatskom mjenjaču / 11. Naslov izbornika, indikacije za navigaciju na zaslonu (npr.: poništavanje brojača, prilagodba prikaza informacija, itd.) / 12. Glavni zaslon s obavijestima sustava za pomoć u vožnji ili prikazom brzine automobila / 13. Prikaz načina rada: Dynamic, Normal, Advanced Efficiency / 14. Digitalni mjerач razine goriva, SBA (upozorenje za sigurnosni pojas) indikacije sustava, TPMS (sustav za nadzor tlaka u gumama) simbol obavijesti

"EVOLVED" ZASLON



SL 71

9550477

1. Brzinomjer / 2. Indikacije sustava pomoći u vožnji / 3. Prilagodljivo područje obavijesti, duga/kratka svjetla, bočna svjetla, ikone stražnjih svjetla za maglu, drugi prikaz trenutne brzine / 4. Trenutna brzina (numerički), ikone obavijesti sustava pomoći u vožnji / 5. Prilagodljivo područje obavijesti, ograničenje momenta motora ili prikaz vanjske temperature 6. Prilagodljivo područje obavijesti sa skočnim prozorima / 7. Brojač okretaja motora / 8. Digitalni indikator temperature motornog ulja / 9. Područje prikaza ikone obavijesti / 10. Indikator promjene stupnja prijenosa (GSI - Gear Shift Indicator) / Informacije o automatskom mjenjaču / 11. Naslov izbornika, indikacije za navigaciju na zaslonu (npr.: poništavanje brojača, prilagodba prikaza informacija, itd.) / 12. Glavni zaslon s obavijestima sustava za pomoć pri vožnji ili prikazom brzine automobila / 13. Prikaz načina rada: Dynamic, Normal, Advanced Efficiency / 14. Digitalni mjerac razine goriva, indikacije sustava SBA (upozorenje na sigurnosni pojas), simbol obavijesti TPMS (sustav za nadzor tlaka u gumama)



ABC

"RELAX" ZASLON

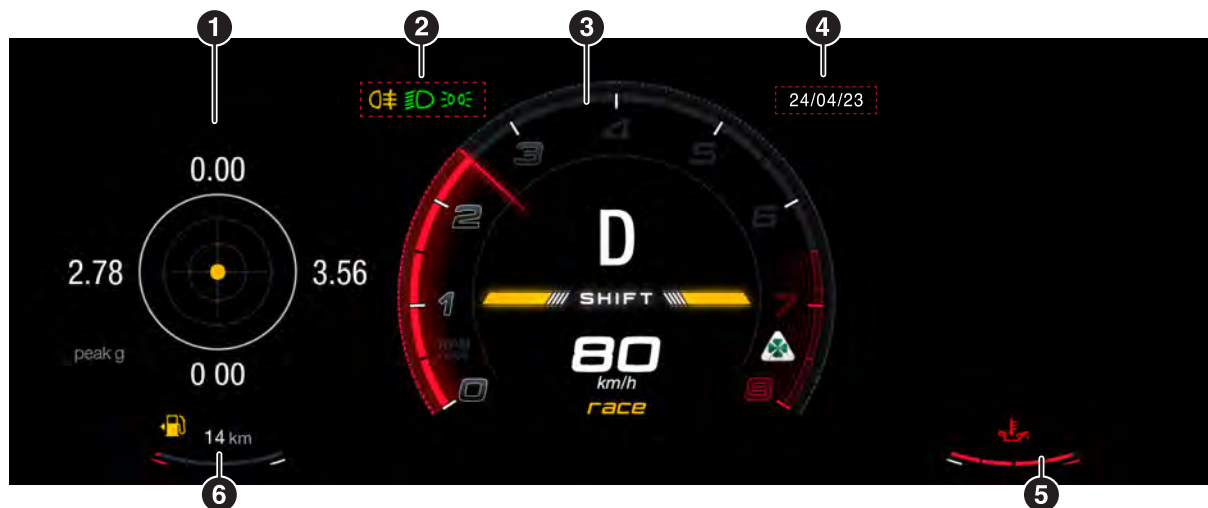


Sl. 72

9550433

1. Indikacije sustava pomoći u vožnji / 2. Prilagodljivo područje obavijesti, vrijeme, ikone kratkih/dugih svjetla, bočna svjetla, stražnje svjetlo za maglu / 3. Trenutna brzina (numerička), ikone obavijesti sustava pomoći u vožnji / 4. Prilagodljivo područje obavijesti, datum, ograničenje okretnog momenta motora ili prikaz vanjske temperature / 5. Digitalni indikator temperature motornog ulja / 6. Indikator promjene stupnja prijenosa (GSI - Gear Shift Indicator) / Informacije o automatskom mjenjaču / 7. Naslov izbornika, indikacije za navigaciju na zaslonu (npr.: resetiranje brojača, prilagodba informacijski zaslon, itd.) / 8. Prikaz načina rada: Dynamic, Normal, Advanced Efficiency / 9. Digitalni mjerac razine goriva, indikacije sustava SBA (upozorenje na sigurnosni pojas), simbol obavijesti TPMS (sustav nadzora tlaka u gumama)

„RACE“ ZASLON (gdje je omogućeno)



Sl. 73

9550217

1. Prikaz trenda uzdužnog/bočnog ubrzanja i vrhova bočnog ubrzanja / 2. Prilagodljivo područje obavijesti, ikone kratkih/ dugih svjetala, bočna svjetla, stražnje svjetlo za maglu / 3. Brojač okretaja motora / Indikator promjene stupnja prijenosa (GSI) / 4. Prilagodljiva obavijest područje, datum, ograničenje momenta motora ili prikaz vanjske temperature / 5. Digitalni indikator temperature motornog ulja / 6. Digitalni mjerač razine goriva, SBA (Seat Belt Alert) indikacije sustava, simbol obavijesti TPMS (sustav nadzora tlaka u gumama)



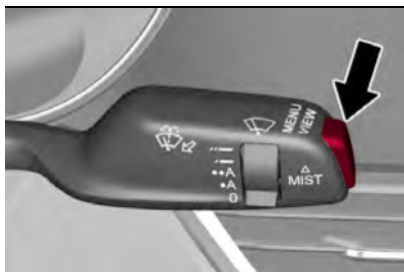
ABC

OPIS PLOČE S INSTRUMENTIMA

NAPOMENA Zasloni "Heritage", "Evolved" i "Relax" mogu se postaviti pritiskom na tipku "MENU VIEW" na desnoj poluzi mjenjača iz upravljača sl. 74. Zaslon "Evolved" je standardni zaslon.

NAPOMENA Zaslon "Race" postavlja se odabirom načina rada "Race" u sustavu Alfa DNA™ Pro. S postavkom zaslona "Race", prikazi brzinomjera i "Pomoć vozaču" su deaktivirani (aktivan je samo prikaz za odabir widgeta). Također nije moguće promijeniti grafički prikaz pritiskom na tipku "MENU VIEW" na desnoj poluci mjenjača iza upravljača.

NAPOMENA Grafika prikaza "Heritage" i "Evolved" može se razlikovati ovisno o postavkama.



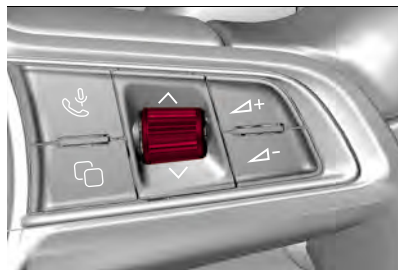
Sl. 74

9550235

BRZINOMJER

Trenutna brzina automobila (u km/h ili mph) prikazuje se u ovom položaju (može se prikazati i na vrhu zaslona). Pritisnite prsten sl. 75 za prebacivanje između skale km/h i mph.

NAPOMENA U načinu vožnje "Natural" na ljestvici se prikazuju samo trenutna brzina, minimalna brzina (0 km/h) i maksimalna brzina u punoj skali. Boja brzinomjera može varirati ovisno o načinu vožnje koji je postavljen u Alfa DNA™ Pro sustavu.



Sl. 75

9550195

Za verzije/tržišta, gdje je primjenjivo, sekundarna brzina također se može prikazati na zaslonu ploče s instrumentima.

S aktivnim zaslonom "Evolved" postoje tri različite grafičke animacije:

□ s aktivnim načinom rada "Dynamic" na grafičkoj ljestvici brzinomjera i

brojača okretaja prikazani su svi brojevi sl. 76;

□ s aktivnim načinom rada "Natural" ili "Advanced Efficiency", brzina i vrijednost broja okretaja motora bit će prikazani samo kada su dostignuti ili premašeni sl. 77;

□ uvijek se prikazuje vrijednost "0", maksimalna brzina i broj okretaja motora.



Sl. 76

9550400



Sl. 77

9550401

Informacijski prikaz Aktivnog tempomata (ACC) / HAS sustava (Highway Assist) / TJA sustava (Traffic Jam Assist)

Kada su aktivni tempomat (ACC), HAS (Highway Assist) ili TJA (Traffic Jam Assist) aktivni, odgovarajuća ikona prikazuje se na vrhu brojača okretaja motora, koja može biti bijela (s uređajem/sustavima omogućenim i pauziranim) ili zelena (s aktivnim uređajem/sustavima) sl. 78.



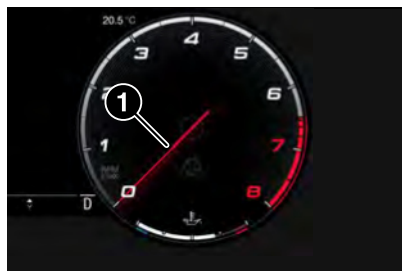
Sl. 78

9550240

BROJAČ OKRETAJA MOTORA

Ovo označava broj okretaja motora izražen u okretajima u minuti. X 1000" ili "X 100".

NAPOMENA U načinu vožnje "Natural" na ljestvici se prikazuju samo trenutni broj okretaja, minimalni broj okretaja (0 o/min) i maksimalni broj okretaja u punoj skali. Boja indikatora (1) sl. 79 može varirati ovisno o načinu vožnje postavljenom putem Alfa DNA™ sustava.



Sl. 79

9550502

DIGITALNI MJERAČ RAZINE GORIVA

Digitalni indikator sl. 80 prikazuje razinu goriva koja je još dostupna u spremniku i procijenjeni indikativni domet.

Trokut sa strane simbola označava stranu automobila s spremnikom goriva.

Simbol  postaje žut kada razina dosegne rezervu goriva, dok oznaka na dnu skale postaje crvena sl. 81.

Indikacije uz grafičku ljestvicu označavaju količinu goriva:

- ☐ **F** (Full) = pun spremnik
- ☐ **E** (Empty) = prazan spremnik



Sl. 80

9550229



Sl. 81

9550230

UPOZORENJE Ako se rezerva uključi, što je prije moguće dolijte gorivo.

UPOZORENJE Nemojte putovati s gotovo praznim spremnikom goriva: mogući nedostaci u dovodu goriva mogu oštetiti katalizator.

MJERAČ TEMPERATURE MOTORNOG ULJA

Digitalni indikator sl. 82 prikazuje temperaturu ulja za podmazivanje motora. Kada je temperatura previsoka, simbol i indikator  svijetle crveno.



ABC



Sl. 82

9550228

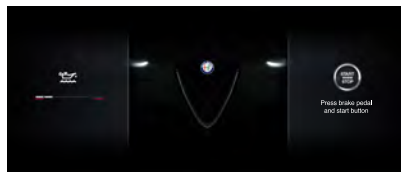
PODEŠAVANJE OSVJETLJENJA PLOČE S INSTRUMENTIMA (senzor svjetline)

Unutar brojača okretaja motora nalazi se senzor svjetline sposoban detektirati svjetlosne uvjete okoline i prilagoditi način rada (noć/dan) i svjetlinu ploče s instrumentima i zaslona Alfa Connect sustava.

ZASLON

Na zaslonu ploče s instrumentima, pri ulasku u putnički prostor, pojavljuje se prikaz dobrodošlice, sl. 83.

Sl. 83



9550504

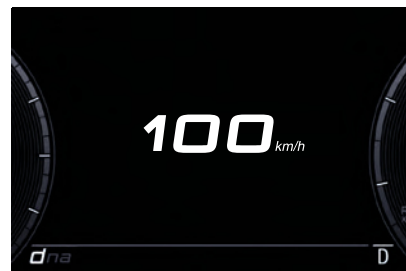
SREDIŠNJI PRIKAZ

Sljedeće informacije prikazane su u središnjem dijelu zaslona, sl. 84:

- ☐ Brzinomjer (numerička indikacija)
- ☐ Navigacija (ako postoji)
- ☐ Performanse
- ☐ Pomoć vozaču
- ☐ Poruke i popis spremljenih poruka

NAPOMENA U načinu rada "Race" bit će prikazane samo informacije "Performanse" i "Poruke i popis pohranjenih poruka".

NAPOMENA Prebacite uređaj za pokretanje iz položaja STOP u položaj MAR za prikaz posljednjeg aktivnog prikaza prije isključivanja motora.



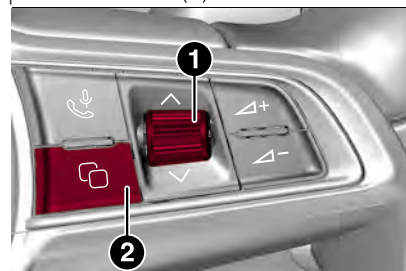
Sl. 84

9550170

NAVIGACIJA IZMEĐU PRIKAZA

Pritisnite tipku (2) sl. 85 i okrenite prsten (1) gore ili dolje za pomicanje kroz prikaze.

Ako odabrani zaslon dopušta, pritisnite prsten za pristup podizbornicima (1).



Sl. 85

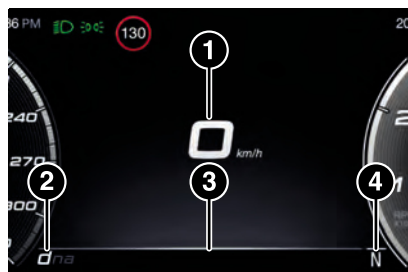
9550169

BRZINOMJER

Sljedeće informacije sl. 86 prikazane su na ovom prikazu:

- ☐ (1): trenutna brzina u km/h ili mph. Pritisnite prsten (1) sl. 85 za prebacivanje između skala km/h i mph.

- ❑ (2): odabrani način vožnje.
- ❑ (3): poruke.
- ❑ (4): uključeni stupanj prijenosa i prijedlozi za promjenu stupnja prijenosa GSI (Gear Shift Indicator).



Sl. 86

9650062

NAVIGACIJA

(gdje je predviđeno)

Ovaj se prikaz može koristiti za ponavljanje indikacija koje daje navigator Alfa Connect sustava na desnom kotačiću zaslona ploče s instrumentima.

Promjene zumiranja napravljene na Alfa Connect sustavu ne ponavljaju se automatski na zaslonu ploče s instrumentima.

Okrenite prsten gore/dolje (1) sl. 85 za povećanje/smanjenje zuma na ovom prikazu. Pritisnite prsten za povratak na početni okvir. Razina zumiranja automatski se vraća na tvorničke postavke kad god se motor pokrene.

Ako je funkcija aktivirana pomoću postavki Alfa Connect sustava, indikacije navigatora Alfa Connect sustava također se ponavljaju unutar desnog kotačića zaslona (1) sl. 87 pomoću navigacijskih uputa.

Prikazane su sljedeće informacije:

- ❑ (1): pokazivači smjera
- ❑ (2): udaljenost do sljedeće promjene smjera (u km ili miljama, ovisno o postavkama ploče s instrumentima)
- ❑ (3): predložene prometne trake
- ❑ (4): adresa ceste kojom se treba kretati nakon promjene smjera

Pritisnite i držite prsten (1) sl. 85 za onemogućavanje indikacija u desnom prstenu za trenutnu navigaciju.



Sl. 87

9550407

S aktivnom navigacijom izvan prikaza "Navigacija", indikatori skretanja prikazuju se u donjem dijelu zaslona ploče s instrumentima u skočnoj poruci svaki put kada navigator predloži promjenu smjera.

NAPOMENA Ponavljanje navigacijskih uputa moguće je prikazati samo s izvornog navigatora Alfa Connect sustava. Ponavljanje uputa koje pružaju aplikacije na uređaju povezanom sa Alfa Connect sustavom putem Android Auto, Apple CarPlay ili Baidu CarLife (za verzije/tržišta, gdje je dostupno) nije podržano.

TELEFON

UPOZORENJE Alfa Connect sustav podržava uparivanje dva telefona u isto vrijeme, ali tijekom poziva na zaslonu će biti prikazan samo telefon koji se trenutno koristi.

Za početak poziva postupite na sljedeći način:

- ❑ pritisnite prsten (1) sl. 85 za pristup popisu telefona
- ❑ odaberite željeni povezani telefon okretanjem prstena gore ili dolje, a zatim ponovno pritisnite prsten. Za izlaz iz prikaza odaberite "Izlaz";
- ❑ kako biste započeli poziv na željeni telefonski broj, odaberite kontakt okretanjem prstena prema gore ili dolje, zatim ponovno pritisnite prsten. Za odustajanje bez upućivanja poziva i povratak na popis telefona odaberite "Izlaz".

Prikaz prikazuje status poziva (sl. 88, sl. 89):

(1) Dolazni poziv



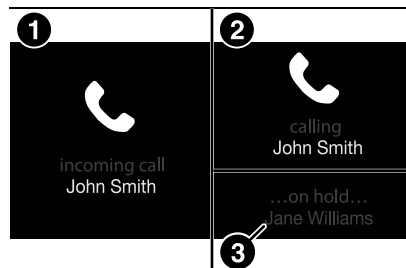
ABC

(2) Odlazni poziv

(3) Svaki drugi istovremeni poziv i njegov status (na čekanju, odlazni, dolazni, u tijeku, završen)

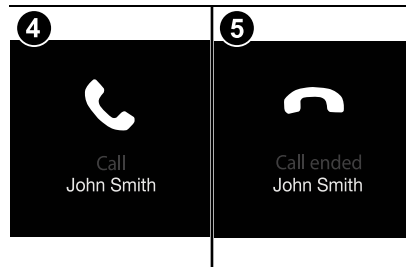
(4) Poziv u tijeku

(5) Poziv završen



Sl. 88

9550301



Sl. 89

9550300

Prikaz također prikazuje pristizanje poruke pomoću simbola

U skladu s postavkama zaslona, dolazni poziv može se obavijestiti putem skočnog zaslona na brojčaniku brojača okretaja motora, sl. 90.

Skočni prikaz prikazuje sljedeće informacije:

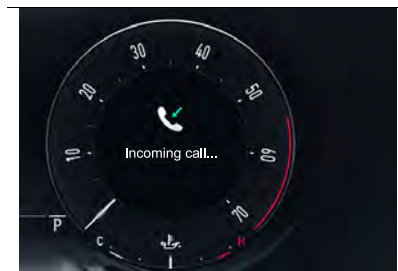
☐ ime kontakta (ili telefonski broj ako kontakt nije pohranjen u telefonu)

☐ slika kontakta, ako postoji (ako je povezana s kontaktom pohranjenim u telefonu)

☐ naziv telefona na koji se prima poziv (samo ako su istovremeno spojena dva telefona)

Pritisnite tipku ili prsten (1) sl. 85 na upravljaču za prihvatanje dolaznog poziva.

Skočni prikaz ostaje prikazan dok se poziv ne prihvati ili dok pozivatelj ne prekine poziv.



Sl. 90

9550403

PERFORMANSE

U skladu s načinom rada odabranim pomoću izbornika Alfa DNA™ sustava,

zaslon prikazuje ubrzanje ili potrošnju goriva automobila.

Više informacija potražite u odlomku "Alfa DNA™ System" u poglavlju "Pokretanje i vožnja"

"DYNAMIC" NAČIN VOŽNJE

Prikazuju se parametri stabilnosti vozila.

Grafikoni ilustriraju trend uzdužnih/bočnih ubrzanja (informacije G-mjerača), uzimajući u obzir ubrzanje gravitacije kao referentnu jedinicu.

Vrhovi bočnog ubrzanja prikazani su na desnoj strani sl. 91.



Sl. 91

9550175

"NATURAL" NAČIN VOŽNJE

Prikazani su vrijednost prosječne potrošnje i trenutna vrijednost potrošnje, sl. 92.



Sl. 92

9550174

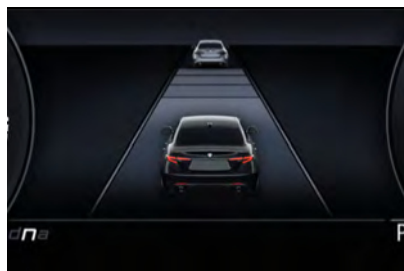
POMOĆ U VOŽNJI

Prikaz na sl. 93 prikazuje status i postavke sustava pomoći u vožnji Active Cruise Control, Lane Keeping Assist i Traffic Jam Assist.

Za daljnje informacije pogledajte odgovarajuća poglavlja u poglavljima "Sigurnost" i "Pokretanje i vožnja".

Sve trenutne obavijesti prikazuju se putem skočnog zaslona.

Mjerne jedinice (metričke ili imperijalne) ovise o jedinicama definiranim pomoću postavki zaslona.



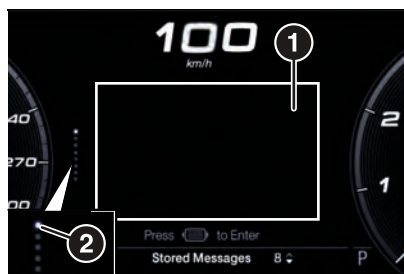
Sl. 93

9550333

PORUKE I POPIS POHRANJENIH PORUKA

Poruke prikazane na zaslonu pomoću skočnih zaslona pohranjuju se sve dok su važeće.

Mogu se vidjeti kasnije u središnjem području prikaza "Poruke" (1) sl. 94.



Sl. 94

9550438

Ako je prisutno više poruka:

- ☐ pritisnite prsten (1) sl. 85 za pristup popisu poruka

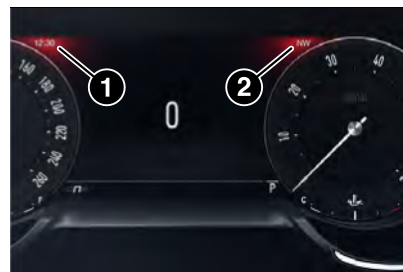
- ☐ listajte prethodne/sljedeće poruke okretanjem prstena (1) prema gore/dolje. Položaj prikazane poruke unutar popisa označen je svjetlosnom točkom (2) sl. 94. Prisutnost prethodnih/sljedećih poruka označena je svim točkama.

PRILAGOĐENA PODRUČJA

Desni brojčanik (brojač okretaja motora) (2) sl. 95 i lijevi brojčanik (brzinomjer) (1) ploče s instrumentima mogu se prilagoditi za prikaz dodatnih informacija pomoću funkcije "Postavke" Alfa Connect sustava.

Za svaki brojčanik može se odabrati jedno od sljedećeg:

- ☐ Vrijeme
- ☐ Datum
- ☐ Vanjska temperatura
- ☐ Kompas (ako postoji)
- ☐ Prazno



Sl. 95

9550404



ABC

NAPOMENA Format datuma i vremena te mjerna jedinica vanjske temperature ovise o postavkama definiranim pomoću Alfa Connect sustava.

NAPOMENA Nije moguće prikazati iste informacije na dva različita brojčanika: postavljanje istog sadržaja na jednom brojčaniku uklonit će informacije s drugog.

NAPOMENA Ako je ponavljanje navigacije deaktivirano (pogledajte odlomak "Navigacija"), čak iako je kompas prikazan na zaslonu ploče s instrumentima, on nije aktivan.

Kada se motor isključi, pohranjuje se posljednji set prilagodbi i prikazuje se prilikom sljedećeg pokretanja motora.

WIDGETI

Desni brojčanik (brojač okretaja) ploče s instrumentima može se prilagoditi alternativnim informacijama osim onih opisanih u prethodnom odlomku "Prilagođena područja" pomoću grafičkih elemenata poznatih kao "Widgeti".

Za listanje kroz postavljene widgete pritisnite tipku (2) sl. 85 na kontrolama na upravljaču, a zatim okrenite prsten (1). Mogu se prikazati sljedeći widgeti:

☐ Mediji, koji prikazuju sljedeće, u skladu s vrstom informacija koje reproducira Alfa Connect sustav:

● sličica albuma, izvor, naslov pjesme, izvođač, sve povezane informacije o telefonu ili:

● sličicu albuma ili logotip radijske postaje, naziv postaje, frekvenciju, sve informacije o povezanom telefonu



Sl. 96

9650081

☐ Putovanje A, Putovanje B (ako postoji) sl. 97, prijedena udaljenost, prosječna potrošnja na putu, vrijeme putovanja, prosječna brzina, brojač kilometara, razina AdBlue® tekućine (samo Diesel verzije) unutar spremnika

☐ Kompas (gdje postoji) sl. 98



Sl. 97

9550405

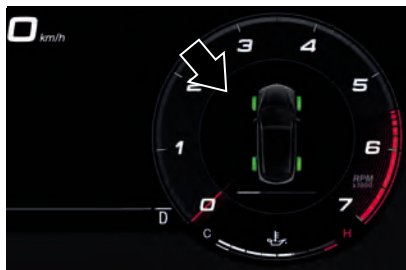


Sl. 98

9650082

NAPOMENA Kompas se automatski prikazuje ako je Putovanje B onemogućeno u postavkama zaslona. Putovanje B, ako je omogućeno, automatski zamjenjuje prikaz kompasa.

☐ Tlak u gumama izmjeren TPMS-om (sustav za nadzor tlaka u gumama)



Sl. 99

9550168

SKOČNI PRIKAZI

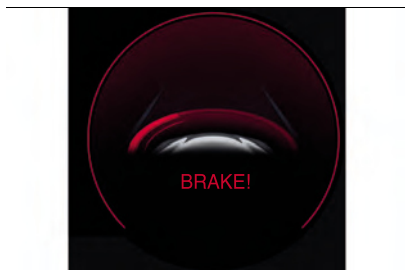
Pod određenim uvjetima vožnje, poruke ili skočni prikazi mogu se automatski prikazati na desnom brojčaniku kako bi upozorili vozača na korisne informacije o vožnji (siva pozadina, npr. obavijest o otvorenim vratima, otvorenom poklopcu motora i/ili vratima prtljažnika, sl. 100), upozorenja niskog prioriteta (žuta pozadina) ili upozorenja visokog prioriteta (crvena pozadina, npr. indikator kočenja, sl. 101).

Gdje je primjenjivo, skočni prikaz može biti popraćen zvučnim signalom i jednim ili više svjetala upozorenja (ili simbola) na zaslonu ploče s instrumentima.



Sl. 100

9550408



Sl. 101

9650080

NAPOMENA U slučaju dva ili više istodobnih događaja koji prikazuju skočni prikaz, prikazi se prikazuju u nizu i redoslijedom prioriteta: prvo oni s višim prioritetom (crvena pozadina), zatim oni s nižim prioritetom (žuta pozadina), a zatim oni s informacijama (siva pozadina).

Skočni prikaz se može zatvoriti držanjem prstena (1) sl. 85 pritisnutim.

Ako se motor isključi s jednom ili više prisutnih grešaka, pojavit će se skočni prikazi s upozorenjem sljedeći put kada se motor ponovno pokrene ako te greške u međuvremenu nisu otklonjene.

ZASLON RAZINE MOTORNOG ULJA

Automobil je opremljen sustavom prikaza razine motornog ulja, sl. 102.

Grafička traka razine ulja, na lijevoj strani brojčanika, prikazuje se prilikom pokretanja/isključivanja motora. NAPOMENA Ako je prekoračena maksimalna razina motornog ulja, sve oznake i simbol  bit će prikazani crvenom bojom. Na zaslonu ploče s instrumentima pojavit će se odgovarajuća poruka.

NAPOMENA Ako je razina motornog ulja niska, zadnja oznaka i simbol  bit će prikazani crveno. Na zaslonu ploče s instrumentima pojavit će se odgovarajuća poruka.



Sl. 102

9550231



ABC

SUSTAV INDIKATORA ZAMJENE MOTORNOG ULJA

(gdje je predviđeno)

Automobil je opremljen sustavom indikatora zamjene motornog ulja.

Na zaslonu ploče s instrumentima pojavljuje se posebna poruka na nekoliko sekundi koja označava sljedeći planirani interval zamjene ulja.

Sustav indikatora zamjene motornog ulja temelji se na radnom ciklusu, što znači da interval zamjene motornog ulja može varirati, ovisno o vašem osobnom stilu vožnje.

INDIKATOR PROMJENE STUPNJEVA

(gdje je predviđeno)

Sustav indikatora promjene stupnja prijenosa (GSI) savjetuje vozača da promijeni stupanj prijenosa posebnom indikacijom na zaslonu, sl. 103.

Putem GSI sustava, vozač je obaviješten da će mijenjanje stupnjeva omogućiti smanjenje potrošnje goriva.



Sl. 103

9550437

Ikona  na zaslonu: prijedlog za promjenu u viši stupanj prijenosa.

Ikona  na zaslonu: prijedlog za prebacivanje u dva viša stupnja prijenosa (dvostruki prijenos).

Ikona  na zaslonu: prijedlog za prebacivanje u niži stupanj prijenosa.

Ikona  na displeju: prijedlog za prebacivanje u dva niža stupnja prijenosa (dvostruki prijenos).

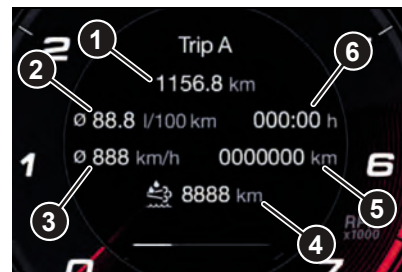
Indikacija na zaslonu ostaje sve dok se ne promijeni stupanj prijenosa ili dok se uvjeti vožnje ne vrate u situaciju u kojoj promjena stupnja prijenosa nije potrebna za smanjenje potrošnje.

Kada nema prijedloga za promjenu stupnja prijenosa, prikazan je odabrani stupanj prijenosa (P, R, N, D, M)

PUTNO RAČUNALO

“Putno računalo” se koristi za prikaz informacija o radu automobila kada je uređaj za pokretanje u položaju MAR.

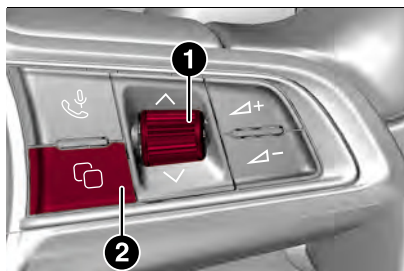
Za prikaz putnog računala, postavite ga kao widget na desnom bročanicu (brojač okretaja motora) ploče s instrumentima sl. 104.



Sl. 104

9550201

Putno računalo ima dvije odvojene memorije, "Putovanje A" i "Putovanje B", gdje se podaci za "ukupna putovanja" automobila bilježe neovisno jedni o drugima. Pritisnite i pustite tipku (2) sl. 105 na upravljaču dok se widget "Putovanje A" ili "Putovanje B" ne označi na ploči s instrumentima.



Sl. 105

Putno računalo može prikazati sljedeće informacije, sl. 104:

- ❑ brojač kilometara (1);
- ❑ prosječna potrošnja goriva (2);
- ❑ prosječna brzina (3);
- ❑ ukupna prijeđena udaljenost prema mjeracu prijeđenog puta od zadnjeg resetiranja (4);
- ❑ očekivani domet prije nego što je potrebna dopuna AdBlue® tekućine (5);
- ❑ proteklo vrijeme od zadnjeg resetiranja mjerača puta (6).

Stvarno vrijeme rada

Ovo pokazuje ukupno vrijeme prijeđeno od zadnjeg resetiranja. Vrijeme se povećava kada je uređaj za pokretanje u položaju AVV.

Poništavanje putovanja

Držite prsten (1) sl. 105 pritisnut za brisanje prikazane vrijednosti funkcije koja se može poništiti.



ABC

SVJETLA I PORUKE UPOZORENJA

VAŽNO Po potrebi svjetlo upozorenja se pali zajedno s odgovarajućom porukom i/ili akustičkim signalom. Ove indikacije su samo indikativne i služe kao mjera opreza, i kao takve nisu konačne niti predstavljaju alternativu informacijama iz ovog Korisničkog priručnika, koji bi trebali u svakom slučaju pažljivo pročitati. U slučaju indikacije kvara, uvijek pogledajte informacije u ovom poglavlju.

VAŽNO Prikazane indikacije kvara podijeljene su u dvije kategorije: vrlo ozbiljne i manje ozbiljne kvarove. Ozbiljne pogreške prikazane su ponovljenim i dužim ciklusom upozorenja. Manje ozbiljne pogreške prikazane su kraćim ciklusom upozorenja. Ciklus prikaza obje kategorije može se prekinuti. Svjetlo upozorenja na ploči sa instrumentima ostati će upaljeno dok se uzrok pogreške ne ukloni.

SVJETLA UPOZORENJA NA PLOČI SA INSTRUMENTIMA

Moguće detalje poruke i/ili akustički signali mogu se povezati s nekoliko svjetla i simbola upozorenja.

Crvena svjetla upozorenja

Svjetla upozorenja	Što znači
	NISKA RAZINA KOČIONE TEKUĆINE/UKLJUČENA RUČNA KOČNICA Prebacivanjem kontakt uređaja u položaj MAR upozoravajući signal na ploči s instrumentima se pali, ali bi se trebao ugasiti nakon par sekundi. Upozorenja na nisku razinu kočione tekućine Svjetlo upozorenja uključuje se kada razina kočione tekućine u spremniku padne ispod minimalne razine, vjerojatno zbog curenja u krugu. Korigirajte razinu kočione tekućine, a zatim provjerite je li se lampica upozorenja ugasila. Ako lampica upozorenja ostane upaljena, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru. Električna parkirna kočnica uključena Svjetlo upozorenja uključuje se kada je uključena električna parkirna kočnica. U slučaju kvara, svjetlo upozorenja trepće oko 10 sekundi i zatim se gasi. Otpustite električnu parkirnu kočnicu, zatim provjerite je li se svjetlo upozorenja ugasilo. Ako lampica upozorenja ostane upaljena, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru. Ako je automobil parkiran na uzbrdici većoj od 30% i/ili je temperatura kočnica veća od 350°C, kada je parkirna kočnica uključena, svjetlo upozorenja će treptati kako bi ukazalo na potencijalno nesigurno stanje.

Svjetla upozorenja	Što znači
 	KVAR EBD SUSTAVA U slučaju kvara ili nedostupnog EBD sustava, kada motor radi, istovremeno će se upaliti upozoravajući signali  (crveno) i  (žuto). U ovom slučaju pri naglome kočenju može doći do ranog blokiranja stražnjih kotača sa mogućnošću njihovog proklizavanja. Vrlo pažljivo se odvezite do najbližeg Alfa Romeo servisa radi provjere sustava.
	KVAR SERVO UPRAVLJAČA (ako postoji) Svjetlo upozorenja (gdje postoji) uključuje se kada se uređaj za pokretanje postavi u MAR, ali bi se trebalo isključiti nakon nekoliko sekundi. Ako svjetlo upozorenja ostane upaljeno, ne možete imati servo upravljač i napor potreban za upravljanje upravljačem mogao bi biti povećan; upravljanje je, međutim, moguće. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	KVAR ZRAČNOG JASTUKA Ako lampica upozorenja stalno svijetli, to ukazuje na kvar u sustavu zračnih jastuka.  34) 35)
	KVAR ALTERNATORA Paljenje lampice upozorenja s uključenim motorom ukazuje na kvar alternatora. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	OTVORENA VRATA Svjetlo upozorenja se upali kada jedna ili više vrata nisu potpuno zatvorena. Pojavljuje se skočni prikaz koji umjesto brojača okretaja motora crvenom bojom označava vrata(a) koja nisu dobro zatvorena. Zvučno upozorenje se aktivira kada su vrata otvorena i automobil se kreće. Dobro zatvorite vrata.





UPOZORENJE

34) Ako se lampica upozorenja ne upali kada se uređaj za pokretanje prebaci u MAR ili ako ostane upaljena tijekom vožnje (zajedno s porukom na zaslonu), možda postoji greška u sigurnosnim sustavima; u ovom slučaju, zračni jastuci ili zatezači možda se neće aktivirati u slučaju nesreće ili bi se, u manjem broju slučajeva, mogli pogrešno aktivirati. Prije nego što nastavite, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera kako bi odmah provjerili sustav.

35) Neispravnost svjetla upozorenja signalizira se uključivanjem simbola na ploči s instrumentima. U tom slučaju, svjetlo upozorenja možda neće ukazivati na probleme sa sigurnosnim sustavima. Prije nego što nastavite, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera kako bi odmah provjerili sustav.

Žuta svjetla upozorenja

Svjetla upozorenja	Što znači
	KVAR ABS-a (sustav protiv blokiranja kočnica) Svjetlo upozorenja se pali kako bi označilo grešku ABS-a (Anti-lock Braking System). U tom slučaju kočioni sustav zadržava svoju učinkovitost nepromijenjenom, ali bez prednosti ABS sustava. Vozite oprezno i kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće.
	ESC (elektronička kontrola stabilnosti) SUSTAV Aktivacija ESC sustava Intervencija sustava označena je treptanjem svjetla upozorenja: ono označava da je automobil u kritičnim uvjetima stabilnosti i prijanjanja.
	Kvar ESC sustava Ako se lampica upozorenja ne ugasi ili ostane upaljena s upaljenim motorom, pronađen je kvar u ESC sustavu. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	Kvar pomoći pri kretanju na uzbrdici Svjetlo upozorenja se pali kako bi označilo kvar sustava pomoći pri kretanju na uzbrdici. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.

Svjetla upozorenja	Što znači
	DJELOMIČNO / POTPUNO DEAKTIVIRANJE SUSTAVA AKTIVNE SIGURNOSTI Kada se uređaj za pokretanje uključi, svjetlo upozorenja se pali, ali bi se trebalo ugasiti čim se motor pokrene. Svjetlo upozorenja se pali kako bi označilo da su neki aktivni sigurnosni sustavi djelomično ili potpuno deaktivirani. Kada se sustavi ponovno aktiviraju, svjetlo upozorenja se gasi. Za dodatne pojedinosti o sustavima aktivne sigurnosti pogledajte odlomak "Sustavi aktivne sigurnosti" u poglavlju "Sigurnost". Kada se aktivni sigurnosni sustavi ponovno aktiviraju, svjetlo upozorenja se gasi.
	KVAR FCW (Forward Collision Warning) SUSTAVA Svjetlo upozorenja se pali kako bi označilo kvar u sustavu upozorenja na frontalni sudar. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	DEAKTIVACIJA FCW (Forward Collision Warning) SUSTAVA Svjetlo upozorenja uključuje se ako je sustav upozorenja na frontalni sudar deaktiviran ili ako je sustav blokiran/prljav/nedostupan.



Svjetla upozorenja	Što znači
	EOBD / UBRIZGAVANJE / OŠTEĆENJE KATALIZATORA (benzinske verzije s GPF-om) U normalnim uvjetima, kada se uređaj za pokretanje uključi, svjetlo upozorenja se pali, ali bi se trebalo ugasiiti čim se motor pokrene. Rad svjetla upozorenja može provjeriti prometna policija posebnim uređajima. Pridržavajte se zakona i propisa zemlje u kojoj vozite. Kvar sustava ubrizgavanja Ako svjetlo upozorenja ostane upaljeno ili se upali tijekom vožnje, sustav za ubrizgavanje ne radi pravilno. Stalno uključeno svjetlo upozorenja signalizira kvar u dovodnom sustavu/sustavu paljenja koji bi mogao uzrokovati visoke emisije ispušnih plinova, mogući gubitak performansi, loše vozne karakteristike i visoku potrošnju. Svjetlo upozorenja se gasi ako kvar nestane, ali ga sustav još uvijek pohranjuje. U tim uvjetima možete nastaviti putovati umjerenom brzinom, ali bez pretjeranog napora motora ili velike brzine. Dugotrajna uporaba automobila sa stalno upaljenim svjetlom upozorenja može uzrokovati štetu. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće. Oštećenje katalizatora Ako lampica upozorenja trepće, to znači da je katalizator možda oštećen. Otpustite papučicu gasa kako biste smanjili brzinu motora dok svjetlo upozorenja ne prestane treptati. Nastavite putovanje umjerenom brzinom, pokušavajući izbjeći uvjete vožnje koji mogu uzrokovati daljnje bljeskanje i kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće. ⚠️ 15)
	KVAR SUSTAVA UBRIZGAVANJA AdBlue® TEKUĆINE (UREA) (dizelske verzije) U normalnim uvjetima, kada se uređaj za pokretanje postavi u MAR, lampica upozorenja se pali, ali bi se trebala ugasiiti čim se motor pokrene. Svjetlo upozorenja pojavljuje se ako se unese tekućina koja nije u skladu s nominalnim značajkama ili ako se otkrije prosječna potrošnja AdBlue® (UREA) od preko 50%. U tom slučaju kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće. Ako se problem ne riješi, odgovarajuća poruka pojavit će se na zaslonu ploče s instrumentima kad god se dosegne sljedeći prag, sve dok više ne bude moguće pokrenuti motor. Kada pređe otprilike 200 km prije nego što više ne možete ponovno pokrenuti motor, na nekim će se verzijama na zaslonu ploče s instrumentima pojaviti posebna poruka popraćena tonom upozorenja.

Svjetla upozorenja	Što znači
	KVAR ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE (ako postoji) U normalnim uvjetima, kada se uređaj za pokretanje postavi u MAR, lampica upozorenja se pali, ali bi se trebala ugasiti čim se motor pokrene. Svjetlo upozorenja se pali kao znak kvara u sustavu električne parkirne kočnice. Ovaj kvar mogao bi djelomično ili potpuno blokirati automobil jer bi električna parkirna kočnica mogla ostati aktivirana čak i ako se automatski ili ručno isključi korištenjem relevantnih kontrola. Ako se automobil još uvijek može koristiti (električna parkirna kočnica nije uključena), pažljivo se odvezite do najbližeg ovlaštenog Alfa Romeo distributera, imajući na umu da električna parkirna kočnica neće raditi.  36)
	UPOZORENJE

36) Ako je prisutan kvar s oštrim kočenjem, stražnji kotači mogu zablokirati i vozilo može skrenuti.

	VAŽNO
15) Ako se, okrećući uređaj za pokretanje u MAR, svjetlo upozorenja  ne upali ili ako se pali stalno ili treptće tijekom vožnje (na nekim verzijama zajedno s porukom na zaslonu), kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće.	

Zelena svjetla upozorenja

Svjetla upozorenja	Što znači
	LJEVI POKAZIVAČ SMJERA Svjetlo upozorenja se pali kada se ručica pokazivača smjera pomakne prema dolje ili, zajedno s desnim pokazivačem smjera, kada se pritisne tipka svjetla upozorenja.



Svjetla upozorenja	Što znači
	DESNI POKAZIVAČ SMJERA Svjetlo upozorenja se pali kada se ručica pokazivača smjera pomakne prema gore ili, zajedno s lijevim pokazivačem smjera, kada se pritisne tipka svjetla upozorenja.
Svjetla upozorenja	Što znači
	KVAR NA ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA Sva svjetla upozorenja ostaju ugašena u slučaju kvara na zaslonu ploče s instrumentima. U tom slučaju kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.
Svjetla upozorenja	Što znači
Sva svjetla upozorenja isključena	SENZOR SVJETLINE Ovo svjetlo upozorenja na brojaču kilometara svijetli u slučaju aktivacije senzora svjetline.
Poruka za provjeru svjetla upozorenja	KVAR SVJETLA UPOZORENJA KONTROLNOG SUSTAVA Kvar upozoravajućeg svjetla kontrolnog sustava naznačen je posebnom porukom koja se pojavljuje na zaslonu ploče s instrumentima. U tom slučaju kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

SIMBOLI NA ZASLONU

Crveni simboli

Svjetla upozorenja	Što znači
	NIZAK TLAK MOTORNOG ULJA Simbol se pojavljuje kada sustav otkrije da je tlak motornog ulja nizak.  16) Ako se privremeno uključi ili trepće (oko 5 sekundi), provjerite razinu ulja slijedeći odgovarajući postupak (pogledajte opis u odlomku "Provjera razina" u poglavlju "Održavanje i briga") i dolijte do točne razine ako je potrebno. Ako se simbol stalno uključuje, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru kako bi provjerili sustav. UPOZORENJE AKO SE SIMBOL NEPRESTANO UKLJUČUJE: Ne koristite automobil dok se kvar ne otkloni. Kada se simbol uključi, on ne pokazuje količinu ulja u motoru: razinu ulja možete provjeriti na zaslonu pri ulasku u vozilo te aktiviranjem funkcije "Razina ulja" na Alfa Connect sustavu.
	NEDOVOLJNA RAZINA MOTORNOG ULJA Simbol se uključuje kako bi označio da je razina motornog ulja niska. Nadopunite ulje što je prije moguće kako biste vratili ispravnu razinu u karteru (pogledajte odlomak "Prostor motora - Provjera razina" u poglavlju "Održavanje i briga" za informacije o količini koju treba nadopuniti). Ovu operaciju možete izvesti sami, koristeći odgovarajuću vrstu ulja, kako je propisao Alfa Romeo (za detaljnije informacije pogledajte odlomak "Tekućine i maziva" u poglavlju "Tehničke specifikacije"). Quadrifoglio verzija: razinu je također potrebno provjeriti pomoću mjerne šipke ispod poklopca motora (pogledajte poglavlje "Održavanje i briga").
	ULJE PREKO MAKSIMALNE RAZINE Simbol se uključuje kako bi pokazao da je razina motornog ulja visoka. Otiđite do ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće kako biste vratili ispravnu razinu. Za to vrijeme motor neka radi ispod 3000 o/min.
	PODSJETNIK ZA SIGURNOSNI POJAS Simbol se pojavljuje fiksno ako automobil miruje, a sigurnosni pojas vozača, suvozača ili putnika na stražnjim sjedalima nije vezan dok putnik sjedi. Simbol trepće i oglasit će se zvučno upozorenje ako je automobil u pokretu, a sigurnosni pojas vozača, suvozača ili putnika na stražnjim sjedalima nije pravilno vezan s osobom u sjedalu. U tom slučaju vežite sigurnosni pojas.



ABC

Svjetla upozorenja	Što znači
	TEMPERATURA RASHLADNE TEKUĆINE MOTORA JE PREVISOKA Simbol svijetli kada se motor pregrijavao. U normalnim uvjetima vožnje: zaustavite automobil, isključite motor i provjerite da razina tekućine u spremniku nije ispod oznake MIN. U tom slučaju pričekajte da se motor ohladi, zatim polako i pažljivo otvorite čep, dopunite rashladnu tekućinu i provjerite je li razina između oznaka MIN i MAX na samom spremniku. Također vizualno provjerite ima li curenja tekućine. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru ako se simbol pojavi na zaslonu kada se motor ponovno pokrene. Ako se automobil koristi u zahtjevnim uvjetima (npr. u vožnji visokih performansi): usporite i, ako svjetlo upozorenja ostane upaljeno, zaustavite automobil. Pričekajte 2 ili 3 minute s pokrenutim motorom i uz malo veći broj okretaja kako biste dodatno pospješili cirkulaciju rashladne tekućine. Zatim isključite motor. Provjerite je li razina rashladne tekućine ispravna kao što je gore opisano. UPOZORENJE Na zahtjevnim rutama preporučljivo je ostaviti motor upaljen i uz malo veći broj okretaja nekoliko minuta prije nego što ga isključite.
	PREVISOKA TEMPERATURA MOTORNOG ULJA Simbol se pojavljuje u slučaju pregrijavanja motornog ulja. 🚧 17)
	TEMPERATURA DISKA KOČNICA Kada se simbol pojavi, to ukazuje na previsoku temperaturu diskova kočnica. Pustite da se sustav kočenja ohladi smanjivanjem brzine.
	POKLOPAC MOTORA NIJE PRAVILNO ZATVOREN Simbol se pojavljuje kada poklopac motora nije pravilno zatvoren. Umjesto brojača okretaja pojavljuje se skočni prikaz na kojem je poklopac motora istaknut crvenom bojom. Zvučni signal se čuje kada je poklopac motora otvoren i automobil se kreće. Dobro zatvorite poklopac motora.
	PRTLJAŽNIK NIJE PRAVILNO ZATVOREN Simbol se pojavljuje kada prtljažnik nije pravilno zatvoren. Umjesto brojača okretaja pojavljuje se skočni prikaz koji prtljažnik označava crvenom bojom. Zvučni signal se oglašava kada je prtljažnik otvoren i vozilo se kreće. Dobro zatvorite prtljažnik.
	KVAR AUTOMATSKOG MJENJAČA Pojavljuje se simbol, zajedno sa zvučnim upozorenjem, koji označava da je automatski mjenjač neispravan. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće. 🚧 18) 19)

Svjetla upozorenja	Što znači
	KVAR ZAKRETNOG MOMENTA UPRAVLJAČA (AST) ALFA™ SUSTAVA Uključivanje simbola, zajedno s porukom, signalizira kvar u AST sustavu ("Alfa™ Steering Torque") sustav za automatsku korekciju upravljanja). Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	AKTIVACIJA DAA (Driver Attention Assist) SUSTAVA (ako postoji) Simbol se pojavljuje u slučaju intervencije DAA (Driver Attention Assist) sustava. Sustav, nakon što procijeni stupanj pospanosti vozača, kroz određene događaje sugerira vozaču da stane radi pauze jer je nastavak vožnje rizičan. Napravite pauzu uz sigurno zaustavljanje automobila.



VAŽNO

- 16)** Ako se simbol uključi tijekom vožnje, odmah isključite motor i kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.
- 17)** Ako se simbol upali tijekom vožnje, odmah zaustavite automobil i isključite motor.
- 18)** Vožnja vozila s uključenim ovim simbolom može ozbiljno oštetiti mjenjač, s posljedičnim lomom. Ulje se također može pregrijati: kontakt s vrućim motorom ili s komponentama ispušnog sustava na visokoj temperaturi može izazvati požar.
- 19)** Tijekom normalne uporabe, simbol se može uključiti kada je ručica mjenjača u međupoložaju između dva stupnja prijenosa oko deset sekundi: simbol će se ugasi kada je ručica mjenjača pravilno uključena. Ako problem i dalje postoji, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

Žuti simboli

Svjetla upozorenja	Što znači
	TPMS (sustav nadzora tlaka u gumama) Kvar TPMS-a Ako se otkrije kvar TPMS-a, simbol trepće oko 75 sekundi i zatim ostaje fiksno upaljen. UPOZORENJE Ne nastavljajte vožnju s jednom ili više probušenih guma jer upravljanje može biti ugroženo. Zaustavite automobil, izbjegavajući oštro kočenje i upravljanje. Odmah gumu popravite korištenjem namjenskog kompleta za popravak guma i obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.



Svjetla upozorenja	Što znači
	Nizak tlak u gumama Simbol se pojavljuje kao znak da je tlak u gumama niži od preporučene vrijednosti i/ili da dolazi do sporog pada tlaka. U tim slučajevima optimalni vijek trajanja gume i potrošnja goriva možda neće biti zajamčeni. Ako su dvije ili više guma u gore navedenom stanju, na zaslonu će se redom prikazati oznake koje odgovaraju svakoj gumi. U bilo kojoj situaciji u kojoj je poruka na zaslonu "Pogledajte priručnik", OBVEZNO je pogledati sadržaj odlomka "Kotači" u poglavlju "Tehničke specifikacije", strogo se pridržavajući indikacija koje tamo pronadete.
	KVAR IMOBILIZATORA MOTORA / POKUŠAJ PROVALE Kvar sustava imobilizatora motora Čini se da simbol javlja kvar sustava imobilizatora motora. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće. Pokušaj provale Simbol se pojavljuje kada prebacite uređaj za pokretanje u položaj MAR, kako bi ukazao na mogući pokušaj provale koji je detektirao alarmni sustav. Elektronski ključ nije prepoznat Simbol se pojavljuje kada se motor pokrene, a sustav ne prepoznaje elektronski ključ. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće. Kvar alarmnog sustava Čini se da ovaj simbol javlja kvar alarmnog sustava. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	KVAR SUSTAVA PARKIRNIH SENZORA Simbol se pojavljuje kao znak kvara ili nedostupnosti sustava parkirnih senzora. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru kako bi provjerili sustav.
	KVAR LIMITATORA BRZINE Tijekom vožnje, ako se simbol uključi, signalizira kvar u limitatoru brzine. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće kako biste otklonili kvar.
	RAD SUSTAVA ZA PREKID DOVODA GORIVA Simbol se pojavljuje ako intervenira sustav za prekid dovoda goriva. Za postupak ponovnog aktiviranja sustava za prekid dovoda goriva, pogledajte odlomak "Sustav za prekid dovoda goriva" u poglavlju "U slučaju nužde". Ako nije moguće ponovno uspostaviti opskrbu gorivom, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

Svjetla upozorenja	Što znači
	MOGUĆI LED NA CESTI (ako postoji) Simbol se uključuje kada je vanjska temperatura ispod ili jednaka 3°C. Simbol se gasi kada vanjska temperatura dosegne 6 °C. UPOZORENJE U slučaju kvara senzora vanjske temperature, znamenke koje označavaju vrijednost zamjenjuju se crticama.
	KVAR SENZORA TLAKA MOTORNOG ULJA Simbol se pojavljuje u slučaju kvara senzora razine motornog ulja. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće kako biste otklonili kvar.
	KVAR SENZORA RAZINE MOTORNOG ULJA Simbol se pojavljuje kao znak kvara senzora razine motornog ulja. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće kako biste otklonili kvar.
	KVAR SENZORA ZA KIŠU Simbol se pojavljuje u slučaju kvara senzora za kišu. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	POGREŠKA START&STOP EVO SUSTAVA (ako postoji) Čini se da ovaj simbol označava kvar sustava Start&Stop Evo. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	STRAŽNJE SVJETLO ZA MAGLU Simbol se pojavljuje kada se uključi stražnje svjetlo za maglu.
	KVAR SUSTAVA ZA POKRETANJE BEZ KLJUČA Simbol se pojavljuje kao znak kvara sustava za pokretanje bez ključa. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	KVAR SUSTAVA ZA PREKID DOVODA GORIVA Simbol se pojavljuje u slučaju kvara sustava za prekid dovoda goriva. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	POTROŠENE OBLOGE KOČNICA Simbol se pojavljuje kada kočione pločice dosegnu granicu istrošenosti. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće. VAŽNO Uvijek koristite originalne dijelove ili ekvivalente jer sustav integriranog kočionog sustava (IBS) može otkriti anomalije.



ABC

Svjetla upozorenja	Što znači
	POTROŠENI DISKOVI KARBONSKIH-KERAMIČKIH KOČNICA (CCB) (gdje je dostupno) Simbol se pojavljuje kada karbonsko-keramički diskovi kočnica (CCB) dosegnu granicu istrošenosti. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.  37)
	REZERVA GORIVA / OGRANIČENI DOMET Simbol se pojavljuje kada je u spremniku ostalo nekoliko litara goriva.  20)
	GREŠKA ŽARNICA GRIJAČA GORIVA (dizelske verzije) Ako simbol trepće, to ukazuje na grešku u sustavu grijanja goriva. U tom slučaju kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće.
AFS!	KVAR AFS (Adaptive Front Light System) SUSTAVA Simbol se prikazuje kao znak kvara automatskog kratkog svjetla/sustava adaptivnih prednjih svjetala (matrix) i/ili trenutnog onesposobljavanja kamere. Ako se indikator ne ugasi, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.
	KVAR AUTOMATSKIH DUGIH SVJETLA Čini se da simbol javlja kvar automatskih dugih svjetala. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće kako biste otklonili kvar.
	PREGRIJAVANJE TEKUĆINE MJENJAČA Simbol se pojavljuje u slučaju pregrijavanja automatskog mjenjača, nakon posebno zahtjevnog uporabe. U ovom slučaju provodi se ograničenje performansi motora. Dok je motor isključen ili u praznom hodu, pričekajte da se simbol ugasi.
	KVAR SENZORA SUMRAKA Simbol se pojavljuje u slučaju kvara senzora sumraka. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	KVAR BSM (nadzor mrtvog kuta) SUSTAVA Simbol se pojavljuje u slučaju kvara sustava BSM (Blind Spot Monitoring). Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.

Svjetla upozorenja	Što znači
 (verzije s upravljačem na lijevoj strani)	KVAR AMORTIZERA (ADC) (ako postoji) Simbol se pojavljuje tijekom vožnje kako bi označio grešku u sustavu ovjesa. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru kako bi provjerili sustav.
 (verzije s upravljačem na desnoj strani)	
 (verzije s upravljačem na lijevoj strani)	PODEŠAVANJE KALIBRACIJE OVJESA (ako postoji) S aktivnim načinom rada "Race", ovjes automobila je prema zadanim postavkama postavljen na "Stiff". Pritiskom na tipku ovjes se vraća u način rada "Automatic": simbol se pojavljuje na zaslonu ploče s instrumentima kako bi označio da je ovaj način rada aktiviran.
 (verzije s upravljačem na desnoj strani)	
 (verzije s upravljačem na lijevoj strani)	KALIBRACIJA MEKANO OG OVJESA (gdje postoji) Sustav se pojavljuje kada se aktivira najudobnija postavka ovjesa.
 (verzije s upravljačem na desnoj strani)	
	KVAR AUTOMATSKOG PODEŠAVANJA KRATKOG SVJETLA Simbol se pojavljuje u slučaju kvara automatskog podešavanja kratkih svjetala. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	VODA U FILTRU DIZELSKOG GORIVA (dizelske verzije) Simbol se stalno pojavljuje tijekom vožnje, uz znak prisutnosti vode u filtru dizelskog goriva.  21)
	KVAR SENZORA RAZINE LPG GORIVA (ako postoji) Simbol se pojavljuje u slučaju kvara senzora razine goriva. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.



Svjetla upozorenja	Što znači
	DEGRADIRANO MOTORNO ULJE (ako postoji) Dizelske verzije: simbol je prikazan na zaslonu. Simbol se prikazuje u ciklusima od 3 minute i intervalima od 5 sekundi dok se ne promijeni ulje. Simbol je prikazan dok se problem ne riješi. Benzinske verzije: simbol se pojavljuje, a zatim se ne prikazuje kada je ciklus prikaza dovršen. UPOZORENJE Nakon prve indikacije, svaki put kada se motor pokrene, simbol će nastaviti svijetliti kao što je gore opisano dok se ne promijeni ulje. Ako simbol trepće, to ne znači da postoji kvar u automobilu, već jednostavno javlja da je sada potrebno promijeniti ulje kao rezultat redovite uporabe automobila. Propadanje motornog ulja ubrzava se korištenjem automobila za kratke vožnje, sprječavajući motor da postigne radnu temperaturu. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.  22) 20)
	ČEP OTVORA ZA DOLIJEVANJE GORIVA NIJE ZATVOREN (gdje postoji) Simbol se pojavljuje ako je poklopac spremnika za gorivo otvoren ili nije dobro zatvoren. Ispravno zategnite čep.
	KVAR VANJSKOG SVJETLA Simbol se pojavljuje kao znak kvara na sljedećim svjetlima: dnevna svjetla (DRL) / parkirna svjetla / bočna svjetla / pokazivači smjera prikolice (ako postoje) / svjetla prikolice (ako postoje) / pokazivači smjera / stražnje svjetlo za maglu / svjetlo za vožnju unatrag / kočiona svjetla / LED prednja svjetla. Anomalija može biti uzrokovana pregorjelom žaruljom, pregorjelim zaštitnim osiguračem ili prekidom električne veze. U tom slučaju kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.
	KVAR ACC (Aktivni tempomat) SUSTAVA (ako postoji) Čini se da simbol signalizira grešku u ACC (aktivni tempomat) sustavu. U tom slučaju kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće.

Svjetla upozorenja	Što znači
	ČIŠĆENJE DPF-a (filtrar dizelskih čestica) u tijeku (Samo dizelske verzije s DPF-om) Simbol se stalno pojavljuje kako bi pokazao da DPF sustav treba eliminirati zarobljene štetne tvari (čestice) kroz proces regeneracije. Simbol ostaje isključen tijekom cijele regeneracije DPF-a i pojavljuje se samo kada uvjeti vožnje zahtijevaju obavijest vozača. Simbol se ne pojavljuje tijekom svake regeneracije DPF-a, već samo kada uvjeti vožnje zahtijevaju da vozač bude obaviješten. Kako biste isključili simbol, držite automobil u pokretu dok proces regeneracije ne završi. Proces obično traje oko 15 minuta. Optimalni uvjeti za završetak procesa postižu se brzinom od 60 km/h s brojem okretaja motora iznad 2000 o/min. Kada se ovaj simbol uključi, to ne ukazuje na kvar u automobilu i stoga ne treba posjetiti servis. UPOZORENJE Nepoštivanje predviđenog postupka kada se simbol uključi za kilometražu jednaku ili veću od 30 km ili za kumulativno vrijeme jednako ili duže od 2 sata, može rezultirati paljenjem lampice upozorenja  s posljedičnim oštećenjem DPF uređaja. Imajte na umu da ako je lampica upozorenja  upaljena, potrebno je otići kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera kako biste vratili ispravnu funkciju DPF-a.  23)
	ČIŠĆENJE GPF-a (filtra benzinskih čestica) u tijeku (samo benzinske verzije s GPF-om) (gdje je dostupno) Simbol se stalno pojavljuje kako bi označio da GPF sustav treba eliminirati zarobljene zagađivače (čestice) kroz proces regeneracije. Simbol se ne pojavljuje tijekom svake regeneracije GPF-a, već samo kada uvjeti vožnje zahtijevaju da vozač bude obaviješten. Kako biste isključili simbol, držite automobil u pokretu dok proces regeneracije ne završi. Optimalni uvjeti za završetak procesa postižu se mijenjanjem brzine automobila (pritisnite i otpustite papučicu gasa). Držite brzinu veću od 60 km/h, na izvangradskim cestama, s upaljenim motorom s brojem okretaja preko 2000 o/min, dok simbol i poruka ne nestanu sa zaslona. Kada se ovaj simbol uključi, ne ukazuje na grešku i stoga ne treba posjetiti servis. KVAR GPF-a (filtrar benzinskih čestica) (samo benzinske verzije s GPF-om) (gdje je dostupno) Simbol svijetli fiksno, zajedno sa svjetlom upozorenja ?? u slučaju kvara GPF-a (filtrar benzinskih čestica). U tom slučaju kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće.



Svjetla upozorenja	Što znači
	UPOZORENJE NA NISKU RAZINU ADITIVA AdBlue® (UREA) ISPUŠTANJA DIZELA (samo dizelske verzije) Simbol niske razine AdBlue® Diesel Emission Additive (UREA) tekućine pojavljuje se kada je razina AdBlue® (UREA) tekućine niska. Na zaslonu se također pojavljuju upozorenje i poruka koja ukazuje na potrebu dolijevanja AdBlue® (UREA) tekućine. Simbol ostaje uključen dok se spremnik ne napuni s najmanje 5 litara AdBlue® (UREA) tekućine. Poruka će se stalno pojavljivati na ploči s instrumentima i čut će se zvučni signal kada preostane oko 200 km dometa. Na zaslonu ploče s instrumentima pojavit će se posebna poruka kada preostane 0 km dometa. Više neće biti moguće ponovno pokrenuti motor nakon što je zaustavljen. Bit će moguće ponovno pokrenuti motor nakon što u spremnik ulijete najmanje 5 litara AdBlue® (UREA) tekućine. Što je prije moguće dopunite spremnik AdBlue® (UREA) tekućine s najmanje 5 litara AdBlue® (UREA) tekućine. Ako je dolijevanje obavljeno s dometom od 0 (0 km preostalih u AdBlue® (UREA) spremniku jednako 0 km, možda ćete morati pričekati 2 minute prije pokretanja motora. Ako ne dolijete, odgovarajuća poruka pojavit će se na zaslonu ploče s instrumentima kad god se dosegne određeni prag sve dok više neće biti moguće pokrenuti motor.
	PAPUČICA KOČNICE (ako postoji) Ovaj simbol se uključuje kako bi označio da se papučica kočnice mora pritisnuti kako bi se omogućila vožnja unatrag.
ABS ACTIVE	AKTIVACIJA ABS-a (Anti-lock Braking System). Simbol se pojavljuje ako ABS sustav intervenira.
	NISKA RAZINA TEKUĆINE ZA PRANJE VJETROBRANSKOG STAKLA Simbol se pojavljuje na nekoliko sekundi kao znak da je razina tekućine za pranje vjetrobrana niska. Nadopunite tekućinu: kako biste to učinili, pogledajte odlomak "Provjera razina" u poglavlju "Održavanje i njega". Uvijek koristite tekućinu sa svojstvima navedenim u odlomku "Tekućine i maziva" u poglavlju "Tehničke specifikacije".
	KVAR BRISAČA VJETROBRANSKOG STAKLA Simbol se pojavljuje kao znak kvara brisača vjetrobrana. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće kako biste otklonili kvar.
	KVAR SUSTAVA HAS (Highway Assist) SUSTAV / TJA (Traffic Jam Assist) Simbol se pojavljuje u slučaju kvara sustava HAS (Highway Assist) ili TJA (Traffic Jam Assist). Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće kako biste otklonili kvar.

Svjetla upozorenja	Što znači
	KVAR LDW (Upozorenje o napuštanju trake) SUSTAVA. Simbol se pojavljuje u slučaju kvara u LDW-u (sustav za upozorenje pri napuštanju prometne trake). Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	KVAR LKA (pomoć za držanje trake) SUSTAVA Simbol se pojavljuje u slučaju kvara u LKA-u (sustav pomoći pri održavanju prometne trake). Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.
	KVAR DAA (Driver Attention Assist) SUSTAVA (ako postoji) Simbol se pojavljuje u slučaju kvara sustava DAA (Driver Attention Assist). Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće kako biste otklonili kvar.
	GENERIČKI KVAR Ako se ovaj simbol pojavi označava informacije i kvarove. Prateće poruke na zaslonu opisuju grešku. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće kako biste otklonili kvar.
	KVAR U SUSTAVU KONTROLE DINAMIČKE VOŽNJE Čini se da ovaj simbol ukazuje na kvar sustava dinamičke kontrole proklizavanja. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće kako biste otklonili kvar.
	KVAR POGONA NA SVE KOTAČE Čini se da ovaj simbol javlja kvar sustava pogona na sve kotače. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće kako biste otklonili kvar.
	PRIVREMENI KVAR POGONA NA SVE KOTAČE (gdje postoji) Simbol se pojavljuje kao znak da je AWD sustav dinamičke kontrole proklizavanja privremeno deaktiviran kako bi se spriječila šteta zbog velikog opterećenja motora. Sustav vuče će u ovom slučaju raditi u načinu rada RWD (pogon na stražnje kotače). Dok se simbol ne pojavi na zaslonu, smanjite opterećenje kako bi se sustav ohladio. AWD sustav nastaviti će normalan rad kada simbol nestane sa zaslona.



ABC



UPOZORENJE

37) Preporuča se koristiti samo originalne ili ekvivalentne rezervne pločice testirane u laboratoriju kako bi se osigurale originalne performanse sustava kočenja.



VAŽNO

20) Ako svjetlo upozorenja (ili ikona na zaslonu) trepće tijekom vožnje, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

21) Prisutnost vode u krugu sustava goriva može uzrokovati ozbiljno oštećenje sustava ubrizgavanja i nepravilan rad motora. Ako se  simbol prikaže (zajedno s porukom na zaslonu), kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće kako biste odzračili sustav. Ako se gornji indikator pojave odmah nakon dolijevanja goriva, vjerojatno je u spremnik dospjela voda: odmah isključite motor i obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

22) Degradirano motorno ulje trebalo bi zamijeniti što je prije moguće nakon što se upali svjetlo upozorenja, a nikad više od 500 km nakon što se prvi put upali. Nepoštivanje gore navedenog može rezultirati teškim oštećenjem motora i poništiti jamstvo. Imajte na umu da kada se ova žaruljica upozorenja upali, to ne znači da je razina motornog ulja niska, pa ako trepće, ne znači da trebate doliti motorno ulje.

23) Brzina kretanja vozila uvijek treba biti prilagođena prometnim i vremenskim uvjetima, te uvijek u skladu s prometnim propisima. Motor se može zaustaviti čak i ako svijetli lampica upozorenja DPF-a: međutim, ponovljeni prekidi procesa regeneracije mogu uzrokovati prerano propadanje motornog ulja. Zbog toga je uvijek preporučljivo pričekati da se simbol ugasi prije isključivanja motora, slijedeći gore navedene upute. Nemojte dovršavati proces regeneracije DPF-a dok je vozilo zaustavljeno.

Zeleni simboli

Svjetla upozorenja	Što znači
	BOČNA SVJETLA Simbol se pojavljuje kada su bočna svjetla upaljena. Funkcija "Follow Me" je uključena Ova funkcija omogućuje da prednja svjetla ostanu upaljena 30, 60 ili 90 sekundi nakon što je uređaj za pokretanje postavljen u položaj STOP ("Slijedi me").
	AUTOMATSKA KRATKA SVJETLA Simbol se pojavljuje kada se aktiviraju automatska kratka svjetla.
	KRATKA SVJETLA Simbol se pojavljuje kada se aktiviraju kratka svjetla.
	INTERVENCIJA START&STOP EVO SUSTAVA EVO (ako postoji) Simbol se pojavljuje u slučaju intervencije sustava Start&Stop Evo (isključen motor). Nakon ponovnog pokretanja motora, svjetlo upozorenja se gasi.
	AKTIVACIJA TEMPOMATA Simbol je prikazan ako je tempomat aktiviran.
	AKTIVACIJA AKTIVNOG TEMPOMATA (ACC). Simbol se prikazuje kada je aktiviran aktivni tempomat (ACC).
	AKTIVACIJA LIMITATORA BRZINE Simbol se pojavljuje kada je limitator brzine aktiviran.

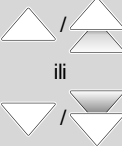


ABC

Plavi simboli

Svjetla upozorenja	Što znači
	AUTOMATSKA DUGA SVJETLA Simbol se pojavljuje kada se aktiviraju automatska duga svjetla.
	DUGA SVJETLA Simbol se pojavljuje kada su duga svjetla upaljena.

Bijeli simboli

Svjetla upozorenja	Što znači
	AUTOMATSKA KRATKA SVJETLA SU AKTIVIRANA Simbol se pojavljuje kada su aktivirana automatska kratka svjetla.
	AUTOMATSKA DUGA SVJETLA SU AKTIVIRANA Simbol se pojavljuje kada se aktiviraju automatska duga svjetla.
	INDIKATOR PROMJENA STUPNJEVA (ako postoji) Simboli se pojavljuju na zaslonu kako bi upozorili vozača da treba promijeniti stupanj prijenosa u viši ili niži stupanj prijenosa. Jednostruka strelica označava prebacivanje jednog stupnja više ili niže, dvostruka strelica označava promjenu dva stupnja.



ABC

Simboli pomoći za zadržavanje prometne trake

Prikaz	Minijatura	Opis
		Senzor nije dostupan
		Aktivni sustav
		Sustav je aktivan: otkrivena samo jedna bočna linija NAPOMENA Prikazani simbol je primjer: otkrivena bočna linija prikazana je bijelo, a neotkrivena je siva.
		Automobil blizu bočne linije NAPOMENA Prikazani simbol je primjer: bočna linija kojoj se automobil približava prikazana je žuto, a druga je bijela (ako je otkrivena) ili siva (ako nije otkrivena).
		Automobil je prešao bočnu liniju. NAPOMENA Prikazani simbol je primjer: bočna linija kojoj se automobil približava prikazana je trepćući žuto i crveno, a druga bijela (ako je otkrivena) ili siva (ako nije otkrivena).

Simboli upozorenja za napuštanje prometne trake

Prikaz	Opis
	Senzor nije dostupan ili Automobil se kreće ispod postavljenog ograničenja brzine ili prednja kamera ne otkriva bočnu liniju.
	Sustav aktivan: detektirane obje bočne linije
	Sustav je aktivan: otkrivena samo jedna bočna linija NAPOMENA Prikazani simbol je primjer: otkrivena bočna linija prikazana je bijelo, a neotkrivena je siva.
	Auto blizu bočne linije NAPOMENA Prikazani simbol je primjer: bočna linija kojoj se automobil približava prikazana je žuto, a druga je bijela (ako je otkrivena) ili siva (ako nije otkrivena). Na zaslonu će treptati žuta linija.
	Auto je prešao bočnu crtu. NAPOMENA Prikazani simbol je primjer: bočna linija kojoj se automobil približava prikazana je treptajući žuto i crveno, a druga bijela (ako je otkrivena) ili siva (ako nije otkrivena).



ABC

Simboli pomoći na autocesti

Prikaz	Opis
	Sustav spreman: bočna linija nije otkrivena
	Sustav spreman: detektirane obje bočne linije
	Sustav aktivan: detektirane obje bočne linije
	Sustav je aktivan: otkrivene su obje bočne linije i vozačeve ruke su nakratko uklonjene s upravljača
	Sustav aktivan: obje bočne linije detektirane i vozačeve ruke su uklonjene s upravljača na duže vrijeme
	Sustav aktivan: bočna linija nije detektirana i vozačeve ruke su uklonjene s upravljača
	Sustav je aktivan: bočna linija je prekrižena (prikazano trepćuće žuto) NAPOMENA Prikazani simbol je primjer: prekrižena bočna linija je prikazana žuto, a druga je zelena

EOBD SUSTAV (European On Bord Diagnosis)

(gdje je predviđeno)

NAČIN RADA

EOBD (europski sustav dijagnostike na vozilu) provodi kontinuiranu dijagnostiku komponenti automobila povezanih s emisijama.

Također uključuje svjetlo upozorenja  na ploči s instrumentima kako bi upozorilo vozača kada ove komponente više nisu u najboljem stanju (pogledajte odlomak "Svjetla i poruke upozorenja " u ovom poglavlju).

Cilj EOBD sustava (European On Board Diagnosis) je:

- ☐ pratiti učinkovitost sustava;
- ☐ ukazuje na povećanje emisija;
- ☐ ukazuje na potrebu zamjene oštećenih komponenti.

Automobil također ima priključak, koji se može povezati s odgovarajućim alatima, koji omogućavaju čitanje kodova grešaka pohranjenih u elektroničkim upravljačkim jedinicama zajedno s nizom specifičnih parametara za rad motora i dijagnostiku. Ovu provjeru može obaviti i prometna policija.

UPOZORENJE Nakon otklanjanja kvara, za potpunu provjeru sustava, ovlašteni Alfa Romeo distributer dužan je provesti testove i, ako je potrebno, testove na cesti koji mogu zahtijevati i dugo putovanje.



ABC

Prazna stranica



SIGURNOST

SUSTAVI AKTIVNE SIGURNOSTI.....	96
SUSTAVI POMOĆI U VOŽNJI	98
DAA (Driver Attention Assist) SUSTAV.....	110
SUSTAVI ZAŠTITE PUTNIKA.....	111
SIGURNOSNI POJASEVI.....	111
SBA SUSTAV (podsjetnik na vezanje pojaseva).....	113
ZATEZAČI POJASEVA.....	114
SUSTAVI ZA ZAŠTITU DJECE.....	116
DODATNI SUSTAV ZAŠTITE (SRS) – ZRAČNI JASTUK	129

Ovo poglavlje vrlo je važno: opisuje sigurnosne sustave koji su ugrađeni u automobil i daje upute kako ih pravilno koristiti.

SUSTAVI AKTIVNE SIGURNOSTI

Vozilo je opremljeno slijedećim sustavima aktivne sigurnosti:

- ❑ ABS (Sustav kočenja sa zaštitom protiv blokiranja)
- ❑ DTC (Kontrola okretnog momenta)
- ❑ ESC (Elektronska kontrola stabilnosti)
- ❑ TC (Kontrola proklizavanja)
- ❑ PBA (Pomoć pri naglom kočenju)
- ❑ HSA (Pomoć pri kretanju na uzbrdici)
- ❑ AST (Alfa™ Steering Torque – pomoć pri upravljanju)

Za način rada ovih sustava pročitajte slijedeće opise.

ABS (sustav kočenja sa zaštitom protiv blokiranja)

Ovaj sustav, koji je integralni dio sustava kočenja, sprečava blokiranje jednog ili više kotača i njihovo klizanje u svim uvjetima vožnje, bez obzira na intenzitet kočenja, čime se osigurava dobra kontrola nad vozilom čak i u slučaju naglog kočenja te time optimizira put kočenja.

Sustav intervenira tijekom kočenja kada postoji mogućnost blokiranja kotača, tipično u slučaju naglog kočenja ili na skliskim podlogama, kada bi blokiranje moglo biti češće.

Sustav također poboljšava kontrolu i stabilnost vozila prilikom kočenja na površini ili u zavojima, kada prijanjanje lijevih i desnih kotača nije jednako.

Sustav elektronske raspodjele sile kočenja (EBD) nadopunjuje ovaj sustav tako što raspodjeljuje silu kočenja između prednjih i stražnjih kotača.

Intervencija sustava

ABS ugrađen u ovo vozilo ima funkciju "Brake by wire" (integrirani sustav kočenja – IBS). Kod ovog sustava, pritisak papučice kočnice ne prenosi se hidrauličkim putem nego elektroničkim, stoga se više ne može detektirati lagano pulsiranje papučice kočnice.

 38) 39) 40) 41) 42) 43) 44)

DTC SUSTAV (Kontrola okretnog momenta)

(ako je ugrađeno)

neke izvedbe ovog vozila opremljene su s automatski aktiviranim/deaktiviranim pogonom na četiri kotača (AWD), koji nudi optimalnu vožnju na niz uvjeta vožnje i površina ceste. Sustav smanjuje proklizavanje kotača na minimum, automatskom raspodjelom okretnog momenta na prednje i stražnje kotače, prema potrebi.

Kako bi se maksimalizirala ušteda goriva, vozilo s AWD sustavom okretni moment automatski prebacuje na stražnje kotače (RWD) kada su uvjeti vožnje i cesta takvi da neće uzrokovati proklizavanje kotača.

Kada cesta i uvjeti zatraže bolje prijanjanje, vozilo se automatski prebacuje u AWD način vožnje.

 45)

VAŽNO Ako se upali simbol koji ukazuje na kvar, nakon pokretanja motora ili tijekom vožnje to znači da AWD sustav pravilno ne radi. Ako se poruka upozorenja često prikazuje, preporuča se posjetiti servis.

 46)

ESC SUSTAV (Elektronska kontrola stabilnosti)

ESC sustav poboljšava kontrolu i stabilnost vožnje u raznim uvjetima.

ESC sustav ispravlja efekt pod i nadupravljanja, raspodjeljujući silu kočenja na odgovarajuće kotače. Kako bi se zadržala kontrola nad vozilom, također se može smanjiti okretni moment motora.

ESC sustav koristi senzore ugrađene u vozilo kako bi odredio putanju kojom se vozač želi kretati i uspoređuje ju sa stvarnom putanjom vozila. Kada stvarna putanja odstupa od željene putanje, ESC sustav intervenira kako bi smanjio efekt nad i podupravljanja.

❑ **Nadupravljanje:** pojavljuje se kada vozilo skreće više nego što bi trebalo u skladu s kutom okretanja upravljača.

❑ **Podupravljanje:** pojavljuje se kada vozilo skreće manje nego što bi trebalo u skladu s kutom okretanja upravljača.

Intervencija sustava

Intervencija sustava označena je treptanjem ESC svjetla upozorenja na ploči sa instrumentima kako bi vozača upozorilo na kritične uvjete stabilnosti i držanja ceste.

 40) 47) 42) 43) 44)

Deaktiviranje sustava

ESC sustav se automatski deaktivira kada se koristi "Race" način vožnje (ako postoji).

TC SUSTAV (Kontrola proklizavanja)

Sustav automatski djeluje u slučaju proklizavanja kotača na mokrim podlogama (aquaplaning) i ubrzavanja na skliskim, snijegom pokrivenim ili zaleđenim cestama, i to na jedna ili oba pogonska kotača. Ovisno o uvjetima proklizavanja, aktiviraju se dva različita kontrolna sustava:

❑ *ako proklizavaju oba pogonska kotača*, sustav intervenira smanjivanjem snage motora;

❑ *ako proklizava samo jedan pogonski kotač*, aktivira se funkcija ograničenog diferencijala kočnica (BLD), što automatski koči kotač koji proklizava

(simulira se ponašanje samo-blokirajućeg diferencijala). To će povećati okretni moment koji se prenosi na kotač koji ne proklizava.

Intervencija sustava

Intervencija sustava označena je treptanjem ESC svjetla upozorenja na ploči sa instrumentima, kako bi vozača upozorilo na kritične uvjete stabilnosti i držanja ceste.

 40) 41) 42) 43) 44)

PBA SUSTAV (Pomoć pri naglom kočenju)

PBA sustav je konstruiran kako bi se poboljšala učinkovitost kočenja u slučaju naglog kočenja.

Sustav detektira naglo kočenje nadziranjem brzine i sile pritiskanja papučice kočnice, i na osnovu toga aktivira optimalni tlak kočenja. To može smanjiti put kočenja: dakle PBA sustav nadopunjuje ABS sustav.

Maksimalna pomoć PBA sustava postiže se brzim pritiskom papučice kočnice. Dodatno, kako bi se osigurale najbolje značajke sustava, tijekom kočenja papučicu kočnice treba pritisnuti kontinuirano izbjegavajući isprekidano pritiskanje. Nemojte smanjivati pritisak na papučicu kočnice dok kočenje više ne bude potrebno.

PBA sustav se deaktivira kada se pusti papučica kočnice.

 40) 41) 42)

HSA SUSTAV (Pomoć pri kretanju na uzbrdici)

Ovaj sustav je integralni dio ESC sustava i olakšava kretanje na uzbrdicama, automatskim aktiviranjem u slijedećim slučajevima:

❑ *uzbrdica:* vozilo miruje na usponu višem od 5%, s upaljenim motorom, pritisnutom papučicom kočnice i mjenjačem u neutralnom položaju ili u bilo kojem stupnju za vožnju prema naprijed.

❑ *nizbrdica:* vozilo miruje na usponu višem od 5%, s upaljenim motorom, pritisnutom papučicom kočnice i mjenjačem u položaju za vožnju u nazad.

Prilikom kretanja, kontrolna jedinica ESC sustava održava tlak sustava kočenja dok se ne postigne okretni moment motora potreban za kretanje, ili u bilo kojem slučaju maksimalno 2 sekunde, što vam pruža potrebno vrijeme za prebacivanje noge s papučice kočnice na papučicu gasa.

Ako prođu dvije sekunde bez kretanja vozila, sustav se automatski deaktivira, postepeno otpuštajući tlak u kočnicama.

Tijekom ove faze otpuštanja moguće je čuti tipični mehanički šum otpuštanja kočnica, što ukazuje na skoro pomicanje vozila.



ABC



48) 49)

AST (Alfa™ Steering Torque) SUSTAV

50)

AST funkcija koristi integraciju ESC sustava s električnim servo sustavom upravljanja kako bi se povećala sigurnost cijelog vozila.

U kritičnim situacijama (kočenje na površinama s različitim koeficijentom trenja), preko AST funkcije ESC sustav kontrolira upravljanje kako bi aktivirao dodatni okretni moment u upravljaču, kako bi vozaču sugerirao najprikladniji manevar.

Koordinirana akcija kočnica i upravljanja povećava osjećaj sigurnosti i kontrole nad vozilom.

**UPOZORENJE**

38) Za maksimalnu učinkovitost sustava kočenja, potreban je period uhadavanja od približno 500 km: tijekom ovog razdoblja preporuča se izbjegavati nagla, učestala i duga kočenja.

39) Ako ABS sustav intervenira, to znači da se prijanjanje kotača na cestu približava granici držanja: morate usporiti na brzinu koja odgovara danim uvjetima vožnje.

40) Sustav ne može zaobići prirodne zakone fizike, te ne može povećati dostupno prijanjanje u skladu s uvjetima na cesti.

41) Sustav ne može spriječiti nesreće, uključujući one koje su nastale zbog prevelike brzine u zavojima, vožnje po skliskim površinama ili zbog efekta aquaplaninga.

42) Mogućnosti sustava nikada se ne smiju testirati na neodgovoran i opasan način, na način koji će ugroziti vašu i sigurnost drugih osoba.

43) Za pravilno djelovanje sustava, gume moraju biti od jednakog proizvođača i vrste na svim kotačima, u savršenom stanju i iznad svega propisane vrste i dimenzija.

44) Značajke ne smiju navoditi vozača na preuzimanje nepotrebnih ili neopravdanih rizika. Vaš stil vožnje uvijek mora biti prilagođen uvjetima na cesti, vidljivosti i prometu. Za sigurnu vožnju u svakom slučaju odgovoran je vozač.

45) Nakon proklizavanja kotača, može doći do kašnjenja prebacivanja u AWD način vožnje.

46) Kada se upali simbol kvara DTC sustava, vozač mora biti svjestan različitih reakcija u vožnji i time smanjiti brzinu. Simbol  upozorava vozača da ne vozi u područjima koja zahtijevaju pogon na četiri kotača ili po snijegom prekrivenim cestama.

47) ECS ne može spriječiti nesreće, uključujući one koje su nastale zbog prevelike brzine u zavojima, vožnje po skliskim površinama ili zbog efekta aquaplaninga.

48) HSA sustav nije parkirna kočnica; stoga nikada nemojte izaći iz vozila bez da niste uključili električku parkirnu kočnicu, ugasili motor i mjenjač prebacili u prvu brzinu, tako da vozilo bude sigurno parkirano (za dodatne informacije pogledajte odlomak "Parkiranje" u poglavlju "Pokretanje i vožnja").

49) Možda postoje situacije na malim usponima (manjim od 8%), s opterećenim vozilom, u kojima Hill Start Assist sustav neće intervenirati, što će uzrokovati lagano kretanje vozila u nazad i povećati rizik od sudara s drugim vozilom ili objektom. U svakom slučaju, vozač je odgovoran za sigurnu vožnju.

50) AST sustav je pomoć u vožnji i vozača ne oslobađa odgovornosti od upravljanja vozilom.

SUSTAVI POMOĆI U VOŽNJI

Automobil može imati sljedeće sustave pomoći u vožnji:

- ☐ BSM (nadzor mrtvog kuta)
 - ☐ ABSA (aktivna pomoć pri mrtvom kutu)
 - ☐ FCW (upozorenje na frontalni sudar)
 - ☐ TPMS (sustav nadzora tlaka u gumama)
 - ☐ DAA (Detekcija pozornosti vozača)
- Za rad BSM / ABSA / FCW / TPMS / DAA sustava pogledajte sljedeće stranice.

Automobil također može biti opremljen sljedećim sustavima pomoći u vožnji:

- ☐ LDW (upozorenje o napuštanju prometne trake)
- ☐ LKA (pomoć u zadržavanju prometne trake)
- ☐ HAS (pomoć na autocesti)
- ☐ TJA (pomoć u prometnoj gužvi)
- ☐ ACC (aktivni tempomat)

- ❑ ISC (Inteligentna kontrola brzine)
- ❑ TSR (prepoznavanje prometnih znakova)

Za rad sustava LDW / LKA / HAS / TJA / ACC / ISC / TSR pogledajte poglavlje "Pokretanje i vožnja".



51) 52)

BSM (nadzor mrtvog kuta) SUSTAV (gdje postoji)

BSM (Blind Spot Monitoring) sustav koristi dva radarska senzora, smještena u stražnjem braniku (po jedan za svaku stranu - vidi sl. 106), za otkrivanje prisutnosti automobila (automobila, kamiona, motocikala, itd.) na stražnjoj strani u mrtvim kutovima vašeg automobila.

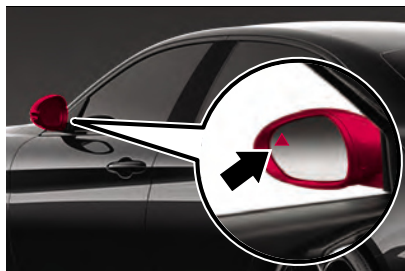


Sl. 106

9550107

Sustav upozorava vozača o prisutnosti vozila u području detekcije paljenjem, na odgovarajućoj strani, svjetla upozorenja smještenog u osvrtnom zrcalu, sl. 107 i, ako postoji, zvučnim upozorenjem (ako je odgovarajuća stavka programirana u Connect sustavu).

Zadana postavka je "Zvuk i prikaz".



9550117

Sl. 107

Kada se motor pokrene, svjetlo upozorenja se pali kako bi signaliziralo vozaču da je sustav aktivan.

Aktivacija / deaktivacija

Sustav se može aktivirati/deaktivirati korištenjem izbornika "Pomoć vozaču" i zatim odabirom "Sigurnost" u Connect sustavu.

Senzori



53)

Senzori se aktiviraju kada se uključi bilo koji stupanj prijenosa za vožnju naprijed pri brzini jednakoj ili višoj od 10 km/h, ili kada se uključi stupanj prijenosa za vožnju unatrag. Senzori se privremeno deaktiviraju kada automobil miruje i aktivan je način P (Park).

Područje detekcije sustava pokriva otprilike jednu traku s obje strane automobila (oko 3 metra).

Ovo područje počinje od osvrtnih zrcala i proteže se oko 6 metara prema stražnjem dijelu automobila.

Kada su senzori aktivni, sustav nadzire područja detekcije s obje strane automobila i upozorava vozača o mogućoj prisutnosti automobila u tim područjima.

Tijekom vožnje sustav nadzire područje detekcije u tri različite situacije:

- ❑ kada vozilo pretječe;
 - ❑ kada pretjecete vozilo;
 - ❑ kada se vozilo približava sa strane;
- za provjeru je li potrebno slati signal vozaču s obje strane.

Upozorenja

Sustav ne signalizira prisutnost fiksnih objekata (npr. sigurnosne barijere, stupovi, zidovi itd.). Međutim, u nekim okolnostima sustav se može aktivirati u prisutnosti tih objekata. Ovo ponašanje je normalno i ne ukazuje na kvar sustava.

Sustav ne upozorava vozača o prisutnosti automobila koji dolaze iz suprotnog smjera, u susjednim trakama.



ABC

Ako je za vozilo priključena prikolica, sustav se automatski deaktivira.

Kako bi sustav pravilno radio, područje stražnjeg branika gdje se nalaze radarski senzori mora biti čisto od snijega, leda i prljavštine od površine ceste.

Nemojte područje stražnjeg branika gdje se nalaze radarski senzori pokrivati s bilo kakvim objektom (npr. naljepnice, nosač bicikla, itd.).

Ako, nakon kupnje vozila želite ugraditi kuku za vuču, morate deaktivirati ovaj sustav preko Connect sustava. Za pristup ovoj funkciji, u glavnom izborniku odaberite slijedeće stavke u nizu: "Postavke", "Sigurnost" i "Upozorenje na mrtvi kut".

Nadzor straga

Sustav detektira vozila koja dolaze prema stražnjem kraju vašeg vozila s obje strane i ulaze u zonu detekcije s razlikom u brzini manjom od 40 km/h u odnosu na vaše vozilo.

Pretjecanje vozila

Ako prijeđete drugo vozilo polako (s relativnom brzinom manjom od 25 km/h) i vozilo ostane u mrtvom kutu otprilike 1,5 sekundi, svjetlo upozorenja će se upaliti.

Ako je razlika u brzini između dva vozila veća od 25 km/h, svjetlo upozorenja se neće upaliti.

RCP (Rear Cross Path detection) - detekcija stražnjeg poprečnog prometa

Ovaj sustav služi kao pomoć vozaču prilikom izlaska iz parkirnog mjesta u nazad, kada ima slab pogled na vozila koja bi mu mogla prepriječiti put izlaska.

RCP sustav nadzire zone detekcije na obje strane vozila, radi detekcije objekata koji se kreću prema bočnim strana vozila s minimalnom brzinom od otprilike 1 km/h do 3 km/h, do objekata koji se kreću maksimalnih 35 km/h, kao što je to obično na parkiralištima.

Aktivacija sustava signalizirana je vozaču vizualnim i akustičkim upozorenjem.

VAŽNO Ako su senzori blokirani objektima ili vozilima, sustav neće upozoriti vozača.

Način rada

Sustav se može aktivirati/deaktivirati preko Connect sustava. Za pristup funkciji, u glavnom izborniku odaberite slijedeće stavke u nizu: "Postavke", "Sigurnost" i "Upozorenje na mrtvi kut".

Vizualno upozorenje na objekt u mrtvom kutu

Kada radi u režimu upozorenja na objekt u mrtvom kutu, sustav će aktivirati vizualno upozorenje u

odgovarajućem bočnom vanjskom osvrtnom zrcalu.

Vizualno upozorenje će treptati ako vozač uključi pokazivač smjera, čime ukazuje da želi promijeniti voznu traku u smjeru detektiranog objekta.

Upozorenje će biti fiksno ako vozač ostane u prometnoj traci.

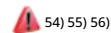
Deaktiviranje upozorenja detekcije objekta u mrtvom kutu

Kada je sustav deaktiviran ("Blind Spot Alert" režim je "OFF"), neće biti zvučnih upozorenja BSM ili RCP sustava.

BSM sustav će zapamtiti način rada nakon isključenja motora. Sa svakim pokretanjem motora, sustav će se vratiti u prethodno korišteni način rada.

ABSA (Active Blind Spot Assist) SUSTAV

(gdje je predviđeno)



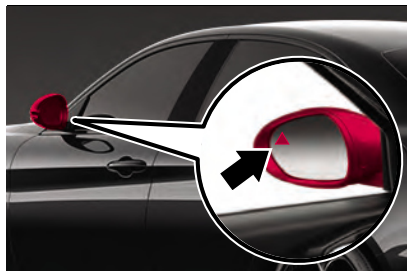
To je sustav pomoći u vožnji koji može izbjeći/ograničiti bočne sudare s automobilima koji dolaze iz susjednih traka mijenjajući putanju vozila sa ciljem zadržavanja u detektiranoj traci.

Ako je pokazivač smjera na odgovarajućoj strani uključen, sustav vas upozorava na prisutnost vozila u

području detekcije treptanjem svjetla u vanjskom osvrtnom zrcalu, sl. 108 na odgovarajućoj strani.

Zvučna upozorenja i/ili vibracije upravljača i/ili suprotni moment na upravljaču mogu se primijeniti prema odgovarajućim postavkama koje su postavljene u izborniku "Pomoć vozaču" u Connect sustavu.

Kada se motor pokrene, svjetlo upozorenja se pali kako bi vozaču označilo da je sustav aktivan (svjetlo upozorenja se pali ako je sustav aktiviran putem izbornika Connect sustava).



Sl. 108

9550117

Senzori

Sustav koristi dva radarska senzora, smještena u stražnjem braniku (po jedan za svaku stranu - vidi sl. 109) za otkrivanje prisutnosti vozila (automobila, kamiona, motocikala, itd.) u stražnjim bočnim mrtvim kutovima automobila.

Senzori se aktiviraju kada se uključi bilo koji stupanj prijenosa za vožnju

naprijed pri brzini jednakoj ili višoj od 10 km/h, ili kada se uključi stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

Senzori se privremeno deaktiviraju kada automobil miruje i aktivan je način P (Park).

Područje detekcije sustava pokriva otprilike jednu traku s obje strane automobila (oko 3 metra). Ovo područje počinje od osvrtnih zrcala i proteže se oko 6 metara prema stražnjem dijelu automobila.



Sl. 109

9550107

Tijekom vožnje sustav nadzire područje detekcije u tri različite situacije:

- ☐ kada vas vozilo pretječe;
- ☐ kada pretječete vozilo;
- ☐ kada se vozilo približava sa strane radi provjere je li potrebno intervenirati kako bi se vozilo zadržalo unutar prometne trake s obje strane.

Aktivacija / deaktivacija

Sustav se može aktivirati/deaktivirati korištenjem izbornika "Pomoć vozaču" u Connect sustavu odabirom vrste signala, jačine i osjetljivosti.

Intervencija sustava

Sustav intervenira u sljedećim uvjetima:

- ☐ pokazivači smjera su uključeni;
- ☐ postoji vozilo u susjednoj traci s iste strane pokazivača smjera (područje mrtvog kuta);
- ☐ linije traka su ispravno detektirane;
- ☐ vozač pokušava namjerno promijeniti prometnu traku.

Ako sustav detektira prisutnost vozila u suprotnom prometnom traku, primjenjuje okretni moment na upravljaču (ako je postavljen u izborniku "Postavke" Connect sustava), kako bi upozorio vozača da treba zadržati automobil unutar trake i tako izbjeći sudare s drugim vozilima.

Primjena okretnog momenta je međutim dostupna samo pri brzini automobila od 60 km/h do 180 km/h.

Vizualne, zvučne i vibracijske indikacije dostupne su samo pri brzini automobila od 10 km/h do 180 km/h.



ABC

Primjena zakretnog momenta, kao i vibracija, potiskuje se/zabranjuje ako:

- ❑ zakretni moment kojim vozač okreće kolo upravljača je visok;
- ❑ bočno ubrzanje je veliko;
- ❑ prikolica je spojena na ispravan upravljački modul;
- ❑ barem jedna ruka nije detektirana na upravljaču dulje od određenog vremena.

Dostupnost sustava

Naročito sportska vožnja automobila ili vožnja po liniji prometne trake spriječit će pravilan rad sustava. Kada interveniraju sustavi stabilnosti i kočenja (FCW, ESC, ABS), onemogućuju rad sustava ABSA. Promjena trake bez uključivanja pokazivača smjera onemogućuje sustav na određeno vrijeme.

Cesta također mora udovoljavati nekim karakteristikama, kao što su maksimalna-minimalna širina, mora imati traku jasno razgraničenu s dvije linije razgraničenja i, samo u posebnim slučajevima i na ograničeno vrijeme, traku s jednom linijom razgraničenja.

NAPOMENA "Razgraničenja traka" znači granice s obojenim linijama.

Detekcija prisutnosti ruku na upravljaču

Sustav može detektirati prisutnost ruku vozača na upravljaču.

- ❑ ako vozač još nije vratio ruke na upravljač nekoliko sekundi, na ploči s instrumentima pojavit će se odgovarajući prikaz. U ovom slučaju neće se emitirati zvučno upozorenje;
- ❑ kada sustav ne detektira prisutnost ruku na upravljaču nekoliko sekundi, na zaslonu ploče s instrumentima pojavit će se odgovarajući prikaz. U tom slučaju oglasit će se kratko zvučno upozorenje;
- ❑ ako vozač i dalje ne vraća svoje ruke na upravljač, ovaj prikaz sl. 110 pojavit će se na zaslonu ploče s instrumentima. U tom slučaju oglasit će se neprekidno zvučno upozorenje.



Sl. 110

9550218

Upozorenja

Sustav ne signalizira prisutnost fiksnih objekata (npr. sigurnosne barijere, stupovi, zidovi itd.). Međutim, u nekim okolnostima sustav se može aktivirati u prisutnosti tih objekata. Ovo ponašanje je normalno i ne ukazuje na kvar sustava.

Sustav ne upozorava vozača o prisutnosti automobila koji dolaze iz suprotnog smjera, u susjednim trakama.

Zakretni moment kola upravljača se ne primjenjuje ako sustav ne može detektirati prometnu traku ili pokazivač smjera za odgovarajuću stranu nije uključen.

Ruke na upravljaču detektira kapacitivni senzor ugrađen u njega.

RCP (otkrivanje stražnjeg poprečnog prometa)

Ova funkcija pomaže vozaču tijekom manevara unatrag u slučaju smanjene vidljivosti.

RCP funkcionira u stražnjim područjima detekcije na obje strane automobila, kako bi otkrio objekte koji se kreću prema stranama automobila minimalnom brzinom između oko 1 km/h i 3 km/h i predmete koji se kreću maksimalnom brzinom od 35 km/h, kao što se obično događa na parkiralištima.

Aktiviranje funkcije signalizira se vozaču vizualnim i zvučnim upozorenjem.

UPOZORENJE Ako su senzori prekriveni preprekama ili automobilima, sustav neće upozoriti vozača.

Promjena osjetljivosti sustava

Uporabom izbornika "Postavke" Connect sustava također je moguće promijeniti osjetljivost i jačinu intervencije zakretnog momenta na kolu upravljača.

UPOZORENJE NA FRONTALNI SUDAR (FCW)



53) 57) 58) 59) 60) 61) 62) 63) 64)



24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31) 32)

Ovo je sustav pomoći vozaču koji uključuje radar iza prednjeg branika sl. 111 i kameru koja se nalazi na središnjem dijelu vjetrobrana sl. 112, koji je u mogućnosti detektirati vozila, bicikliste i pješake.

U slučaju detektiranog sudara sustav intervenira automatskim kočenjem kako bi spriječio sudar ili smanjio njegove posljedice.



Sl. 111

06016S0003EM

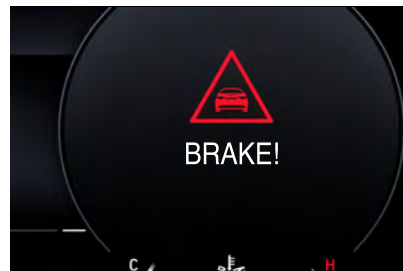


Sl. 113

06016S0004EM

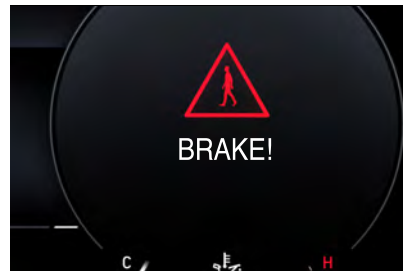
Sustav daje vozaču zvučna i vizualna upozorenja putem posebnih poruka na zaslonu ploče s instrumentima, sl. 113.

Sustav može intervenirati automatski u slučaju neizbježnog sudara ili udara o pješake koji prelazi cestu (brzina manja od 50 km/h): sljedeći prikaz sl. 114 pojavit će se na zaslonu ploče s instrumentima.



Sl. 112

9550245



Sl. 114

9550246

Zvučna i vizualna upozorenja prije nego što se sustav uključi ovise o brzini automobila.

Ne emitira se zvučno/vizualno upozorenje pri brzinama manjim od 30 km/h. Umjesto toga, pri brzinama većim od 30 km/h emitira se zvučno/vizualno upozorenje. Sustav može lagano zakočiti kako bi upozorio vozača ako se otkrije mogući frontalni sudar (ograničeno kočenje). Signali i ograničeno kočenje imaju za cilj omogućiti vozaču promptnu reakciju,



ABC

kako bi se spriječile ili umanjile posljedice potencijalne nezgode.

U situacijama s rizikom od sudara, ako sustav ne otkrije nikakvu intervenciju vozača, može omogućiti automatsko kočenje kako bi pomogao usporiti vozilo i ublažio posljedice potencijalnog frontalnog sudara (automatsko kočenje).

Ako se detektira intervencija vozača na papučici kočnice, ali se ne smatra dovoljnom, sustav može intervenirati kako bi poboljšao reakciju sustava kočenja, čime se dodatno smanjuje brzina automobila (dodatna pomoć u fazi kočenja).

UPOZORENJE Nakon što se automobil zaustavi, kočione čeljusti mogu biti blokirane oko 2 sekunde iz sigurnosnih razloga. Pritisnite papučicu kočnice ako automobil malo napreduje.

Uključivanje / isključivanje

Sustav se može isključiti (i ponovno uključiti) u izborniku "Pomoć vozaču" Connect sustava.

Sustav se može isključiti čak i kada je uređaj za pokretanje u položaju MÄR.

UPOZORENJE Status sustava može se promijeniti samo kada automobil miruje.

Aktivacija / deaktivacija

Sustav upozorenja na frontalni sudar aktivira se svaki put kada se motor

pokrene bez obzira na postavku Connect sustava.

Nakon deaktivacije, sustav neće upozoriti vozača na mogući sudar s vozilom ispred, bez obzira na postavku odabranu u Connect sustavu.

UPOZORENJE Svaki put kad se motor pokrene, sustav se aktivira bez obzira na stanje u kojem je prethodno bio isključen.

Ova funkcija nije aktivna pri brzini manjoj od 4 km/h ili višoj od 200 km/h.

Sustav je aktivan:

- ☐ svaki put kada se motor pokrene;
- ☐ kada je uređaj za pokretanje u položaju MÄR;
- ☐ kada je aktiviran ("ON") u Connect sustavu;
- ☐ kada je brzina vozila između 4 i 200 km/h;
- ☐ kada su prednji sigurnosni pojasevi pravilno vezani.

UPOZORENJE Ako sigurnosni pojasevi prednjih sjedala nisu pravilno vezani, sustav neće intervenirati u sustavu kočenja (omogućit će se samo zvučna i vizualna upozorenja).

Promjena osjetljivosti sustava

Osjetljivost sustava može se promijeniti putem izbornika Connect sustava, odabirom jedne od sljedeće

tri opcije: "Blizu", "Srednje" ili "Daleko". Za promjenu postavki pogledajte opis u online dodatku Connect sustava.

Zadana opcija je "Srednje". S ovom postavkom, sustav upozorava vozača na mogući sudar s vozilom ispred kada je to vozilo na standardnoj udaljenosti, između druge dvije postavke.

Uz osjetljivost sustava postavljenu na "Daleko", sustav će upozoriti vozača na mogući sudar s vozilom ispred kada se to vozilo nalazi na većoj udaljenosti te tako pružiti mogućnost blažeg i postupnijeg djelovanja na kočnice. Ova postavka osigurava vozačima maksimalno moguće vrijeme reakcije kako bi spriječili potencijalnu nesreću.

S opcijom postavljenom na "Blizu", sustav će upozoriti vozača na moguću nesreću s vozilom ispred kada je to vozilo blizu. Ova postavka u slučaju potencijalnog sudara nudi vozaču kraće vrijeme reakcije u usporedbi s postavkama "Srednje" i "Daleko", ali dopušta dinamičniju vožnju vozila.

Postavka osjetljivosti sustava čuva se u memoriji kada se motor isključi.

Upozorenje o ograničenom radu sustava

Ako se prikaže odgovarajuća poruka, možda je došlo do stanja koje ograničava rad sustava.

Mogući razlozi ovog ograničenja su nešto što blokira vidno polje kamere ili greška.

U tom će stanju i dalje biti moguće normalno voziti automobil, ali automatsko kočenje neće biti dostupno u slučaju potencijalnog sudara.

Ako se signalizira prepreka, očistite područje vjetrobranskog stakla prikazano na sl. 112.

Kada prestanu uvjeti koji ograničavaju funkcije sustava, on će se vratiti u normalan i potpuni rad. Ako kvar i dalje postoji, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

Poruka o grešci sustava

Ako se sustav isključi i na zaslonu se prikaže odgovarajuća poruka, to znači da postoji greška u sustavu.

U tom slučaju i dalje je moguće voziti vozilo, ali savjetujemo vam da kontaktirate ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće.

Radarska indikacija nije dostupna

Ako su uvjeti takvi da radar ne može ispravno detektirati prepreke, sustav se deaktivira i na zaslonu se pojavljuje odgovarajuća poruka. To se obično događa u slučaju slabe vidljivosti, primjerice kada pada jak snijeg ili kiša.

Sustav se također može privremeno zatamniti zbog prepreka kao što su blato, prljavština ili led na braniku. U takvim slučajevima na zaslonu će se prikazati odgovarajuća poruka i sustav će biti deaktiviran. Ova se poruka ponekad može pojaviti u uvjetima visoke refleksije (npr. tuneli s reflektirajućim pločicama ili led ili snijeg).

Kada prestanu uvjeti koji ograničavaju funkcije sustava, on će se vratiti u normalan i potpuni rad.

U određenim posebnim slučajevima, ova namjenska poruka može se prikazati kada radar ne detektira nikakva vozila ili objekte unutar svog dometa detekcije.

Ako atmosferski uvjeti nisu pravi razlog za ovu poruku, provjerite je li senzor prljav.

Možda će biti potrebno očistiti ili ukloniti sve prepreke u području prikazanom na sl. 112.

Ako se poruka pojavljuje često, čak i u nedostatku atmosferskih uvjeta kao što su snijeg, kiša, blato ili druge prepreke, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru radi provjere usklađenosti senzora.

U nedostatku vidljivih prepreka, moglo bi biti potrebno čišćenje radarske površine ručnim uklanjanjem ukrasne obloge poklopca. Ovu operaciju neka obavi ovlašteni Alfa Romeo distributer.

UPOZORENJE Preporuča se da ne postavljate uređaje, dodatke ili aerodinamičke elemente ispred senzora ili ga na bilo koji način blokirate, jer to može ugroziti ispravan rad sustava.

Alarm za frontalni sudar s aktivnim kočenjem

(gdje je predviđeno)

Ako je ova funkcija odabrana, kočnice se aktiviraju kako bi se smanjila brzina automobila u slučaju mogućeg frontalnog sudara. Ova funkcija primjenjuje dodatni tlak kočenja ako tlak koji primjenjuje vozač nije dovoljan za sprječavanje mogućeg frontalnog sudara.

Funkcija je aktivna pri brzini iznad 4 km/h.

Vožnja u posebnim uvjetima

U određenim uvjetima vožnje, kao što su npr.

- ☐ vožnja blizu zavoja;
- ☐ vozilo ispred napušta kružni tok;
- ☐ vozila malih dimenzija i/ili neporavnata s prometnom trakom;
- ☐ vozila koja mijenjaju prometnu traku;
- ☐ vozila koja se kreću pod pravim kutom prema vašem vozilu;

intervencija sustava može biti neočekivana ili odgođena. Vozač stoga mora biti vrlo oprezan, zadržati



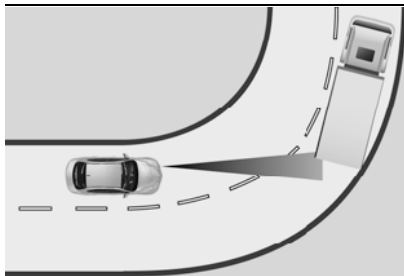
ABC

kontrolu nad automobilom kako bi vozio potpuno sigurno.

UPOZORENJE U posebno složenim prometnim uvjetima vozač može ručno deaktivirati sustav putem sustava Alfa Connect ili ploče s instrumentima.

Voznja blizu zavoja

Prilikom ulaska ili izlaska iz širokog zavoja, sustav može detektirati automobil koji je ispred vas, ali koji ne vozi istom prometnom trakom sl. 115. U slučajevima poput ovih, sustav može intervenirati.

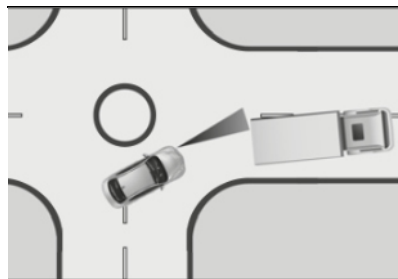


Sl. 115

06016S0005EM

Vozilo ispred napušta kružni tok

Na kružnom toku, sustav bi mogao otkriti prisutnost vozila ispred koje napušta kružni tok i aktivirati se sl. 116.



Sl. 116

06016S0010EM

Vozila malih dimenzija i/ili nepravilna s prometnom trakom

Sustav ne može detektirati automobile ispred vas, ali izvan dometa radarskog senzora, te stoga možda neće reagirati u prisustvu malih automobila, poput bicikala ili motocikala, sl. 117.



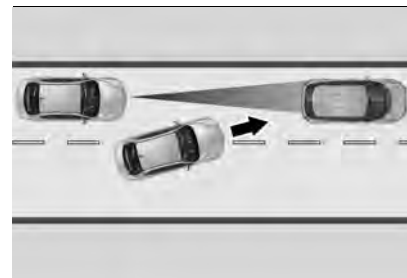
Sl. 117

06016S0006EM

Druga vozila mijenjaju prometnu traku

Vozila koja iznenada mijenjaju prometnu traku, ulaze u istu traku kao i vaš automobil i time ulaze u

vidno polje kamere, mogu uzrokovati intervenciju sustava sl. 118.

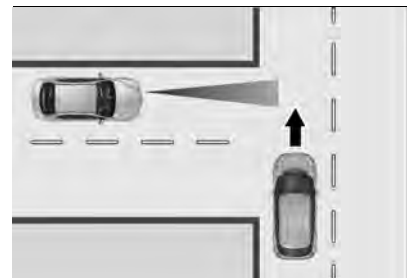


Sl. 118

06016S0007EM

Vozila koja se kreću pod pravim kutom u odnosu na vozilo

Sustav bi mogao privremeno reagirati na vozilo koje prolazi kroz područje rada radarskog senzora pod pravim kutom, sl. 119.



Sl. 119

06016S0008EM

TPMS (sustav nadzora tlaka u gumama)

(gdje je predviđeno)

Ovaj automobil opremljen je s TPMS sustavom nadzora tlaka u gumama, koji vozača upozorava na nedovoljni tlak u gumama u odnosu na tlak hladnih guma naveden u "tehničkim specifikacijama".

65) 66) 67) 68) 69) 70) 71)

33) 34)

Sustav se sastoji od senzora s emiterima signala koji su ugrađeni u svaki kotač (na naplatak s unutrašnje strane gume), koji kontrolnoj jedinici šalju informacije o tlaku u gumi, sl. 120.



Sl. 120

9550168

Tlak u gumama se mijenja ovisno o temperaturi, približno 0,07 bara (1 psi) za svakih 6,5°C. To znači da pad vanjske temperature uzrokuje smanjenje tlaka u gumama. Uvijek

tlak u gumama namještajte kada su hladne. To je definirano kao tlak u gumama nakon najmanje 3 sata neaktivnosti ili ako je vozilo prešlo manje od 1,6 km nakon intervala od 3 sata.

Tlak napuhivanja hladnih guma ne smije prijeći maksimalni tlak naznačen na stranici gume: za dodatne detalje pogledajte upute u odlomku "Kotači i gume" u poglavlju "Tehničke specifikacije".

Tlak u gumama raste kako se vozilo kreće. To je normalno i nije potrebna korekcija tlaka.

TPMS zbog bilo kojeg razloga signalizira vozaču mogući pad tlaka ispod granice upozorenja, uključujući efekt niske temperature i normalan pad tlaka gume.

TPMS će prestati prikazivati nedovoljan tlak guma ako je jednak ili veći od propisanog tlaka zraka.

Dakle, ako se prikaže nedovoljan tlak gume sl. 121 (na ploči sa instrumentima upali se svjetlo upozorenja ) , povećajte tlak u gumi do propisanog tlaka.

Sustav se automatski nadopuni i svjetlo upozorenja  se ugasi svaki put kada sustav primi korigirani tlak. Kako bi TPMS primio ovu informaciju, vozilo će možda trebati voziti

brzinom većom od 25 km/h barem 20 minuta.



Sl. 121

9550209

Primjer rada sustava

Pretpostavimo da je propisani tlak hladnih guma (odnosno vozilo miruje barem 3 sata) 2,3 bara. Ako je okolna temperatura 20°C i detektirati tlak u gumi je 1,95 bara, pad temperature od 7°C rezultira u smanjenju tlaka na približno 1,65 bara.

Ovaj tlak je dovoljno nizak da aktivira svjetlo upozorenja  na ploči s instrumentima.

Grijanje guma zbog vožnje može povećati tlak do približno 1,95 bara, ali svjetlo upozorenja  ostaje upaljeno. U ovom slučaju, svjetlo upozorenja će se ugasi samo ako se tlak u gumi poveća na propisanu vrijednost.



ABC



UPOZORENJE

51) Prilikom vožnje na dvosmjernim cestama na kojima nema središnje razdjelne linije trake (npr. na seoskim cestama), strogo se ne preporučuje korištenje sustava ABSA, HAS, TJA, LKA jer bi ovaj sustav mogao detektirati cijeli kolnik kao jednostruku prometnu traku.

52) Sustavi pomoći u vožnji dizajnirani su da pomognu u vožnji automobila. Vozač mora uvijek održavati dovoljnu razinu pozornosti na promet i uvjete na cesti te kontrolirati putanju automobila.

53) Sustav je pomoć pri vožnji automobila, NE upozorava vozača o nadolazećim automobilima izvan područja detekcije. Vozač mora uvijek održavati dovoljnu razinu pozornosti na promet i uvjete na cesti te kontrolirati putanju automobila.

54) Opasnost od nesreće i dalje postoji unatoč primjeni zakretnog momenta na kolo upravljača od strane ABSA sustava.

55) Primjena momenta koji ispravlja hod upravljača ne sprječava uvijek nesreću. Vozač je uvijek odgovoran za upravljanje, kočenje ili ubrzavanje, posebno nakon upozorenja sustava ABSA ili nakon intervencije zakretnog momenta upravljača. Također je preporučljivo uvijek držati sigurnu bočnu udaljenost. Nepoštivanje ovih mjera opreza može uzrokovati ozbiljne nesreće i ozljede.

56) U nekim slučajevima, sustav bi mogao primijeniti neodgovarajući moment na kolo upravljača. Ovu akciju možete prekinuti u bilo kojem trenutku okretanjem upravljača u suprotnom smjeru.

57) Sposobnost sustava za upozorenje na frontalni sudar nikada se ne smije testirati neodgovorno ili opasno, na takav način da se ugrozi osobna sigurnost i sigurnost drugih.

58) Sustav nije dizajniran da spriječi udarce i ne može naprijed otkriti moguće uvjete koji mogu dovesti do nesreće. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljnih ili smrtonosnih ozljeda.

59) Sustav se može aktivirati, procjenjujući putanju automobila, u slučaju odbijanja metalnih predmeta koji se razlikuju od drugih automobila, kao što su sigurnosne barijere, prometni znakovi, barijere ispred parkirališta, naplatne rampe, željeznički prijelazi, kapije, željezničke pruge, objekti u blizini gradilišta na cesti ili više od automobila (npr. nadvožnjak). Na isti način, sustav može intervenirati unutar višekratnih parkirališta ili tunela, ili zbog odsjaja na površini ceste. Ove moguće aktivacije su posljedica pokrivenosti stvarnog scenarija vožnje sustavom i ne smiju se smatrati greškama.

60) Sustav je dizajniran samo za korištenje na cesti. Ako se vozilo vozi po stazi, sustav mora biti deaktiviran kako bi se izbjegla nepotrebna upozorenja. Automatsko deaktiviranje označeno je uključivanjem namjenske lampice/simbola upozorenja na ploči s instrumentima (pogledajte upute u odlomku "Svjetla i poruke upozorenja" poglavlja "Upoznavanje s pločom s instrumentima").

61) Sustav je pomoć vozaču koji uvijek mora biti potpuno pažljiv tijekom vožnje. Odgovornost je uvijek na vozaču koji mora voditi računa o prometnim uvjetima kako bi vozio potpuno sigurno. Vozač uvijek mora održavati siguran razmak od vozila ispred.

62) Ako vozač do kraja pritisne papučicu gasa ili naglo manevrira tijekom rada sustava, funkcija automatskog kočenja može prestati (npr. kako bi se omogućio mogući manevr za izbjegavanje prepreke).

63) Sustav intervenira na vozilima koja se kreću istom prometnom trakom. Ljudi, životinje i stvari (npr. kolica) se ne uzimaju u obzir.

64) Ako se automobil zbog održavanja mora postaviti na stol s valjcima ili ako se pere u automatskoj praonici automobila s preprekom u prednjem dijelu (npr. drugi automobil, zid ili druga prepreka), sustav može detektirati njegovu prisutnost i aktivirati se. U tom slučaju sustav je potrebno deaktivirati kroz postavke Connect sustava.

65) Prisutnost TPMS-a ne dopušta vozaču da zanemari redovite provjere tlaka u gumama, uključujući rezervnu gumu, i pravilno održavanje: sustav se ne koristi za signaliziranje mogućeg kvara u gumama.

66) Tlak u gumama mora se provjeravati dok su gume duže mirovale i hladne su. Ako je iz bilo kojeg razloga potrebno provjeriti tlak s toplim gumama, nemojte smanjivati tlak iako je viši od propisane vrijednosti. Ponovite provjeru kada su gume hladne.

67) Ako se jedan ili više kotača postavi bez senzora, sustav više neće biti dostupan, a na zaslonu će se prikazati poruka upozorenja, sve dok se ponovno ne postave kotači sa senzorima.

68) TPMS ne može pokazati iznenadne padove tlaka u gumama (npr. ako guma pukne). U tom slučaju zaustavite automobil, oprezno kočite i izbjegavajte naglo upravljanje.

69) Promjene vanjske temperature mogu uzrokovati promjene tlaka u gumama. Sustav može privremeno pokazati nedovoljan tlak. U tom slučaju provjerite tlak u gumama kada su hladne i, ako je potrebno, vratite vrijednosti napuhavanja.

70) Zamjena standardnih guma zimskim gumama i obrnuto zahtijeva prilagodbu TPMS sustava koju smije provesti samo ovlašten Alfa Romeo distributer.

71) Kada se guma skine, preporučljivo je zamijeniti i gumenu brtvu ventila: obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru. Montaža/skidanje guma i/ili naplataka zahtijeva posebnu pažnju. Kako bi se izbjeglo oštećenje ili neispravna montaža senzora, radnje postavljanja/skidanja guma i/ili naplataka smije izvoditi samo specijalizirano osoblje. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.



VAŽNO

24) Sustav može imati ograničen rad ili uopće ne raditi u vremenskim uvjetima kao što su: jaka kiša, tuča, gusta magla, jak snijeg.

25) Dio branika ispred senzora ne smije biti prekriven naljepnicama, pomoćnim svjetlima ili bilo kojim drugim predmetom.

26) Intervencija sustava može biti neočekivana ili odgođena kada drugi automobili prevoze teret koji strši sa strane, iznad ili sa stražnje strane, u odnosu na normalnu veličinu automobila.

27) Na rad može nepovoljno utjecati svaka strukturna promjena napravljena

na automobilu, kao što je modifikacija prednje geometrije, promjena guma ili veće opterećenje od standardnog opterećenja automobila.

28) Neispravni popravci na prednjem dijelu automobila (npr. branik, šasija) mogu promijeniti položaj radarskog senzora i nepovoljno utjecati na njegov rad. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru za bilo kakvu operaciju ove vrste.

29) Nemojte dirati niti vršiti bilo kakve intervencije na radarskom senzoru ili na kameri na vjetrobranskom staklu. U slučaju kvara senzora, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

30) Ne perite mlaznicama pod visokim pritiskom u donjem dijelu branika: posebno nemojte dodirivati električni priključak sustava.

31) Budite oprezni u slučaju popravaka i novih boja u području oko senzora (ploča koja prekriva senzor na lijevoj strani branika). U slučaju frontalnog sudara senzor se može automatski deaktivirati i prikazati upozorenje da se senzor treba popraviti. Čak i bez upozorenja o kvaru, deaktivirajte rad sustava ako mislite da se položaj radarskog senzora promijenio (npr. zbog frontalnog sudara pri maloj brzini kao tijekom manevara pri parkiranju). U tim slučajevima otidite do ovlaštenog Alfa Romeo distributera kako bi radarski senzor ponovno namjestili ili zamijenili.

32) Prilikom vuče prikolice, automobila ili prilikom utovara na kamion vučne službe (ili u vozilo za prijevoz) sustav je potrebno deaktivirati putem Connect sustava.

33) Komplet za popravak guma, isporučen s automobilom, kompatibilan je sa TPMS senzorima. Korištenje brtvila koja se razlikuju od onih u originalnom kompletu može ugroziti njegov rad. Ako se koriste brtvila koja nisu ekvivalentna originalnom, preporuča se da rad TPMS senzora provjeri ovlašten servisni centar.

34) TPMS je dizajniran za originalne gume i kotače. Propisani tlakovi i posljedični pragovi alarma postavljeni u TPMS-u temelje se na dimenzijama guma postavljenih na automobil. Korištenje rezervnih kotača, veličine, vrste i/ili dizajna koji se razlikuju od originalnih može uzrokovati nepravilan rad sustava i oštetiti senzore. Kotači ugrađeni naknadno mogu oštetiti senzore. Korištenje naknadno kupljenih brtvila za gume može oštetiti senzor sustava za nadzor tlaka u gumama (TPMS). Ako se koristi naknadno kupljeno sredstvo za brtvljenje guma, preporuča se otići do ovlaštenog Alfa Romeo distributera kako bi provjerili senzore. Nakon provjere ili podešavanja tlaka u gumi, uvijek vratite poklopac ventila kako biste spriječili ulazak vlage i prljavštine, jer oni mogu oštetiti senzor sustava za nadzor tlaka u gumama.



ABC

DAA (Driver Attention Assist) SUSTAV

(gdje je predviđeno)

Ovo je pomoćni sustav pomoći u vožnji koji detektira kada je vozač umoran.



AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA

Sustav se može aktivirati/deaktivirati korištenjem izbornika "Pomoć vozaču" i zatim odabirom "Sigurnost" u Connect sustavu.

INTERVENCIJA SUSTAVA

Koristeći informacije s prednje kamere, sustav implementira dvije operativne logike:

□ prva radna logika uzima u obzir stil vožnje, promatra cestu i otkriva u kojoj mjeri vozač može nastaviti vožnju uz malo oscilacija i nekoliko događaja prelaska oznaka prometne trake;

□ druga radna logika mjeri vrijeme provedeno za upravljačem pri brzini vozila iznad 60 km/h i ispod 180 km/h. Ako je odabrana opcija "Standard", u ovim uvjetima poruka "umoran vozač" može se pojaviti nakon 3 sata vožnje. Ako je odabrana opcija "Rano" i pojave se ovi uvjeti, poruka "umoran vozač" će se prikazati nakon 2 sata vožnje.

NAPOMENA Ako se gore opisani uvjeti ne otkriju kontinuirano tijekom cijelog perioda vožnje, poruka "umoran vozač" može se prikazati nakon 2 ili 3 sata. Ako stil vožnje pokazuje da vozač ne može pratiti putanju ceste i poštivati vodoravne oznake prometnih traka, crveni simbol sl. 122 će se pojaviti na zaslonu ploče s instrumentima i sugerirati da vozač treba stati radi pauze. Također se emitira zvučni signal.



Sl. 122

9550227

□ Ako vozač prihvati prijedlog sustava pritiskom na tipku "MENU VIEW" na desnoj ručici upravljača i zaustavi se radi pauze, poruka će nestati sa zaslona, a simbol ☕ će se prikazati na desnom brojčaniku zaslona ploče s instrumentima sl. 123 do sljedećeg isključivanja motora/ ponovnog pokretanja.

□ ako vozač **zanemari** upozorenje koje daje sustav i ne zaustavi se, poruka će i dalje ostati na zaslonu, zajedno sa simbolom ☕ na desnom brojčaniku zaslona ploče s instrumentima sl. 123.



Sl. 123

9550226

U drugom slučaju, odgovarajuća poruka se prikazuje na zaslonu ploče s instrumentima i automatski nestaje nakon nekoliko sekundi.

U slučaju primarne intervencije, sa simbolom ☕ (crveno) prikazanim na zaslonu, sekundarni događaj se ne razmatra/nadzire.

UPOZORENJE Ako se ABS sustav aktivira, umjesto simbola ☕ (crveno) bit će prikazana riječ "ABS AKTIVAN" i ostat će aktivan dok ABS sustav ne završi s radom.

UPOZORENJE U slučaju kvara sustava, žuti simbol ☕ pojavljuje se na

zaslonu ploče s instrumentima zajedno s odgovarajućom porukom.

Promjena osjetljivosti sustava

Osjetljivost intervencije sustava može se podesiti pomoću izbornika "Pomoć vozaču", a zatim odabirom "Sigurnost" u Connect sustavu.

UPOZORENJE Ako se koristi način rada "Race" (ako postoji), DAA sustav se automatski deaktivira i stoga neće biti moguće promijeniti njegovu osjetljivost.

UPOZORENJE U slučaju kvara kamere, osjetljivost sustava se ne može promijeniti.



UPOZORENJE

72) DAA sustav je pomoć u vožnji i ne oslobađa vozača odgovornosti za upravljanje automobilom. Ako osjetite umor tijekom vožnje, sigurno se zaustavite radi pauze bez čekanja da DAA intervenira. Na cestu se vratite tek kada ste u ispravnom fizičkom i psihičkom stanju kako ne biste ugrozili sebe i druge sudionike u prometu.

SUSTAVI ZAŠTITE PUTNIKA

Najvažnija sigurnosna oprema u vozilu sastoji se od slijedećih zaštitnih sustava:

- ☐ sigurnosni pojasevi;
- ☐ SBR (Seat Belt Reminder) sustav podsjetnika na vezanje pojasa;
- ☐ nasloni za glavu;
- ☐ sustavi za zaštitu djece;
- ☐ prednji zračni jastuci i bočni zračni jastuci

Pažljivo pročitajte informacije dane na slijedećim stranicama. Od najveće je važnosti da se zaštitni sustavi koriste na pravilan način kako bi se zajamčila maksimalna moguća razina sigurnosti za vozača i putnike.

Za opis namještanja naslona za glavu pogledajte odlomak "Nasloni za glavu" u poglavlju "Upoznavanje vašeg vozila".

SIGURNOSNI POJASEVI

Sva sjedala u vozilu opremljena su sa sigurnosnim pojasevima sa tri sidrišta i zatezačem.

Mehanizam zatezača blokira sigurnosni pojas u slučaju naglog kočenja ili usporavanja zbog sudara. To omogućuje da se pojas slobodno pomiče i prilagodi tijelu putnika. U slučaju sudara, sigurnosni pojas će se zablokirati i time smanjiti rizik od udaraca unutar putničke kabine ili izbacivanja iz vozila.

Vozač je odgovoran za provjeru i osiguravanje da svi drugi putnici u vozilu također poštuju lokalne propise u svezi uporabe sigurnosnih pojaseva.

Prije kretanja uvijek vežite sigurnosni pojas.

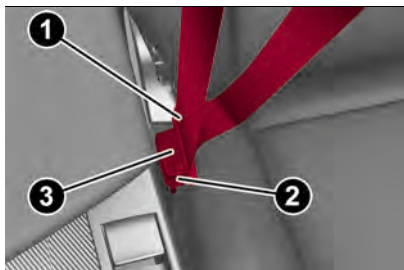
UPORABA SIGURNOSNIH POJASEVA

Sigurnosni pojas treba vezati držeći tijelo uspravno i oslonjeno na naslon sjedala.

Za vezanje sigurnosnog pojasa, držite jezičac (1), sl. 124 i ubacite ga u kopču (2), dok ne začujete klik.



ABC



Sl. 124

0605650001EM

Nakon vađenja, ako pojas zapne, pustite da se malo namota, te ga ponovo izvadite bez trzanja.

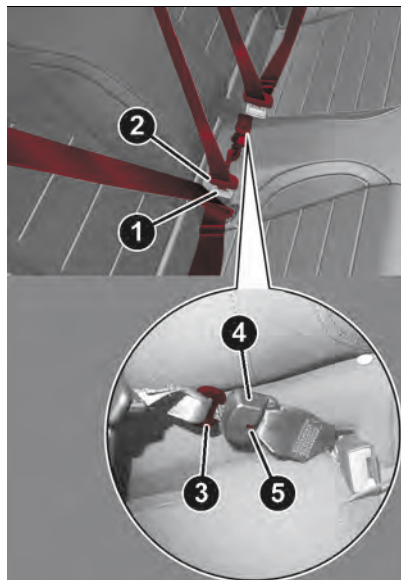
Za odvezivanje pojasa pritisnite tipku (3), i rukom sprovedite sigurnosni pojas dok se ne namota, pazeći da se ne uvrne.



73)

Mehanizam namatanja može se blokirati kada je vozilo parkirano na strmini: to je normalna pojava. Nadalje, mehanizam namatanja blokira pojas ako se naglo povuče ili u slučaju naglog kočenja, sudara ili ulaska u zavoje visokom brzinom.

Sigurnosne pojaseve na stražnjim sjedalima vežite kako je prikazano na sl. 125 i sl. 126.



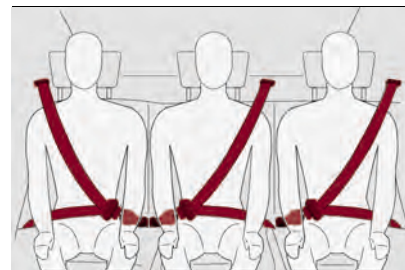
Sl. 125

0605650002EM

Za razliku od drugih sigurnosnih pojaseva, ovaj je opremljen s dva metalna jezića.

Izvučite pojas, uhvatite jezić (3), sl. 125 i ubacite ga u kućište (4), te jezić (2) ubacite u kućište (1); provjerite jesu li oba pojasa pravilno vezana.

Za otpuštanje jezića (3) pritisnite tipku (5), koristeći bilo koji jezić za vezanje.



Sl. 126

0605650003EM



74)



UPOZORENJE

73) Nikada nemojte pritisnuti tipku (3) tijekom vožnje.

74) Zapamtite da u slučaju snažnog sudara, putnici na stražnjim sjedalima koji nisu vezani predstavljaju ozbiljnu opasnost za putnike na prednjim sjedalima.

SBR SUSTAV (Podsjetnik na vezanje pojasa)

SBR sustav upozorava putnike na prednjim i stražnjim (ako je ugrađeno) sjedalima da nisu vezali sigurnosni pojas.

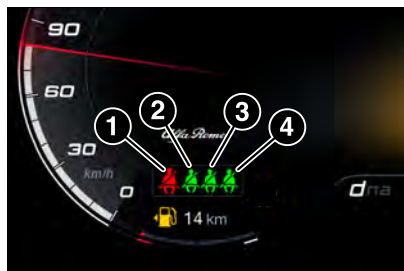
Sustav signalizira nevezane sigurnosne pojaseve sa vizualnim upozorenjima (svjetla upozorenja na ploči sa instrumentima i ikone na zaslonu) i akustičkim signalom (pogledajte slijedeće odlomke).

NAPOMENA Za stalno deaktiviranje akustičkog upozorenja posjetite ovlaštenog Alfa Romeo distributera. Akustičko upozorenje može se ponovo aktivirati u bilo kojem trenutku preko Izbornika zaslona (pogledajte odlomak "Zaslon" u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima").

PONAŠANJE IKONE PREDNJEG SIGURNOSNOG POJASA

Pri brzinama automobila ispod 20 km/h, simbol  sl. 127 svijetli crveno ako vozač nije vezao sigurnosni pojas ili suvozač nije vezan (sa suvozačem koji sjedi).

Čim se postigne prag brzine od 20 km/h, s odvezanim sigurnosnim pojasom na vozačevoj ili suvozačevoj strani (ako putnik sjedi), aktivira se zvučni signal istovremeno sa simbolom (1) koji trepće crveno oko 105 sekundi.



Sl. 127

9550202

Jednom aktiviran, ovaj ciklus upozorenja ostaje aktivan cijelo vrijeme ako se automobil kreće brže od 8 km/h ili ako nije odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag ili dok se sigurnosni pojasevi ne vežu.

Kada je uključen stupanj za vožnju u nazad, tijekom ciklusa upozorenja, zvučno upozorenje se deaktivira i crveni simbol (1) svijetli fiksno. Ciklus upozorenja ponovno će se aktivirati čim automobil ponovno prijeđe 20 km/h.

Ako brzina automobila padne na manje od 8 km/h ili ako je uključen stupanj prijenosa za vožnju unatrag tijekom ciklusa upozorenja, zvučno upozorenje će se prekinuti, a svjetlo upozorenja svijetli stalno crveno.

Ako nije prošlo cijelo vrijeme i nije odabran stupanj prijenosa za vožnju unatrag, ciklus indikacije ponovno se aktivira čim automobil ponovno ubrza preko 20 km/h.

PONAŠANJE IKONE STRAŽNJEG SIGURNOSNOG POJASA

(ako postoji)

Ikone (2) / (3) / (4) sl. 127 na zaslonu ploče s instrumentima pokazuju:

□ (2) stražnji lijevi sigurnosni pojas

□ (3) stražnji središnji sigurnosni pojas

□ (4) stražnji desni sigurnosni pojas

Kada se automobil kreće brzinom nižom od 20 km/h, ako je stražnji sigurnosni pojas odvezan, ikona ostaje upaljena s fiksnim svjetlom ukupno približno 65 sekundi.

Ikone se prikazuju prema odgovarajućim sigurnosnim pojasevima na stražnjim sjedalima i ostaju uključene oko 65 sekundi od posljednje promjene statusa sigurnosnog pojasa:

□ *ako je sigurnosni pojas vezan*, odgovarajuća ikona će biti zelena

□ *ako je sigurnosni pojas odvezan*, odgovarajuća ikona će biti crvena.

Nadalje, ikone svijetle nekoliko sekundi kad god se otvore jedna od stražnjih vrata.

Ako se automobil vozi brzinom većom od 20 km/h i nije uključen stupanj za vožnju unatrag, ako je stražnji sigurnosni pojas odvezan, oglasit će se zvučno upozorenje kada ikona trepće približno 35 sekundi. Sukcesivno se zvučno upozorenje deaktivira, a ikona svijetli fiksno do kraja cijelog ciklusa.



ABC

S uključenim SBA sustavom, svaki put kada se uređaj za pokretanje prebaci u položaj MAR, detektira se prisutnost predmeta na stražnjem sjedalu ako su stražnja vrata prethodno bila otvorena najmanje 1 sekundu i ako je uređaj za pokretanje prebačen u položaj AVV u prethodnih 10 minuta. Ako se otkrije predmet, na zaslonu ploče s instrumentima pojavljuje se odgovarajuća poruka koja predlaže da provjerite ima li na stražnjem sjedalu predmeta prije izlaska iz automobila. Nadalje, prilikom izlaska iz vozila, druga poruka se pojavljuje na zaslonu ploče s instrumentima kako bi vas podsjetila da na stražnjem sjedalu ima predmeta.

UPOZORENJA

Što se tiče stražnjih sjedala, SBR sustav će pokazati samo jesu li sigurnosni pojasevi odvezani (crvena ikona) ili zavezani (zelena ikona), a ne prisutnost putnika.

Svjetla upozorenja/ikone ostaju ugašeni ako su svi pojasevi (prednji i stražnji) zavezani kada se uređaj za pokretanje prebaci u položaj ON.

Za stražnja sjedala, ikone će se aktivirati na nekoliko sekundi nakon što se uređaj za pokretanje prebaci u položaj ON, bez obzira na status sigurnosnih pojava (čak iako su svi pojasevi zavezani).

Sva svjetla upozorenja/ikone se upale kada se barem jedan od sigurnosnih pojava odveže i obrnuto.

ZATEZAČI SIGURNOSNIH POJASEVA

Vozilo je opremljeno sa zatezačima sigurnosnih pojava na prednjim i stražnjim vanjskim sjedalima, koji povlače pojaseve nekoliko centimetara u slučaju snažnog frontalnog sudara. To jamči savršeno nalijeganje pojasa na tijelo putnika prije nego pojas počne djelovati.

Očito je da su se zatezači aktivirali kada se pojas povuče prema mehanizmu za namatanje.

Ovaj automobil također je opremljen s drugom zatezačima na prednjim sigurnosnim pojasevima (ugrađeni u području prednje pregrade). Njihova aktivacija signalizirana je skraćivanjem metalnog kabela.

Tijekom aktiviranja zatezača može doći do manje emisije dima što nije štetno i ne predstavlja opasnost od požara.

Zatezači ne zahtijevaju bilo kakvo održavanje ili podmazivanje: bilo kakve promjene njegovog originalnog stanja smanjiti će njegovu učinkovitost.

Ako zbog neuobičajenih prirodnih događaja (poplave, morske oluje, itd.), uređaj bude poplavljen vodom i/ili blatom, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera radi zamjene zatezača.

VAŽNO Kako bi osigurali najviši mogući stupanj zaštite od zatezača,

pažite da sigurnosni pojas usko prolazi preko tijela i kukova.

OGRAIČIVAČI SILE ZATEZANJA



75)



35)

Kako bi se povećala sigurnost u slučaju nesreće, mehanizam za namatanje prednjih i stražnjih vanjskih pojava uključuje ograničivač sile zatezanja koji kontrolira silu kojom sigurnosni pojas djeluje na prsa i ramena u slučaju frontalnog sudara.

OPĆE UPUTE ZA UPORABU SIGURNOSNIH POJASEVA



76) 77) 78)

Pažite i osigurajte da svi drugi putnici poštuju lokalne propise u svezi vezanja pojava.

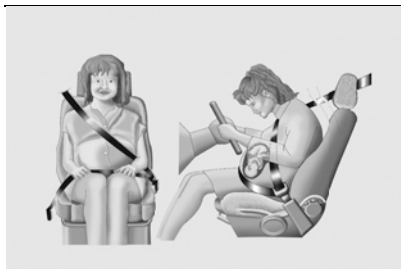
Prije kretanja uvijek zavezite pojas.

Sigurnosne pojaseve također moraju vezati i trudnice: u slučaju nesreće smanjuje se rizik za njih i njihovo nerođeno dijete.

Trudnice moraju pozicionirati sigurnosni pojas nisko tako da prelazi preko kukova ispod abdomena, sl. 128. Kako trudnoća prolazi, vozačica mora namjestiti sjedalo i upravljač kako bi imala potpunu kontrolu nad

vozilom (trebala bi imati dobar pristup papučicama i upravljaču).

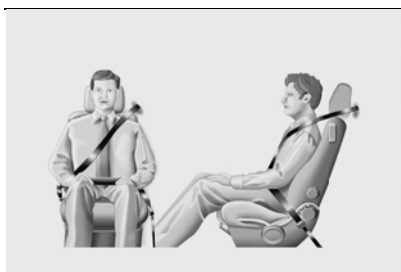
Treba održavati maksimalnu udaljenost između abdomena i upravljača.



Sl. 128

0607650001EM

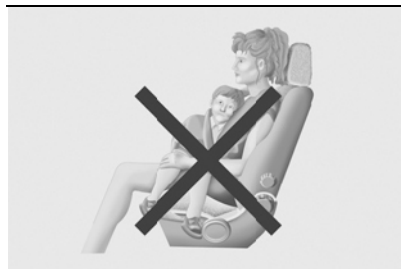
Sigurnosni pojas ne smije biti uvrnut. Rameni dio pojasa treba dijagonalno prolaziti preko ramena i preko prsa. Krilni dio pojasa mora prolaziti preko kukova sl. 129, ne trbuha putnika. Nikada nemojte koristiti uređaja (zakačke, stezaljke, itd.) koji drže sigurnosni pojas dalje od vašeg tijela.



Sl. 129

0607650002EM

Svaki sigurnosni pojas treba koristiti samo jedna osoba. Nikada se nemojte voziti s djetetom u krilu s nevezanim pojasom, sl. 130. Općenito, nemojte stavljati nikakve predmete između osobe i pojasa.



Sl. 130

0607650003EM

ODRŽAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Kako bi zadržali učinkovitosti sigurnosnih pojaseva, obratite pažnju na slijedeće:

- ☐ uvijek koristite pojas tako da bude dobro izvučen a ne uvrnut; provjerite da li se slobodno kreće;
- ☐ provjerite rad sigurnosnog pojasa kako slijedi: zavežite pojas i snažno ga povucite;
- ☐ zamijenite sigurnosni pojas nakon nesreće određenog intenziteta čak i ako se ne čini oštećen. Uvijek zamijenite sigurnosni pojas ako se aktiviraju zatezači;

☐ spriječite da se mehanizam za namatanje namoči: njihov pravilan rad može se zajamčiti samo ako u njih ne uđe voda;

☐ zamijenite pojas ako uočite trošenje ili porezotine.



UPOZORENJE

75) Zatezači se mogu koristiti samo jednom. Nakon aktiviranja, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera radi njegove zamjene.

76) Uklanjanje i druga zlouporaba sigurnosnih pojaseva i komponenta zatezača su strogo zabranjeni. Bilo kakve operacije na ovim komponentama moraju provesti kvalificirani i ovlašteni tehničari. Uvijek kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

77) Za maksimalnu sigurnost, držite naslon sjedala uspravnim i provjerite da li pojas usko prolazi preko vašeg tijela i kukova. Uvijek zavežite pojaseve na prednjim i stražnjim sjedalima! Vožnja sa nevezanim pojasom značajno povećava rizik od ozbiljnih ozljeda i čak smrti u slučaju nesreće.

78) Ako je sigurnosni pojas podvrgnut značajno visokom naprezanju, na primjer nakon sudara, treba ga u potpunosti zamijeniti s priključcima, vijcima za učvršćivanje i zatezačima. Zapravo, iako pojas nema uočljivih oštećenja, možda je izgubio na svojoj otpornosti.



ABC

**VAŽNO**

35) Operacije koje vode do udaraca, vibracija ili lokalnog zagrijavanja (preko 100°C na maksimalno šest sati) u području oko zatezača mogu ih oštetiti ili aktivirati. Ako je potrebna intervencija na ovim komponentama, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

SUSTAVI ZA ZAŠTITU DJECE**SIGURAN PRIJEVOZ DJECE**

(79) (80) (81) (82)

Za optimalnu zaštitu u slučaju nezgode, svi putnici moraju tijekom vožnje sjediti, te moraju koristiti odgovarajući sigurnosni pojas. Ovo se naročito odnosi na bebe i djecu!

Ova odredba je propisana u svim zemljama Europske unije u skladu sa EC Direktivom 2003/20/EC.

Djeca koja su niža od 1,50 metara i stara do 12 godina moraju biti zaštićena odgovarajućim sustavom i posjednuta na stražnja sjedala. Statistika prometnih nesreća sugerira da su djeca najsigurnija na stražnjim sjedalima.

U odnosu na ukupnu tjelesnu proporciju dječja glava je veća i teža nego kod odraslih. Pokretljivost dječje mišićne i koštane građe nije

potpuno razvijena. Stoga je nužan pravilan zaštitni sustav sa dječjom sjedalicom kako bi se što više smanjio rizik od ozljeda u slučaju nesreće, kočenja ili naglih manevara.

Djeca moraju sjediti sigurno i udobno. Što se tiče značajki dječje sjedalice, preporuča vam se djecu posjesti u prema nazad okrenutu dječju sjedalicu što je duže moguće (do najmanje 3-4 godine starosti), jer je to najviše zaštićen položaj u slučaju sudara.

Odabir odgovarajuće dječje sjedalice ovisi o masi djeteta. Postoje različite vrste dječjih sjedalice, koje mogu biti učvršćene za vozilo uz pomoć pojasa ili sa ISOFIX/I-Size sidrištima.

Preporučuje se odabrati sjedalicu koja je najprikladnija za dijete; zbog toga uvijek pročitajte priručnik koji dolazi uz sjedalicu, kako bi bili sigurni da se vrati o pravoj vrsti za dijete.

**UPOZORENJE**

79) VELIKA OPASNOST. NIKADA ne postavljajte dječje sjedalo ili kolijevku na prednje suvozačko sjedalo u vozilima koja su opremljena sa zračnim jastukom za suvozača iz razloga što se aktiviranjem zračnog jastuka mogu izazvati ozbiljne povrede, pa čak i sa smrtonosnim posljedicama. Preporuča Vam se djecu uvijek posjesti na stražnja sjedala jer u slučaju nezgode to je najzaštićeniji položaj u vozilu.

80) Na sjenilu se nalazi naljepnica s odgovarajućim simbolima, koja vam ukazuje na činjenicu da je obavezno potrebno deaktivirati zračni jastuk suvozača, ako se na njegovo sjedalo postavi prema nazad okrenuta dječja sjedalice. Uvijek slijedite upute koje se nalaze na sjenilu suvozača (pogledajte odlomak "Prednji zračni jastuk").

81) Ako je potrebno dijete prevesti na sjedalu suvozača u prema nazad okrenutoj dječjoj sjedatici, mora se isključiti zračni jastuk suvozača preko glavnog izbornika Connect sustava (pogledajte odlomak "Dodatni sustav zaštite (SRS) – zračni jastuk"), te potvrdite isključivanje provjerom je li se  lampica na stropnom svjetlu upalila. Pomaknite sjedalo suvozača prema nazad što je dalje moguće i izbjegavajte kontakt između dječje sjedalice i armaturne ploče.

82) Nemojte pomicati prednje ili stražnje sjedalo ako u njemu sjedi dijete ili u odgovarajućoj dječjoj sjedatici.

U Europi, karakteristike sustava za vezanje djece regulirane su uredbom ECE-R44, koja ih dijeli u pet težinskih skupina. Standard ECE-R44 uparen je s propisom ECE R-129, koji definira karakteristike novih i-Size sustava za vezanje djece (pogledajte odlomak "Prikladnost sjedala putnika za korištenje i-Size sustava za vezanje djece").

Grupa	Dob	Rasponi težine	Klasa veličine / Učvršćivanje
Grupa 0	Okvirno do 9 mjeseci	do 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Grupa 0+	Okvirno do 2 godine	do 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Grupa 1	Okvirno od 8 mjeseci do 4 godine	9 - 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
Grupa 2	Okvirno od 3 do 7 godina	15 – 25 kg	-
Grupa 3	Okvirno od 6 do 12 godina	22 – 36 kg	-

Svi sigurnosni uređaji moraju nositi podatke o homologaciji tipa, zajedno s kontrolnom oznakom, na naljepnici čvrsto pričvršćenoj na sustav za vezanje djeteta koja se nikada ne smije ukloniti.



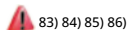
ABC

Lineaccessori MOPAR® uključuje sustave za vezanje djece za svaku težinsku skupinu. Preporučuju se ovi sustavi koji su posebno dizajnirani za Alfa Romeo automobile.

UPOZORENJE Za pravilnu ugradnju u automobil, neki univerzalni sustavi za vezanje djece zahtijevaju dodatnu opremu (bazu) koju proizvođač sustava prodaje odvojeno. Stoga FCA preporučuje da prije kupnje sjedalice s prodavačem provjerite može li se željeni sustav za vezanje djeteta ugraditi u vaš automobil.

UGRADNJA SUSTAVA ZA VEZANJE DJETETA SA SIGURNOSNIM POJASEVIMA

Univerzalni sustavi za vezanje djece ugrađeni samo sa sigurnosnim pojasevima, homologirani su na temelju standarda ECE R44 i podijeljeni su u različite težine grupe.



83) 84) 85) 86)

UPOZORENJE Brojke su indikativne i dane samo u svrhu ugradnje. Ugradite sustav za vezanje djeteta prema uputama koje moraju biti uključene.

Grupa 0 i 0+

Dojenčad do 13 kg moraju se prevoziti sa sustavom za vezanje djeteta okrenutim prema natrag tipa prikazanog na sl. 131, koji, podupirući

glavu, ne izaziva pritisak na vrat u slučaju naglih usporavanja.



Sl. 131

0608650001EM

Sustav za vezanje djeteta je vezan sigurnosnim pojasevima vozila, kao što je prikazano na sl. 131 i mora zauzvrat vezati dijete vlastitim pojasevima.

Grupa 1

Djeca težine od 9 do 18 kg smiju se prevoziti u sustavima za vezanje djece okrenutim prema naprijed, sl. 132.



Sl. 132

0608650002EM

Grupa 2

Djeca od 15 do 25 kg mogu direktno koristiti sigurnosne pojaseve vozila, sl. 133.



Sl. 133

0608650003EM

U ovom slučaju, sustav za vezanje djeteta koristi se za pravilno postavljanje djeteta u odnosu na sigurnosne pojaseve tako da dijagonalni dio pojasa prelazi preko djetetovih prsa, a ne preko vrata, a donji dio čvrsto priliježe na zdjelicu, a ne na trbuh.

Grupa 3

Za djecu između 22 kg i 36 kg postoje booster sjedala, koja omogućuju pravilno vezanje sigurnosnog pojasa.

Slika 134 prikazuje pravilan položaj djeteta na stražnjem sjedalu.

22-36 kg



Sl. 134

0608650004EM

Djeca iznad 1,50 m visine mogu vezati sigurnosne pojaseve kao i odrasli.



UPOZORENJE

83) Nepravilna ugradnja dječje sjedalice može rezultirati u neučinkovitom sustavu zaštite. U slučaju nesreće dječja sjedalice se može olabaviti i dijete se može ozlijediti, čak i smrtno. Prilikom ugradnje dječje sjedalice za bebu ili dijete, strogo poštujte upute proizvođača.

84) Kada se dječja sjedalice ne koristi, učvrstite je sigurnosnim pojasevima ili ISOFIX sidrištima, ili je izvadite iz vozila. Nemojte je ostavljati neučvršćenu unutar vozila. U slučaju naglog kočenja ili nesreće, neće uzrokovati ozljede putnika.

85) Nakon ugradnje dječje sjedalice, nemojte pomicati sjedalo: prije namještanja sjedala uvijek izvadite dječju sjedalicu

86) Uvijek provjerite da dijagonalni dio pojasa ne prolazi ispod ruku ili iza djeteta. U slučaju nesreće pojas neće moći zaštititi dijete uz rizik od ozljeda, uključujući fatalne. Stoga, dijete mora uvijek biti pravilno vezano.

UGRADNJA ISOFIX DJEČJE SJEDALICE



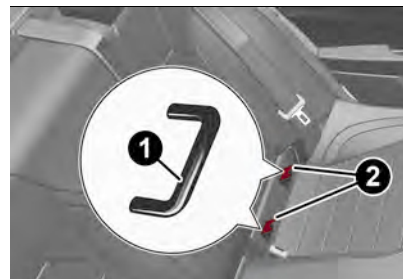
87) 88) 89) 90) 91)

Stražnja vanjska sjedala opremljena su sa ISOFIX sidrištima, za brzo, jednostavno i sigurno učvršćivanje dječjih sjedalice.

ISOFIX sustav omogućuje ugradnju ISOFIX dječjih sjedalice, bez uporabe sigurnosnih pojaseva sjedala, nego direktno vezanje dječje sjedalice za tri sidrišta koja se nalaze u vozilu.

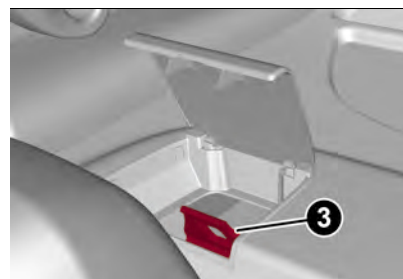
U isto vozilo, ali na drugo sjedalo, uz ISOFIX sjedalicu mogu se ugraditi tradicionalne dječje sjedalice.

Za ugradnju ISOFIX dječje sjedalice, zakačite je za dva metalna sidrišta (1), sl. 135, kojima se može pristupiti podizanjem vrata 2 koja se nalaze u prorezu između jastuka i naslona sjedala, te nakon toga zavežite gornju kuku (dolazi zajedno sa sjedalicom) za odgovarajuće sidrište (3) sl. 136, koje se nalazi sa stražnje strane naslona sjedala.



Sl. 135

0608650009EM



Sl. 136

0608650005EM

Kao primjer, slika 137 prikazuje primjer Univerzalne ISOFIX dječje sjedalice za težinsku grupu 1.

VAŽNO Slika 137 je informativna i služi samo kao primjer ugradnje. Dječju sjedalicu ugradite u skladu s uputama koje dolaze uz sjedalicu.



ABC

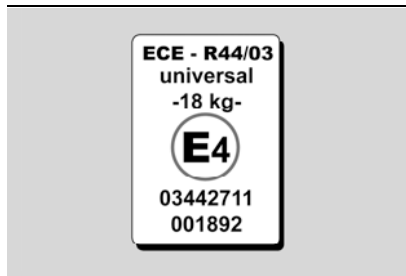


Sl. 137

0608650006EM

NAPOMENA Kada se koristi ISOFIX dječja sjedalica, može se koristiti samo ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 ili nove nadopune) dječja sjedalica (pogledajte sliku 138).

Druge težinske grupe pokrivene su specifičnim ISOFIX dječjim sjedalicama, koje se mogu koristiti samo ako su specifično testirane za ovo vozilo (pogledajte popis testiranih vozila koji dolazi uz dječju sjedalicu).



Sl. 138

0608650007EM



UPOZORENJE

87) Nemojte ista donja sidrišta koristiti za vezanje više od jedne dječje sjedalice.

88) Ako univerzalna Isofix dječja sjedalica nije pričvršćena za sva tri sidrišta, neće moći pravilno zaštititi vaše dijete. U slučaju sudara, dijete može biti ozbiljno ili smrtno ozlijeđeno.

89) Postavljajte dječje sjedalice isključivo kada vozilo miruje. Dječje sjedalice su pravilno učvršćene za sidrišta kada se začuje klik. U svakome slučaju se pridržavajte uputa proizvođača dječje sjedalice.

90) Ako je vozilo sudjelovalo u nesreći određene jačine, zamijenite ISOFIX sidrišta i dječju sjedalicu.

91) Ako je vozilo sudjelovalo u nesreći određene jačine, zamijenite dječju sjedalicu i pojas s kojim je bila vezana.

i-Size SUSTAVI VEZANJA DJECE

Stražnja bočna sjedala automobila odobrena su za smještaj najsuvremenijih i-Size sigurnosnih sustava za dijete.

Ovi sigurnosni sustavi za dijete, izrađeni i homologirani prema standardu i-Size (ECE R129), osiguravaju bolje sigurnosne uvjete za prijevoz djece u vozilu:

☐ dijete se do 15 mjeseci mora prevoziti okrenuto prema natrag;

☐ zaštita sigurnosnog sustava za dijete je povećana u slučaju bočnog sudara;

☐ promiče se uporaba ISOFIX sustava kako bi se izbjegla pogrešna ugradnja sigurnosnog sustava za dijete;

☐ povećana je učinkovitost u izboru sigurnosnog sustava za dijete koji se više ne radi prema težini već prema visini djeteta;

☐ bolja je kompatibilnost između dječjih sjedalica i sigurnosnih sustava za dijete: i-Size sigurnosni sustavi za dijete mogu se smatrati "Super ISOFIX"; to znači da se mogu savršeno ugraditi u homologirana i-Size sjedala, ali se također mogu ugraditi u ISOFIX (ECE R44) homologirana sjedala.

NAPOMENA Ako su vaša sjedala i-Size odobrena, simbol prikazan na sl. 139 pojaviti će se na sjedalima u blizini ISOFIX priključaka.



Sl. 139

06086S0008EM

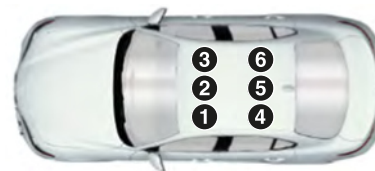
NAPOMENA Pogledajte tablicu prikazanu na sljedećoj stranici kako biste provjerili je li vaš automobil odobren za ugradnju i-Size sigurnosnih sustava za dijete.



ABC

Ugradnja sustava za vezanje djece

Sljedeća tablica daje smjernice za postavljanje sustava za vezanje djece na sjedala vozila. Svaki položaj sustava za vezanje djece u skladu je s UNECE standardima.



Broj sjedala							
Broj sjedala	1	2	3		4	5*	6
			Zračni jastuk UKLJUČEN	Zračni jastuk ISKLJUČEN			
Sjedalo prikladno za univerzalne sustave za vezanje djece okrenute prema natrag	X	X	NE	DA (U)	DA (U)	X	DA (U)
Sjedalo prikladno za univerzalne sustave za vezanje djece okrenute prema naprijed	X	X	DA (UF) ^(a)	NE	DA (UF)	X	DA (UF)
i-Size sjedalice	X	X	NE	NE	DA (i-U)	X	DA (i-U)
Sjedalo prikladno za ISOFIX bočne sustave za vezanje djece (L1 / L2)	X	X	NE	NE	NE	X	NE
Sjedalo prikladno za ISOFIX sustave za vezanje djece okrenute prema natrag (R1 / R2 / R3)	X	X	NE	NE	DA (IL) ¹	X	DA (IL) ¹

Broj sjedala								
Broj sjedala	1	2	3		4	5*	6	
			Zračni jastuk UKLJUČEN	Zračni jastuk ISKLJUČEN				
Sjedalo pogodno za ISOFIX sustav vezanja djece okrenut prema naprijed (F2 / F2X / F3)	X	X	NE	NE	DA (IUF)	X	DA (IUF)	
Sjedalo prikladno za pomoćne sustave vezanja djece (B2 / B3)	X	X	NE	NE	DA (samo B2) (IUF)	X	DA (samo B2) (IUF)	

U = Položaj prikladan za "univerzalni" sustav vezanja djeteta odobren za ovu težinsku kategoriju.

UF = Položaj prikladan za "univerzalni" sustav vezanja djeteta okrenut prema naprijed odobren za ovu težinsku kategoriju.

IUF = Položaj prikladan za "ISOFIX" univerzalni sustav vezanja djeteta okrenut prema naprijed odobren za ovu težinsku kategoriju.

i-U = Položaj prikladan za i-Size "univerzalni" sustav vezanja djeteta okrenut prema naprijed ili prema natrag.

i-UF = Položaj prikladan za i-Size "univerzalni" sustav vezanja djeteta okrenut prema naprijed.

IL = Položaj prikladan za određene navedene ISOFIX sustave vezanja djeteta (CRS). Ovi ISOFIX CRS-ovi klasificirani su kao "specifični za vozila", "ograničena uporaba" i "poluniverzalni".

X = Nije primjenjivo. Sjedalo nije odobreno za ugradnju sustava vezanja djeteta.

(a) = Sa sustavom vezanja djeteta okrenutim prema naprijed, sjedalo ne smije biti postavljeno prema naprijed od sredine uzdužne točke.

1 = ISOFIX sustav vezanja djeteta može se postaviti podešavanjem prednjeg sjedala (za R3 učvršćenja).

* = Sustav vezanja djeteta s potpornom nogom ne mogu se postaviti na ovo sjedalo

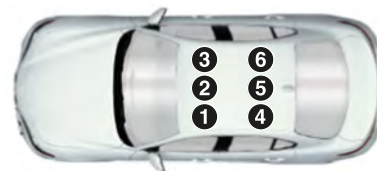
Uklonite/namjestite naslon za glavu (ako je podesiv) ako ometa ugradnju sustava vezanja djeteta.



ABC

Ugradnja sustava za vezanje djece (verzije s upravljačem na desnoj strani)

Sljedeća tablica daje smjernice za postavljanje sustava za vezanje djece na sjedala vozila. Svaki položaj sustava za vezanje djece u skladu je s UNECE standardima.



Broj sjedala							
Broj sjedala	1		2	3	4	5*	6
	Zračni jastuk UKLJUČEN	Zračni jastuk ISKLJUČEN					
Sjedalo prikladno za univerzalne sustave za vezanje djece okrenute prema natrag	NE	DA (U)	X	X	DA (U)	X	DA (U)
Sjedalo prikladno za univerzalne sustave za vezanje djece okrenute prema naprijed	DA (UF) ^(a)	NE	X	X	DA (UF)	X	DA (UF)
i-Size sjedalica	NE	NE	X	X	DA (i-U)	X	DA (i-U)
Sjedalo prikladno za ISOFIX bočne sustave za vezanje djece (L1 / L2)	NE	NE	X	X	NE	X	NE
Sjedalo prikladno za ISOFIX sustave za vezanje djece okrenute prema natrag (R1 / R2 / R3)	NE	NE	X	X	DA (IL) ¹	X	DA (IL) ¹

Broj sjedala							
Broj sjedala	1		2	3	4	5*	6
	Zračni jastuk UKLJUČEN	Zračni jastuk ISKLJUČEN					
Sjedalo pogodno za ISOFIX sustav vezanja djece okrenut prema naprijed (F2 / F2X / F3)	NE	NE	X	X	DA (IUF)	X	DA (IUF)
Sjedalo prikladno za pomoćne sustave vezanja djece (B2 / B3)	NE	NE	X	X	DA (samo B2) (IUF)	X	DA (samo B2) (IUF)

U = Položaj prikladan za "univerzalni" sustav vezanja djeteta odobren za ovu težinsku kategoriju.

UF = Položaj prikladan za "univerzalni" sustav vezanja djeteta okrenut prema naprijed odobren za ovu težinsku kategoriju.

IUF = Položaj prikladan za "ISOFIX" univerzalni sustav vezanja djeteta okrenut prema naprijed odobren za ovu težinsku kategoriju.

i-U = Položaj prikladan za i-Size "univerzalni" sustav vezanja djeteta okrenut prema naprijed ili prema natrag.

i-UF = Položaj prikladan za i-Size "univerzalni" sustav vezanja djeteta okrenut prema naprijed.

IL = Položaj prikladan za određene navedene ISOFIX sustave vezanja djeteta (CRS). Ovi ISOFIX CRS-ovi klasificirani su kao "specifični za vozila", "ograničena uporaba" i "poluniverzalni".

X = Nije primjenjivo. Sjedalo nije odobreno za ugradnju sustava vezanja djeteta.

(a) = Sa sustavom vezanja djeteta okrenutim prema naprijed, sjedalo ne smije biti postavljeno prema naprijed od sredine uzdužne točke.

1 = ISOFIX sustav vezanja djeteta može se postaviti podešavanjem prednjeg sjedala (za R3 učvršćenja).

* = Sustav vezanja djeteta s potpornom nogom ne mogu se postaviti na ovo sjedalo

Uklonite/namjestite naslon za glavu (ako je podesiv) ako ometa ugradnju sustava vezanja djeteta.



ABC

SUSTAVI VEZANJA DJECE KOJE ALFA ROMEO PREPORUČUJE ZA VAŠ MODEL GIULIA

Na tržištima na kojima su dostupni, Lineaccessori Alfa Romeo nudi kompletan asortiman sustava za vezanje djece, koji se mogu pričvrstiti pomoću sigurnosnog pojasa u tri točke ili ISOFIX sidrišta.

VAŽNO Alfa Romeo preporučuje ugradnju sustava za vezanje djece prema uputama koje moraju biti priložene.

Težinska grupa	Sustav za vezanje djeteta	Vrsta sustava za vezanje djeteta	Ugradnja sustava za vezanje djeteta
Grupa 0+: od rođenja do 13 kg od 40 cm do 80 cm		Peg Perego Primo Viaggio i-Size Šifra narudžbe AR: 50290501 + Peg Perego Base i-Size Šifra narudžbe AR: 50290505	i-Size univerzalni sustav za vezanje djeteta. Postavlja se u suprotnom smjeru od smjera vožnje uz obaveznu upotrebu i-Size podloge (može se kupiti zajedno sa sustavom za vezanje djeteta ili zasebno) i ISOFIX sidrišta automobila. Mora se postaviti na stražnja vanjska sjedala.

Težinska grupa	Sustav za vezanje djeteta	Vrsta sustava za vezanje djeteta	Ugradnja sustava za vezanje djeteta
Grupa 0+/1: od 9 do 18 kg, od 67 cm do 105 cm	 + 	Peg Perego Viaggio FF105 Šifra narudžbe AR: 50290502 + Peg Perego Base i-Size Šifra narudžbe AR: 50290505	i-Size odobren sustav za vezanje djeteta. Mora se ugraditi u automobil obavezno zajedno s Peg Perego Base i-Size bazom (kupuje se odvojeno ili zajedno s Peg Perego Primo Viaggio i-Size sustavom za vezanje djeteta). Mora se postaviti na stražnja vanjska sjedala.
Grupa 2: od 15 do 25 kg, od 95 cm do 135 cm		Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle Plus (za verzije/tržišta gdje je u ponudi) Šifra narudžbe AR: 50290504	Može se postaviti samo okrenut prema naprijed, pomoću sigurnosnog pojasa u tri točke i ISOFIX sidrišta vozila, ako postoji. Alfa Romeo preporučuje ugradnju pomoću ISOFIX sidrišnih točaka u automobilu. Preporučljivo je postaviti ga na stražnja vanjska sjedala.



Težinska grupa	Sustav za vezanje djeteta	Vrsta sustava za vezanje djeteta	Ugradnja sustava za vezanje djeteta
Grupa 3: od 22 do 36 kg od 136 cm do 150 cm		Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle Plus (za verzije/tržišta gdje je u ponudi) Šifra narudžbe AR: 50290504	Može se postaviti samo okrenut prema naprijed, pomoću sigurnosnog pojasa u tri točke i ISOFIX sidrišta vozila, ako postoji. Alfa Romeo preporučuje ugradnju pomoću ISOFIX sidrišnih točaka u automobilu. Preporučljivo je postaviti ga na stražnja vanjska sjedala.

Glavne preporuke za siguran prijevoz djece

□ Postavite sustav za vezanje djeteta na stražnje sjedalo, koje je najzaštićeniji položaj u slučaju sudara.

□ Držite djecu u sustavu za vezanje djeteta okrenutim unatrag što je duže moguće, do 3 – 4 godine ako je moguće.

□ Stražnji naslon za glavu može se ukloniti ako je potrebno za ugradnju sustava za vezanje djeteta. Naslon za glavu uvijek mora biti prisutan u vozilu i ugrađen ako sjedalo koristi odrasli putnik ili dijete koje sjedi u sustavu bez naslona.

□ Ako je suvozačev prednji zračni jastuk deaktiviran, uvijek provjerite namjensko svjetlo upozorenja na armaturnoj ploči kako biste bili sigurni da je stvarno deaktiviran.

□ Pažljivo slijedite upute isporučene sa sustavom za vezanje djeteta. Čuvajte upute u automobilu zajedno s ostalim dokumentima i ovim priručnikom. Ne koristite rabljene dječje sjedalice bez uputa.

□ Samo jedno dijete smije biti vezano za svaki sustav za vezanje djeteta; nikad ne nosite dvoje djece koristeći jedan sustav za vezanje djeteta.

□ Uvijek provjerite da sigurnosni pojasevi ne naliježu na djetetov vrat.

□ Uvijek povlačenjem provjerite je li sigurnosni pojas dobro vezan.

□ Dok putujete, ne dopustite djetetu da nepravilno sjedi ili otkopča pojas.

□ Nikada ne dopustite djetetu da stavi dijagonalni dio pojasa ispod ruke ili iza leđa.

□ Nikada ne nosite djecu u krilu, čak ni novorođenčad. Nitko ne može zadržati dijete u slučaju sudara.

□ Ako je automobil sudjelovao u prometnoj nesreći, zamijenite sustav za vezanje djeteta novim.

DODATNI SUSTAV ZAŠTITE - ZRAČNI JASTUK

Vozilo je opremljeno sa:

□ prednjim zračnim jastukom vozača;

□ prednjim zračnim jastukom suvozača;

□ bočnim zračnim jastucima vozača i suvozača za zaštitu karlice, prsa i ramena (bočni zračni jastuci);

□ bočnim zračnim jastucima za zaštitu glave prednjih i stražnjih putnika (zračna zavjesa);

Lokacija zračnih jastuka u vozilu označena je s riječi "AIRBAG" u sredini upravljača ispod bedža Alfa Romea, na armaturnoj ploči, na bočnoj oblozi ili na naljepnici pored područja aktiviranja zračnog jastuka.

PREDNJI ZRAČNI JASTUCI

Prednji zračni jastuk vozača i suvozača štite prednje putnike u slučaju frontalnih sudara srednje/visoke jakosti, tako što stavljaju jastuk između putnika i upravljača ili armaturne ploče.

Stoga, neaktiviranje u drugim vrstama sudara (bočni sudari, stražnji naleti, prevrtanja, itd.) ne ukazuje na kvar u sustavu.

Prednji zračni jastuci vozača i suvozača nisu zamjena nego nadopunjuju djelovanje sigurnosnih pojaseva, koje treba uvijek vezati, kako je propisano zakonima Europe i većine izvan Europskih država.

U slučaju sudara, oni koji nisu vezani mogu biti izbačeni prema naprijed i mogu doći u kontakt sa zračnim jastukom koji se još uvijek napuhuje. U ovim uvjetima zaštita koju nudi zračni jastuk je ugrožena.

Prednji zračni jastuci se možda neće napuhati u slijedećim situacijama:

□ u slučaju sudara s jako deformirajućim objektima koji ne uključuju prednju površinu vozila (npr. paralelni udar u zaštitnu barijeru)

□ u slučaju da vozilo zapne ispod drugih vozila ili zaštitnih barijera (npr. ispod kamiona ili zaštitne ograde).

Neaktiviranje u gore opisanim uvjetima je zbog činjenice da možda ne bi pružili dodatnu zaštitu u



ABC

odnosu na sigurnosne pojaseve, tako da njihovo aktiviranje nije niti potrebno.

U ovim slučajevima neaktiviranje ne znači da postoji kvar u sustavu.

Prednji zračni jastuk vozača

Sastoji se od trenutno napuhujućeg jastuka koji je ugrađen u poseban odjeljak u sredini upravljača, sl. 140.

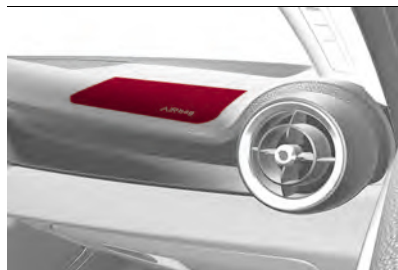


Sl. 140

9550204

Prednji zračni jastuk suvozača

Sastoji se od trenutno napuhujućeg jastuka koji je ugrađen u poseban utor u armaturnoj ploči, sl. 141; ovaj jastuk ima veći volumen od jastuka vozača.



Sl. 141

0610650602EM

Zračni jastuk suvozača i dječje sjedalice

Prema nazad okrenuta dječja sjedalica ne smije se **NIKADA** ugraditi na sjedalo suvozača ako je aktivan zračni jastuk suvozača. U slučaju sudara aktiviranje zračnog jastuka može uzrokovati fatalne ozljede djeteta.

UVIJEK poštujujte mjere opreza navedene na naljepnici na sjenilu suvozača (A) ili na strani vozača (B), sl. 142, i prikazano u tablici na sljedećoj stranici.



Sl. 142

9550193

Deaktiviranje zračnog jastuka suvozača: prednji i bočni zračni jastuk

(ako je ugrađeno)

Za deaktiviranje koristite Connect sustav, odaberite sljedeće funkcije u nizu od glavnog izbornika, koji se može otvoriti pritiskom na tipku : "Postavke", "Sigurnost", "Zračni jastuk suvozača". Sustav će detektirati aktivno/neaktivno stanje zračnih jastuka i potvrditi promjenu stanja.



Sl. 143

0503650099EM

LED lampice OFF i ON stanja nalaze se na armaturnoj ploči.

Prebacivanjem uređaja za pokretanje u položaj MAR, dvije lampice se upale na nekoliko sekundi. Ako se ne upale, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera. Tijekom prvih sekundi, paljenje lampica u stvari ne prikazuje status zaštite putnika, nego samo provjerava pravilan rad sustava.

Nakon testa od nekoliko sekundi, lampice će prikazati status zračnog jastuka suvozača.

Zaštita suvozača je aktivna: LED lampica sl. 144 se upali.

Zaštita suvozača je deaktivirana: OFF LED lampica je stalno upaljena.



Sl. 144

0610650376EM



ABC

Zračni jastuk suvozača i dječja sjedalica: VAŽNO

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrersairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERĆ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM YEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA. SEBEP OLABİLİR. Yolu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passageresædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJES VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadjat olemasolu korral ärge asetage lapse turvalistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niini, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças rumo posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUŠIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretitos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Nemistujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedelja ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUC DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος σε ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRAŤENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливаемое против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEĐA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

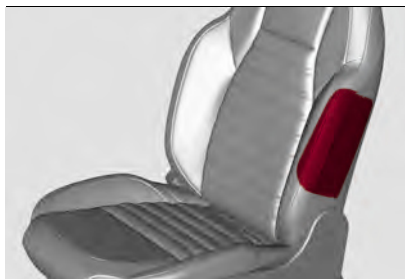
BOČNI ZRAČNI JASTUCI

Kako bi se povećala zaštita putnika u slučaju bočnih sudara, vozilo je opremljeno s prednjim bočnim zračnim jastucima i zračnim zavjesama.

Bočni zračni jastuci

Sastoje se od dva jastuka koji su ugrađeni u naslone prednjih sjedala, sl. 146 te koji štite karlicu, prsa i područje ramena putnika u slučaju bočnog sudara srednjeg/visokog intenziteta.

Oni su označeni sa "AIRBAG" naljepnicom ušivenom na vanjskoj strani prednjih sjedala.



Sl. 146

Zračne zavjese

Sastoje se od "zavjese" koja je ubačena u stropnu oblogu i pokrivena posebnom presvlakom, sl. 147.

Zahvaljujući širokoj površini napuhivanja, ove zavjese služe za zaštitu glava prednjih i stražnjih putnika u slučaju bočnog sudara.



Sl. 147

Aktiviranje zračnih zavjesa u slučaju blažih bočnih sudara nije potrebno.

U slučaju bočnog sudara, sustav osigurava najbolju zaštitu ako putnik pravilno sjedi u sjedalu, čime se omogućuje pravilno napuhivanje zračne zavjese.

 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105)

Važne napomene

Sjedala nemojte prati vodom ili parom pod pritiskom (perite rukom ili u automatskim praonicama sjedala).

Prednji i/ili bočni zračni jastuci mogu se aktivirati u slučaju oštih udara u podvozje automobila (npr. udarac u rubnik, kolnik, rupu ili izbočinu na cesti, itd.).

Kada se zračni jastuk aktivira emitira malu količinu prašine: prašina je neškodljiva i ne ukazuje na pojavu vatre. Međutim, prašina može iritirati

oči ili kožu: u tom slučaju isperite s neutralnim sapunom i vodom.

Provjeru, popravak i zamjenu zračnih jastuka treba prepustiti osobama ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

Ako se vozilo zbrinjava na otpad, neka sustav zračnih jastuka deaktivira ovlašteni Alfa Romeo distributer.

Zatezači i zračni jastuci aktiviraju se prema različitoj logici ovisno o vrsti sudara. Neaktiviranje jednog od uređaja ne predstavlja pojavu kvara u sustavu.



UPOZORENJE

92) Ne stavljajte naljepnice ili druge predmete na upravljač ili na dio armature sa zračnim jastukom za suvozača kao i na oblogu bočnih zračnih jastuka. Nikada je postavljate predmete (npr. mobilni telefon) na armaturnu ploču sa suvozačeve strane jer bi mogli utjecati na pravilno napuhavanje suvozačevog zračnog jastuka i time uzrokovati ozbiljne ozljede suvozača.

93) Uvijek vozite sa obje ruke na rubu upravljača kako bi se u slučaju nezgode zračni jastuk nesmetano napuhao. Ne vozite tako da vam je tijelo savijeno naprijed, već sjedite uspravno sa leđima oslonjenim na naslon.

94) Zračni jastuk suvozača može se deaktivirati u Connect sustavu odabirom slijedećih funkcija u nizu u glavnom izborniku: "Postavke", "Sigurnost" i "Deaktiviranje".



ABC

95) Ne vješajte krute predmete na vješalicu za odjeću te za ručke.

96) Nikada se ne oslanjajte glavom, rukama i laktom na vrata, prozor ili u doseg zračne zavjese kako bi spriječili ozljeđivanje tijekom faze napuhavanja.

97) Nikada ne nagnjite glavu, ruke i lakat kroz prozor.

98) Ako se prilikom prebacivanja kontakt uređaja u položaj ON, upozoravajući signal  ne upali ili se upali tijekom vožnje moguće je da je sigurnosni sustav u kvaru; u ovome slučaju zračni jastuci i zatezači se ne bi aktivirali ili, u rjeđim slučajevima mogli bi se slučajno aktivirati. Radi provjere sustava odmah se obratite ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

99) Ako je svjetlo upozorenja zračnih jastuka  (na stropnom svjetlu) u kvaru, to će biti prikazano paljenjem ikone kvara zračnog jastuka na ploči sa instrumentima .

100) U automobilima s bočnim zračnim jastucima, nemojte dodatno pokrivati naslone prednjih sjedala.

101) Nikad ne putujte sa predmetima u krilu, ispred grudi ili sa lulom, olovkom itd. u ustima. Aktiviranje zračnog jastuka moglo bi uzrokovati ozbiljne povrede.

102) Ako je vozilo bilo ukradeno, ili je bilo pokušaja da se ukrade, ako je vozilo na bilo koji način zlorabljeno, ili je bilo izloženo poplavi, radi provjere sistema zračnih jastuka obratite se ovlaštenom servisu Alfa Roma

103) Kvar svjetla upozorenja  na kvar zračnih jastuka signaliziran je

aktiviranjem ikone kvara zračnih jastuka na zaslonu ploče sa instrumentima. Pirotehnička punjenja nisu onemogućena. Odmah kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera radi provjere sustava.

104) Granica aktiviranja prednjih zračnih jastuka je veća nego u slučaju zatezača pojaseva. Ako je intenzitet sudara između ove dvije granice, normalno je da se aktiviraju samo zatezači.

105) Zračni jastuk nije zamjena za sigurnosni pojas, već povećava njegovu djelotvornost. Stoviše, u slučaju frontalnih udaraca pri maloj brzini, bočnih udaraca, lančanih sudara, prevrtanja, putnici su zaštićeni samo sigurnosnim pojasevima, koji uvijek moraju biti zavezani.



Uđimo u "srce" automobila: otkrijte kako možete do kraja iskoristiti njegove potencijale. Pogledati ćemo kako voziti ovaj automobil u bilo kojoj situaciji, tako da može biti dobrodošao suputnik, imajući u vidu našu udobnost i novčanike.

POKRETANJE I VOŽNJA

POKRETANJE MOTORA	136
UHODAVANJE MOTORA	137
PARKIRANJE	137
AUTOMATSKI MJENJAČ	140
"ALFA DNA™ PRO" SUSTAV	144
ALFA AKTIVNI OVJES (AAS)	147
START&STOP EVO	147
LIMITATOR BRZINE	148
TEMPOMAT	149
AKTIVNI TEMPOMAT	151
HAS (Highway Assist) SUSTAV	156
TJA (Traffic Jam Assist) SUSTAV	160
TSR (Traffic Sign Recognition) SUSTAV	164
ISC (Intelligent Speed Control) SUSTAV	166
PARKIRNI SENZORI	168
SUSTAV UPOZORENJA NA IZLAZAK IZ VOZNE TRAKE (LDW) ..	171
POMOĆ U ZADRŽAVANJU VOZNE TRAKE (LKA)	173
STRAŽNJA KAMERA / DINAMIČNE VODILICE	177
DOLIJEVANJE GORIVA	178
AdBlue® (UREA) ADITIV ZA DIZELSKJE EMISIJE	182
NAPUTCI ZA VOŽNJU	182

POKRETANJE MOTORA

Prije pokretanja motora, namjestite sjedalo, unutrašnje osvrtno zrcalo, vanjska zrcala i pravilno zavežite pojas.

Nikada nemojte prilikom pokretanja motora pritiskati papučicu gasa.

Po potrebi, na zaslonu se prikazuje poruka koja pokazuje postupak pokretanja.

 106) 107) 108)

 36) 37) 38)

Učinite slijedeće:

☐ uključite električnu parkirnu kočnicu i mjenjač postavite u položaj P (Park) ili N (Neutral);

☐ pritisnite papučicu kočnice do kraja;

☐ kratko pritisnite tipku za pokretanje;

☐ ako se motor ne pokrene nakon nekoliko sekundi, trebete ponoviti postupak.

☐ ako se problem ponovi, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

NEUSPJEŠNO POKRETANJE MOTORA Pokretanje motora s praznom baterijom elektronskog ključa (Keyless Start)

Ako uređaj za pokretanje ne reagira kada se pritisne tipka za pokretanje možda je prazna baterija elektronskog ključa. Stoga, sustav ne

može detektirati prisutnost elektronskog ključa unutar vozila i prikazuje odgovarajuću poruku.

U ovom slučaju slijedite upute u odlomku "Pokretanje s praznom baterijom ključa" u poglavlju "Upoznavanje vašeg automobila" i normalno pokrenite motor.

ISKLUČIVANJE MOTORA

 39)

Za isključivanje motora, učinite slijedeće:

☐ parkirajte vozilo na poziciji koja nije opasna za promet;

☐ mjenjač prebacite u položaj P (Park);

☐ s motorom u praznom hod, pritisnite tipku za pokretanje.

Vozila s elektronskim ključem (Keyless Start)

S brzinom vozila iznad 8 km/h, još uvijek je moguće isključiti motor prebacivanjem mjenjača u položaj koji nije P (Park). Za isključivanje motora u ovoj situaciji, držite tipku za pokretanje neko vrijeme ili je unutar nekoliko sekundi pritisnite 3 puta u nizu.



UPOZORENJE

106) Izuzetno je opasan rad motora u zatvorenim prostorima. Motor troši kisik, a proizvodi i ispušta ugljični dioksid, ugljični monoksid, kao i druge otrovne plinove.

107) Zapamtite da, dok se motor ne upali servo kočnica ne radi. Zbog toga je potrebno uložiti više snage pri pritiskanju pedale kočnice kao i pri okretanju upravljača.

108) Nikad ne pokrećite motor guranjem, vučom ili spuštanjem nizbrdo. To bi moglo oštetiti katalizator.



VAŽNO

36) Preporučamo Vam da u početnom razdoblju uporabe vozila, ili tijekom prvih 1600 km, ne zahtijevate od vozila najveće performanse (npr.: nagla ubrzanja, duge vožnje pri najvećoj brzini, jaka kočenja itd.).

37) Kako bi izbjegli nepotrebno pražnjenje akumulatora, nikada ne ostavljajte uređaj za pokretanje u položaju ON, s isključenim motorom.

38) Ako upozoravajući signal  trepće nakon pokretanja motora ili dužeg pokušaja pokretanja motora, to može značiti da postoji kvar u sustavu grijanja goriva. Ako se motor može pokrenuti, vozilo se može normalno koristiti, ali bi se svakako trebali čim prije obratiti ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

39) Jako dodavanje gasa prije gašenja motora nema nikakvu praktičnu svrhu te se time samo nepotrebno troši gorivo te se štetno djeluje na motor.

UHODAVANJE MOTORA

PREPORUKE ZA UHODAVANJE MOTORA

(2.0 T4 MAir i 2.9 V6 verzije)

Unatoč modernoj tehnologiji konstrukcije, mehanički dijelovi motora moraju se uhodati tijekom prvih 800 kilometara putovanja do prve zamjene motornog ulja.

NAPOMENA Potrošnja motornog ulja i goriva kod novog motora, tijekom prvih tisuću kilometara rada, prije prve zamjene motornog ulja, mogla bi biti veća od uobičajene. Ovo je normalno ponašanje tijekom razdoblja uhodavanja i ne treba ga shvatiti kao anomaliju. Povremeno provjerite razinu motornog ulja tijekom perioda uhodavanja i dolijte ga, ako je potrebno, kao što je prikazano u odjeljku "Održavanje i briga".

Promatrajte sljedeće ponašanje u vožnji tijekom razdoblja uhodavanja automobila.

Od 0 do 160 kilometara

- ❑ Ne ostavljajte motor dugo u praznom hodu.
- ❑ Postupno pritišćite papučicu gasa nikad više od pola kako biste izbjegli pretjerano ubrzavanje.
- ❑ Izbjegavajte prejako kočenje.
- ❑ Vozite držeći motor ispod 3500 okretaja u minuti.

❑ Držite brzinu ispod 90 km/h i poštujte ograničenja brzine koja su na snazi u zemlji u kojoj vozite.

Od 160 do 500 kilometara

- ❑ Postupno pritišćite papučicu gasa nikad više od pola kako biste izbjegli nagla ubrzanja u niskim stupnjevima prijenosa (od 1 do 3).
- ❑ Izbjegavajte prejako kočenje.
- ❑ Vozite održavajući motor ispod 5000 o/min.
- ❑ Držite brzinu ispod 120 km/h i poštujte ograničenja brzine koja su na snazi u zemlji u kojoj vozite.

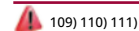
Od 500 do 800 kilometara

- ❑ Iskoristite puni raspon okretaja u minuti ručnim mijenjanjem stupnjeva prijenosa na višim okretajima gdje je to moguće, u sekvencijalnom načinu rada pomoću ručice mjenjača ili poluga na upravljaču (ako postoje).
- ❑ Ne držite papučicu gasa predugo pritisnutu, što zahtijeva maksimalnu snagu motora.
- ❑ Održavajte brzinu ispod 44 km/h i poštujte ograničenja brzine koja su na snazi u zemlji u kojoj vozite.

Tijekom prvih 2500 kilometara:

Izbjegavajte sudjelovanje u utrckama na stazi. Izbjegavajte sportsku vožnju ili slične aktivnosti.

PARKIRANJE



109) 110) 111)

UPOZORENJE Dodatno na parkiranje vozila parkirnom kočnicom, zakrenutim kotačima, klinovima ili kamenjem ispred kotača (na strmini), uvijek morate aktivirati:

- ❑ mjenjač prebacite u P (Park) položaj;
- ❑ uvijek prilikom izlaska iz vozila ključ uzmite sa sobom.

UPOZORENJE Uvijek prilikom izlaska iz vozila aktivirajte električnu parkirnu kočnicu.

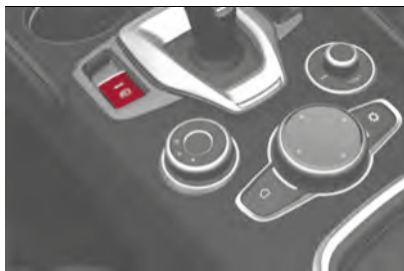
ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA

Vozilo je opremljeno s električnom parkirnom kočnicom kako bi se zajamčila bolja uporaba i optimalne performanse u odnosu na ručnu parkirnu kočnicu.

Električna parkirna kočnica uključuje prekidač, koji se nalazi na središnjem tunelu, sl. 148, motor sa čeljustima za svaki stražnji kotač i električnim kontrolnim modulom.



ABC



Sl. 148

0707650996EM

Električna parkirna kočnica može se aktivirati na dva načina:

- ❑ *ručno*, povlačenjem prekidača na središnjem tunelu;
- ❑ *automatski* u "Safe Hold" ili "Auto Park Brake" uvjetima.

UPOZORENJE Normalno, električna parkirna kočnica aktivira se automatski nakon isključivanja motora. Ova funkcija može biti deaktivirana/aktivirana u Connect sustavu odabirom slijedećih stavki u nizu iz glavnog izbornika: "Postavke", "Pomoć u vožnji" i "Automatska parkirna kočnica".

UPOZORENJE Ako je akumulator u kvaru, za deblokiranje električne parkirne kočnice, potrebno je zamijeniti akumulator.

Ručno uključivanje parkirne kočnice

Kratko povucite prekidač na središnjem tunelu kako bi aktivirali parkirnu kočnicu kada vozilo miruje.

Prilikom aktiviranja ručne kočnice iz stražnjeg dijela vozila može se čuti buka.

Prilikom uključivanja električne parkirne kočnice i pritisnutom papučicom kočnice, moguće je u papučici kočnice osjetiti lagano kretanje.

S uključenom parkirnom kočnicom, upaliti će se svjetlo upozorenja (1) na ploči sa instrumentima kao i lampica na prekidaču parkirne kočnice, sl. 148.

UPOZORENJE Uz upaljeno svjetlo upozorenja kvara parkirne kočnice, neke funkcije električne parkirne kočnice biti će deaktivirane. U ovom slučaju vozač je odgovoran za uključivanje kočnice i parkiranje vozila u potpuno sigurnim uvjetima.

Ako je u izvanrednim uvjetima, uporaba parkirne kočnice potrebna dok je vozilo u kretanju, držite prekidač na središnjem tunelu povučeni dok god je potrebno djelovanje parkirne kočnice.

Svjetlo upozorenja (1) može se upaliti ako je hidraulički sustav privremeno nedostupan; u ovom slučaju kočenje je kontrolirano motorima.

Također će se automatski upaliti svjetla kočnica (stop svjetla) na jednaki način kao što se pale kada se pritisne papučica kočnice.

Za prekid kočenja kada je vozilo u pokretu pustite prekidač na središnjem tunelu.

Ako se ovim postupkom, vozilo zakoči do brzine ispod 3 km/h i prekidač se i dalje drži povučen, parkirna kočnica će se uključiti do kraja.

UPOZORENJE Vožnja s uključenom električkom parkirnom kočnicom ili njenom učestalom uporabom radi usporavanja vozila, može uzrokovati teška oštećenja sustava kočenja.

Ručno deaktiviranje električne parkirne kočnice

Za ručno deaktiviranje parkirne kočnice, uređaj za pokretanje mora biti u položaju ON. Također je potrebno pritisnuti papučicu kočnice, te nakon toga kratko pritisnuti prekidač na središnjem tunelu.

Tijekom deaktiviranja iz stražnjeg dijela vozila može se začuti buka i u papučici kočnice možete osjetiti lagano kretanje.

S deaktiviranom električkom parkirnom kočnicom ugase se svjetlo upozorenja (1) na ploči sa instrumentima i lampica na prekidaču sl. 148.

Ako svjetlo upozorenja (1) na ploči sa instrumentima ostane upaljeno s deaktiviranom električkom parkirnom kočnicom, to ukazuje na kvar: u ovom slučaju kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

UPOZORENJE Nikada nemojte koristiti P (park) položaj mjenjača umjesto električne parkirne kočnice.

Prilikom parkiranja vozila uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu kako bi spriječili ozljede ili štetu od neočekivanog pomicanja vozila.

NAČINI RADA ELEKTRIČKE PARKIRNE KOČNICE

Električna parkirna kočnica može raditi kako slijedi:

❑ *"Dinamički način rada"*: ovaj način rada se aktivira učestalim povlačenjem prekidača tijekom vožnje;

❑ *"Statičko aktiviranje i deaktiviranje"*: kada vozilo miruje, električna parkirna kočnica može se aktivirati povlačenjem prekidača na središnjem tunelu. S druge strane za deaktiviranje kočnice, istovremeno pritisnite papučicu kočnice i pritisnite prekidač;

❑ *"Otpuštanje prilikom kretanja"*: (ako je ugrađeno) električna parkirna kočnica će se automatski deaktivirati ako je pojas vozača zavezan i detekcijom želje vozača da pokrene vozilo (brzina prema naprijed ili u nazad);

NAPOMENA Ako je vozilo opremljeno karbonsko-keramičkim diskovima, prije korištenja načina rada "Otpuštanje prilikom kretanja" i pomicanja vozila, potrebno je zavezati sigurnosne pojaseve ili ručno otpustiti električnu ručnu kočnicu kako bi se spriječio oštećenje samih karbonsko-keramičkih diskova.

❑ *"Sigurno pridržavanje"*: kada je brzina vozila ispod 3 km/h, ručica automatskog mjenjača nije u položaju P (Park) i kada se detektira namjera vozača da izađe iz vozila, električna parkirna kočnica će se automatski aktivirati tako da vozilo bude osigurano.

❑ *"Auto parkirna kočnica"*: ako je brzina vozila ispod 3 km/h parkirna kočnica će se automatski aktivirati kada se ručica mjenjača prebaci u položaj P (Park). Kada se parkirna kočnica aktivira, upale se lampica na prekidaču, koji se nalazi na središnjem tunelu sl. 148 kao i svjetlo upozorenja (D) na ploči sa instrumentima. Svako automatsko aktiviranje parkirne kočnice može se poništiti pritiskom na prekidač na središnjem tunelu i istovremenim pomicanjem ručice mjenjača u položaj P (Park).

SIGURNO PRIDRŽAVANJE VOZILA

Ovo je sigurnosna funkcija koja automatski aktivira električnu parkirnu kočnicu u slučaju opasnih uvjeta za vozilo.

Ako je:

- ❑ brzina vozila ispod 3 km/h;
- ❑ ručica mjenjača nije u položaju P (Park);

- ❑ sigurnosni pojas vozača nije zavezan;
- ❑ vrata vozača su otvorena;
- ❑ nije pritisnuta papučica kočnice;
- ❑ automobil je parkiran na nagibu većem od 4%.

Funkcija sigurnog pridržavanja vozila može se privremeno onemogućiti pritiskom na prekidač na središnjem tunelu i istovremenom pritiskom na papučicu kočnice, kada vozilo miruje i otvore se vrata vozača.

Kada je onemogućena, funkcija će se ponovo aktivirati kada brzina vozila prijeđe 20 km/h ili se kontakt uređaj prebaci iz položaja STOP u ON.



UPOZORENJE

109) U slučaju parkiranja na strmini, prednji kotači moraju se okrenuti prema rubniku (prilikom parkiranja nizbrdo) ili u suprotnom smjeru ako se parkirate na uzbrdici. Ako je vozilo parkirano na jako velikoj strmini, preporuča se kotače blokirati s klinom ili kamenom.

110) Nikada u vozilu ne ostavljajte djecu bez nadzora. Uvijek prilikom izlaska iz vozila kontakt ključ uzmite sa sobom.

111) Prilikom izlaska iz vozila uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu.



ABC

AUTOMATSKI MJENJAČ

ZASLON

Sljedeće informacije prikazane su na odgovarajućem području zaslona ploče s instrumentima, sl. 149:

□ u automatskom načinu rada: aktivni način rada (P, R, N, D). U D (Vožnja) načinu rada, kada mijenjate stupanj pomoću poluge na upravljaču (gdje postoji), također prikazuje odabrani stupanj prijenosa s brojem;

□ u ručnom načinu vožnje (sekvencijalni): način (M), trenutni stupanj prijenosa i zahtjev za dvostruku ili jednu promjenu stupnja prijenosa, gore i dolje (jedna ili dvostruka strelica).



Sl. 149

9550105

RUČICA MJENJAČA

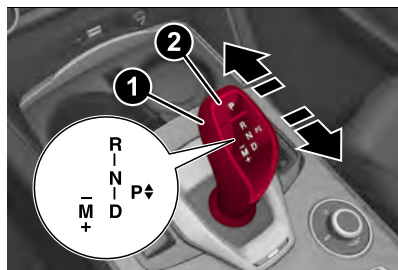


Mjenjačem se upravlja pomoću upravljačke ručice (1) sl. 150 koji se može koristiti za odabir sljedećih načina rada:

- **P** = Park
- **R** = Vožnja u nazad
- **N** = Neutralno
- **D** = Vožnja, (automatska promjena stupnjeva prema naprijed)

□ **AutoStick** : + prebacivanje u viši stupanj prijenosa u sekvencijalnom načinu vožnje / - prebacivanje u niži stupanj prijenosa u sekvencijalnom načinu vožnje.

Dijagram položaja ilustriran je na vrhu ručice.



Sl. 150

0707650686EM

Slovo koje odgovara odabranom načinu rada svijetli i može se vidjeti na zaslonu ploče s instrumentima.

Za odabir jednog od načina rada pomaknite ručicu naprijed ili natrag i istovremeno pritisnite papučicu kočnice.

Za uključivanje R (unazad) načina rada pritisnite papučicu i tipku (3) sl. 151 u kombinaciji.

Za prelazak iz P (Park) položaja direktno u D (Drive) položaj, osim

pritiska na papučicu kočnice, potrebno je pritisnuti i tipku (3).

Za prelazak iz R (unazad) položaja direktno u D (Drive) položaj i obrnuto, osim pritiska na papučicu kočnice, potrebno je pritisnuti tipku (3).



Sl. 151

07076V0020EM

Ručica funkcionira poput joysticka, pa se puštanjem nakon davanja naredbe automatski vraća u središnji položaj.

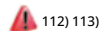
Način P (Park) može se omogućiti pritiskom na P (Park) (2) sl. 150 tipku. Ako koristite mjenjač u "sekvencijalnom" načinu rada, možete ga aktivirati pomicanjem ručice iz D (vožnja) položaja u lijevo pa naprijed prema simbolu - ili natrag prema simbolu + i stupnjevi se mijenjaju.

Za izlazak iz položaja P (Park), ili za prelazak iz položaja N (Neutralno) u položaj D (Vožnja) ili R (unazad) kada je automobil zaustavljen ili se kreće malom brzinom, papučica kočnice također mora biti pritisnuta.

UPOZORENJE NEMOJTE ubrzavati tijekom prelaska iz položaja P (ili N) u drugi položaj.

UPOZORENJE Nakon odabira stupnja prijenosa pričekajte nekoliko sekundi prije ubrzavanja. Ova mjera opreza je osobito važna kada je motor hladan.

POLOŽAJI MJENJAČA Park (P)



Mjenjač je zaključan u ovom položaju. Motor se može pokrenuti u ovom položaju.

UPOZORENJE Nikada ne pokušavajte uključiti položaj P (park) dok se automobil kreće. Prije napuštanja automobila, provjerite je li uključen ovaj položaj (slovo P prikazano na zaslonu) i je li uključena parkirna kočnica.

Kada parkirate na ravnoj površini, prvo uključite položaj P, a zatim uključite parkirnu kočnicu.

Parkiranje uzbrdo, prije aktiviranja P položaja, uključite parkirnu kočnicu, inače bi moglo biti teško uključiti P položaj.

Kako biste provjerili je li P položaj (park) stvarno uključen, provjerite svijetli li P na zaslonu.

Nije moguće odabrati položaj N (neutralno) iz položaja P (parkiranje).

Automatska aktivacija P (Park) položaja

Položaj P (Park) automatski se aktivira ako su istovremeno ispunjeni sljedeći uvjeti:

- ☐ Aktivan je položaj D (vožnja) ili R (unazad);
- ☐ brzina automobila je blizu 0;
- ☐ papučica kočnice je puštena;
- ☐ sigurnosni pojas vozača nije vezan;
- ☐ vozačeva vrata su otvorena.

Vožnja u nazad (R)

Odaberite ovaj položaj samo kada automobil miruje.



Neutralno (N)



Odgovara neutralnom položaju za ručni mjenjač. Motor se može pokrenuti s odabranim položajem N (neutralno). Uključite položaj N u slučaju duljeg zaustavljanja dok motor radi. Uključite i električnu parkirnu kočnicu.

Vožnja (D) - Automatske promjene za vožnju naprijed

Koristite ovaj položaj u normalnim uvjetima vožnje.

Prijelaz iz položaja D u P (park) ili R (vožnja unazad) mora se dogoditi samo nakon puštanja papučice gasa, dok je automobil zaustavljen i

papučica kočnice pritisnuta.

Ovaj položaj osigurava automatsko uključivanje najprikladnijih stupnjeva prijenosa za potrebe vožnje i maksimalnu uštedu goriva. U ovom položaju, mjenjač automatski mijenja stupnjeve prijenosa, odabirući najprikladnije za vožnju naprijed među onima koji su dostupni. Na taj način zajamčena su optimalna vozna svojstva automobila u svim klasičnim uvjetima uporabe.

AutoStick - Ručni (sekvencijalni) način mijenjanja brzina

U slučaju čestog mijenjanja stupnjeva prijenosa (npr. za sportsku vožnju, kada se automobil vozi s velikim teretom, na strminama, s jakim frontalnim vjetrovom ili kada vučete teške prikolice), preporuča se koristiti način rada Autostick (sekvencijalno mijenjanje stupnjeva prijenosa) za odabir i zadržavanje fiksnog nižeg prijenosnog stupnja.

U tim uvjetima korištenje nižeg stupnja prijenosa poboljšava performanse automobila, te sprječavanje pregrijavanja.

Moguće se prebaciti iz D položaja (Drive) u sekvencijalni položaj bez obzira na brzinu automobila.

Aktivacija

Počevši iz D (Vožnja) položaja, za aktiviranje sekvencijalnog načina vožnje, pomaknite ručicu ulijevo (- i + indikacija). Uključeni stupanj prijenosa bit će prikazan na zaslonu.



ABC

Promjene stupnjeva provode se pomicanjem ručice mjenjača prema naprijed, prema simbolu – ili nazad, prema simbolu +.

Poluge na upravljaču

(ako je ugrađeno)

Stupnjevi se također mogu ručno odabrati uporabom poluga iza upravljača. Za odabir višeg stupnja prijenosa povucite desnu polugu (+) prema upravljaču te je pustite; za odabir nižeg stupnja povucite lijevu polugu (-) prema upravljaču te je pustite, sl. 152.

Za aktiviranje N (neutralno) položaja istovremeno povucite obje poluge.

Za aktiviranje D (vožnja) režima iz N (Neutral), P (Park) i R (unazad) položaja, pritisnite papučicu kočnice i povucite desnu polugu (+).



Sl. 152

9550205

UPOZORENJE Ako se provede samo jedno ručno prebacivanje, slovo D će ostati na zaslonu, s odabranim stupnjem pored njega.

Deaktiviranje

Za deaktiviranje sekvencijalnog režima rada, prebacite ručicu mjenjača nazad u položaj D (vožnja) (automatski način rada).

Upozorenja

❑ Nemojte prebacivati u niži stupanj prijenosa na skliskim površinama: pogonski kotači mogu izgubiti prijanjanje uz rizik od proklizavanja automobila. To bi moglo uzrokovati nesreće ili osobne ozljede.

❑ Za odabir odgovarajućeg stupnja prijenosa za maksimalno usporavanje (motorna kočnica), samo držite ručicu mjenjača pritisnutu prema naprijed (-): mjenjač prelazi u način rada u kojem automobil može lako usporiti.

❑ Automobil će zadržati stupanj prijenosa koji je odabrao vozač sve dok to sigurnosni uvjeti ne dopuste.

❑ To znači, na primjer, da će sustav pokušati spriječiti isključivanje motora, automatski prebacujući niži stupanj prijenosa ako je broj okretaja motora prenizak.

FUNKCIJA ZAŠTITE MJENJAČA

(ako je ugrađeno)

Rad mjenjača pod stalnim je nadzorom kako bi se uočila eventualna greška. Ako se detektira stanje koje bi moglo oštetiti mjenjač, aktivira se funkcija "zaštite mjenjača".

U ovom slučaju, mjenjač ostaje u 4. stupnju bez obzira na odabrani stupanj. Položaji P (Park), R (unazad) i N (neutralno) i dalje se mogu koristiti.

Na zaslonu se možda upali ikona

U slučaju aktiviranja funkcije "zaštite mjenjača" odmah kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

Privremeni kvar

Ako se upali svjetlo upozorenja , provjerite je li kvar privremen i normalan rad mjenjača možete obnoviti kako slijedi:

- ❑ zaustavite vozilo;
- ❑ prebacite ručicu mjenjača u položaj P (Park)
- ❑ prebacite uređaj za pokretanje u položaj STOP;
- ❑ pričekajte oko 10 sekundi i ponovo pokrenite motor;
- ❑ odaberite željeni stupanj: ako se problem više ne detektira, mjenjač možete normalno koristiti.

UPOZORENJE U slučaju privremenog kvar preporuča se ipak što je prije moguće kontaktirati ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

ONEMOGUĆAVANJE ODABIRA POLOŽAJA MJENJAČA BEZ PRITISKA NA PAPUČICU KOČNICE

Ovaj sustav vam onemogućuje prebacivanje ručice mjenjača iz položaja P (Park) ako prije ne pritisnete papučicu kočnice.

Za prebacivanje ručice mjenjača iz položaja P (Park), uređaj za pokretanje mora biti u položaju AVV (motor pokrenut ili isključen) i mora se pritisnuti papučica kočnice.

ONEMOGUĆAVANJE ODABIRA PARK POLOŽAJA KADA JE MOTOR ISKLJUČEN

Samo ako je to strogo neophodno (npr. guranje automobila, pokretni sustavi za pranje automobila) spriječite automatsku aktivaciju P položaja (Park) kada isključite motor ili postupite kako je opisano u nastavku:

- ☐ automobil miruje;
- ☐ N (neutralni) način rada je aktiviran;
- ☐ pritisnite uređaj za pokretanje najmanje 3 sekunde.

Funkcija automatskog aktiviranja parkirne kočnice kada je motor isključen također se može deaktivirati u Connect sustavu odabirom sljedećih funkcija u glavnom izborniku: "Postavke", "Pomoć vozaču" i "Automatska parkirna kočnica".

OPĆA UPOZORENJA

Nepoštivanje dolje navedenog može oštetiti mjenjač:

- ☐ odaberite položaj P (park) samo kada automobil miruje;
- ☐ odaberite položaj R (unazad) ili priđite iz položaja R u drugi položaj samo dok automobil miruje i motor radi u praznom hodu;
- ☐ nemojte mijenjati položaj P (Park), R (unazad), N (Neutralno) ili D (Vožnja) dok motor radi s brojem okretaja većim od praznog hoda;
- ☐ prije aktiviranja bilo kojeg položaja mjenjača, do kraja pritisnite papučicu kočnice.

UPOZORENJE Neočekivano kretanje automobila može ozlijediti putnike ili osobe u blizini. Ne ostavljajte automobil s pokrenutim motorom: prije izlaska iz putničke kabine uvijek aktivirajte električnu parkirnu kočnicu, odaberite položaj P (park), isključite motor.

S uređajem za pokretanje u STOP položaju, mjenjač je blokiran u položaju P (park), kako bi se spriječilo slučajno pomicanje automobila; na verzijama opremljenim sustavom Keyless Start, ne ostavljajte elektronski ključ u blizini automobila (ili na mjestu dostupnom djeci) i ne ostavljajte uključen uređaj za pokretanje. Dijete bi moglo aktivirati električne podizачe prozora, druge kontrole ili čak pokrenuti motor; opasno je odabrati položaj koji nije P (park) ili N (neutralno) pri broju okretaja motora većem od praznog hoda.

Ako papučica kočnice nije potpuno pritisnuta, automobil bi mogao brzo ubrzati.

Uključite stupanj prijenosa samo kada je motor u praznom hodu, do kraja pritisnuvši papučicu kočnice; ako temperatura mjenjača prijeđe normalne radne granice, upravljački modul mjenjača može promijeniti redoslijed uključivanja stupnjeva i smanjiti pogonski moment; ako se mjenjač pregrije, zaslon prikazuje simbol . U tom slučaju mjenjač bi mogao neispravno raditi dok se ne ohladi; kada koristite automobil s ekstremno niskim vanjskim temperaturama, rad mjenjača može se promijeniti ovisno o temperaturi motora i mjenjača, kao i brzini automobila; aktivacija spojke pretvarača okretnog momenta i 7. ili 8. stupnja prijenosa je onemogućena dok se ulje mjenjača pravilno ne zagrije. Potpuni rad mjenjača bit će omogućen čim temperatura tekućine dosegne unaprijed definiranu vrijednost.



UPOZORENJE

112) Nikada nemojte koristiti položaj P (park) umjesto električne parkirne kočnice. Uvijek uključite električnu parkirnu kočnicu kada parkirate vozilo kako biste izbjegli naglo pomicanje vozila.



ABC

113) Ako položaj P (park) nije uključen, automobil bi se mogao pomaknuti i ozlijediti ljude. Prije napuštanja automobila provjerite je li ručica mjenjača u položaju P i je li uključena električna parkirna kočnica.

114) Nemojte pomicati ručicu mjenjača u položaj N (neutralno) i nemojte isključivati motor dok vozite nizbrdicom. Ovakav način vožnje je opasan i smanjuje mogućnost interveniranja u slučaju promjene prometa ili podloge na cesti. Riskirate gubitak kontrole nad automobilom i izazivanje nesreće.



VAŽNO

40) U blizini ili oko ručice mjenjača ne smiju biti nikakvi predmeti (kao što su npr. narukvice), niti predmeti koji strše iz pretinca za rukavice ispred ručice mjenjača, jer bi mogli smetati i ometati njeno kretanje, makar i samo privremeno.

41) Prije odabira položaja P (Park), postavite uređaj za pokretanje u položaj ON i pritisnite papučicu kočnice. U protivnom se može oštetiti ručica mjenjača.

42) Uključite hod unatrag samo dok automobil miruje, motor u praznom hodu i gas potpuno pušten.

"Alfa DNA™ Pro" SUSTAV

OPIS

Ovaj uređaj omogućuje odabir različitih načina reakcije automobila u skladu sa stilom vožnje i uvjetima na cesti pomoću izbornika sl. 153 (na središnjem tunelu).



04026V0997EM

Sl. 153

☐ **d** = Dynamic (sportski način vožnje)

☐ **n** = Natural (način za vožnju u normalnim uvjetima)

☐ **a** = Advanced Efficiency (ECO način vožnje za maksimalnu uštedu goriva)

☐ **RACE** (gdje je predviđeno) = način vožnje za utrke na stazi

☐  (ako postoji) = mijenja postavku ovjesa

Na nekim verzijama kada se motor isključi, izbornik se uvijek vraća u **n** (Natural) način rada.

S aktivnim načinom rada Race (žuti tekst na zaslonu ploče s instrumentima), birač svijetli crveno.

Različiti načini vožnje prikazani su na zaslonu ploče s instrumentima kao što je prikazano na sl. 154. Različiti načini vožnje također se mogu prepoznati prema sadržaju "performance" prikaza.



9550516

Sl. 154

Funkcija krstarenja

(verzije 2.0 T4 MAir i 2.2 JTD)

Automobil ima funkciju "coasting" koja je dostupna u načinima vožnje "a" (Advanced Efficiency) i "n" (Natural), a omogućuje uštedu goriva.

Funkciju automatski aktivira vozač kada otpusti papučicu gasa ispod određene brzine vozila, bez istodobnog pritiskanja papučice kočnice.

Funkcija krstarenja aktivna je kada je papučica gasa otpuštena samo ako je brzina ispod 150 km/h.

U tom stanju, motor se vraća u stanje mirovanja i automobil usporava bez da motor pruža otpor kotačima. Motor se ponovno povezuje sa sustavom prijenosa sljedeći put kada se pritisne papučica gasa.

NAČINI VOŽNJE

Aktivacija "dinamičkog" načina rada

Aktivira se okretanjem birača na slovo "d". S pločom s instrumentima u "Evolved" načinu rada, pokazivači brzinomjera i brojača okretaja su crveni.

Sustavi ESC i ASR: interventni pragovi koji osiguravaju ugodniju, sportskiju vožnju dok istovremeno jamče stabilnost automobila.

Sustav "Electronic Q2": sustav je kalibriran za povećanje prijanjanja dok ubrzava u zavojima, poboljšavajući agilnost automobila.

Motor i mjenjač/prijenos: usvajanje sportskog mapiranja.

UPOZORENJE U načinu rada "Dynamic", osjetljivost papučice gasa znatno se povećava. Posljedično, vožnja je manje tečna i udobna. Prikaz "Performance" prikazuje parametre koji se odnose na stabilnost automobila, a grafikoni

ilustriraju trend uzdužnih/bočnih ubrzanja (informacije G-mjerača), uzimajući gravitacijsko ubrzanje kao referentnu jedinicu. Vrhovi bočnog ubrzanja prikazani su na desnoj slici. 155.



Sl. 155

9550175

Deaktivacija

Za deaktivaciju dinamičkog načina rada, pomaknite birač u Natural način rada ("n").

"Natural" način rada Aktivacija

Aktivira se okretanjem birača u slovo "n". S pločom s instrumentima u "Evolved" načinu rada, pokazivači brzinomjera i brojača okretaja su bijeli.

Motor i mjenjač/prijenos: standardni odziv.

Prikaz "Performance" prikazuje prosječnu i trenutnu potrošnju goriva sl. 156.



Sl. 156

9550174

Deaktivacija

Za deaktivaciju Natural načina rada, pomaknite birač u drugi način rada ("d" ili "a").

"Advanced Efficiency" način rada Aktivacija

Aktivira se okretanjem birača u slovo "a".

ESC i ASR sustavi: interventni pragovi usmjereni su na osiguranje maksimalne sigurnosti u uvjetima vožnje s niskim prijanjanjem. Preporučljivo je odabrati način rada "Advanced Efficiency" ako se vozite po površini ceste s lošim prijanjanjem. Sustav "Electronic Q2": sustav je deaktiviran.

Smanjene performanse motora.

ECO strategija mijenjanja stupnjeva za automatski mjenjač.

Prikaz "Performance" prikazuje prosječnu i trenutnu potrošnju goriva sl. 156.



ABC

Deaktivacija

Kako biste deaktivirali Advanced Efficiency način rada, pomaknite birač u Natural način rada ("n").

UPOZORENJA

❑ Kada se motor pokrene, birač će uvijek biti u položaju Natural ("n").

❑ Kada se motor sljedeći put pokrene, prethodno odabran način rada "Race" se ne zadržava. Sustav će se ponovno aktivirati u načinu rada "Dynamic".

"Race" način rada

(gdje je predviđeno)

Aktivacija

Aktivira se okretanjem birača u položaj "Race": u središnjem dijelu prikaza brojača okretaja pojavljuje se sljedeći prikaz, sl. 157.

Motor i mjenjač/prijenos: usvajanje sportskog mapiranja.

UPOZORENJE Ovaj način rada treba aktivirati na trkaćim stazama.

UPOZORENJE U načinu rada "Race", osjetljivost papučice gasa znatno se povećava. Posljedično, vožnja je manje tečna i udobna.



Sl. 157

9550182

Grafička traka za GSI (Gear Shift Indicator) sustav sastoji se od tri segmenta (1) sl. 158: kada stigne do zadnjeg, sustav savjetuje vozaču da promijeni stupanj prijenosa, sl. 159.

NAPOMENA S automatskim mjenjačem u "automatskom" načinu rada, grafičke trake i informacije o sustavu GSI (Gear Shift Indicator) neće se pojaviti na zaslonu, a brzina automobila bit će prikazana na dnu.

Zaslon prikazuje vrhove bočnog i uzdužnog ubrzanja.

Zaslon "Performance" prikazuje parametre koji se odnose na stabilnost automobila, grafikoni ilustriraju trend uzdužnih/bočnih ubrzanja (informacije G-mjerača), uzimajući u obzir ubrzanje gravitacije kao referentnu jedinicu.



Sl. 158

9550505



Sl. 159

9550171

UPOZORENJE Kada se sustav kočenja pregrijao, Connect sustav prikazuje ovo stanje. U tom slučaju ostavite sustav da se ohladi nekoliko minuta normalnom vožnjom bez pritiskanja papučice kočnice.

Deaktivacija

Kako biste onemogućili način rada Race, ponovno pomaknite birač u položaj "RACE": sustav će aktivirati način rada "d" (Dynamic).

ALFA AKTIVNI OVJES (AAS)

Elektronski sustav upravljanja ovjesom vozila je rezultat sofisticirane elaboracije raznih ugrađenih senzora, sa ciljem optimizacije performansi vozila.

Sustav kontinuirano nadzire tvrdoću ovjesa preko aktivatora koji su ugrađeni u svaki amortizer. Na ovaj način, amortizeri se mogu namjestiti prema uvjetima površine ceste i dinamičnim uvjetima vozila, sa ciljem poboljšanja udobnosti i držanja ceste.

Vozač može birati između dvije vrste kalibracije čak i tijekom vožnje (samo u "d" ili "RACE" načinu vožnje): više sportske ili više udobne postavke.

Pritiskom na tipku sl. 160, sustav se priprema za rad s kalibracijom amortizera koja favorizira udobnost vožnje.

U slučaju kvara sustava, na zaslonu ploče s instrumentima pali se simbol



Sl. 160

0402650957EM

START&STOP EVO SUSTAV

Start&Stop Evo sustav automatski isključuje motor prilikom zaustavljanja vozila, te ga pali u trenutku kada vozač želi krenuti sa vozilom.

Na ovaj način se povećava učinkovitost vozila na način da se snižava potrošnja goriva, emisija štetnih plinova i onečišćenje bukom.

NAČINI RADA

Način rada s isključivanjem motora

Kada je vozilo zaustavljeno i pritisnuta papučica kočnice, motor se isključuje ako je ručica mjenjača u položaju koji nije R.

Sustav ne radi ako je ručica mjenjača u položaju R, radi olakšavanja manevara parkiranja.

U slučaju zaustavljanja na usponu isključivanje motora je onemogućeno kako bi bila dostupna "Hill Start Assist" funkcija (radi samo s pokrenutim motorom).

NAPOMENA Motor se može automatski isključiti isključivo nakon što se dosegne brzina od otprilike 10 km/h. Nakon automatskog ponovnog pokretanja, za isključivanje motora trebate samo pomaknuti vozilo (brzina mora prijeći 0,5 km/h).

Kada se motor isključuje, na zaslonu ploče sa instrumentima se prikazuje simbol (A).

Način rada sa ponovnim pokretanjem motora

Za ponovno pokretanje motora pustite papučicu kočnice, a za verzije/tržišta gdje je ponudi, malo okrenite upravljač.

S pritisnutom papučicom kočnice, ako je ručica mjenjača u automatskom načinu rada – D (vožnja) – motor se može ponovo pokrenuti pomicanjem ručice mjenjača u R (unazad), a samo za benzinske izvedbe u "AutoStick".

S pritisnutom papučicom kočnice, ako je ručica mjenjača u "AutoStick" režimu, motor se može ponovo upaliti pomicanjem ručice mjenjača u "+" ili "-".

RUČNO UKLJUČIVANJE/ ISKLJUČIVANJE SUSTAVA



Pritisnite tipku sl.109 na središnjoj konzoli, lijevo od upravljača, za ručno uključivanje i isključivanje sustava sl. 161.



ABC

❑ **Lampica ugašena:** sustav aktiviran;

❑ **Lampica upaljena:** sustav deaktiviran.



Sl. 161

9550199

SIGURNOSNE FUNKCIJE

Kada je motor isključen putem Start&Stop Evo sustava, ako vozač/ica odveže svoj sigurnosni pojas i otvori vozačeva ili suvozačeva vrata ili oslobodi poklopac motora iz kabine vozila, motor je moguće upaliti isključivo uređajem za pokretanje.

Navedeni status se signalizira vozaču putem zvučnog signala i porukom na zaslonu.



UPOZORENJE

115) U slučaju zamjene akumulatora, obavezno se obratite ovlaštenom Alfa Romeo distributeru. Zamjenu akumulatora izvedite sa novim koji je jednakog tipa i karakteristika (HEAVY DUTY).



VAŽNO

43) Ako želite koristiti klima uređaj, Start&Stop sustav se može isključiti, kako se ne prekidalo djelovanje klima uređaja.

LIMITATOR BRZINE

(ako je predviđeno)

Ovaj uređaj omogućuje ograničavanje brzine vozila na vrijednosti koje može postaviti vozač.

Maksimalna brzina može se namjestiti dok vozilo miruje ili se kreće. Minimalna brzina koja se može namjestiti je 30 km/h.

Kada je uređaj aktivan, brzina vozila ovisi o pritisku na papučicu gasa, dok se ne dosegne postavljena granična brzina.

AKTIVIRANJE UREĐAJA

Funkcija se može aktivirati/deaktivirati preko Connect sustava.

Aktiviranje uređaja

Za pristup ovoj funkciji, odaberite "Pomoć vozaču" widget na zaslonu Connect sustava i odaberite izbornik "Udobnost".

Aktiviranje uređaja je signalizirano prikazom zelenog simbola zajedno sa zadnjom postavljenom brzinom.

PROGRAMIRANJE LIMITATORA BRZINE

Za pristup ovoj funkciji, u glavnom izborniku odaberite slijedeće stavke u nizu: "Postavke", "Sigurnost" i "Limitator brzine – Postavljena brzina".

Okretanjem rotacijske kontrole, brzina se povećava za 5 km/h, od minimalno 30 km/h do maksimalno 180 km/h.

DEAKTIVIRANJE UREĐAJA

Deaktiviranje uređaja

Za pristup ovoj funkciji, u glavnom izborniku odaberite slijedeće stavke u nizu: "Postavke", "Sigurnost", "Limitator brzine" i "Isključi".

Automatsko deaktiviranje uređaja

Uređaj se automatski deaktivira u slučaju kvara u sustavu. U ovom slučaju kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

TEMPOMAT

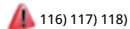
Ovo je elektronički upravljani uređaj za pomoć u vožnji koji omogućuje održavanje željene brzine automobila, bez pritiskanja papučice gasa. Ovaj se uređaj može koristiti pri brzini iznad 30 km/h na dugim dionicama suhih, ravnih cesta s nekoliko varijacija (npr. autoceste).

Stoga se ne preporučuje korištenje ovog uređaja na prometnim izvangradskim cestama. Nemojte koristiti uređaj u gradu.

Tipke tempomata nalaze se na lijevoj strani upravljača. Kako bi se osigurao pravilan rad, tempomat je dizajniran da se deaktivira ako se istovremeno koristi više od jedne funkcije. U tom slučaju sustav se može ponovno aktivirati pritiskom na tipku  /CANC i postavljanjem željene brzine.

Putujući nizbrdo, sustav bi mogao kočiti automobil kako bi zadana brzina ostala nepromijenjena.

AKTIVIRANJE UREĐAJA



Za aktiviranje uređaja pritisnite tipku sl. 162.

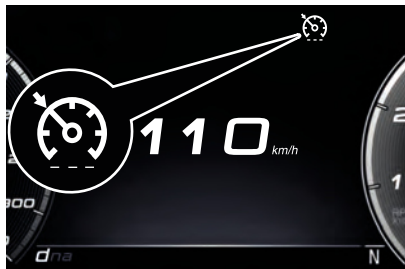
Bijeli simbol  na zaslonu ploče s instrumentima, sl. 163 se uključuje kako bi signalizirao da je uređaj uključen.

Funkcija tempomata može ostati aktivna istovremeno sa sustavom ograničenja brzine. Ako je odabrano ograničenje brzine ispod onog navedenog u tempomatu, brzina tempomata će se smanjiti na brzinu limitatora brzine.



Sl. 162

0714650030EM



Sl. 163

9550223

Uređaj se ne može uključiti u prvom stupnju ili stupnju za vožnju unazad: preporuča se uključiti ga u 3. stupnju prijenosa ili višem.

UPOZORENJE Opasno je ostaviti uređaj uključen kada se ne koristi. Postoji opasnost od nenamjernog

aktiviranja i gubitka kontrole nad automobilom zbog neočekivane prevelike brzine.

POSTAVLJANJE ŽELJENE BRZINE

Postupite na sljedeći način:

- ☐ rukujete uređajem (vidi prethodne upute);
- ☐ kada automobil postigne željenu brzinu, podignite/spustite ručicu SET sl. 164 i otpustite je za aktiviranje uređaja. Kada se pusti papučica gasa, automobil će automatski održavati odabranu brzinu.

Ako je potrebno (na primjer, prilikom pretjecanja), možete ubrzati jednostavnim pritiskom na papučicu gasa; kada pustite papučicu, automobil se vraća na prethodno pohranjenu brzinu.

Prilikom vožnje nizbrdo s aktivnim uređajem, brzina automobila može malo premašiti pohranjenu.

UPOZORENJE Prije podizanja/spuštanja poluge SET, automobil se mora kretati konstantnom brzinom po ravnoj površini.



Sl. 164

0714650031EM



ABC

POVEĆANJE / SMANJIVANJE BRZINE

Povećanje brzine

Nakon što je tempomat aktiviran, brzina se može povećati podizanjem ručice SET.

Držeći ručicu podignutu/spuštenu, postavljena brzina će se povećavati sve dok se poluga ne otpusti, a zatim će nova brzina biti pohranjena.

Svaki pojedinačni pokret poluge SET izvršit će finu prilagodbu postavljene brzine.

Smanjenje brzine

Kada je uređaj aktivan, spustite ručicu SET kako biste smanjili brzinu.

Držeći ručicu podignutu/spuštenu, postavljena brzina će se smanjivati dok se poluga ne otpusti, a zatim će nova brzina biti pohranjena.

Svaki pojedinačni pokret poluge SET izvršit će finu prilagodbu postavljene brzine.

UPOZORENJE Pomicanjem poluge SET podešava se brzina prema odabranoj mjernoj jedinici ("metričkoj" ili "imperijalnoj") postavljenoj u Connect sustavu (pogledajte odgovarajući dodatak).

Ubrzanje pri pretjecanju

Pritisnite papučicu gasa: kada je otpustite, automobil će se postupno vratiti na pohranjenu brzinu.

Korištenje uređaja na brdovitim rutama

Uređaj može samostalno mijenjati stupnjeve prijenosa u nižu brzinu kako bi održao zadanu brzinu tijekom vožnje na brdovitim rutama.

Na strmim nagibima, gubitak ili dobitak u brzini može biti značajan i stoga je poželjno deaktivirati uređaj.

UPOZORENJE Uređaj održava pohranjenu brzinu čak i uzbrdo i nizbrdo. Mala varijacija u brzini pri blagim usponima potpuno je normalna.

POZIVANJE POSTAVLJENE BRZINE

Kad je mjenjač u položaju D (vožnja - automatski), koristite RES sl. 165 polugu za ponovno pozivanje prethodno postavljene brzine.

S mjenjačem u "Autostick" (sekvencijalnom) načinu rada, prije pozivanja prethodno postavljene brzine, trebate ubrzati kako biste joj se približili, zatim pritisnite i pustite tipku RES.



Sl. 165

0714650032EM

DEAKTIVIRANJE UREĐAJA

Laganim pritiskom na papučicu kočnice deaktivira se tempomat bez brisanja pohranjene brzine. Tempomat se također može deaktivirati primjenom električne parkirne kočnice ili kada se koristi sustav kočenja (npr. rad ESC sustava).

Pohranjena brzina se briše u sljedećim slučajevima:

- ☐ pritiskom na tipku za uključivanje/isključivanje ili isključivanjem motora;
- ☐ ako postoji kvar na tempomatu.

DEAKTIVIRANJE UREĐAJA

Tempomat se deaktivira pritiskom na tipku za uključivanje/isključivanje sustava ili postavljanjem uređaja za pokretanje u položaj STOP.



UPOZORENJE

116) Dok vozite s aktivnim uređajem, nikada ne pomičite ručicu mjenjača u neutralni položaj.

117) U slučaju kvara ili greške uređaja, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

118) Tempomat može biti opasan ako sustav ne može održavati konstantnu brzinu. U određenim uvjetima brzina može biti prevelika, što može rezultirati rizikom od gubitka kontrole nad automobilom i uzrokovati nesreće. Ne koristite uređaj u gustom prometu ili na zavojitim, zaleđenim, snježnim ili skliskim cestama.

AKTIVNI TEMPOMAT

(gdje je predviđeno)



119) 120) 121) 122) 123) 124)



44) 45) 46) 47) 48) 49) 50)

Aktivni tempomat (ACC) je uređaj za pomoć vozaču koji kombinira funkcije tempomata s onom za kontrolu udaljenosti do vozila ispred.

Uređaj omogućuje držanje automobila na željenoj brzini bez potrebe za pritiskom na papučicu gasa. Također omogućuje održavanje zadane udaljenosti do vozila ispred (udaljenost može postaviti vozač). Aktivni tempomat (ACC) koristi radarski senzor koji se nalazi iza prednjeg branika, sl. 166 i kameru, smještenu u srednjem dijelu vjetrobranskog stakla sl. 167, za otkrivanje prisutnosti vozila u neposrednoj blizini.



Sl. 166

06016S0003EM



Sl. 167

06016S0004EM



Sl. 168

07146S0050EM

Upozorenja

Ako senzor ne detektira nijedno vozilo ispred, uređaj će održavati fiksno postavljenu brzinu.

Ako senzor detektira vozilo ispred, uređaj automatski intervenira laganim kočenjem (ili ubrzavanjem) kako ne bi prekoračio izvorno zadanu brzinu, tako da automobil održava unaprijed postavljeni razmak, nastojeći se prilagoditi brzini vozila ispred.

U slučajevima opisanim u nastavku, rad sustava nije zajamčen, stoga je preporučljivo uključiti uređaj pritiskom na tipku  / **CANC** sl. 168:

- ☐ vožnja po magli, jakoj kiši, snijegu, gustom prometu i u složenim situacijama u vožnji (npr. na autocestama s radovima na cesti);
- ☐ vožnja blizu zavoja (zavojite ceste), zaleđene, snježne, skliske ceste ili uz strmu uzbrdnicu ili nizbrdnicu;
- ☐ ulazak u traku za skretanje ili skretanje s autoceste;
- ☐ kada okolnosti ne dopuštaju sigurnu vožnju stalnom brzinom.

AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA

Uređaj može imati četiri radna stanja:

- ☐ Omogućeno (brzina nije programirana);
- ☐ Aktivirano (programirana brzina);



ABC

- ☐ Pauzirano;
- ☐ Isključeno.

Omogućavanje / Aktivacija



Aktivacija

Za uključivanje uređaja pritisnite i pustite tipku / **CANC** sl. 168.

Kada je uređaj uključen i spreman za rad, zaslona na ploči s instrumentima umjesto brzine prikazuje bijelu ikonu s crticama.

Aktivacija

Postavljanjem brzine aktivira se sustav. Na zaslonu se prikazuje zelena ikona s postavljenom brzinom, sl. 169.

Uređaj se ne može omogućiti kada je aktivan način rada "Race".



Sl. 169

9550499

Pauziranje/deaktiviranje

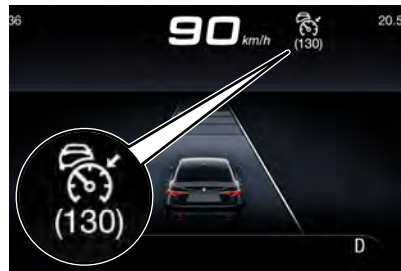
Pauziranje

Dok je uređaj aktivan (postavljena brzina), pritisnite tipku / **CANC** za

pauzu; bijela ikona pojavljuje se na zaslonu ploče s instrumentima s vrijednošću brzine prikazanom u zagradama sl. 170.

Deaktivacija

Ponovno pritisnite tipku / **CANC** kako biste potpuno deaktivirali uređaj.



Sl. 170

9550222

POSTAVLJANJE ŽELJENE BRZINE

Mogu se postaviti brzine od 30 km/h (ili 19 mph ako je jedinica koju je postavio vozač "mph") do 180 km/h (ili 110 mph ako je jedinica koju je postavio vozač "mph").

Kada automobil postigne željenu brzinu, podignite/spustite RES/SET ručicu sl. 171 i otpustite je za aktiviranje uređaja. Kada se pusti papučica gasa, automobil će automatski održavati odabranu brzinu.



Sl. 171

0714650022EM

Ako držite pritisnutu papučicu gasa, uređaj neće moći kontrolirati udaljenost između automobila i onog ispred. U ovom slučaju brzina će biti određena samo položajem papučice gasa.

Uređaj će se vratiti u normalan rad čim se otpusti papučica gasa.

Sustav se **ne može** aktivirati:

- ☐ kada pritisnete papučicu kočnice;
- ☐ kada su kočnice pregrijane;
- ☐ kada je električna parkirna kočnica aktivirana;
- ☐ kada je mjenjač u P (park), R (unazad) ili N (neutralno) položaju;
- ☐ kada je broj okretaja motora iznad najvećeg praga;
- ☐ kada brzina automobila nije unutar podešenog raspona brzine;

❑ kada je intervencija ESC sustava (ili ABS-a ili drugih sustava kontrole stabilnosti) u tijeku ili je upravo završila;

❑ tijekom automatskog kočenja sustavom upozorenja na frontalni sudar (ako je predviđeno);

❑ u slučaju kvara uređaja;

❑ kada je motor isključen;

❑ u slučaju blokiranja radarskog senzora (u tom slučaju mora se očistiti područje branika na kojem se nalazi).

U slučaju postavljenog sustava, gore opisani uvjeti također uzrokuju otkazivanje ili deaktivaciju sustava uz vremena koja mogu varirati ovisno o uvjetima.

UPOZORENJE Uređaj se ne deaktivira pri dostizanju brzina većih od onih koje se mogu postaviti (180 km/h ili 110 mph ako je jedinica koju je postavio vozač "mph") s pritisnutom papučicom gasa. U takvim uvjetima uređaj možda neće raditi ispravno te je preporučljivo deaktivirati ga.

PROMJENA BRZINE **Povećanje brzine**

Nakon što je uređaj aktiviran, moguće je povećati brzinu podizanjem ručice RES/SET. Svaki put kada se njome upravlja, brzina se povećava za 1 km/h.

Pomicanjem poluge RES/SET preko prve točke otpora, postavljena brzina će se povećavati u koracima od 10

km/h dok se ne pusti, a zatim će nova brzina biti pohranjena.

Smanjenje brzine

Nakon što je uređaj aktiviran, moguće je smanjiti brzinu spuštanjem ručice RES/SET. Svaki put kada se njome upravlja, brzina se smanjuje za 1 km/h.

Pomicanjem poluge RES/SET preko prve točke otpora, postavljena brzina će se smanjivati u koracima od 10 km/h dok se ne pusti, a zatim će nova brzina biti pohranjena.

Upozorenja

Držeći papučicu gasa pritisnutom, automobil može nastaviti ubrzavati iznad postavljene brzine. U tom slučaju spustite polugu RES/SET kako biste postavili brzinu na trenutnu brzinu automobila. Kada koristite polugu RES/SET za smanjenje brzine, sustav kočenja intervenira automatski unutar granica sustava ako kočenje motorom ne uspori automobil dovoljno da postigne zadanu brzinu. Uređaj održava zadanu brzinu uzbrdo i nizbrdo; no mala varijacija je sasvim normalna, osobito na blagim nagibima.

Automatski mjenjač bi mogao odabrati niži stupanj prijenosa tijekom vožnje nizbrdo ili pri ubrzavanju. To je normalno i neophodno za održavanje postavljene brzine.

Uređaj se isključuje tijekom vožnje ako se kočnice pregriju.

UBRZAVANJE PRI PRETJEKANJU



Kada vozite iza vozila s aktivnim uređajem, uređaj daje dodatno ubrzanje kako bi olakšao pretjecanje ako vozite brzinom većom od 70 km/h i uključen je lijevi pokazivač smjera (ili desni pokazivač smjera za verzije s upravljačem na desnoj strani).

U prometu desnom stranom, funkcija pomoći pri pretjecanju aktivna je samo kada se lijeva traka koristi za pretjecanje vozila ispred (u zemljama lijevog prometa koristi se suprotna logika aktivacije).

POZIVANJE POSTAVLJENE BRZINE

Nakon što je sustav otkazan, ali ne i deaktiviran, a brzina je prethodno postavljena, jednostavno pomaknite polugu RES/SET prema gore i podignite nogu s papučice gasa kako biste je pozvali.

Sustav će biti postavljen na posljednju pohranjenu brzinu.

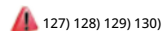
UPOZORENJE Funkcija poziva smije se koristiti samo ako to dopuštaju uvjeti na cesti i prometu. Vraćanje na previsoku ili nisku brzinu za trenutni promet i uvjete na cesti moglo bi uzrokovati ubrzanje ili usporavanje automobila. Nepoštivanje ovih mjera



ABC

opreza može uzrokovati ozbiljne nesreće i smrtonosne ozljede.

POSTAVLJANJE RAZMAKA IZMEĐU VOZILA



127) 128) 129) 130)

Udaljenost između vašeg automobila i vozila ispred može se postaviti na 1 crtu (kratko), 2 crte (srednje), 3 crte (dugo), 4 crte (maksimalno) sl. 172.



Sl. 172

9550498

Udaljenosti do vozila ispred proporcionalne su brzini.

Postavka je 4 (maksimalno) kada se uređaj koristi prvi put. Nakon što je vozač promijenio udaljenost, nova udaljenost će biti pohranjena i nakon što se sustav deaktivira i ponovno aktivira.

Za smanjenje udaljenosti

Pritisnite i pustite tipku za smanjenje postavke udaljenosti sl. 173. Postavka udaljenosti smanjuje se za jednu crtu (kraću) svaki put kada se pritisne tipka.



Sl. 173

0714650052EM

Postavljena brzina se zadržava ako ispred nema automobila. Nakon što se postigne najkraća udaljenost, daljnjim pritiskom na tipku postaviti će se najveća udaljenost. Automobil drži postavljenu udaljenost dok:

- ☐ vozilo ispred ubrzava do brzine veće od postavljene brzine;
- ☐ vozilo ispred napušta traku ili polje detekcije senzora aktivnog tempomata;
- ☐ postavka udaljenosti je promijenjena;
- ☐ Aktivni tempomat je deaktiviran/ pauziran.

DEAKTIVACIJA

Uređaj se deaktivira i postavljena brzina se poništava ako:

- ☐ Pritisnuta je tipka / **CANC** na aktivnom tempomatu (s uključenim ili pauziranim uređajem);
- ☐ uređaj za pokretanje je u položaju STOP;

- ☐ Aktiviran je "Race" način rada.

Uređaj je poništen (postavljena brzina i udaljenost su pohranjeni):

- ☐ kada je uređaj pauziran (pogledajte odlomak "Aktivacija / deaktivacija aktivnog tempomata");
- ☐ kada se pojave uvjeti navedeni u odlomku "Postavljanje željene brzine";

MIJERE OPREZA TIJEKOM VOŽNJE

Uređaj možda neće raditi ispravno u nekim uvjetima vožnje (vidi dolje): vozač mora kontrolirati automobil u svakom trenutku.

Vozilo nije poravnato

Uređaj možda neće detektirati automobil koji se kreće istom prometnom trakom, ali nije poravnat u istom smjeru vožnje ili se automobil uključuje iz susjedne prometne trake. U tim slučajevima možda neće biti zajamčena dovoljna udaljenost do vozila ispred.

Neporavnati automobil može krivudati u i iz smjera vožnje uzrokujući neočekivano kočenje ili ubrzavanje.

Manevriranje i zavoji

Prilikom skretanja s postavljenim uređajem, on može ograničiti brzinu i ubrzanje kako bi se zajamčila stabilnost automobila čak i ako se ispred ne otkriju vozila.

Prilikom izlaska iz zavoja uređaj vraća prethodno postavljenu brzinu.

UPOZORENJE U slučaju uskih zavoja, performanse uređaja mogu biti ograničene. U tom slučaju preporučljivo je deaktivirati uređaj.

Štoviše, zapamtite da uređaj ograničava brzinu samo TIJEKOM zavoja, a ne PRIJE njega, stoga uvijek budite vrlo oprezni.

Korištenje uređaja na nagibu

Kada vozite cestama s promjenjivim nagibom, uređaj možda neće detektirati prisutnost vozila u prometnoj traci. Performanse uređaja mogu biti ograničene prema brzini, opterećenju, prometnim uvjetima i strmini nagiba.

Promjena prometne trake

Uređaj možda neće detektirati prisutnost vozila dok ono ne bude potpuno u vašoj traci. U tom slučaju možda neće biti zajamčena dovoljna udaljenost do vozila koje mijenja prometnu traku: preporučljivo je da cijelo vrijeme budete maksimalno pažljivi i uvijek spremni pritisnuti kočnice ako je potrebno.

Mala vozila

Neka uska vozila (npr. bicikli i motocikli) koji se kreću blizu vanjskih rubova prometne trake ili koji ulaze u traku s ruba kolnika ne otkrivaju se sve dok nisu u potpunosti u traci.

U tim slučajevima možda neće biti zajamčena dovoljna udaljenost do vozila ispred.

Stacionarni objekti i vozila

Uređaj može detektirati automobile koji miruju od 4 do 60 km/h.

Predmeti i vozila koja se kreću u suprotnom ili poprečnom smjeru

Uređaj ne može detektirati prisutnost predmeta ili vozila iz suprotnog smjera ili pod pravim kutom i stoga se neće koristiti.



UPOZORENJE

119) Tijekom vožnje cijelo vrijeme budite maksimalno pažljivi i uvijek budite spremni pritisnuti kočnice ako je potrebno.

120) Sustav je pomoć vozaču, koji uvijek mora biti potpuno pažljiv tijekom vožnje. Odgovornost je uvijek na vozaču koji mora voditi računa o prometnim uvjetima kako bi vozio potpuno sigurno. Vozač uvijek mora održavati siguran razmak do vozila ispred.

121) Uređaj se ne aktivira u prisustvu pješaka, vozila koja dolaze iz suprotnog smjera vožnje ili se kreću poprečno te nepokretnih objekata (npr. vozilo koje stoji u koloni ili vozilo u kvaru).

122) Uređaj ne može uzeti u obzir cestovne, prometne i vremenske uvjete te uvjete slabe vidljivosti (npr. magla).

123) Uređaj ne prepoznaje uvijek u potpunosti komplicirane uvjete vožnje koji bi mogli uzrokovati netočno ili nepostojeće određivanje sigurne udaljenosti koju treba držati.

124) Uređaj ne može primijeniti maksimalnu silu kočenja: automobil se neće potpuno zaustaviti.

125) Opasno je ostavljati uređaj uključenim kada se ne koristi. Postoji opasnost od nenamjernog aktiviranja i gubitka kontrole nad automobilom zbog neočekivane prevelike brzine.

126) Uređaj automatski detektira smjer prometa kada automobil prijeđe s lijeve na desnu stranu prometa. U tom je slučaju funkcija pomoći pri pretjecanju aktivna samo kada se referentno vozilo pretječe s desne strane. Dodatno ubrzanje se aktivira kada vozač koristi desni pokazivač smjera. U tom stanju uređaj više ne pruža funkciju pomoći pri pretjecanju na lijevoj strani dok ne utvrdi da se automobil vratio u uvjete prometa lijevom stranom.

127) Maksimalno kočenje koje primjenjuje uređaj je ograničeno. Vozač može kočiti u svim slučajevima ako je potrebno.

128) Ako uređaj predviđi da razina kočenja nije dovoljna za održavanje postavljene udaljenosti, na zaslonu će se pojaviti riječ „KOČI!“ (BRAKE) ili posebna poruka na zaslonu ploče s instrumentima upozorava vozača da je vozilo ispred preblizu. Također se emitira zvučno upozorenje. U tom slučaju, preporučljivo je odmah zakačiti koliko je potrebno kako biste održali siguran razmak od vozila ispred.

129) Vozač je odgovoran osigurati da u smjeru kretanja vozila nema pješaka, drugih vozila ili objekata. Nepoštovanje ovih mjera opreza može uzrokovati ozbiljne nesreće i ozljede.



ABC

130) Vozač je u potpunosti odgovoran za držanje sigurnog razmaka do vozila ispred u skladu s prometnim propisima koji su na snazi u dotičnoj zemlji.



VAŽNO

44) Sustav može imati ograničen rad ili uopće ne raditi u vremenskim uvjetima kao što su: jaka kiša, tuča, gusta magla, jak snijeg.

45) Dio područja branika ispred senzora ili sam radarski senzor ne smiju biti prekriveni naljepnicama, pomoćnim svjetlima ili bilo kojim drugim predmetom.

46) Na rad može negativno utjecati svaka strukturna promjena vozila, kao što je modifikacija prednje geometrije, promjena guma ili opterećenje vozila veće od standardnog.

47) Neispravni popravci na prednjem dijelu automobila (npr. branik, šasija) mogu promijeniti položaj radarskog senzora i nepovoljno utjecati na njegov rad. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru za bilo kakvu operaciju ove vrste.

48) Nemojte dirati niti vršiti bilo kakve intervencije na radarskom senzoru ili kameri na vjetrobranskom staklu. U slučaju kvara senzora, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

49) Ne perite mlaznicama pod visokim pritiskom u donjem dijelu branika: posebno nemojte dodirivati električni priključak sustava.

50) Budite oprezni u slučaju popravaka i novih boja u području oko senzora (ploča koja pokriva senzor na lijevoj

strani branika). U slučaju frontalnog sudara senzor se može automatski deaktivirati i prikazati upozorenje da se senzor treba popraviti. Čak i bez upozorenja o kvaru, deaktivirajte rad sustava ako mislite da se položaj radarskog senzora promijenio (npr. zbog frontalnog sudara pri maloj brzini kao tijekom manevra pri parkiranju). U tim slučajevima otidite do ovlaštenog Alfa Romeo distributera kako bi radarski senzor ponovno namjestili ili zamijenili.

HAS (Highway Assist) SUSTAV

(gdje je predviđeno)



131) 132) 133) 134) 135) 136) 137)

Ovo je sustav pomoći u vožnji koji radi samo pri vožnji autocestama, do najveće brzine od 145 km/h, kada se detektiraju vodoravni znakovi. Sustav koristi informacije s prednje kamere i radara kako bi vam pomogao da zadržite automobil na sredini prometne trake i pri konstantnoj brzini.

Sustav HAS kombinira aktivni tempomat (ACC) i logiku centriranja trake za kontrolu putanje automobila držeći ga što je moguće bliže sredini trake i također upravlja brzinom.

Nakon što se aktivira HAS, na zaslonu ploče s instrumentima pojavit će se poseban prikaz (pogledajte sljedeće stranice).

NAČIN RADA

Sustav radi samo ako vozač drži obje ruke na upravljaču. Ako maknete ruke s upravljača, sustav vas upozorava da morate vratiti ruke na upravljač (pogledajte sljedeće stranice). Ako vozilo prijeđe oznaku trake, upravljač će vibrirati, a na zaslonu ploče s instrumentima pojavit će se odgovarajući prikaz.

UPOZORENJE Može potrajati nekoliko sekundi da se HAS aktivira nakon što su ispunjeni svi uvjeti. Za to vrijeme na zaslonu ploče s instrumentima pojavit će se siva indikacija i sustav će se automatski aktivirati čim se ispune svi uvjeti, bez intervencije vozača.



Sl. 174

0714650990EM

Sljedeći uvjeti moraju biti ispunjeni prije nego što se HAS uključi:

- ❑ HAS sustav se mora uključiti pritiskom na tipku sl. 174 na upravljaču;

- ❑ potrebno je voziti autocestom;

- ❑ uređaj aktivnog tempomata (ACC) mora biti uključen;

- ❑ desna i lijeva linija označavanja prometne trake moraju biti vidljive i ispravno detektirane prednjom kamerom;

- ❑ automobil mora voziti brzinom od 0 do 145 km/h;

- ❑ ne smije biti prisutna nikakva anomalija kamere, radara ili Connect sustava;

- ❑ širina trake autoceste mora biti između 2,6 metara i 4,2 metra;

- ❑ pokazivači smjera ne smiju biti uključeni;

- ❑ ne smije biti prisutna nikakva anomalija povezana sa sustavom.

- ❑ Ostala radna ograničenja:

- ❑ ako se brzina ACC uređaja može postaviti na višu vrijednost (najveća brzina 110 mph / 180 km/h), HAS je dostupan samo dok je brzina vozila jednaka ili manja od 145 km/h;

- ❑ kada se brzina ACC uređaja smanji, a brzina vozila je manja od 145 km/h, sustav će se automatski ponovno aktivirati;

- ❑ ako je ACC brzina postavljena na 145 km/h i s aktivnim HAS sustavom brzina vozila prekorači 145 km/h zbog nagiba, sustav će se automatski deaktivirati.

AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA

Za aktiviranje sustava pritisnite tipku  na lijevoj strani upravljača sl. 174.

Za deaktivaciju sustava ponovno pritisnite tipku.

Uvjeti obustave sustava

Provedite jednu od sljedećih radnji:

- ❑ počnite upravljati ručno;

- ❑ pritisnite papučicu kočnice;

- ❑ onemogućite ACC uređaj;

- ❑ aktivirajte pokazivače smjera;

- ❑ pritisnite tipku za podešavanje udaljenosti uređaja ACC na 2 sekunde za aktiviranje tempomata;

- ❑ stavite ručicu mjenjača u položaj P (park), R (hod unazad) ili N (neutralni položaj).

Kada prestane razlog za obustavu, za ponovno aktiviranje HAS sustava trebate ponovno aktivirati ACC uređaj (za rad ACC uređaja pogledajte odlomak "Aktivni tempomat" u ovom poglavlju).

Automatsko deaktiviranje

Rad sustava privremeno se prekida u sljedećim slučajevima:

- ❑ ako postoje preuski zavoji;

- ❑ kada se ruke skinu s upravljača;

- ❑ ako je uključen lijevi ili desni pokazivač smjera;

- ❑ ako se vozač namjerno prestroji u drugu traku bez uključivanja pokazivača smjera na odgovarajućoj strani;

- ❑ ako je sigurnosni pojas vozača odvezan;

- ❑ ako se mjenjač prebaci iz položaja D (vožnja);

- ❑ ako je aktivirana funkcija "Aktivno kočenje" (pogledajte opis u "Upozorenje na frontalni sudar (FCW)" u poglavlju "Sigurnost";

- ❑ ako automobil napusti autocestu;

- ❑ ako kamera ne detektira oznake prometnih traka;

- ❑ ako postoje anomalije sustava;

- ❑ ako je ACC uređaj deaktiviran;

- ❑ ako brzina vozila premašuje ograničenje najveće brzine sustava (najveća brzina 90 mph / 145 km/h);

- ❑ ako bočna ubrzanja prelaze granice predviđene sustavom.

UPOZORENJE Kada je HAS pauziran, simbol  na zaslonu postaje crven, a zatim siv.

UPOZORENJE Ruke na upravljaču detektira kapacitivni senzor ugrađen u upravljač.

Kada uvjeti automatske obustave završe, HAS će ponovno biti



ABC

dostupan bez potrebe za bilo kakvom ponovnom aktivacijom od strane vozača.

INDIKACIJE NA ZASLONU

Status sustava uvijek se može vidjeti kroz namjensko područje na zaslonu ploče s instrumentima.

Status sustava označen je bojom simbola .

Sustav HAS koristi senzore na obruču upravljača kako bi otkrio jesu li vozačeve ruke stavljene na upravljač.

Ako vozačeve ruke nisu na upravljaču, na zaslonu ploče s instrumentima pojavit će se niz upozorenja kako bi upozorili vozača da mora promijeniti položaj ruku na upravljaču. Također će se emitirati zvučni signali.

Nakon određenog vremena, HAS sustav će biti onemogućen i dat će zvučno i vizualno upozorenje, prikazivanjem odgovarajuće poruke na zaslonu ploče s instrumentima, ako ne vratite ruke na upravljač. Kada sustav ne detektira ruke na upravljaču, upozorit će vozača prikazivanjem odgovarajućeg prikaza u sredini zaslona ploče s instrumentima (pogledajte opis na sljedećim stranicama).

STATUS SUSTAVA

Aktivni sustav

Status aktivnog i ispravnog sustava označen je posebnim prikazom u izborniku "Pomoć vozaču" na zaslonu ploče s instrumentima. Ako se nalazite u drugom izborniku, na zaslonu ploče s instrumentima pojavit će se prikaz koji će pružiti informacije o statusu aktivacije sustava, sl. 175.



Sl. 175

9550493

Ako maknete ruke s upravljača, sustav će se automatski deaktivirati, ali nakon nekoliko sekundi. Zaslom će prikazati slijed namjenskih prikaza i zvučnih signala koji će vas upozoriti da trebate promijeniti položaj ruku na upravljaču (pogledajte dolje).

Aktivni sustav (ruke se nakratko maknu s upravljača)

Čim maknete s upravljača, ovaj prikaz sl. 176 se pojavljuje na zaslonu ploče

s instrumentima; u ovom slučaju sustav ostaje aktivan.



Sl. 176

9550302

Ako ne vratite ruke na upravljač u roku od nekoliko sekundi, ovaj prikaz sl. 177 pojavit će se na zaslonu ploče s instrumentima.



Sl. 177

9550303

Aktivni sustav (ruke uklonjene s upravljača na duže vrijeme)

Ako vozač još nije vratio svoje ruke na upravljač, ovaj prikaz sl. 178 pojavit će se na zaslonu ploče s instrumentima.

Neprekidno zvučno upozorenje oglasit će se i u ovom slučaju.



Sl. 178

9550492

Ako nakon duljeg vremena ne vratite ruke na upravljač, poruka o deaktivaciji, sl. 179 će se pojaviti na zaslonu ploče s instrumentima zajedno s drugim zvučnim upozorenjem. Kontrola na upravljaču će tada biti deaktivirana.



Sl. 179

9550491

Ako je HAS deaktiviran jer vaše ruke nisu na upravljaču, ACC (aktivni tempomat) će također biti deaktiviran.

Kada je HAS aktivan, sustavi LKA (pomoć za zadržavanje prometne trake) / LDW (upozorenje na napuštanje prometne trake) (gdje je primjenjivo) bit će privremeno pauzirani. Kada HAS nije aktivan, sustavi LKA (pomoć za zadržavanje prometne trake) / LDW (upozorenje na napuštanje prometne trake) (gdje je primjenjivo), ako su prethodno aktivirani, ostaju dostupni. Za više informacija o LKA i LDW sustavima pogledajte sljedeće stranice u ovom poglavlju.

DOSTUPNOST SUSTAVA

Vanjski čimbenici i uvjeti mogu utjecati na pravilan rad HAS-a. Glavni su navedeni u nastavku:

- ❑ uske, zavojite i krivudave ulice;
- ❑ slaba vidljivost (zbog jake kiše, snijega, magle itd.);
- ❑ prednja svjetla nadolazećih automobila ili direktna sunčeva svjetlost ili sjena;
- ❑ oštećenja ili zapreke uzrokovane blatom, ledom, snijegom itd.;
- ❑ branik oštećen ili neporavnat;
- ❑ smetnje druge opreme koja uzrokuje elektromagnetske valove;
- ❑ prisutnost radova na cestama/gradilišta na cestama;
- ❑ ako indikacije koje daje navigacijski sustav (ako postoji) Connect sustava još nisu spremne i/ili ako navigacijski sustav ponovno izračunava rutu.

OGRAIČENI RAD SUSTAVA

HAS može imati ograničenu ili smanjenu funkcionalnost kada se dogodi jedan od sljedećih uvjeta:

Glavni su navedeni u nastavku:

- ❑ linije označavanja traka nisu jasne ili u uvjetima slabe vidljivosti (npr. po jakoj kiši, snijegu, magli itd.);
- ❑ ili su kamera ili radar oštećeni, prekriveni ili blokirani (npr. blatom, ledom, snijegom itd.);
- ❑ kada vozite po brdima ili na cestama s uskim zavojima;
- ❑ u blizini naplatnih rampi na autocesti;
- ❑ kada ulaz ili izlaz s autoceste NEMA širinu trake između 2,6 metara i 4,2 metra;
- ❑ ako je kamera izložena blještavom svjetlu (npr. refleksija ili direktna sunčeva svjetlost);
- ❑ ako informacije navigacijskog sustava nisu dostupne i/ili se ponovno izračunavaju.



UPOZORENJE

131) *Mogu se pojaviti mnoge nepredvidive situacije koje mogu utjecati na performanse HAS sustava. Vozač mora biti spreman odmah reagirati i preuzeti kontrolu nad automobilom umjesto HAS sustava.*



ABC

132) Ako se automobil približi zavoju koji je preuzak u odnosu na trenutnu brzinu, HAS sustav se isključuje. Vozač stoga mora biti spreman u svakom trenutku odmah preuzeti kontrolu nad automobilom. Kako biste izbjegli ovu situaciju, važno je da podešena brzina automobila ne premaši trenutno ograničenje brzine na cesti i da vozač drži ruke na upravljaču.

133) Sustav HAS koristi senzor detekcije ruku na upravljaču: vozač mora cijelo vrijeme držati ruke na upravljaču. Ako se ruke maknu s upravljača na određeno vrijeme, sustav se isključuje i ACC se pauzira.

134) Kada koristite sustav HAS, držite upravljač i uzmite u obzir uvjete na cesti i okolni promet. Vozač stoga mora biti spreman u svakom trenutku odmah preuzeti kontrolu nad automobilom. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati teške ozljede sa čak i smrtnim posljedicama.

135) Sustav HAS pomoć je vozaču koji uvijek mora biti maksimalno pažljiv tijekom vožnje. Odgovornost je uvijek na vozaču koji mora voditi računa o prometnim uvjetima kako bi vozio potpuno sigurno. Vozač uvijek mora održavati siguran razmak od vozila ispred.

136) Ako se vjetrombransko staklo mora zamijeniti zbog ogrebotina, krhotina ili loma, obratite se isključivo ovlaštenom Alfa Romeo distributeru. Ne mijenjajte vjetrombransko staklo na svoju ruku, opasnost od kvara! Preporučljivo je zamijeniti vjetrombransko staklo ako je oštećeno u području kamere.

137) Ne stavljajte nikakve predmete na upravljač (npr. navlake za upravljač bilo koje vrste ili materijala) koji bi mogli ometati kapacitivni senzor za detekciju ruku na upravljaču.

TJA (Traffic Jam Assist) SUSTAV

(gdje je predviđeno)



138) 139) 140) 141) 142) 143) 144) 137)

To je sustav pomoći u vožnji koji se može aktivirati na svim vrstama cesta.

Sustav koristi podatke s prednje kamere i radara kako bi vam pomogao da automobil držite u sredini prometne trake pri konstantnoj brzini.

U slučaju da linija za označavanje trake nedostaje ili nije ispravno detektirana, TJA sustav također može koristiti informacije od susjednih i vozila ispred. Ovo se stanje može dogoditi u zagušenom prometu, kada automobil ispred i/ili objekti oko automobila ometaju oznake na traci. U tom slučaju sustav može koristiti kolone automobila u prometu za definiranje putanje vožnje.

Alternativno, pri brzinama ispod 20 km/h, sustav može koristiti strategiju "lock-on", koja mu omogućuje automatsko praćenje automobila ispred.

TJA kombinira funkcije aktivnog tempomata (ACC) i logiku centriranja trake za kontrolu putanje automobila

koji ga drži što je moguće bliže sredini trake i također upravljati brzinom.

UPOZORENJE Nemojte koristiti TJA sustav tijekom vožnje u gradskom prometu.

NAČIN RADA

Sustav radi samo ako vozač drži ruke na upravljaču.

Ako sustav otkrije da su ruke uklonjene s upravljača, upozorit će vas da morate vratiti ruke na upravljač (pogledajte sljedeće stranice).

UPOZORENJE Ako vozilo treba prijeći oznaku prometne trake, upravljač će vibrirati, a na zaslonu ploče s instrumentima pojavit će se odgovarajući prikaz.

UPOZORENJE Može potrajati nekoliko sekundi da se TJA sustav aktivira nakon što su ispunjeni svi uvjeti. Za to vrijeme na zaslonu ploče s instrumentima pojavit će se siva indikacija i sustav će se automatski aktivirati čim se ispune svi uvjeti, bez intervencije vozača.



Sl. 180

0714650990EM

Sljedeći uvjeti moraju biti ispunjeni prije nego što se TJA uključi:

- ❑ TJA sustav se mora uključiti pritiskom na tipku sl. 180 na upravljaču;
- ❑ uređaj aktivnog tempomata (ACC) mora biti uključen;
- ❑ automobil mora voziti brzinom od 0 do 60 km/h;
- ❑ ne smije biti prisutna nikakva anomalija kamere, radara ili Connect sustava;
- ❑ širina prometne trake mora biti između 2,6 metara i 4,2 metra;
- ❑ pokazivači smjera ne smiju biti uključeni;
- ❑ ne smije biti prisutna nikakva anomalija povezana sa sustavom;
- ❑ ako je postavljena brzina iznad 60 km/h, TJA sustav neće raditi nakon što vozilo prijeđe 60 km/h;

❑ ako se brzina uređaja za aktivni tempomat (ACC) može podesiti na višu vrijednost (najveća brzina 110mph/180 km/h), TJA je dostupan samo dok je brzina vozila niža ili jednaka 60 km/h;

AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA

Za aktiviranje sustava pritisnite tipku  koji se nalazi na lijevoj strani upravljača.

Za deaktivaciju sustava ponovno pritisnite tipku.

Uvjeti obustave

Izvršite jednu od sljedećih radnji:

- ❑ pritisnite papučicu kočnice;
- ❑ otvorite vozačeva vrata;
- ❑ onemogućiti ACC uređaj;
- ❑ ako brzina vozila premaši ograničenje najveće brzine (najveća brzina 60 km/h);
- ❑ odvećite sigurnosni pojas vozača;
- ❑ stavite ručicu mjenjača u položaj P (park), R (hod unazad) ili N (neutralni položaj);
- ❑ ako intervenira FCW (Forward Collision Warning) sustav ili "Active braking".

Automatsko deaktiviranje

Rad sustava privremeno se pauzira u sljedećim slučajevima:

- ❑ ako postoje vrlo uski zavoji;
- ❑ ako se linije prometne trake ne detektiraju ispravno;

❑ jedna od dvije linije je prekinuta ili uništena; sunce je nisko i zaslijepljuje kameru na vjetrobranu;

❑ ako je uključen lijevi ili desni pokazivač smjera;

❑ ako se vozač namjerno prestroji u drugu traku bez uključivanja pokazivača smjera na odgovarajućoj strani;

❑ ako se pokrene ručno upravljanje;

❑ ako maknete ruke s upravljača;

❑ kada nema okolnog prometa i nema horizontalnih oznaka ili ih nije moguće detektirati;

❑ ako postoje anomalije sustava;

❑ ako brzina automobila premašuje maksimalno ograničenje;

❑ ako je bočno ubrzanje veliko.

UPOZORENJE Kada je TJA pauziran, simbol  na zaslonu postaje crven, a zatim siv.

UPOZORENJE Ruke na upravljaču detektira kapacitivni senzor ugrađen u upravljač.

Kada uvjeti automatske obustave završe, TJA će ponovno biti dostupan bez potrebe za bilo kakvom ponovnom aktivacijom od strane vozača.

INDIKACIJE NA ZASLONU

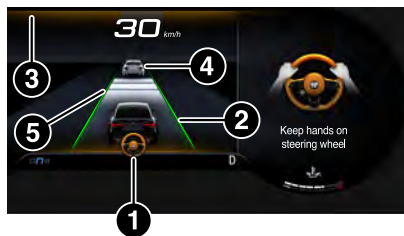
S aktivnim prikazom "Pomoć vozaču", sljedeće informacije prikazane su u



ABC

središnjem području zaslona, sl. 181 ploče s instrumentima:

- ❑ (1) simbol : označava da je sustav aktiviran. Status sustava označen je bojom simbola.;
- ❑ (2) bočne linije prometne trake: kada je vozač aktivirao sustav TJA, prikaz sustava LKA (Lane Keeping Assist) zamijenit će se linijama sustava TJA. Linije bočnih oznaka mogu biti različitih boja ovisno o statusu sustava;
- ❑ (3) sekundarna vizualna indikacija: ona vozaču pruža stalnu indikaciju statusa TJA sustava;
- ❑ (4) ikona vozila ispred;
- ❑ (5) prikaz udaljenosti od vozila ispred.



Sl. 181

9550525

Sustav TJA koristi senzore na obruču upravljača kako bi otkrio jesu li vozačeve ruke stavljene na upravljač.

Ako vozačeve ruke nisu na upravljaču, na zaslonu ploče s instrumentima pojavit će se niz upozorenja kako bi upozorili vozača da mora promijeniti položaj ruku na upravljaču. Također će se emitirati zvučni signali.

Nakon određenog vremena, TJA sustav će biti onemogućen i dat će zvučno i vizualno upozorenje, prikazivanjem odgovarajuće poruke na zaslonu ploče s instrumentima, ako ne vratite ruke na upravljač. Kada sustav ne detektira ruke na upravljaču, upozorit će vozača prikazivanjem odgovarajućeg prikaza u sredini ploče s instrumentima.

STATUS SUSTAVA Aktivni sustav

Status aktivnog i ispravnog radnog sustava označen je sljedećim prikazom na zaslonu ploče s instrumentima, sl. 182 u izborniku "Pomoć vozaču".



Sl. 182

9550525

Kada se ruke uklone s upravljača, sustav se ne deaktivira automatski, već nakon nekoliko sekundi: neki odgovarajući prikazi pojavljuju se redom na zaslonu ploče s instrumentima kako bi upozorili vozača da vrati svoje ruke na upravljač (pogledajte opis u nastavku).

Aktivni sustav (ruke se nakratko uklanjaju s upravljača)

Čim skinete ruke s upravljača, ovaj prikaz sl. 183 se pojavljuje na zaslonu ploče s instrumentima: u ovom slučaju sustav ostaje aktivan.



Sl. 183

9550527

Ako ne vratite ruke na upravljač unutar nekoliko sekundi, ovaj prikaz sl. 184 pojavit će se na zaslonu ploče s instrumentima.



Sl. 184

9550528

Aktivni sustav (ruke uklonjene s upravljača na duže vrijeme)

Ako vozač još nije vratio svoje ruke na upravljač, ovaj prikaz sl. 185 pojavit će se na zaslonu ploče s instrumentima. Neprekidno zvučno upozorenje oglasit će se i u ovom slučaju.



Sl. 185

9550529

Ako ne vratite ruke na upravljač nakon duljeg vremena, poruka o deaktivaciji, sl. 186 će se pojaviti na zaslonu ploče s instrumentima zajedno s drugim zvučnim upozorenjem.



Sl. 186

9550530

Ako je sustav TJA deaktiviran jer vaše ruke nisu bile na upravljaču, aktivni tempomat (ACC) će također biti deaktiviran i mora se ponovno aktivirati.

Kada je TJA aktivan, sustavi LKA (pomoć pri zadržavanju prometne trake) / LDW (upozorenje na napuštanje prometne trake) (gdje je primjenjivo) bit će privremeno pauzirani. Kada TJA nije aktivan, sustavi LKA (pomoć za zadržavanje prometne trake) / LDW (upozorenje na napuštanje prometne trake) (gdje je primjenjivo), ako su prethodno aktivirani, ostaju dostupni. Za više informacija o LKA i LDW sustavima pogledajte sljedeće stranice u ovom poglavlju.

DOSTUPNOST SUSTAVA

Vanjski čimbenici i uvjeti mogu utjecati na pravilan rad TJA sustava. Glavni su navedeni u nastavku:

- ☐ uske, zavojite i krivudave ulice;
- ☐ slaba vidljivost (zbog jake kiše, snijega, magle itd.);
- ☐ prednja svjetla nadolazećih automobila ili direktna sunčeva svjetlost ili sjena;
- ☐ oštećenja ili zapreke uzrokovane blatom, ledom, snijegom itd.;
- ☐ branik oštećen ili neporavnat;
- ☐ smetnje druge opreme koja uzrokuje elektromagnetske valove;
- ☐ prisutnost radova na cestama/ gradilišta na cestama;
- ☐ ako indikacije koje daje navigacijski sustav (ako postoji) Connect sustava još nisu spremne i/ili ako navigacijski sustav ponovno izračunava rutu.



ABC

OGRANIČENI RAD SUSTAVA

TJA može imati ograničenu ili smanjenu funkcionalnost kada se dogodi jedno od sljedećih stanja:

Glavna su navedena u nastavku:

□ linije označavanja traka nisu jasne ili u uvjetima slabe vidljivosti (npr. po jakoj kiši, snijegu, magli itd.);

□ ili su kamera ili radar oštećeni, prekriveni ili blokirani (npr. blatom, ledom, snijegom itd.);

□ kada vozite po brdima ili na cestama s uskim zavojima;

□ u blizini naplatnih rampi na autocesti;

□ ako je kamera izložena blještavom svjetlu (npr. refleksija ili izravna sunčeva svjetlost).



UPOZORENJE

138) Mogu se pojaviti mnoge nepredvidive situacije koje utječu na performanse TJA sustava. Vozač mora biti spreman odmah reagirati i preuzeti kontrolu nad automobilom umjesto TJA sustava.

139) Ako se automobil približi zavoju koji je preuski u odnosu na trenutnu brzinu, TJA sustav se isključuje. Vozač stoga mora biti spreman u svakom trenutku odmah preuzeti kontrolu nad automobilom. Kako biste izbjegli ovu situaciju, važno je da postavljena brzina automobila ne premaši trenutno ograničenje brzine na cesti.

140) Sustav TJA koristi senzor detekcije ruku na upravljaču: vozač mora cijelo

vrijeme držati ruke na upravljaču. Ako se ruke maknu s upravljača na određeno vrijeme, sustav se deaktivira i ACC se isključuje.

141) Kada koristite TJA sustav, držite upravljač i uzmite u obzir uvjete na cesti i okolni promet. Vozač stoga mora biti spreman u svakom trenutku odmah preuzeti kontrolu nad automobilom. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati teške ozljede s čak i smrtnim posljedicama.

142) Sustav TJA pomoć je vozaču koji uvijek mora biti maksimalno pažljiv tijekom vožnje. Odgovornost je uvijek na vozaču koji mora voditi računa o prometnim uvjetima kako bi vozio potpuno sigurno. Vozač uvijek mora održavati siguran razmak do vozila ispred.

143) Ako se vjetrobransko staklo mora zamijeniti zbog ogrebotina, krhotina ili loma, obratite se isključivo ovlaštenom Alfa Romeo distributeru. Ne mijenjajte vjetrobransko staklo na svoju ruku, opasnost od kvara! Preporučljivo je zamijeniti vjetrobransko staklo ako je oštećeno u području kamere.

144) Vožnja automobila gradskim rutama mogla bi značajno promijeniti osjetljivost sustava, zbog ograničenosti i/ili nedostatka vertikalne i horizontalne signalizacije i promjenjivih prometnih uvjeta. Stoga se preporuča ne koristiti TJA sustav tijekom vožnje gradskim ulicama.

145) Ne stavljajte nikakve predmete na upravljač (npr. navlake za upravljač bilo koje vrste ili materijala) koji bi mogli ometati kapacitivni senzor za detekciju ruku na upravljaču.

TSR (Traffic Sign Recognition) SUSTAV

(gdje je predviđeno)



146) 147) 148)



51) 52) 53) 54) 55)

Sustav automatski detektira prepoznatljive prometne znakove putem kamere smještene u središnjem dijelu vjetrobrana:

□ ograničenja brzine;

□ zabranjeno pretjecanje;

□ znakove koji označavaju kraj gore navedenih zabrana.

Ako kamera ne otkrije važeća ograničenja brzine, navigacijski sustav Connect sustava može predložiti neregulirana ograničenja brzine.

Sustav uvijek provjerava prometne znakove pokazujući trenutno ograničenje brzine i moguće znakove zabrane pretjecanja. Sustav može prepoznati i prikazati na zaslonu ploče s instrumentima do dva različita prometna znaka.

Ovisno o mjernoj jedinici ("km" ili "mph") postavljenoj u izborniku "Mjerna jedinica" Connect sustava, sustav TSR će automatski prikazati na zaslonu ploče s instrumentima indikaciju prometnog znaka u postavljenoj mjernoj jedinici.

KORIŠTENJE TSR SUSTAVA

Aktivacija / deaktivacija sustava

Sustav se može aktivirati/deaktivirati korištenjem izbornika "Pomoć vozaču" i zatim odabirom "Udobnost" u Connect sustavu. Aktivaciju sustava signaliziraju prometni znakovi prikazani na zaslonu ploče s instrumentima.

NAPOMENA Sustav TSR uvijek će biti aktivan svaki put kada se motor pokrene.

UPOZORENJE Odabirom opcije "Treptanje" moguće je aktivirati upozorenje kada efektivna brzina automobila premaši onu koju pokazuje TSR sustav i prikazuje se na ploči s instrumentima. U tom slučaju, prometni znak brzine na zaslonu ploče s instrumentima će treptati sve dok efektivna brzina ne padne ispod prikazanog ograničenja. Odabirom "Odmak" moguće je postaviti prag na kojem se aktivira "Treptanje", do najviše 10 km/h iznad ograničenja koje sustav detektira.

Indikacije na zaslonu

Status sustava uvijek se može vidjeti u središnjem području na zaslonu ploče s instrumentima, sl. 187.

Zaslon će prikazati sljedeće informacije:

- novo ograničenje brzine koje prepoznaje sustav (1) uvijek je vidljivo i označeno unaprijed određenom bojom. Prethodno prikazani znak više

nije važeći nakon prijedene određene udaljenosti ako sustav ne detektira druge prometne znakove i ako je na zaslonu prikazano ograničenje koje su dale karte navigacijskog sustava (gdje postoji);

- prometni znak zabrane pretjecanja (2)

NAPOMENA Prometni znak koji označava kraj ograničenja brzine ili "prometni znak nije otkriven" može se pojaviti u zoni (1) sl. 187.



Sl. 187

9550185

Sustav TSR ne može osigurati primjenjivo ograničenje brzine u sljedećim slučajevima:

- ako je znak za kraj ograničenja prepoznat i ako navigacijski sustav (gdje postoji) ne može dati valjano ograničenje na tom dijelu ceste. Simbol ① se pojavljuje na zaslonu

- u slučaju kvara ili nedostupnosti sustava, na zaslonu se pojavljuje simbol ②.

NAPOMENA U nekim slučajevima sustav može prikazati ovaj simbol ③ kada navigacijski sustav ponovno izračunava rutu (gdje postoji).

Dodatna prometna signalizacija

Sustav može identificirati dodatni prometni znak (3) sl. 187, npr. niže ograničenje brzine u slučaju magle. Ovo će biti prikazano samo u odgovarajućem području zaslona ploče s instrumentima kada se pojave sljedeći uvjeti:

- dodatni znak za maglu pojavit će se ako su upaljena prednja ili stražnja svjetla za maglu;

- dodatni signal za snijeg pojavit će se ako je vanjska temperatura jednaka ili niža od 3°C, a brisači vjetrobrana rade;

- dodatni signal za kišu pojavit će se ako brisači vjetrobrana rade;

Prometni znak zabranjeno pretjecanje (2) sl. 187 također može biti prikazan na zaslonu.

Osim odgovarajućeg područja na zaslonu ploče s instrumentima, različiti prometni znakovi koje sustav detektira mogu se vidjeti u području "Pomoć vozaču" na zaslonu Connect sustava.

Ako su prikolica i njezin priključak za svjetlo spojeni na automobil, zaslon ploče s instrumentima prikazat će znak priključene dodatne prikolice.



ABC



UPOZORENJE

146) Sustav detektira unaprijed postavljene prometne znakove samo ako su ispunjeni minimalni uvjeti vidljivosti i udaljenost od znaka.

147) Sustav je pomoć u vožnji i ne oslobađa vozača odgovornosti za upravljanje automobilom. Uvijek poštujujte prometne propise zemlje u kojoj vozite.

148) Kada je sustav aktivan, vozač je odgovoran za kontrolu automobila i nadzor sustava te mora biti spreman intervenirati prema potrebi.



VAŽNO

51) Funkcionalnost može biti ograničena ili sustav možda neće raditi ako je senzor blokiran.

52) Sustav može imati ograničen rad ili uopće ne raditi u vremenskim uvjetima, kao što su jaka kiša, tuča, gusta magla i niske temperature. Jaki svjetlosni kontrasti mogu utjecati na sposobnost prepoznavanja senzora.

53) Područje oko senzora ne smije biti prekriveno naljepnicama ili bilo kojim drugim predmetom.

54) Ne dirajte niti izvodite bilo kakve radnje u području vjetrobranskog stakla koje direktni okružuje senzor.

55) Očistite vjetrobransko staklo od stranih tvari poput ptičjeg izmeta, insekata, snijega ili leda. Koristite posebne deterdžente i čiste krpe kako biste izbjegli grebanje vjetrobranskog stakla.

ISC (Intelligent Speed Control) SUSTAV

(gdje je predviđeno)

Sustav ISC, ako postoji, kombiniran je sa sustavom ACC (Aktivni tempomat) i TSR (Prepoznavanje prometnih znakova) sustavom i predlaže vozaču automatsku prilagodbu brzine na temelju ograničenja brzine za cestu kojom se vozi.

Možete odlučiti hoćete li prihvatiti ili odbiti prijedlog za prilagodbu brzine koju je postavio ACC kako bi odgovarala onoj predloženoj simbolom ograničenja brzine pomoću ručice RES/SET koja se nalazi na kolu upravljača, sl. 188. Odgovarajuća ikona bit će prikazana na zaslonu ploče s instrumentima (pogledajte opis u odgovarajućem odlomku).

Ako se prekorači ograničenje brzine određeno čitanjem prometnih znakova ili stanjem u prometu, ograničenje brzine će treptati na ploči s instrumentima.



Sl. 188

07146S0022EM

AKTIVACIJA / DEAKTIVACIJA

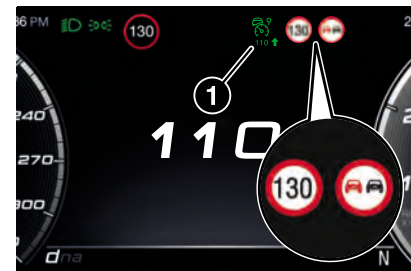
Aktivacija

Sustav se može aktivirati/deaktivirati korištenjem izbornika "Pomoć vozaču" i zatim odabirom "Udobnost" u Connect sustavu. Isključivanje motora signalizira (1) sl. 189 simbol koji svijetli na zaslonu ploče s instrumentima.

Deaktivacija

Sustav se deaktivira pod sljedećim uvjetima:

- ☐ kada je sustav za prepoznavanje prometnih znakova deaktiviran;
- ☐ kada je aktivni tempomat deaktiviran.



Sl. 189

9550178

UPOZORENJE Odabirom "Odmak brzine" moguće je podesiti povećanje brzine na koje će se ISC sustav prilagoditi, do maksimalno 10 km/h iznad brzine znaka ograničenja brzine koje detektira sustav, ili smanjenje brzine na koji će se ISC sustav

prilagoditi, do najmanje 10 km/h ispod brzine znaka ograničenja brzine koji detektira sustav.

U tim će slučajevima informacije o prometnim znakovima prikazane na zaslonu ploče s instrumentima ostati one koje detektira TSR sustav.

INDIKACIJE NA ZASLONU

Status sustava uvijek je prikazan odgovarajućom bijelom ili zelenom ikonom  /  na zaslonu ploče s instrumentima (slično kao kod uređaja za aktivni tempomat), lijevo od indikacija prometnih znakova koje daje sustav TSR.

PRIHVATANJE / ODBIJANJE PREDLOŽENE BRZINE

Sustav se može aktivirati ako je vozač prethodno aktivirao:

- ☐ uređaj aktivnog tempomata;
- ☐ sustav za prepoznavanje prometnih znakova.

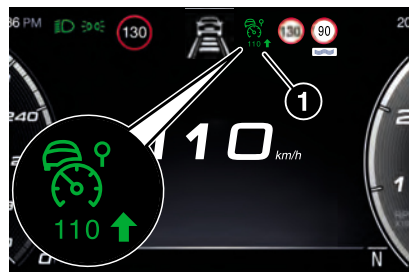
Kada su ovi sustavi aktivni, zaslon ploče s instrumentima može prikazati ikonu koja označava predloženu brzinu (koju osigurava TSR sustav) (1) sl. 190 ili (2) sl. 191, koju vozač može odlučiti prihvatiti ili odbiti pomoću ručice RES/SET na upravljaču.

Kako biste prihvatili predloženu brzinu i posljedično prilagodili brzinu koju je postavio aktivni tempomat, pomaknite ručicu RES/SET u smjeru

zelene strelice prikazane pored ikone ISC sustava.

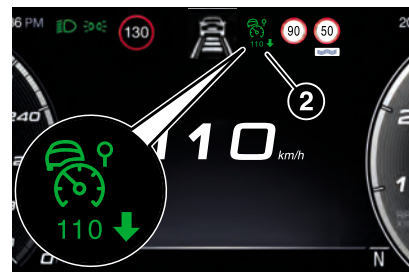
U protivnom (pomicanjem ručice RES/SET u smjeru suprotnom od smjera strelice na zaslonu) vozač odbija predloženu brzinu, a aktivni tempomat će nastaviti regulirati na prethodno postavljenu brzinu.

Ako vozač prihvati vrijednost koju predlaže ISC ili ako je brzina postavljena pomoću uređaja za aktivni tempomat jednaka onoj koju detektira sustav za prepoznavanje prometnih znakova, znak ograničenja brzine na zaslonu ploče s instrumentima bit će označen zelenim krugom (1) sl. 192.



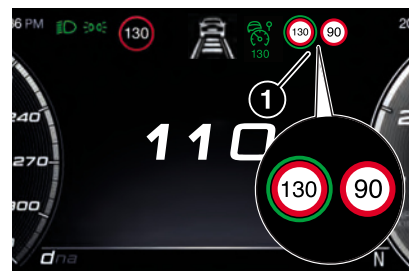
Sl. 190

9550219



Sl. 191

9550220



Sl. 192

9550221



ABC

PARKIRNI SENZORI

(gdje je predviđeno)

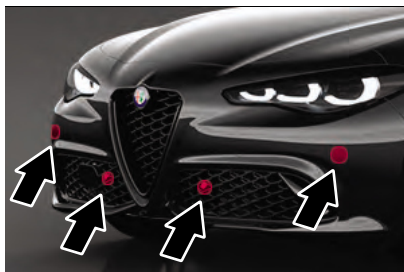


149)



56) 57) 58)

Parkirni senzori, smješteni u prednjem braniku (sl. 193) (samo verzija s 8 senzora) i stražnjem braniku (sl. 194) (verzije s 4 ili 8 senzora), detektiraju prisutnost bilo koje prepreke i upozoravaju vozača zvučnim upozorenjem i, ako postoji, vizualnim indikacijama na zaslonu ploče s instrumentima.



Sl. 193

955011



Sl. 194

9550112

Uključivanje/isključivanje prednjih i stražnjih senzora (gdje je dostupno)

Sustav se može isključiti pomoću izbornika "Pomoć vozaču", a zatim odabrati "Udobnost" u Connect sustavu. Kada je uređaj za pokretanje postavljen u ON, sustav senzora za parkiranje u svojoj memoriji čuva zadnje stanje kada je motor isključen (aktiviran ili deaktiviran).

Ako je tipka sl. 195 pritisnuta kada je sustav u kvaru, LED lampica trepće oko 5 sekundi, zatim ostaje stalno upaljena.



Sl. 195

9550198

Aktivacija / deaktivacija sustava

Za verzije sa 4 senzora: sustav se, kada je uključen, automatski aktivira uključivanjem stupnja prijenosa za vožnju unatrag, dok se deaktivira uključivanjem nekog drugog stupnja prijenosa.

Za verzije s 8 senzora: kada je uključen stupanj prijenosa za vožnju unatrag i sustav je uključen, prednji i stražnji senzori se aktiviraju.

Ako se uključi neki drugi stupanj prijenosa, stražnji senzori se deaktiviraju, dok prednji senzori ostaju aktivni dok se ne prijeđe brzina od 15 km/h.

UPOZORENJE U određenim radnim uvjetima sustav bi mogao početi otkrivati prepreku tek nakon što se automobil malo pomakne (nekoliko centimetara).

Zvučno upozorenje

Kada se uključi stupanj prijenosa za vožnju unatrag i naiđete na prepreku straga (za verzije sa 4 ili 8 senzora) ili sprijeda (samo za verzije s 8 senzora), aktivira se zvučni signal promjenjive učestalosti koja:

- ☐ raste kako se udaljenost između automobila i prepreke smanjuje;
- ☐ postaje kontinuirana kada je udaljenost između automobila i prepreke manja od 30 cm i zaustavlja se ako se udaljenost poveća;
- ☐ je konstantna ako je udaljenost između automobila i prepreke nepromijenjena.

Za verzije sa 4 senzora: Ako senzori otkriju nekoliko prepreka, uzima se u obzir samo najbliža.

Zvučni signal se ne aktivira ako je ručica mjenjača postavljena u položaj P (park) ili N (neutralno).

Za verzije s 8 senzora: Ako senzori otkriju nekoliko prednjih i stražnjih prepreka, emitira se zvučni signal koji se odnosi na najbližu prepreku ili isprekidani signal ako su prepreke na istoj udaljenosti.

Kada sustav emitira zvučni signal, glasnoća Connect sustava, ako je aktiviran, automatski se smanjuje.

Upozorenje na zaslonu

Signali sustava senzora za parkiranje prikazuju se zajedno sa zvučnim signalom samo ako je funkcija bila omogućena u Connect sustavu. Za pristup funkciji, na glavnom izborniku redom odaberite sljedeće stavke: "Postavke", "Pomoć vozaču", "Senzori za parkiranje", "Način rada" i "Zvuk i prikaz".

Sustav ukazuje na prisutnost prepreke prikazivanjem jednog luka u jednom od mogućih područja, u skladu s udaljenošću objekta i položajem u odnosu na automobil.

Ako se prepreka otkrije u prednjem ili stražnjem središnjem području (isključujući verzije ss 4 senzora), uz zvučni signal prikazat će se jedan luk kako se prepreka približava, prvo konstantan, a zatim treptajući.

Ako se prepreka detektira u prednjem području (osim verzije sa 4 senzora) ili u stražnjem lijevom i/ili desnom području, jedan treptajući luk će se prikazati u odgovarajućem području na zaslonu i sustav će emitirati zvučni signal, bilo u čestim intervalima ili neprekidno. Ako se otkrije nekoliko prepreka istovremeno u prednjem području (osim verzije sa 4 senzora) i stražnjem području, zaslon će ih prikazati sve, bez obzira na područje u kojem su otkrivene.

Općenito, automobil je bliže prepreci kada se na zaslonu prikaže jedan ili nekoliko treptajućih lukova, a zvučno upozorenje postane neprekidno. Boja na zaslonu ovisi o udaljenosti i položaju prepreke.

Moguće je izaći iz prikaza pritiskom na rotacijsku kontrolu. U svakom slučaju, zvučni signal će ostati aktivan.

Indikacija kvara

Kvar senzora za parkiranje, ako ga ima, bit će naznačen porukom na zaslonu na ploči s instrumentima (pogledajte opis u odlomku "Svjetla i poruke upozorenja", poglavlja "Upoznavanje s pločom s instrumentima").

Poruke na zaslonu

U slučaju kvara sustava, na ploči s instrumentima pojavljuje se odgovarajuća poruka na oko 5 sekundi.

❑ **Čišćenje prednjih ili stražnjih senzora:** ako zaslon prikazuje poruke koje zahtijevaju čišćenje prednjeg ili stražnjeg senzora, provjerite jesu li vanjska površina i donja strana branika bez prljavštine (npr. snijega, blata, leda itd.). Nakon obavljanja ove provjere, postavite uređaj za pokretanje u položaj STOP, zatim ga okrenite u položaj ON i provjerite da li se poruke i dalje prikazuju. Ako se poruke i dalje prikazuju, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

❑ **Audio sustav nedostupan:** ako zaslon prikazuje poruku da audio sustav nije dostupan, to znači da će se zvučno upozorenje oglasiti s ploče s instrumentima.

Rad s prikolicom

Rad stražnjih senzora automatski se deaktivira kada se prikolica priključi na utičnicu kuke za vuču automobila, dok prednji senzori (samo za verzije s 8 senzora) ostaju aktivni i mogu dati akustična i vizualna upozorenja. Stražnji senzori se automatski ponovno aktiviraju kada se utikač kabela prikolice izvadi.

Kada parkirate, vodite računa o preprekama koje mogu biti iznad ili ispod senzora. Predmeti u blizini



automobila ne otkrivaju se pod određenim okolnostima i stoga mogu oštetiti automobil ili biti oštećeni.

Opća upozorenja

Neki uvjeti mogu utjecati na performanse parkirnog sustava:

❑ smanjena osjetljivost senzora i smanjenje performansi sustava pomoći pri parkiranju mogu biti posljedica prisutnosti: leda, snijega, blata, guste boje na površini senzora;

❑ senzor može detektirati nepostojeću prepreku ("smetnje odjeka") zbog mehaničkih smetnji, npr. kod pranja automobila, po kiši (jakom vjetru), tući;

❑ signali koje šalje senzor također mogu biti promijenjeni prisutnošću ultrazvučnih sustava (npr. pneumatski kočioni sustavi kamiona ili pneumatske bušilice) u blizini automobila;

❑ na performanse sustava pomoći pri parkiranju također može utjecati položaj senzora, na primjer zbog promjene postavki vožnje (uzrokovane istrošenošću amortizera, ovjesa), ili promjenom guma, preopterećenjem automobila ili izvođenjem specifičnih operacija podešavanja koje zahtijevaju spuštanje automobila;

❑ prisutnost kuke za vuču bez prikolice, što može ometati pravilan rad senzora za parkiranje. Prije korištenja sustava senzora za

parkiranje, preporuča se ukloniti uklonjivi sklop kuke za vuču i odgovarajući priključak iz automobila kada se potonji ne koristi za operacije vuče. Nepoštivanje ovog propisa može prouzročiti osobne ozljede ili štetu na automobilima ili preprekama budući da je, kada se emitira neprekidno zvučno upozorenje, kugla kuke za vuču već u položaju koji je mnogo bliži prepredi nego stražnjem braniku. Ako želite ostaviti kuku za vuču postavljenu bez vuče prikolice, savjetuje se da se obratite ovlaštenom Alfa Romeo distributeru radi ažuriranja sustava senzora za parkiranje jer bi središnji senzori mogli detektirati kuku za vuču kao prepreku.

❑ prisutnost ljepila na senzorima. Stoga pazite da ne lijepite naljepnice na senzore.



UPOZORENJE

149) Parkiranje i drugi potencijalno opasni manevri uvijek su odgovornost vozača. Prilikom izvođenja ovih radnji uvijek pazite da na ruti kojom želite ići nema drugih ljudi (osobito djece) ili životinja. Parkirni senzori su pomoć vozaču, ali vozač/ica nikada ne smije dopustiti da mu/joj pozornost posustane tijekom potencijalno opasnih manevara, čak ni onih koji se izvode pri malim brzinama.



VAŽNO

56) Za ispravan rad sustava, senzori moraju uvijek biti čisti od blata, prljavštine, snijega ili leda. Pazite da ne ogrebete ili oštetite senzore dok ih čistite. Izbjegavajte korištenje suhih, grubih ili tvrdih krpa. Senzori se moraju prati čistom vodom, uz dodatak šampona za vozila ako je potrebno. Kada koristite posebnu opremu za pranje kao što su mlaznice pod visokim pritiskom ili čišćenje parom, senzore očistite vrlo brzo držeći mlaz više od 10 cm dalje.

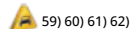
57) Intervencije na braniku u području senzora neka obavljaju samo ovlašteni Alfa Romeo distributer. Zahvati na braniku koji nisu pravilno izvedeni mogu ugroziti rad senzora za parkiranje.

58) Prelakiranje branika ili retuširanje laka u području senzora smije izvršiti samo ovlašteni Alfa Romeo distributer. Nepravilno nanošenje boje moglo bi utjecati na rad senzora za parkiranje.

SUSTAV UPOZORENJA NA NAPUŠTANJE PROMETNE TRAKE (LDW).

(gdje je predviđeno)

OPIS



59) 60) 61) 62)

Sustav upozorenja o napuštanju prometne trake koristi kameru smještenu na vjetrobranskom staklu za otkrivanje linija ograničenja prometne trake, izračunavanje položaja vozila unutar tih ograničenja i eventualno upozoravanje vozača na izlazak.

Kada se detektira jedna ili obje linije prometne trake i vozilo prijeđe preko jedne bez volje vozača (pokazivač smjera nije uključen), sustav će emitirati zvučni signal.

Ako vozilo nastavi izlaziti izvan linije prometne trake bez intervencije vozača, prekoračena linija će zasvijetliti na zaslону ploče s instrumentima (lijevo ili desno) kako bi potaknula vozača da vozilo vrati u granice prometne trake.

UKLJ/ISKLJ SUSTAVA

Sustav se može uključiti/isključiti pritiskom na tipku sl. 196 ili korištenjem izbornika "Pomoć vozaču", a zatim odabirom "Sigurnost" u Connect sustavu.

Svaki put kada se motor pokrene, sustav održava način rada koji je

odabran kada je prethodno isključen.



Sl. 196

0722650001EM

Uvjeti aktivacije

Nakon uključivanja, sustav postaje aktivan samo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- ☐ brzina automobila jednaka je ili veća od 60 km/h (sustav se isključuje pri brzinama većim od 180 km/h);
- ☐ granične linije prometne trake vidljive su barem s jedne strane;
- ☐ postoje odgovarajući uvjeti vidljivosti;
- ☐ cesta je ravna ili sa širokim zavojima;
- ☐ održava se siguran razmak do vozila ispred;
- ☐ pokazivač smjera (za napuštanje trake) nije uključen.

SIMBOLI I PORUKE NA ZASLONU

Sustav upozorenja o napuštanju prometne trake također savjetuje vozača kada automobil promijeni traku prikazujući simbole i poruke na zaslону ploče s instrumentima.

Poruka na zaslону ploče s instrumentima ostaje aktivna samo dok se ne aktivira glavno podesivo područje zaslona (pogledajte opis u odlomku "Zaslon" u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima") pritiskom na tipku "MENU VIEW" koja se nalazi na desnoj ručici upravljača.

Aktiviranjem glavnog podesivog područja, u ovom području bit će prikazane poruke koje se odnose na sustav upozorenja na napuštanje prometne trake.

Kada je sustav aktivan, a ograničenja prometne trake nisu detektirana, zaslon prikazuje sljedeći prikaz, sl. 197.



Sl. 197

9550500



ABC

Izlazak iz prometne trake s detekcijom jednog ograničenja

Kada je sustav aktivan i samo je, na primjer, detektirano lijevo ograničenje prometne trake, detektirana linija svijetli bijelo na zaslonu ploče s instrumentima, sl. 198. Sustav je spreman pružiti vizualna upozorenja na zaslonu u slučaju nenamjernog napuštanja prometne trake (pokazivač smjera nije uključen) ulijevo.



Sl. 198

9550497

Kada sustav detektira da se automobil približio liniji prometne trake i da će ga pretjecati, lijeva crta na zaslonu ploče s instrumentima svijetli žuto, sl. 199.



Sl. 199

9550496

Sustav radi na isti način, ali preslikano, u slučaju izlaska iz desne trake kada je detektirano samo ograničenje desne trake.

Izlazak iz trake s detekcijom oba ograničenja

Kada je sustav aktivan, linije prometne trake na zaslonu postaju bijele kako bi označile uspješno detektiranje ograničenja. Sustav je spreman za davanje indikacija u slučaju nehotičnog napuštanja prometne trake (pokazivač smjera nije uključen).

U skladu s različitim detektiranim uvjetima, sustav može privući pozornost vozača mijenjanjem linija koje identificiraju trake na zaslonu ploče s instrumentima. Konkretno, sustav može promijeniti njihovu boju (iz bijele u žutu i obrnuto).

Prelazak granične linije označen je na ploči s instrumentima trepćućom crvenom linijom i zvučnim

upozorenjem emitiranim iz zvučnika na strani ograničenja prometne trake koje se prelazi (npr. ako vozilo prelazi lijevu liniju prometne trake, zvučno upozorenje dolazi iz zvučnika s lijeve strane).

Promjena osjetljivosti sustava

Intervencija osjetljivosti sustava može se podesiti pomoću izbornika "Pomoć vozaču", a zatim odabirom "Udobnost" u Connect sustavu.

Moguće opcije su "Visoko" ili "Nisko".

Upozorenje o ograničenom radu sustava



Ako je odgovarajuća poruka prikazana na zaslonu ploče s instrumentima, možda je došlo do stanja koje ograničava rad sustava. Mogući razlozi ovog ograničenja su nešto što blokira pogled kamere ili greška.

Ako se signalizira prepreka, očistite područje vjetrobranskog stakla uz unutarnji retrovizor.

Iako se automobil i dalje može voziti u normalnim uvjetima, sustav možda neće biti potpuno dostupan.

Kada prestanu uvjeti koji ograničavaju funkcije sustava, on će se vratiti u normalan i potpuni rad. Ako kvar i

dalje postoji, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

Poruka o grešci sustava

Ako se sustav isključi i simbol  se pojavi na zaslonu ploče s instrumentima, to znači da postoji greška u sustavu.

U tom slučaju i dalje je moguće voziti vozilo, ali savjetujemo vam da kontaktirate ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće.



VAŽNO

59) Izbočenje tereta na krovu automobila može ometati pravilan rad kamere. Prije pokretanja provjerite je li teret ispravno postavljen, kako ne bi prekrivao radni raspon kamere.

60) Ako se vjetrobransko staklo mora zamijeniti zbog ogrebotina, krhotina ili loma, obratite se isključivo ovlaštenom Alfa Romeo distributeru. Ne mijenjajte vjetrobransko staklo na svoju ruku, opasnost od kvara! Preporučljivo je zamijeniti vjetrobransko staklo ako je oštećeno u području kamere.

61) Nemojte dirati niti raditi na kameri. Ne zatvarajte otvore na estetskom poklopcu ispod unutarnjeg osvrtnog zrcala. U slučaju kvara kamere, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

62) Nemojte prekrivati vidno polje kamere naljepnicama ili drugim predmetima. Obratite pozornost i na druge predmete na poklopcu motora (npr. sloj snijega) i pazite da ne smetaju kameri.

63) Kamera može imati ograničen ili odsutan rad zbog vremenskih uvjeta kao što su: jaka kiša, tuča, gusta magla, jak snijeg, stvaranje naslaga leda na vjetrobranskom staklu.

64) Rad kamere također može biti ugrožen prisutnošću prašine, kondenzacije, prljavštine ili leda na vjetrobranskom staklu, uvjetima u prometu (npr. automobil koji voze neusklađeno s vašim, automobil koji vozi poprečno ili suprotno u istoj traci, zavoj s malim radijusom zakrivljenosti), uvjetima površine ceste i uvjetima vožnje (npr. vožnja izvan ceste). Provjerite je li vjetrobran uvijek čist. Koristite posebne deterdžente i čiste krpe kako biste izbjegli grebanje vjetrobranskog stakla. Rad kamere također može biti ograničen ili odsutan u nekim uvjetima vožnje, prometa i površine ceste.

SUSTAV POMOĆI U ZADRŽAVANJU PROMETNE TRAKE (LKA).

(gdje je predviđeno)

OPIS

 59) 60) 61) 62)

Sustav Lane Keeping Assist koristi kameru smještenu na vjetrobranskom staklu za otkrivanje ograničenja prometne trake i izračunavanje položaja automobila unutar tih ograničenja, kako bi bio siguran da ostaje unutar prometne traka.

Kada se detektira jedna ili obje linije ograničenja prometne trake i vozilo se približava jednom od njih, a da vozač nije signalizirao namjeru da to učini (pokazivač smjera nije uključen), sustav će primijeniti zakretni moment na kolo upravljača kako bi zadržao vozilo u prometnoj traci i generirati vizualni signal (lijeva ili desna linija postat će žuta). Ovisno o vrsti postavljenog signala, također može emitirati zvučni signal i/ili primijeniti vibraciju na kolo upravljača. Ako vozilo nastavi prelaziti traku bez ikakve intervencije vozača, prekoračena linija će zasvijetliti na zaslonu ploče s instrumentima (lijeva ili desna traka će požutjeti) kako bi vozača pozvala da vrati vozilo u granice prometne trake.



ABC

UKLJ/ISKLJ SUSTAVA

Sustav se može uključiti/isključiti pritiskom na tipku sl. 200 ili korištenjem izbornika "Pomoć vozaču" i zatim odabirom "Sigurnost" u Connect sustavu.

Svaki put kada se motor pokrene, sustav održava način rada koji je odabran kada je prethodno isključen.

Sustav se automatski isključuje kada se spoji prikolica.



Sl. 200

07226S0001EM

Uvjeti aktivacije

Nakon uključivanja, sustav postaje aktivan samo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

☐ brzina automobila jednaka je ili veća od 60 km/h (sustav se deaktivira pri brzinama većim od 180 km/h;

☐ granične linije prometnih traka vidljive su barem s jedne strane;

☐ postoje odgovarajući uvjeti vidljivosti;

☐ cesta je ravna ili sa širokim zavojima;

☐ održava se siguran razmak do vozila ispred;

☐ pokazivač smjera (za napuštanje trake) nije uključen.

SIMBOLI I PORUKE NA ZASLONU

Lane Keeping Assist sustav također savjetuje vozača kada automobil promijeni prometnu traku prikazujući simbole i poruke na zaslonu ploče s instrumentima.

Informacije o sustavu pomoći za zadržavanje trake mogu se prikazati na desnom brojčaniku, sl. 201, ili u središnjem području ("Pomoć vozaču") zaslona.

NAPOMENA Informacije se prikazuju samo na desnom brojčaniku ako nije odabran prikaz "Pomoć vozaču".

Različite boje ikona prikazanih na zaslonu pokazuju status sustava (za više informacija pogledajte opis pod "Simboli pomoći pri zadržavanju prometne trake" u odlomku "Svjetla i poruke upozorenja" u poglavlju "Poznavanje ploče s instrumentima").



Sl. 201

9550224

Kada je sustav aktivan, a ograničenja prometne trake nisu detektirana, zaslon prikazuje sljedeći prikaz, sl. 202.



Sl. 202

9550500

Izlazak iz prometne trake s detekcijom jednog ograničenja

Kada je sustav aktivan i samo je, na primjer, detektirano desno ograničenje prometne trake, otkrivena linija ograničenja svijetli bijelo na zaslonu; sustav je spreman pružiti vizualna upozorenja na zaslonu u slučaju nenamjernog

napuštanja trake (pokazivač smjera nije uključen) ulijevo.

Kada sustav detektira da se automobil približio liniji prometne trake i da će je proći, desna linija na zaslonu svijetli žuto, sl. 203.



203

9550496

Ako intervencija sustava traje dulje od 10 sekundi, dodatno zvučno i vizualno upozorenje bit će osigurano prikazivanjem odgovarajuće poruke na zaslonu ploče s instrumentima kako bi se vozača pozvalo da ponovno preuzme kontrolu nad vozilom. Ako Lane Keeping Assist intervenira nekoliko puta u relativno kratkom vremenu, a da vozač ne koristi upravljač, oglasit će se sve duži tonovi upozorenja kako bi se skrenula pozornost vozača. Sustav radi na isti način, ali preslikano, u slučaju izlaska iz lijeve trake kada je detektirano samo ograničenje lijeve trake.

Izlazak iz trake s detekcijom oba ograničenja

Kada je sustav aktivan, linije ograničenja prometne trake na zaslonu postaju bijele kako bi označile uspješno otkrivanje ograničenja, sl. 204.

Sustav je spreman dati signale u slučaju da se slučajno napusti prometna traka (pokazivač smjera nije uključen).



Sl. 204

9550497

U skladu s različitim detektiranim uvjetima, sustav može privući pozornost vozača mijenjanjem linija koje identificiraju prometnu traku na zaslonu ploče s instrumentima. Konkretno, sustav može promijeniti njihovu boju (iz bijele u žutu i obrnuto).

Prelazak crte označava se i zvučnim upozorenjem koje se emitira iz zvučnika na strani granične linije prometne trake koja se prelazi (npr.

ako vozilo prelazi lijevu liniju prometne trake, zvučno upozorenje dolazi iz zvučnika s lijeve strane).

Ako intervencija sustava traje dulje od 10 sekundi, dodatno zvučno i vizualno upozorenje bit će osigurano prikazivanjem odgovarajuće poruke na zaslonu ploče s instrumentima kako bi se vozača pozvalo da ponovno preuzme kontrolu nad vozilom. Ako Lane Keeping Assist intervenira nekoliko puta u relativno kratkom vremenu, a da vozač ne koristi upravljač, oglasit će se sve duži tonovi upozorenja kako bi se skrenula pozornost vozača.

Detekcija prisutnosti ruku na upravljaču

Sustav može detektirati prisutnost ruku vozača na upravljaču:

☐ ako ne stavite ruke na upravljač i sustav intervenira tijekom gubitka kontrole u poprečnom smjeru, zaslon ploče s instrumentima prikazat će odgovarajuće prikaze zaslone i oglasit će se zvučni signali progresivnog trajanja kako bi vas pozvali da vratite ruke na upravljač;

☐ ako i dalje ne stavljate ruke na upravljač nakon što sustav intervenira, očitani upravljač i odgovarajuća poruka pojavit će se na zaslonu ploče s instrumentima.

U ova dva slučaja vozačeve ruke moraju biti vraćene na upravljač.



ABC

Promjena osjetljivosti sustava

Osjetljivost intervencije sustava može se prilagoditi pomoću izbornika "Pomoć vozaču" u Connect sustavu. Moguće opcije su "Visoko" ili "Nisko".

Promjena indikacija koje pruža sustav

Indikacije koje pruža sustav pomoći pri zadržavanju trake mogu se mijenjati pomoću Connect sustava.

Postupite na sljedeći način:

☐ koristite izbornik "Pomoć vozaču"; odaberite "Postavke", a zatim odaberite "Vrsta upozorenja" ili "Način rada" i odaberite jednu od potrebnih postavki.

Upozorenje o ograničenom radu sustava



69) 70)

Ako je odgovarajuća poruka prikazana na zaslonu ploče s instrumentima, možda je došlo do stanja koje ograničava rad sustava. Mogući razlozi ovog ograničenja su nešto što blokira vidno polje kamere ili greška.

Ako se signalizira prepreka, očistite područje vjetrobranskog stakla uz unutarnji retrovizor.

Iako se automobil i dalje može voziti u normalnim uvjetima, sustav možda neće biti potpuno dostupan.

Kada prestanu uvjeti koji ograničavaju funkcije sustava, on će se vratiti u normalan i potpuni rad.

Ako kvar i dalje postoji, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

Poruka o grešci sustava

Ako se sustav isključi i simbol pojavi na zaslonu ploče s instrumentima, to znači da postoji greška u sustavu.

U tom slučaju i dalje je moguće voziti vozilo, ali savjetujemo vam da kontaktirate ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće.



VAŽNO

65) Izbočenje tereta na krovu automobila može ometati pravilan rad kamere. Prije pokretanja provjerite je li teret ispravno postavljen, kako ne bi prekrivao radni raspon kamere.

66) Ako se vjetrobransko staklo mora zamijeniti zbog ogrebotina, krhotina ili loma, obratite se isključivo ovlaštenom Alfa Romeo distributeru. Ne mijenjajte vjetrobransko staklo na svoju ruku, opasnost od kvara! Preporučljivo je zamijeniti vjetrobransko staklo ako je oštećeno u području kamere.

67) Nemojte dirati niti raditi na kameri. Ne zatvarajte otvore na estetskom poklopcu ispod unutarnjeg osvrtnog zrcala. U slučaju kvara kamere, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.



VAŽNO

68) Ne prekrivajte vidno polje kamere naljepnicama ili drugim predmetima. Obratite pozornost i na druge predmete na poklopcu motora (npr. sloj snijega) i pazite da ne smetaju kameri.

69) Kamera može imati ograničen ili odsutan rad zbog vremenskih uvjeta kao što su: jaka kiša, tuča, gusta magla, jak snijeg, stvaranje naslaga leda na vjetrobranskom staklu.

70) Rad kamere također može biti ugrožen prisutnošću prašine, kondenzacije, prljavštine ili leda na vjetrobranskom staklu, uvjetima u prometu (npr. automobil koji voze neusklađeno s vašim, automobil koji vozi poprečno ili suprotno u istoj traci, zavoj s malim radijusom zakrivljenosti), uvjetima površine ceste i uvjetima vožnje (npr. vožnja izvan ceste). Provjerite je li vjetrobran uvijek čist. Koristite posebne deterdžente i čiste krpe kako biste izbjegli grebanje vjetrobranskog stakla. Rad kamere također može biti ograničen ili odsutan u nekim uvjetima vožnje, prometa i površine ceste.

STRAŽNJA KAMERA / DINAMIČNE VODILICE

(gdje je predviđeno)

OPIS

Stražnja kamera ugrađena je u poklopac prtljažnika u blizini tipke za otvaranje, sl. 205.



150)



71)



Sl. 205

0718650001EM

Aktiviranje/deaktiviranje kamere

Funkcija se može aktivirati/deaktivirati pomoću izbornika "Pomoć vozaču" i zatim odabirom "Udobnost" u Connect sustavu.

Aktiviranje uređaja

Za pristup funkciji, u glavnom izborniku odaberite slijedeće stavke u nizu: "Postavke", "Pomoć vozaču" i "Stražnja kamera". Prikaže se slijedeći podizbornik:

☐ Aktiviraj

☐ Odgođeno isključivanje;

☐ Mreža.

Odaberite "Aktiviraj" za aktiviranje prikaza kamere na zaslonu Connect sustava.

Sa svakim prebacivanjem mjenjača u položaj za vožnju u nazad, zaslon Connect sustava, sl. 206, prikazuje okolinu vozila, kako je vidi stražnja kamera.



Sl. 206

0718650060EM

SIMBOLI I PORUKE NA ZASLONU

Aktiviranjem "Vodilice kamere" na zaslonu se prikazuju vodilice.

Ako se aktiviraju, na slici se prikazuje mreža koja označava širinu vozila i očekivanu putanju kretanja u nazad u skladu s položajem upravljača.

Središnja isprekidana linija označava sredinu vozila kako bi se olakšalo parkiranje ili vezanje prikolice. Razne obojane površine ukazuju na udaljenost od stražnjeg kraja vozila.

Donja tablica prikazuje približne udaljenosti za svako područje, sl. 206:

Zona	Udaljenost od stražnjeg kraja vozila
Crvena	0 do 30 cm
Žuta	30 cm do 1 m
Zelena	1 m ili više

UPOZORENJE Prilikom parkiranja obratite pažnju na prepreke koje bi



UPOZORENJE

150) Parkiranje i drugi potencijalno opasni manevri uvijek su odgovornost vozača. Prilikom provođenja ovih manevara uvijek provjerite da nema ljudi (pogotovo djece) ili životinja u danom području. Kamera je pomoć vozaču, ali vozač ne smije nikada smanjiti pažnju tijekom potencijalno opasnih manevara, čak i ako se izvođe pri maloj brzini. Uvijek se krećite sporo, kako bi na vrijeme zakočili u slučaju prepreke.



ABC

**VAŽNO**

71) Bitno je za pravilna rad da kamera uvijek bude čista i bez blata, prljavštine, snijega ili leda. Prilikom čišćenja pazite da ne ogrebete leću kamere. Izbjegavajte uporabu suhih, grubih ili tvrdih tkanina. Kamera se mora prati uporabom čiste vode, uz dodatak šampona za pranje automobila. U praonicama koje koriste paru ili vodu pod tlakom, kameru operite brzo, držeći mlaznicu više od 10 cm od senzora. Također, na kameru nemojte lijepiti naljepnice.

mogle biti iznad ili ispod područja pokrivanja kamere.

DOLIJEVANJE GORIVA

151) 152) 153)

Uvijek isključite motor prije dolijevanja goriva.

BENZINSKI MOTORI

Koristite samo bezolovni benzin s oktanskim brojem (R.O.N.) ne nižim od 95 (EN228 specifikacija).

DIZELSKI MOTORI

Koristite samo dizelsko gorivo za motorna vozila (EN590 specifikacija).

Rad na niskim temperaturama

Ako je vanjska temperatura vrlo niska, dizelsko gorivo se zgušnjava zbog stvaranja parafinskih ugrušaka s posljedičnim neispravnim radom sustava za dovod goriva. Kako bi se

izbjegli ovi problemi, različite vrste dizelskog goriva raspoređene su prema sezoni: ljetni tip, zimski tip i arktički tip (hladna, planinska područja).

U slučaju dolijevanja dizelskog goriva koje ne odgovara radnoj temperaturi, preporučljivo je pomiješati dizelsko gorivo s određenim aditivom, ubaciti ga u spremnik prije antifrizu, a nakon toga dizelsko gorivo.

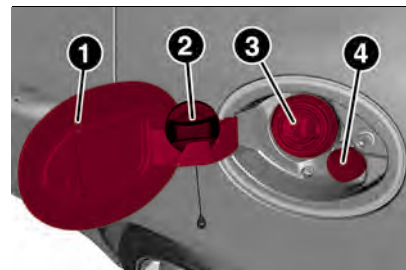
POSTUPAK DOLIJEVANJA GORIVA

Vratašca otvora spremnika goriva se otključaju kada se otključa središnji sustav zaključavanja, te se automatski zaključa kada se zaključa i vozilo.

Otvaranje vratašca

Za dolijevanje goriva, učinite sljedeće:

- ☐ otvorite vratašca (1) sl. 207 pritiskom na točku prikazanu strelicom na sl. 208;
- ☐ uklonite poklopac (2) sl. 207;
- ☐ vratite poklopac na mjesto;
- ☐ pištolj ubacite u otvor (3) sl. 207 i dolijte gorivo;
- ☐ nakon dolijevanja prije uklanjanja pištolja, pričekajte najmanje 10 sekundi kako bi se gorivo rasporedilo u spremnik;
- ☐ nakon toga izvadite pištolj iz otvora, zatvorite poklopac i vratašca.



Sl. 207

0722650041EM

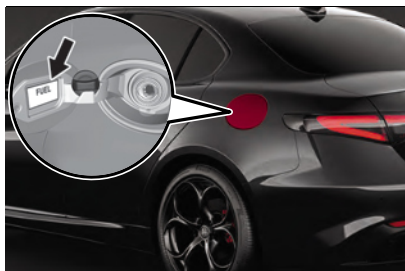


Sl. 208

0720650001EM

Prethodno opisani postupak dolijevanja goriva prikazan je na naljepnici unutar poklopca za gorivo.

Oznaka također ima vrstu goriva (UNLEADED FUEL = benzin; DIESEL = dizelsko gorivo) i simbol koji potvrđuje usklađenost sa standardima EN228 (benzin), EN590 (dizel), sl. 209.



Sl. 209

9550503

DOLIJEVANJE AdBlue® ADITIVA ZA DIZELSKA EMISIJE

(samo verzije 2.2 JTD)



154)

Preliminarni uvjeti

AdBlue se smrzava na temperaturama nižim od -11 °C. Ako automobil dugo stoji na ovoj temperaturi, ponovno punjenje može biti teško. Iz tog razloga, savjetuje se parkirati automobil u garaži i/ili u grijanom okruženju i pričekati da se AdBlue vrati u tekuće stanje prije dolijevanja.

Postupite na sljedeći način:

- ☐ parkirajte automobil na ravnom terenu;
- ☐ isključite motor okretanjem uređaja za pokretanje u položaj STOP;
- ☐ otvorite poklopac goriva (1) sl. 207, otpustite i skinite čep (4) (plavi) s AdBlue spremnika i postavite ga u posebno kućište (isto ono koje se

koristi za smještaj čepa za gorivo (2), vidi sl. 207).

Dolijevanje pištoljima

AdBlue možete napuniti kod bilo kojeg distributera.

Postupite na sljedeći način:

- ☐ umetnite AdBlue® pištolj u otvor za dolijevanje, počnite dolijevati i prestanite dolijevati pri prvom zatvaranju (zatvaranje označava da je AdBlue® spremnik pun). Nemojte nastavljati s ponovnim punjenjem kako biste spriječili prolijevanje AdBlue® aditiva;
- ☐ izvadite pištolj.

Dolijevanje iz spremnika

Postupite na sljedeći način:

- ☐ provjerite datum valjanosti;
- ☐ pročitajte savjete za uporabu na naljepnici prije nego što ulijete sadržaj boce u AdBlue® spremnik;
- ☐ ako se za ponovno dolijevanje koriste sustavi koji se ne mogu zavrnuti (npr. spremnici), nakon što se indikator pojavi na zaslonu ploče s instrumentima (pogledajte odlomak "Svjetla i poruke upozorenja" u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima"), napunite AdBlue® spremnik s najmanje 5 litara aditiva;
- ☐ ako se koriste spremnici koji se mogu zavrnuti na otvor za dolijevanje, spremnik je pun kada se AdBlue® aditiv u spremniku prestane izlijevati. Ne nastavljajte dalje.

Prikaz razine AdBlue® aditiva

Razina AdBlue® aditiva unutar spremnika može se vidjeti na zaslonu Connect sustava, sl. 210.

Postupite na sljedeći način:

- ☐ aktivirajte funkciju "Informacije o vozilu" pritiskom na odgovarajući widget na zaslonu Connect sustava.
- ☐ pritisnite grafičku tipku (1) sl. 210: razina (2) AdBlue® aditiva će se pojaviti na zaslonu.

Ako razina AdBlue® aditiva nije u rezervi, na zaslonu će se pojaviti poruka "OK". Ako je razina AdBlue® aditiva nedovoljna, na zaslonu će se pojaviti poruka "KO".



Sl. 210

1212652311EM

Operacije nakon ponovnog dolijevanja

Postupite na sljedeći način:

- ☐ postavite poklopac (4) sl. 207 natrag na AdBlue® otvor za dolijevanje okretanjem u smjeru kazaljke na satu i zavrtnjem do kraja;



ABC

❑ postavite uređaj za pokretanje u položaj ON (nije potrebno pokretati motor);

❑ pričekajte da se indikator na ploči s instrumentima ugasi prije pomicanja automobila. Indikator može ostati upaljen nekoliko sekundi do otprilike pola minute. Ako se motor pokrene i automobil pomakne, indikator će ostati uključen dulje. Ovo neće ugroziti rad motora;

❑ ako je AdBlue® doliven kada je spremnik bio prazan, pogledajte odlomak "Kapaciteti tekućina" u poglavlju "Tehničke specifikacije" i pričekajte 2 minute prije pokretanja motora.

UPOZORENJE Ako se AdBlue® prolije iz otvora za dolijevanje, dobro očistite područje i nastavite s ponovnim dolijevanjem. Ako se tekućina kristalizira, uklonite je spužvom i toplom vodom.

UPOZORENJE

❑ **NEMOJTE PREMAŠITI MAKSIMALNU RAZINU:** to može oštetiti spremnik. AdBlue® se smrzava ispod -11 °C. Iako je sustav dizajniran za rad ispod točke smrzavanja AdBlue® aditiva, preporučljivo je ne puniti spremnik iznad maksimalne razine jer ako se AdBlue® zamrzne, sustav se može oštetiti. Pridržavajte se uputa navedenih u ovom odlomku.

❑ Ako se AdBlue® prolije po obojenim površinama ili aluminiju, odmah očistite to

područje vodom i pomoću upijajućeg materijala pokupite tekućinu koja je prolivena po tlu.

❑ Ne pokušavajte pokrenuti motor ako je AdBlue® slučajno dodan u spremnik dizelskog goriva, to može rezultirati ozbiljnim oštećenjem motora, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

❑ Nemojte dodavati aditive ili druge tekućine u AdBlue® jer bi to moglo oštetiti sustav.

❑ Korištenje nesukladnog ili degradiranog AdBlue® aditiva može dovesti do pojavljivanja indikacija na zaslonu ploče s instrumentima (pogledajte odlomak "Svjetla i poruke upozorenja" u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima").

❑ Nikada ne ulijevajte AdBlue® u drugu posudu: mogla bi biti kontaminirana.

❑ U slučaju oštećenja katalizatorskog sustava ispušnih plinova uzrokovanih korištenjem aditiva/vode iz slavine, uvođenjem dizelskog goriva ili barem neispunjavanjem zahtjeva, jamstvo se ukida.

❑ Ako AdBlue® nestane, pogledajte poglavlje "Svjetla i poruke upozorenja" u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima" kako biste nastavili normalno koristiti automobil.

❑ Razina AdBlue® aditiva se ne ažurira ako je automobil parkiran na kosoj cesti.

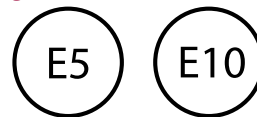
❑ Potrošnja AdBlue® aditiva za emisije ovisi o uvjetima korištenja automobila i označena je pomoću simbola i namjenske poruke na zaslonu ploče s instrumentima.

Goriva - identifikacija kompatibilnosti vozila. Grafički simbol za informacije za potrošače u skladu s EN16942

Simboli, prikazani u nastavku, olakšavaju prepoznavanje ispravne vrste goriva za korištenje u vašem automobilu.

Prije dolijevanja goriva provjerite simbole (ako postoje) unutar poklopac otvora za dolijevanje i usporedite ih sa simbolima prikazanim na pumpi za gorivo (gdje postoji).

Simboli za automobile na benzinsko gorivo



E5: bezolovni benzin koji sadrži do 2,7% (m/m) kisika i s najviše 5,0% (V/V) etanola u skladu sa specifikacijom EN228.

E10: bezolovni benzin koji sadrži do 3,7% (m/m) kisika i s najviše 10,0% (V/V) etanola u skladu sa specifikacijom EN228.

Simboli za automobile na dizelsko gorivo

B7

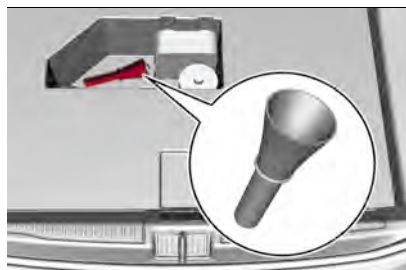
B7: dizel koji sadrži do 7% (V/V) FAME (metil ester i masnih kiselina) u skladu sa specifikacijom EN590.

Dolijevanje goriva u nuždi za dizelske verzije

(gdje je predviđeno)

Postupite na sljedeći način:

- ☐ otvorite prtljažnik i izvadite odgovarajući adapter koji se nalazi ispod podnice prtljažnika, sl. 211;
- ☐ otvoreni poklopac sl. 208, pritiskom na točku prikazanu strelicom;
- ☐ uklonite čep za zatvaranje;
- ☐ vratite čep na mjesto;
- ☐ umetnite adapter u otvor za dolijevanje;
- ☐ kada ste završili s dolijevanjem goriva, uklonite adapter, zatvorite čep i zatim zatvorite poklopac;
- ☐ na kraju vratite adapter u prtljažnik.



Sl. 211

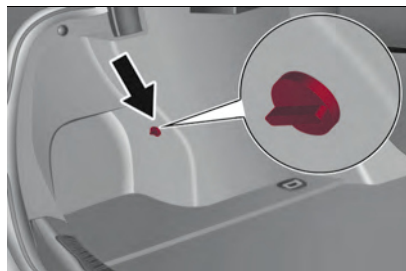
0720650005EM

Otvaranje poklopca goriva u nuždi

U slučaju nužde, poklopac za gorivo se može otvoriti iz unutrašnjosti prtljažnika.

Postupite na sljedeći način:

- ☐ otvorite prtljažnik i dohvatite kabel za otvaranje u nuždi koji se nalazi sa strane spremnika goriva sl. 212;
- ☐ povucite užu da otključate poklopac goriva;
- ☐ otvorite poklopac goriva pritiskom na njega (vidi prethodne upute).



Sl. 212

0720650006EM

UPOZORENJE Ako se odjeljak za dolijevanje pere mlazom pod visokim pritiskom, držite ga na udaljenosti od najmanje 20 cm.



UPOZORENJE

151) Ne stavljajte nikakav predmet/čep na kraj otvora za dolijevanje koji nije predviđen za automobil. Korištenje nesukladnih predmeta/čepova može uzrokovati povećanje tlaka unutar spremnika, što može dovesti do opasnih situacija.

152) Ne približavajte otvoreni plamen ili upaljene cigarete otvoru za dolijevanje goriva: opasnost od požara. Držite lice dalje od otvora za dolijevanje goriva kako biste spriječili udisanje štetnih para.

153) Ne koristite mobilni telefon u blizini pumpe za dolijevanje goriva: opasnost od požara.

154) Ako se AdBlue® unutar spremnika pregrije dulje vrijeme na više od 50 °C (na primjer, zbog izravnog sunčevog zračenja), AdBlue® se može razgraditi i proizvesti pare amonijaka. Pare amonijaka imaju oštar miris kada se odvrne čep AdBlue®e spremnika, stoga pazite da ne udišete pare amonijaka na izlazu spremnika. U ovoj koncentraciji, međutim, pare amonijaka nisu štetne niti opasne po zdravlje.



ABC

AdBlue (UREA) ADITIV ZA DIZELSKJE EMISIJE

(samo 2.2 JTD verzije)

Automobil je opremljen sustavom ubrizgavanja AdBlue® (UREA) aditiva i selektivnim katalizatorom kako bi zadovoljio norme emisije.

Ova dva sustava osiguravaju usklađenost sa zahtjevima za dizelske emisije; u isto vrijeme osiguravaju učinkovitost goriva, upravljivost, okretni moment i snagu. Za poruke i upozorenja sustava, pogledajte odlomak "Svjetla i poruke upozorenja" u poglavlju "Upoznavanje ploče s instrumentima".

AdBlue® (UREA) se smatra vrlo stabilnim proizvodom s dugim vijekom trajanja. Pohranjen na temperaturama NIŽIM od 32°C, ima rok trajanja od najmanje godinu dana.

Za više informacija o vrsti tekućine AdBlue® (UREA), pogledajte odlomak "Tekućine i maziva" u poglavlju "Tehničke specifikacije".

Automobil je opremljen automatskim AdBlue® (UREA) sustavom koji, kada motor radi, omogućuje ispravan rad sustava na temperaturama nižim od -11°C.

UPOZORENJE AdBlue® (UREA) se smrzava pri temperaturama nižim od -11°C.

SAVJETI ZA VOŽNJU

UŠTEDA GORIVA

U nastavku su neki prijedlozi koji vam mogu pomoći uštedjeti gorivo i time smanjiti količinu štetnih emisija ispuštenih u atmosferu.

Održavanje automobila

Provjere i radnje treba provoditi u skladu s "Rasporedom redovitog održavanja" (pogledajte poglavlje "Održavanje i briga").

Gume

Provjerite tlak u gumama najmanje jednom svaka četiri tjedna: ako je tlak prenizak, potrošnja se povećava jer je otpor kotrljanja veći.

Nepotrebna opterećenja

Nemojte putovati s preopterećenim prtljažnikom. Težina automobila i njegov raspored uvelike utječu na potrošnju goriva i stabilnost.

Električni uređaji

Koristite električne uređaje samo onoliko vremena koliko je potrebno. Grijani stražnji prozor, dodatna prednja svjetla, brisači i ventilator grijača zahtijevaju znatnu količinu energije; povećanje potrošnje struje povećava potrošnju goriva (do +25% u gradskom ciklusu).

Sustav klima uređaja

Korištenje sustava klima uređaja povećat će potrošnju: koristite standardnu ventilaciju kada vanjska temperatura to dopušta.

Uređaji za kontrolu aerodinamike

Korištenje necertificiranih uređaja za kontrolu aerodinamike može nepovoljno utjecati na otpor zraka i razine potrošnje.

STIL VOŽNJE Kretanje

Nemojte zagrijavati motor pri niskim ili visokim okretajima dok automobil miruje; to uzrokuje sporije zagrijavanje motora, čime se povećava potrošnja goriva i emisije. Stoga je preporučljivo krenuti odmah, polako, izbjegavajući velike brzine: na taj će se način motor brže zagrijati.

Nepotrebne radnje

Izbjegavajte pritiskanje papučiće gasa kada vozilo stoji.

Odabir stupnja prijenosa

Koristite viši stupanj prijenosa kada promet i uvjeti na cesti to dopuštaju. Korištenje nižeg stupnja prijenosa za veće ubrzanje povećat će potrošnju goriva. Na isti način, nepravilno korištenje visokog stupnja prijenosa povećava potrošnju, emisije i trošenje motora.

Najveća brzina

Potrošnja goriva znatno raste s povećanjem brzine. Održavajte konstantnu brzinu, izbjegavajući nepotrebno kočenje i ubrzavanje, što košta i u smislu potrošnje goriva i emisija.

Ubrzanje

Naglo ubrzavanje ozbiljno utječe na potrošnju i emisije: ubrzavanje treba biti postupno i ne smije premašiti maksimalni okretni moment.

UVJETI UPORABE

Pokretanje hladnog motora

Kratke vožnje i česta pokretanja hladnog motora ne dopuštaju motoru da postigne optimalnu radnu temperaturu. Posljedično će se povećati i potrošnja (od +15 do +30% u gradskom ciklusu) i emisije.

Promet i stanje na cestama

Visoka potrošnja goriva uzrokovana je gustim prometom, na primjer kada se putuje u koloni uz čestu upotrebu niskih stupnjeva prijenosa ili u gradovima s mnogo semafora. Zavojite planinske ceste i neravne cestovne površine također negativno utječu na potrošnju.

PRIJEVOZ PUTNIKA Upozorenja

UPOZORENJE Izuzetno je opasno ostavljati djecu u parkiranom automobilu kada je vani vrlo visoka

temperatura. Toplina u putničkom prostoru može imati ozbiljne, pa čak i kobne posljedice.

UPOZORENJE Nikada nemojte putovati u prtljažniku. U slučaju nesreće, bilo tko u prtljažniku bio bi izložen većem riziku od ozbiljnih ili čak smrtonosnih ozljeda.

UPOZORENJE Provjerite jesu li svi putnici u automobilu pravilno vezani sigurnosnim pojasevima i jesu li sva djeca ispravno posjednuta u odgovarajućim sustavima za vezanje djeteta.

PRIJEVOZ ŽIVOTINJA

Aktiviranje zračnih jastuka može biti opasno za životinju na prednjem sjedalu. Stoga je preporučljivo smjestiti životinje na stražnje sjedalo unutar namjenskih kaveza vezanih sigurnosnim pojasevima automobila. Također imajte na umu da, u slučaju naglog kočenja ili nesreće, neadekvatno vezana životinja može biti izbačena unutar putničkog prostora, riskirajući ozljede same životinje i ostalih putnika u automobilu.

ISPUŠNI PLIN

Adekvatno održavanje ispušnog sustava najbolja je zaštita od curenja ugljičnog monoksida u putnički prostor. Ako se ustanovi neuobičajena buka iz ispušnog sustava ili prisutnost ispušnih plinova u putničkom prostoru, ili ako je podvozje ili stražnji dio automobila oštećen, provjerite cijeli ispušni

sustav i susjedna područja karoserije kako biste identificirali sve komponente koje su slomljene, oštećene, istrošene ili su se pomaknule iz ispravnog položaja. Za ove radnje obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

QV VERZIJA PERFORMANSE

Za sigurnu vožnju bitno je, osobito tijekom prvih dana korištenja, upoznati automobil pažljivom vožnjom i postupnim otkrivanjem njegovih performansi.

KOČNICE



UPOZORENJE Voda, led i sol posipane po cestama mogu se taložiti na kočionim diskovima, smanjujući učinkovitost kočenja pri prvom pritisku na kočnice.

UPOZORENJE Za maksimalnu učinkovitost kočionog sustava potrebno je razdoblje uhadavanja od oko 500 km: tijekom tog razdoblja bolje je izbjegavati nagla, ponovljena i dugotrajna kočenja.

Sustav kočenja automobila može opsijski biti opremljen sa četiri diska od karbonsko-keramičkog materijala, po jedan na svakom kotaču.

Kako bi se zajamčila maksimalna sposobnost kočenja pri prvoj uporabi, Alfa Romeo izvodi postupak "uhodavanja" diskova i pločica direktno u tvornici.



ABC

Korištenje kočionih diskova od karbonsko-keramičkog materijala jamči značajke kočenja (bolji omjer usporavanja/opterećenja papučice, put kočenja, otpor na slabljenje) proporcionalne dinamičkim značajkama automobila uz značajno smanjenje težine neovještene komponente.

Upotrijebljeni materijali i strukturne značajke sustava mogu proizvesti neuobičajene zvukove koji nemaju apsolutno nikakav štetan učinak na pravilan rad i pouzdanost kočionog sustava. Možda će trebati primijeniti veći pritisak na papučicu kočnice prvi put kako bi se zadržao isti kapacitet kočenja u prisutnosti kondenzacije ili soli na kočionim površinama, na primjer nakon pranja ili ako se automobil ne koristi dulje vrijeme. UPOZORENJE S obzirom na visoku tehnološku razinu ovog sustava, bilo kakav servis na njemu mora obaviti ovlašteni Alfa Romeo distributer s ekskluzivnim vještinama potrebnim za operacije popravka.

UPOZORENJE U slučaju intenzivnog korištenja automobila visokih performansi, dajte provjeriti stanje kočionog sustava od karbonsko-keramičkog materijala kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera, kao što je prikazano u plamnu održavanja.

VOŽNJA NA TRKAČIM STAZAMA

Prije vožnje na stazi u trkačem stilu potrebno je:

❑ Pohađajte tečaj vožnje na trkačkoj stazi.

❑ Provjerite razine tekućine u prostoru motora. Za više informacija pogledajte odlomak "Provjera razina" u poglavlju "Servisiranje i briga" u priručniku za vlasnike.

❑ Neka vozilo pregleda ovlašteni Alfa Romeo distributer.

Ne zaboravite da automobil nije dizajniran za vožnju isključivo na trkačkoj stazi i da ova uporaba povećava opterećenje i trošenje komponenti.

Pregrijavanje kočnica

Komponente kočionog sustava mogu se pregrijati tijekom vožnje po planinskim cestama sa strmim nagibima ili tijekom sportske vožnje automobila. Kada se to dogodi, može doći do buke/vibracija tijekom kočenja. Kada stignete na odredište, nemojte odmah isključiti motor, već ga ostavite da radi u praznom hodu nekoliko minuta kako bi se komponente kočionog sustava ohladile i pravilno podmazali dijelovi motora. Kako bi automobil bio siguran kada je parkiran, primijenite sigurnosne odredbe Pravila o prometu prije napuštanja automobila:

❑ uključite položaj P (park);

❑ postavite kotače u ravni položaj;

❑ uključite električnu parkirnu kočnicu;

❑ kada se parkira na strmoj padini, ispod kotača postavite klinove ili kamenje.

Predgrijavanje kočionih diskova od karbonsko-keramičkog materijala

Kočioni diskovi moraju biti zagrijani kako bi bili potpuno učinkoviti. Savjetujemo vam da provedete sljedeći postupak:

❑ kočite devet puta od 130 km/h do 30 km/h s usporanjem od 0,7 g (vrijednost uzdužnog ubrzanja prikazuje se na zaslonu ploče s instrumentima postavljanjem načina rada RACE i odabirom stranice "Performanse") s intervalima od 20 sekundi između primjene kočnica; držite automobil pri brzini između 60 km/h i 100 km/h i nemojte kočiti 240 sekundi kako biste dopustili da se kočnice ohlade;

❑ zatim zakočite tri puta od 200 km/h do 30 km/h uz usporavanje jednako 1,1 g (ABS rad) s intervalima od 30 sekundi između kočenja; držite automobil na brzini između 60 km/h i 100 km/h i nemojte kočiti 300 sekundi kako biste dopustili da se kočnice ohlade.



UPOZORENJE

155) Nakon što je automobil duže vrijeme stajao na vrlo hladnom mjestu (temperatura ispod 0 °C), za prvih pet kočenja, učinkovitost karbonsko-keramičkog kočionog sustava nije optimalna, pa ćete možda trebati malo više pritiskati papučicu kočnice.



ABC

Prazna stranica



Probušena guma ili pregorena žarulja?

Ponekad se može pojaviti problem koji će ometati vaše iskustvo vožnje.

Ove stranice o slučajevima nužde mogu vam pomoći riješiti kritične situacije na neovisan i miran način.

U slučaju nužde, preporučamo da nazovete besplatni telefon koji možete naći u jamstvenoj knjižici.

Također je moguće nazvati besplatni nacionalni ili međunarodni broj kako bi pronašli najbližeg ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

U SLUČAJU NUŽDE

SVJETLA OPASNOSTI I UPOZORENJA	188
SOS POZIV I POZIV ZA POMOĆ	188
ZAMJENA ŽARULJE	191
OSIGURAČI	194
KOMPLET ZA POPRAVAK GUMA	194
RUN FLAT GUME	199
POKRETANJE MOTORA KABELIMA	200
SUSTAV PREKIDA DOVODA GORIVA	202
PREGRIJAVANJE MOTORA	202
OSLOBAĐANJE RUČICE AUTOMATSKOG MJENJAČA	203
VUČA POKVARENOG VOZILA	203
VUČA AUTOMOBILA	204

SVJETLA OPASNOSTI I UPOZORENJA

KONTROLA



72)

Svjetla se uključuju/isključuju pritiskom na prekidač sl. 213.

Prekidač će po uključivanju treptati zajedno sa upozoravajućim signalima pokazivača smjera  i  na instrument ploči.

Ako se morate odmaknuti od vozila kako bi potražili pomoć, svjetla upozorenja će nastaviti treptati čak iako je uređaj za pokretanje u položaju STOP.



Sl. 213

08016S0001EM

VAŽNO Upotreba svjetla upozorenja je propisana prometnim propisima dotične zemlje u kojoj se vozite. Svakako se pridržavajte tih propisa.

Naglo kočenje u slučaju nužde

U slučaju naglog kočenja svjetla upozorenja se automatski pale kao i signali  i  na ploči s

instrumentima ovisno o odabranom režimu rada "Alfa DNA™" sustava.

Ako je "Alfa DNA™" prekidač u položaju "n" ili "a", prag aktiviranja svjetla upozorenja je viši; s druge strane u položaju "d" osjetljivost aktiviranje je niža nego u režimima "n" i "a".

S "Alfa DNA™ Pro" izbornikom u položaju "RACE" (gdje je predviđeno), svjetla upozorenja se ne aktiviraju. Svjetla se automatski isključuju kada prestane kočenje u nuždi. Za dodatne pojedinosti o kočenju u nuždi, pogledajte odlomak "Sustavi aktivne sigurnosti" u poglavlju "Sigurnost".



VAŽNO

72) Duža uporaba svjetla upozorenja može isprazniti akumulator.

SOS POZIV I POZIV U POMOĆ

(za izvedbe/tržišta gdje je ugrađeno)

Automobil je opremljen s funkcijama pomoći koje su izvedene da pruže podršku u slučaju nesreće i/ili nužde (SOS) ili kvarova vozila (pomoć na cesti – ASSIST) kojima upravlja Alfa Connect Box uređaj.

SOS funkcija se aktivira:

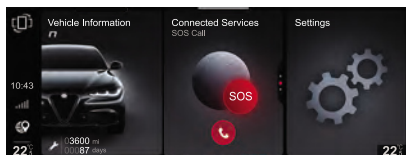
☐ automatski u slučaju velikog sudara kojega zabilježi uređaj u vozilu;

☐ ručno, pritiskom SOS tipke koja se nalazi u stropnoj konzoli, sl. 214 ili uz pomoć odgovarajućeg izbornika sl. 215 Connect sustava (za izvedbe/tržišta gdje je ugrađeno).



Sl. 214

04136S0073EM



Sl. 215

12126S2330EM

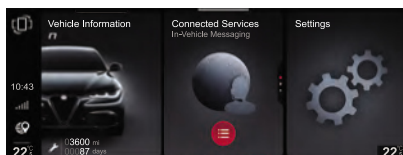
UPOZORENJE Ako je SOS usluga aktivirana, poziv će biti automatski usmjeren do privatnog pozivnog centra. S ovim specificiramo, da kada god se spominje SOS poziv u tekstu, smatra se da će SOS pozivom upravljati privatni pružatelj usluge. Ova SOS usluga nije e-call sustav poziva u nuždi.

SOS usluga vrijedi 5 godina od isporuke vozila; u svakom slučaju preporuča se pogledati Connectivity dio službene Alfa Romeo internetske stranice u sveži nadopuna uvjeta usluge.

ASSIST funkcija se aktivira:

☐ automatski (za izvedbe/tržišta gdje je ugrađeno) nakon detekcije kvarova u sustavu kočenja, sustavu goriva, motoru, itd.

☐ ručno uz pomoć odgovarajućeg izbornika sl. 216 Connect sustava (za izvedbe/tržišta gdje je ugrađeno);



Sl. 216

12126S2331EM

SOS i ASSIST funkcije su aktivne:

☐ ako je uređaj za pokretanje u položaju ON;

☐ ako je uređaj za pokretanje u položaju STOP i upaljen je zaslon Connect sustava.

Nakon što se SOS i ASSIST funkcije (ako je ugrađeno) aktiviraju automatski ili ručno, pritiskom odgovarajuće tipke podaci o poziciji vozila bit će poslani u operacijski centar i ostvarit će se glasovni poziv s operaterom centra.

NAPOMENA Ako SOS i ASSIST funkcije ne rade, kvar će biti prikazan na zaslonu. Što je prije moguće posjetite ovlašteni servis radi uklanjanja kvara.

NAPOMENA Pravilan rad SOS i ASSIST sustava bit će zajamčen samo dobrim mrežnim pokrivanjem.

UPOZORENJE Funkcije SOS poziv i ASSIST možda neće biti moguće tijekom prve minute od pokretanja vozila.

Privatnost: GPS lociranje je uvijek aktivno za SOS i ASSIST pozive. Deaktiviranje GPS pozicioniranja u izborniku "Postavke" Connect sustava učinit će da neke funkcije neće biti dostupne (za više detalja pogledajte odlomak "Postavke" Connect sustava).

UPOZORENJE Kada je funkcija geo-lociranja aktivna u donjem lijevom kutu zaslon Connect sustava

prikazuje se ikona . Kada je geo-lociranje uključeno, prati se pozicija vozila kako bi se omogućile funkcije koje ju trebaju. Kada je geo-lociranje isključeno, poziciju vozila prati samo navigacija, sigurnosni sustavi, te sustavi pomoći u vožnji (ako je ugrađeno). Za deaktiviranje ove funkcije pogledajte izbornik "Postavke" u Connect sustavu.

RUČNI SOS POZIV

U slučaju potrebe, držite SOS tipku na stropnoj konzoli sl. 214 pritisnutu 2 sekunde ili pritisnite tipku sl. 215 na Connect zaslonu (ako je ugrađeno).

SOS tipka u stropnoj konzoli će se upaliti kada se sustav spoji s SOS operaterom te će se ugasiti kada se veza završi.



ABC

NAPOMENA Ako se SOS tipka pritisne greškom, za prekidanje poziva pritisnite je ponovo unutar 10 sekundi ili pritisnite tipku za odustajanje na zaslonu Connect sustava.

Kada se uspostavi veza, sljedeći podaci će se automatski prenijeti u operativni centar, ako je to odobrio klijent:

- ❑ indikacija da je putnik ostvario SOS poziv;
- ❑ marka vozila;
- ❑ najzadnja poznata GPS lokacija vozila.

Ako možete razgovarati s operaterom, to učinite preko audio sustava vozila kako bi mu pružili dodatne informacije o zahtjevu za pomoć.

Ako sustav ne može ostvariti glasovni poziv, ili se veza prekine zbog nedovoljnog pokrivanja, SOS funkcija će pokušati pozvati operacijski centar nakon 5 minuta.

Ako operacijski centar treba ponovo kontaktirati putnike u automobilu, sustav će primiti dolazni poziv koji će biti automatski prihvaćen.

UPOZORENJE Nakon isteka važenja usluge, nećete biti spojeni s pozivnim centrom i sustav će vas upozoriti da usluga nije dostupna.

UPOZORENJE Bilo kakav kvar koji detektira SOS sustav bit će prikazan:

- ❑ tijekom faze pokretanja;
- ❑ kada se kvar detektira;

prikazom odgovarajuće poruke na zaslonu Connect sustava. Što je prije moguće kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

UPOZORENJE U slučaju opasnosti (požar, vidljivi dim ili opasni uvjeti na cesti ili opasna pozicija) nemojte čekati glasovni kontakt sa SOS servisnim operaterom, nego odmah izađite iz automobila i sklonite se na sigurno, ako to uvjeti dozvoljavaju.

UPOZORENJE Nemojte stavljati mrežne antene, CB radio uređaje ili naknadno ugrađenu elektronsku opremu kako bi izbjegli smetnje. Takve smetnje mogu spriječiti sustav da ostvari poziv.

UPOZORENJE Ignoriranje upozorenja na kvar koje prikazuje Connect sustav na duže vrijeme, može dovesti do nemogućnosti ostvarivanja SOS poziva kada je to potrebno.

Čak iako je sustav SOS poziva potpuno u redu, postoje faktor izvan kontrole kompanije FCA koji mogu ometati ili spriječiti rad SOS poziva. Ovi faktor mogu uključivati promjene na električnom sustavu automobila, oštećenja SOS sustava tijekom

nesreće, blokirani ili nedostupni satelitski signali, zagušenje mreže, teški vremenski uvjeti, zgrade, ometajuće strukture, tuneli, itd.

ASSIST POZIV

Pritisnite grafičke tipke sl. 216 koje se nalaze na zaslonu Connect sustava (ako je ugrađeno) za pozivanje jedne ili više od sljedećih usluga:

❑ **Pomoć na cesti:** U slučaju potrebe, bit će uspostavljena veza s pomoći na cesti koja će primiti informacije o vrsti vozila i njegovoj poziciji. Možda će biti naplaćene dodatne naknade.

❑ **Briga za klijenta (ako je ugrađeno):** Služba za korisnike koja pruža podršku u slučaju problema s automobilom.

NAPOMENA Odgovarajući izbornici i statusna traka Connect sustava će se mijenjati i bit će moguće nadzirati svaki stupanj poziva u pomoć (spajanje, trajanje, završetak, pogreške u vezi, itd.).

NAPOMENA Ako se ASIST tipka pritisne greškom, poziv je moguće prekinuti pritiskom tipke za odustajanje na zaslonu Connect sustava.

Kada se uspostavi veza, sljedeći podaci će se automatski prenijeti, ako je to odobrio klijent:

□ indikacija da je putnik ostvario ASSIST poziv;

□ marka vozila;

□ najzadnja poznata GPS lokacija vozila;

□ vrsta pogreške u vozilu koja je automatski poslala ASSIST zahtjev (u slučaju automatskog poziva – za izvedbe/tržišta gdje je ugrađeno).

Poziv će biti ostvaren preko audio sustava vozila kako bi pružili dodatne informacije o zahtjevu za pomoć.

Ako sustav ne može ostvariti glasovni poziv, ili se veza prekine zbog nedovoljnog pokrivanja, ASSIST funkcija će pokušati pozvati operacijski centar određeni broj puta.

UPOZORENJE Ako niste pretplaćeni na odgovarajuću uslugu ili je paket pomoći na cesti istekao ili ga je nemoguće kupiti, ASSIST poziv neće biti dostupan. Za dodatne informacije posjetite Alfa Romeo web stranicu.

UPOZORENJE Ako ASSIST sustav detektira kvar, to je prikazano odgovarajućom porukom na zaslonu Connect sustava. Što je prije moguće kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

Ako je poziv u nuždi (SOS) aktivan i zatraži se ASSIST poziv, on neće biti isporučen.

BATERIJA Alfa Connect Box SUSTAVA

Alfa Connect Box sustav ima neovisnu bateriju koja omogućuje rad nekih povezanih usluga čak i ako je akumulator vozila odspojen.

Sustav će upozoriti korisnika o potrebi zamjene ove baterije, prikazom poruke na zaslonu Connect sustava (ako je ugrađeno) i uz pomoć obavijesti preko mobilne aplikacije (za izvedbe/tržišta ako je u ponudi).

Što je prije moguće kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

NAPOMENA: Neprovođenje zamjene baterije i, time nepoštivanje upozorenja koje daje sustav, može utjecati ili u potpunosti spriječiti rad usluge.

NAPOMENA Bez obzira na napunjenost, baterija se mora zamijeniti svakih 5 godina kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

ZAMJENA ŽARULJE

PREDNJI I STRAŽNJI SKLOPOVI SVJETALA / POKAŽIVAČI SMJERA / TREĆE STOP SVJETLO / SVJETLA REGISTRARSKE PLOČICE



73)

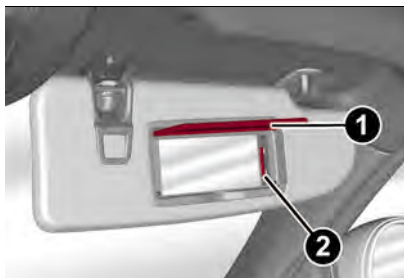
UPOZORENJE Kada je vrijeme hladno ili vlažno ili nakon jake kiše ili pranja, površina prednjih ili stražnjih svjetala može se zamagliti i/ili stvoriti kapljice kondenzacije s unutarnje strane. Ovo je prirodna pojava zbog razlike u temperaturi i vlažnosti između unutarnje i vanjske strane stakla koja ne ukazuje na anomaliju i ne ugrožava normalan rad rasvjetnih uređaja. Maglica brzo nestaje kada se svjetla uključe, počevši od središta difuzora, postupno se šireći prema rubovima.

ZAMJENA UNUTARNJE ŽARULJE

Uslužno svjetlo u zrcalu : podignite poklopac (1) sl. 217 i zamijenite žarulju 2, oslobađajući je od bočnih kontakata, pazite da je ispravno blokirana između samih kontakata.



ABC



Sl. 217

0802650008EM

Svjetlo pretinca za rukavice: zamijenite žarulju u dosjedu, sl. 218, pazeći da je ispravno zaključan.



Sl. 218

0802650009EM

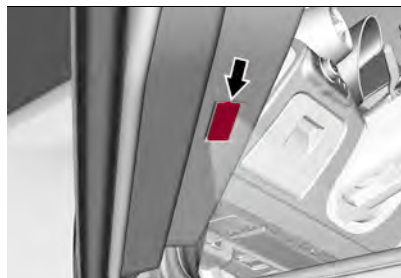
Stropno svjetlo prtljažnika: djelujte na točku označenu strelicom sl. 219, uklonite stropno svjetlo i zamijenite lampu, pazeći da je ispravno blokirana između kontakata.



Sl. 219

0802650010EM

Svjetlo u oblozi vrata: djelujte na točku označenu strelicom sl. 220, uklonite stropno svjetlo i zamijenite lampu, pazeći da je ispravno blokirana između kontakata.



Sl. 220

0802650012EM



VAŽNO

73) Svjetla registarske pločice su LED tipa. Za zamjenu žarulje obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

Žarulje	Vrsta	Snaga
Svjetlo u sjenilu	1.5CP	2.1W
Svjetlo pretinca za rukavice	W5W	4W
Svjetlo prtljažnika	W5W	5W
Svjetla u vratima (ispod obloge vrata)	W5W	5W



ABC

OSIGURAJ

 156) 157)  74)



UPOZORENJE

156) Zamjena osigurača. Svaki servis mora obaviti isključivo ovlašteno Alfa Romeo distributer ili kvalificirani serviser. Zamjena osigurača od strane treće strane može uzrokovati ozbiljan kvar na automobilu.

156) Ugradnja električne opreme. Električni krug vozila dizajniran je za rad sa standardnom ili dodatnom opremom, prije ugradnje druge električne opreme ili dodatka na vozilo, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru ili kvalificiranom serviseru.



VAŽNO

74) FCA odbacuje svaku odgovornost za troškove koji proizlaze iz popravka vozila ili za anomalije koje proizlaze iz ugradnje dodatne opreme koju Alfa Romeo nije isporučio ili preporučio i koja nije ugrađena u skladu sa specifikacijama, posebno kada zajednička potrošnja sve dodatne priključene opreme prelazi 10 mA.

KOMPLET ZA POPRAVAK GUMA

(gdje je predviđeno)

 158) 159) 160) 161) 162) 163) 164) 165) 166) 167) 168) 169) 170)

 75) 76) 77)

 3)

Automobil može biti opremljen različitim kompletom za popravak guma (OPT1 komplet ili OPT2 komplet), ovisno o verziji.

Komplet za popravak gume nalazi se u prtljažniku, unutar posebnog spremnika.

Za pristup kompletu za popravak gume, otvorite prtljažnik, podignite teretnu platformu.

PRELIMINARNE OPERACIJE

Postupite na sljedeći način:

☐ zaustavite automobil na mjestu koje nije opasno za nadolazeći promet gdje možete sigurno provesti postupak. Automobil mora biti zaustavljen na odmorištu, parkiralištu ili servisnom prostoru, a podloga mora biti što je moguće ravnija i dovoljno kompaktna;

☐ Isključite motor, uključite pokazivače smjera, uključite električnu parkirnu kočnicu i postavite ručicu mjenjača u položaj "P" (park);

☐ potpuno zakrenite kotače;

☐ Kada parkirate na strmoj padini, postavite klin ili kamen iza kotača;

☐ Obucite reflektirajući sigurnosni prsluk prije izlaska iz automobila (ako to zahtijevaju važeći propisi). U svakom slučaju, pridržavajte se zakona o sigurnosti na cestama koji su na snazi u zemlji u kojoj vozite;

☐ pobrinite se da svi putnici izađu iz automobila i odu na sigurno mjesto gdje neće ometati promet ili biti izloženi opasnosti od ozljeda. U slučaju puknuća, promijenite gumu u skladu sa zakonima zemlje u kojoj putujete.

OPIS OPT1 KOMPLETA

Komplet za popravak gume sastoji se od:

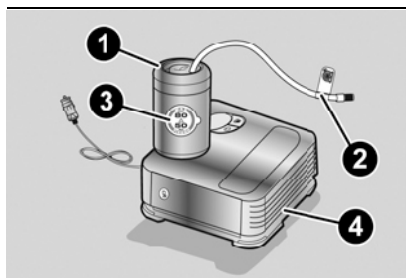
☐ jedan uložak (1) sl. 221 koji sadrži brtvilo i opremljen je: prozirnom cijevi za ubrizgavanje brtvila (2) i naljepnicom (3) s natpisom MAX. 80 km/h / 50 mph koja se mora postaviti na jasno vidljivom mjestu (npr. na armaturnoj ploči) nakon popravka gume;

☐ jedan kompresor (4) zajedno s mjerачima tlaka i priključcima;

☐ letak s uputama za brzo i pravilno korištenje kompleta za popravak guma koji se zatim mora dati osoblju koje radi s gumama tretiranim brtvilom;

☐ par zaštitnih rukavica;

☐ adapteri, za napuhavanje različitih elemenata.



Sl. 221

0806650002EM

Postupak popravka

Postupite na sljedeći način:

❑ umetnite uložak brtvila (1) sl. 221 u odgovarajući odjeljak kompresora (4) i snažno ga pritisnite. Uklonite naljepnicu s ograničenjem brzine (3) i postavite je na jasno vidljivo mjesto, sl. 222;

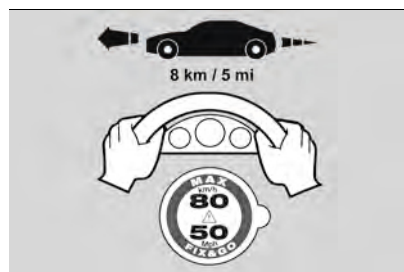
❑ nositi rukavice;

❑ uklonite kapicu s ventila gume i spojite i zavrtnite prozirnu cijev tekućine za brtvljenje (2) sl. 221 na ventil. Ako je prisutan uložak od 250 ml, kućište prozirne cijevi opremljeno je prstenom koji se može ukloniti kako bi se olakšalo vađenje. Provjerite je li tipka ON/OFF (5) sl. 223 u isključenom položaju (tipka nije pritisnuta);

❑ umetnite električni priključak sl. 224 u 12V utičnicu u automobilu i pokrenite motor;

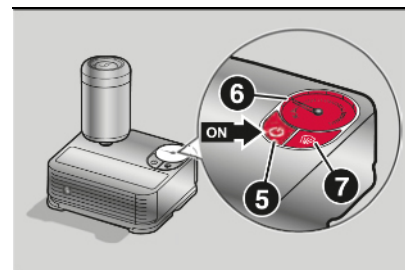
❑ upravljajte kompresorom pritiskom na tipku ON/OFF (5) sl. 223. Kada manometar (6) dosegne propisani tlak (pogledajte odlomak "Kotači" u poglavlju "Tehničke specifikacije") ili tlak naveden na posebnoj naljepnici, ponovo pritisnite tipku ON/OFF (5) sl. 223 za zaustavljanje kompresora. Kako biste dobili preciznije očitavanje, provjerite vrijednost tlaka na manometru (6) dok je kompresor isključen;

❑ odvojite uložak (8) sl. 225 od kompresora, pritiskom na tipku za otpuštanje (9) i podizanjem uložka prema gore.



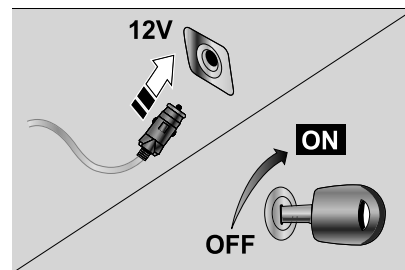
Sl. 222

0806650547EM



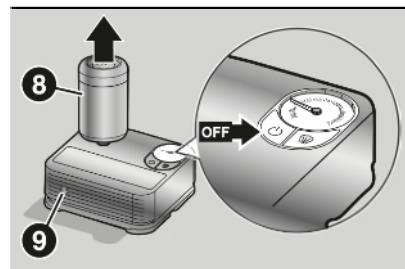
Sl. 223

0806650005EM



Sl. 224

0806650546EM



Sl. 225

0806650545EM



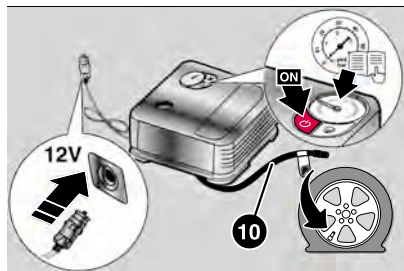
ABC

Ako manometar (6) sl. 223 označava tlak niži od 1,8 bara (26 psi) 15 minuta nakon pokretanja kompresora, isključite kompresor, odvojite cijev tekućine za brtvljenje (2) sl. 221 od ventila gume i uklonite uložak (1) iz kompresora.

Pomaknite automobil otprilike 10 metara kako biste rasporedili brtvilo unutar gume.

Zaustavite se na sigurnom mjestu, uključite pokazivače smjera, postavite ručicu mjenjača u položaj P, ostavite kotače potpuno zakrenute i zatim isključite motor. Kada parkirate na strmoj padini, postavite klin ili kamen iza kotača.

Vratite tlak na propisanu vrijednost pomoću crne cijevi za napuhavanje (10) sl. 226. Ako je i u ovom slučaju tlak niži od 1,8 bara (26 psi) 15 minuta nakon uključivanja kompresora, nemojte nastavljati vožnju i kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.



Sl. 226

0806650544EM

Ako je prikazani tlak viši od 1,8 bara (26 psi), vratite tlak i sigurno se odvezite do ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće. Ako je tlak niži od 1,8 bara (26 psi), nemojte nastavljati s vožnjom već se obratite ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

Postupak napuhavanja

Postupite na sljedeći način:

☐ sigurno zaustavite automobil, kao što je gore opisano, i aktivirajte električnu parkirnu kočnicu;

☐ izvadite crnu cijev za napuhavanje (10) sl. 226 i čvrsto ju zavrtnite za ventil gume. Zatim slijedite upute u nastavku. Pritisnite tipku za otpuštanje zraka (7) sl. 223 za podešavanje eventualnog pretjeranog tlaka u gumama.

Zamjena uloška

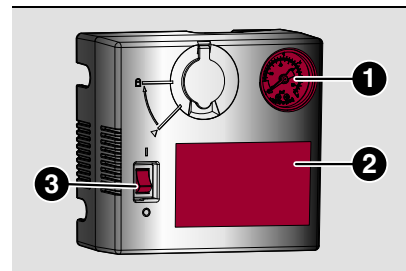
Za uklanjanje uloška pritisnite tipku za otpuštanje i podignite ga (pogledajte gornji opis).

UPOZORENJE Koristite samo originalne uloške koji se mogu kupiti kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

OPIS OPT2 KOMPLETA

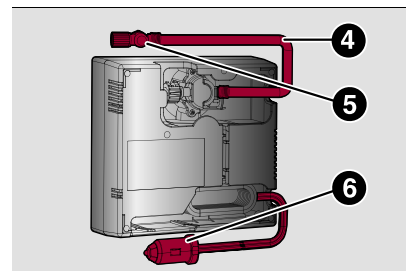
Komplet za popravak gume uključuje:

- ☐ (1) sl. 227 Tlakomjer
- ☐ (2) Naljepnica s uputama
- ☐ (3) ON-FF prekidač



Sl. 227

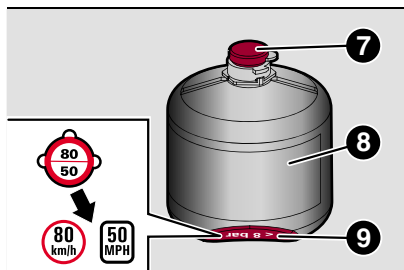
9550445



Sl. 228

9550446

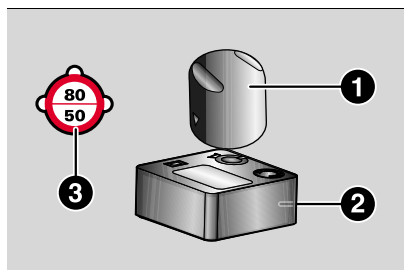
- ☐ (4) sl. 228 cijev za zrak
- ☐ (5) Tipka za ispuhivanje
- ☐ (6) 12V kabel za napajanje/utikač
- ☐ (7) sl. 229 čep za bocu sa sredstvom za brtvljenje
- ☐ (8) Boca sa sredstvom za brtvljenje i datumom valjanosti
- ☐ (9) Oznaka brzine



Sl. 229

9550447

Komplet se sastoji od kompresora (1) sl. 230, jednog uloška (2) koji sadrži brtвило i naljepnicu (3) s riječima "Max 80 km/h" koja se stavlja na jasno vidljivo mjesto (npr. na armaturnu ploču ili upravljač) nakon popravka gume.



Sl. 230

9550448

Postupak popravka

Postupite na sljedeći način:

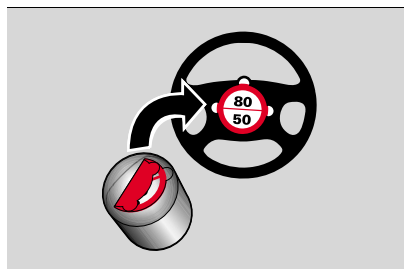
- ❑ uzmite komplet, odvojite naljepnicu s ograničenjem brzine (9) sl. 229 i zalijepite je na jasno vidljivo mjesto, npr. na upravljač sl. 231;

- ❑ otvorite poklopac na kompresoru, spojite uložak i okrenite ga za četvrtinu kruga u smjeru kazaljke na satu sl. 232;

- ❑ uklonite čep s ventila gume i zavrните crnu cijev kompresora na ventil;

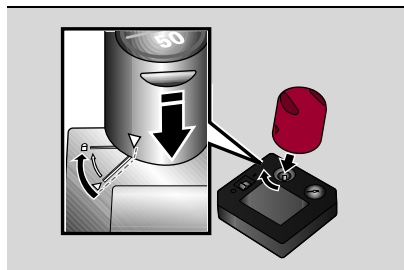
- ❑ osigurajte da je prekidač ON/OFF u položaju "0" (isključeno);

- ❑ priključite električni priključak sl. 233 u 12V utičnicu u automobilu i zatim pokrenite motor;



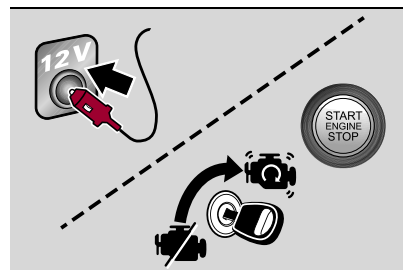
sl. 231

9550449



sl. 232

9550450

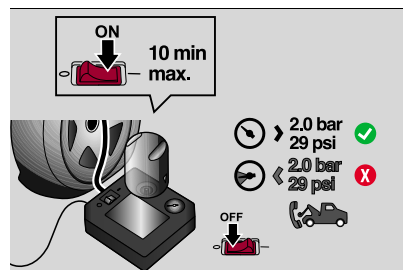


Sl. 233

9550451

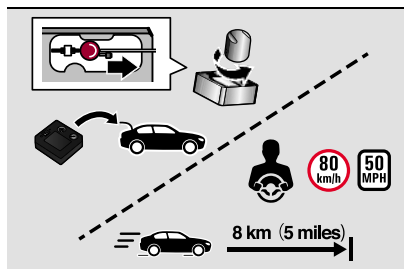
- ❑ pomaknite prekidač ON/OFF sl. 234 u položaj "I" (uključeno) za pokretanje kompresora;

- ❑ kada mjerac tlaka pokaže propisani tlak, pomaknite prekidač ON/OFF u položaj "0" (isključeno) kako biste zaustavili kompresor.



Sl. 234

9550452



Sl. 235

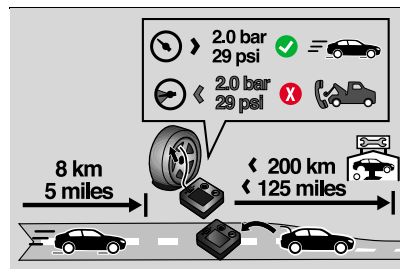
9550453

Ako manometar sl. 235 prikazuje tlak niži od 2 bara/29 psi 10 minuta nakon pokretanja kompresora, isključite kompresor, odvojite crnu cijev kompresora od ventila gume, odvrtite uložak okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za četvrtinu kruga i podignite ga. Pomaknite automobil za otprilike 10 metara kako biste omogućili raspodjelu brtvila.

Zaustavite se na sigurnom, uključite pokazivače smjera, postavite ručicu mjenjača u položaj P, ostavite kotače potpuno okrenute i zatim isključite motor. Kada parkirate na strmoj padini, postavite klin ili kamen iza kotača i vratite tlak na propisanu vrijednost pomoću crne cijevi kompresora, sl. 235.

I u ovom slučaju, ako je tlak niži od 2,0 bara / 29 psi nakon 10 minuta od uključivanja kompresora, nemojte nastavljati s vožnjom već se obratite ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

Nakon vožnje od oko 8 km, sl. 236, sigurno se zaustavite, uključite sve pokazivače smjera, postavite ručicu mjenjača u položaj P, ostavite kotače potpuno zakrenute i zatim isključite motor. Kada parkirate na strmoj padini, postavite klin ili kamen iza kotača.



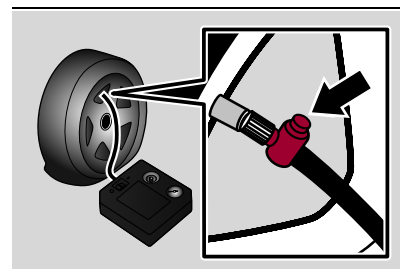
Sl. 236

9550454

Uzmite kompresor i vratite tlak pomoću crne cijevi za napuhavanje. Ako je prikazani tlak viši od 2,0 bara / 29 psi, ponovno uspostavite tlak i sigurno se odvezite do ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće. Ako je tlak niži od 2,0 bara / 29 psi, nemojte nastavljati s vožnjom nego se obratite ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

Ventil za smanjenje tlaka

Ako je tlak u gumama veći nego što bi trebao biti, možete ga smanjiti pomoću tipke sl. 237 u blizini priključka crne cijevi nakon isključivanja kompresora.



Sl. 237

9550455



UPOZORENJE

158) PAŽNJA: Ne prelazite brzinu od 80 km/h. Izbjegavajte nagla ubrzanja ili kočenja. Komplet za popravak gume pruža privremeni popravak, tako da gumu mora pregledati i popraviti stručnjak što je prije moguće. Prije uporabe kompleta za popravak gume, provjerite da guma nije jako oštećena i da je naplatak u dobrom stanju, inače ga nemojte koristiti i pozovite pomoć na cesti. Nemojte uklanjati strana tijela iz gume.

159) Probušene bočne strane gume ne mogu se popraviti. Nemojte koristiti komplet za popravak gume ako je guma oštećena zbog korištenja kada je bila premalo napuhana.

160) Nosite zaštitne rukavice koje ste dobili s kompletom za popravak guma.

161) Zalijepite naljepnicu na mjesto gdje je vozač može lako vidjeti kao podsjetnik da je guma tretirana kompletom za popravak gume. Vozite pažljivo, posebno u zavojima.

162) Prema važećim propisima, podaci o kemijskim tvarima za zaštitu zdravlja ljudi i okoliša te o sigurnoj uporabi tekućine za brtvljenje nalaze se na naljepnici pakiranja.

Sukladnost s oznakama na etiketi ključni je uvjet za osiguranje sigurnosti i učinkovitosti proizvoda. Ne zaboravite pažljivo pročitati naljepnicu prije uporabe; korisnik proizvoda odgovoran je za sve štete nastale nepravilnom uporabom. Tekućina za brtvljenje ima rok trajanja. Zamijenite bocu ako je rok valjanosti brtvila istekao.

163) Popravci nisu mogući u slučaju oštećenja naplatka kotača (loše izobličenje utora uzrokuje gubitak zraka). Ne uklanjajte strano tijelo (vijke ili čavle) iz gume.

164) Set za popravak guma nije prikladan za konačne popravke, tako da se popravljene gume mogu koristiti samo privremeno. Tirekit omogućuje privremeni popravak, stoga gumu mora pregledati i popraviti stručnjak što je prije moguće.

165) Upozorite druge vozače da je automobil zaustavljen u skladu s lokalnim propisima: svjetla upozorenja, trokut upozorenja, itd. Svi putnici u vozilu trebaju napustiti automobil, osobito ako je teško natovaren. Putnici se trebaju držati podalje od nadolazećeg prometa dok se kotač mijenja. Na nagibima ili na neasfaltiranim cestama, podložite kotače isporučanim klinom.

166) Ako tlak padne ispod 1,8 bara, nemojte dalje voziti: komplet za popravak gume ne može jamčiti ispravno brtvljenje jer je guma previše oštećena. Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

167) Pažljivo pročitajte naljepnicu na ulošku prije uporabe i izbjegavajte nepravilnu uporabu. Komplet trebaju koristiti odrasle osobe i ne smiju ga koristiti djeca.

168) Uvijek morate naznačiti da je guma popravljena pomoću kompleta za popravak gume. Dajte knjižicu tehničarima koji će rukovati gumom koja je tretirana pomoću kompleta za popravak guma.

169) Ne dopuštajte da kompresor bude uključen dulje od 10 uzastopnih minuta - opasnost od pregrijavanja.

170) Koristite pribor samo u slučaju probušene gume.



VAŽNO

75) Tekućina za brtvljenje je učinkovita na vanjskim temperaturama od -40°C do +50°C. Tekućina za brtvljenje ima rok trajanja i mora se povremeno mijenjati.

76) Površina cijevi može biti vruća.

77) U slučaju bušenja uzrokovanog stranim tijelima, kit se može koristiti za popravak guma koje pokazuju oštećenja na gaznoj površini gume do maks. 6 mm promjera.



VAŽNO

3) Bocu i tekućinu za brtvljenje pravilno odložite. Odložite ih u skladu s nacionalnim i lokalnim propisima.

RUN FLAT GUME

(gdje je predviđeno)

 171) 172) 173)

"Run Flat" gume omogućuju vam da zadržite kontrolu nad automobilom nakon bušenja i da nastavite sigurno voziti oko 80 km pri maksimalnoj brzini od 80 km/h.

Ojačana stijenka gume zadržava svoj oblik i nosi težinu automobila u slučaju gubitka tlaka.

Automobili opremljeni Run Flat gumama NE dobivaju komplete za popravak guma. Za popravak kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće.



UPOZORENJE

171) Nemojte prekoračiti maksimalnu udaljenost ili brzinu (80 km - 80 km/h) u slučaju gubitka tlaka-puknuća.

172) Gubitak tlaka mijenja ponašanje automobila u vožnji, na primjer, uzrokujući manju stabilnost pri kočenju, dulji put kočenja i promijenjenu geometriju upravljanja. Stoga prilagodite svoj stil vožnje kako biste izbjegli nagla skretanja ili prepreke poput kolnika i rupa.

173) Ne prelazite brzinu od 60 km/h kada vozite s posebno teškom prikolicom.



ABC

POKRETANJE MOTORA KABELIMA

Ako je akumulator prazan, motor se može pokrenuti kabelima i akumulatorom u drugom vozilu ili uporabom pomoćnog akumulatora. U svakom slučaju, drugi akumulator mora imati kapacitet koji je jednak ili viši od kapaciteta praznog akumulatora.

Pokretanje kabelima može biti opasno ako se pravilno ne provede: pažljivo slijedite ispod dane postupke.



UPOZORENJA

Nemojte koristiti pomoćni akumulator ili bilo koji izvor vanjskog napajanja s naponom iznad 12 V: mogli bi oštetiti akumulator, starter, alternator i električni sustav automobila.

Ne pokušavajte pokretanje kabelima ako je akumulator smrznut. Akumulator može puknuti i eksplodirati!

ODVOJENI PRIKLJUČCI AKUMULATORA

Kako bi se olakšala ova operacija, odvojeni priključci akumulatora za pokretanje kabelima mogu se pronaći u prostoru motora: akumulator se s druge strane nalazi u prtljažniku.

Negativni priključak (-) sl. 238 nalazi se pored desne bravice poklopca motora.



Sl. 238

0807650006EM

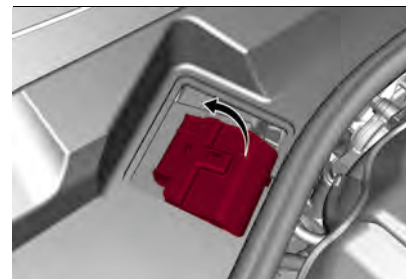
Pozitivnom priključku (+) može se pristupiti uklanjanjem poklopca sl. 239 i podizanjem zaštitnog poklopca sl. 240.

Priključak je prikazan na sl. 241.



Sl. 239

0807650007EM



Sl. 240

0807650002EM

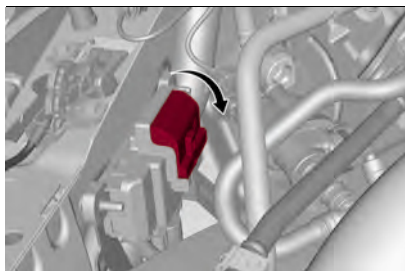


Sl. 241

0807650001EM

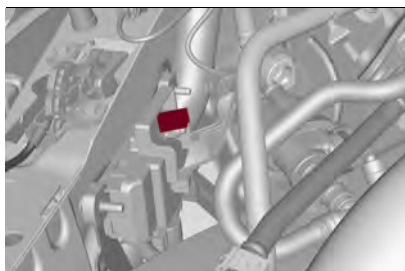
QV verzija

Negativni priključak (-) sl. 238 nalazi se pored desne kopče poklopca motora. Pozitivni priključak (+) se može dosegnuti podizanjem zaštitnog poklopca sl. 242 i prikazan je na sl. 243.



SL. 242

0807650004EM



SL. 243

0807650005EM

Za izvođenje operacije trebate imati ispravne kabele za spajanje pomoćnog akumulatora na udaljene priključke praznog akumulatora.

Obično ovi kabele imaju stezaljke na krajevima i identificiraju se različitim bojama plašta (crveno = pozitivno, crno = negativno).

POKRETANJE MOTORA KABELIMA



174) 175) 176)

Za pokretanje motora učinite slijedeće:

- ❑ isključite sve električne uređaje u vozilu;
- ❑ aktivirajte parkirnu kočnicu, ručicu mjenjača prebacite u položaj P (Park), te uređaj za pokretanje prebacite u položaj STOP;
- ❑ ako ćete koristiti akumulator drugog vozila, drugo vozilo parkirajte u doseg kabela za pokretanje, aktivirajte parkirnu kočnicu i provjerite je li motor isključen.

VAŽNO Ako se pomoćni akumulator nalazi u drugom vozilu, provjerite da nema nehotičnog dodirivanja metalnih dijelova između vozila, jer može doći do uzemljenog spoja, s rizikom od ozljeda osoba koje se nalaze u blizini.

VAŽNO Ako se ispod opisani postupak ne provede pravilno to može uzrokovati ozbiljne ozljede ljudi ili oštećenja na sustavu punjenja jednog ili oba vozila. Pažljivo slijedite ispod dane upute.

Spajanje kabela



79)

Za pokretanje kabelima učinite slijedeće:

- ❑ spojite jedan priključak pozitivnog kabela s odvojenim pozitivnim priključkom (+) praznog akumulatora;
- ❑ drugi kraj pozitivnog kabela spojite na pozitivni (+) priključak pomoćnog akumulatora;

- ❑ spojite jedan priključak negativnog kabela na negativni (-) priključak pomoćnog akumulatora;
- ❑ drugi kraj negativnog kabela spojite na točku uzemljenja (-) vozila s praznim akumulatorom;
- ❑ pokrenite motor vozila s pomoćnim akumulatorom, pustite da radi nekoliko minuta u praznom hodu i pokrenite motor vozila s praznim akumulatorom.

U slučaju uporabe prijenosnog akumulatora, prije pokretanja motora pričekajte nekoliko sekundi nakon završetka spajanja kabela.

Odsparanje kabela

Nakon pokretanja motora, uklonite kabele obrnutim redoslijedom, kako je ispod prikazano:

- ❑ odspojite kraj negativnog kabela od točke uzemljenja (-) vozila s praznim akumulatorom;
- ❑ odspojite drugi kraj negativnog kabela od negativnog (-) priključka pomoćnog akumulatora;
- ❑ odspojite kraj pozitivnog kabela od pozitivnog (+) priključka pomoćnog akumulatora;
- ❑ odspojite drugi kraj pozitivnog kabela od odvojenog pozitivnog (+) priključka praznog akumulatora.



ABC



UPOZORENJE

174) Nemojte se previše približavati ventilatoru hladnjaka motora: električni ventilator mogao bi se uključiti; opasnost od ozljeda. Pokretni dijelovi bi mogli povući šalove, kravate i drugu labavu odjeću.

175) Uklonite bilo kakve metalne predmete (npr. prstenje, satove, narukvice) koji bi mogli uzrokovati nehotični električni kontakt i uzrokovati ozbiljne ozljede.

176) Akumulatori sadrže kiselinu koja može opeći oči i kožu. Akumulatori emitiraju vodik, koji je jako zapaljiv i eksplozivan. Stoga držite dalje od njega plamen ili uređaje koji mogu uzrokovati iskre.



VAŽNO

78) Za pokretanje motora nemojte nikada koristiti brze punjače jer bi to moglo oštetiti električni sustav vašeg vozila, pogotovo paljenje i kontrolne jedinice dovoda goriva.

79) Nemojte spajati kabel na negativni priključak (-) praznog akumulatora. Moguće iskrenje može dovesti do eksplozije akumulatora i uzrokovati ozbiljne štete. Koristite samo specifičnu točku uzemljenja; nemojte koristiti neki drugi izloženi metalni dio.

SUSTAV PREKIDA DOVODA GORIVA

OPIS

Vozilo je opremljeno sustavom koji u slučaju sudara prekida dovod goriva, zbog čega se motor isključuje.

Ovim sigurnosnim uređajem upravlja upravljačka jedinica ORC, koja upravlja svim sustavima zaštite putnika. Ovisno o vrsti i jačini sudara, ova kontrolna jedinica određuje hoće li se ili ne aktivirati zračni jastuci i zatezači prednjih sigurnosnih pojaseva, te hoće li ili ne odmah prekinuti struju od akumulatora do pumpi za napajanje i do uređaja koji pokreću rad motora. Napajanje iz akumulatora se prekida "preskakanjem" pirotehničkog osigurača postavljenog na kutiji s osiguračima pored pozitivnog priključka akumulatora.

Kada osigurač "preskoči", samo neki elementi, potrebni za sigurnost vozila (npr.: brave na vratima, protuprovalni uređaj, itd.), ostaju napajani.

UPOZORENJE Nakon sudara pažljivo provjerite ima li u vozilu curenja goriva, na primjer u prostoru motora, ispod vozila ili u blizini spremnika.

UPOZORENJE Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru radi provjere sustava.

PREGRIJAVANJE MOTORA

UPOZORENJE Pregrijani rashladni sustav može oštetiti automobil. U slučaju pregrijavanja, zaustavite automobil. Držite motor u praznom hodu s isključenim klima uređajem dok se temperatura ne smanji. Ako se temperatura ne smanji, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru što je prije moguće.

UPOZORENJE Rashladna tekućina (antifriz) koja izlazi iz motora ili para koja izlazi iz hladnjaka može uzrokovati ozbiljne opekline. Ako se vidi ili čuje para kako izlazi iz prostora motora, ne otvarajte poklopac motora dok se hladnjak ne ohladi. Nikada ne pokušavajte skinuti čep kada je hladnjak vruć.

OTPUŠTANJE RUČICE MJENJAČA AUTOMATSKOG MJENJAČA

Za otpuštanje ručice automatskog mjenjača obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

VIČA POKVARENOG AUTOMOBILA

Ovo poglavlje opisuje uvjete i metode prijevoza i vuče pokvarenog automobila kamionom vučne službe. Vozači vozila za pomoć moraju biti obaviješteni o minimalnom razmaku od tla kako bi se izbjegao kontakt između krajeva branika i opreme vučnog vozila.

Prednji i stražnji kutovi za pričvršćivanje automobila, koje treba uzeti u obzir prilikom utovara automobila na vozilo za pomoć na cesti, prikazani su na sl. 244.



Sl. 244

9550113

RWD verzije

A: 12,880°

B: 17,105°

AWD verzije

A: 15,160°

B: 18.400°

QV verzije

A: 12,045°

B: 11,830°

VERZIJE S POGONOM NA STRAŽNJE KOTAČE (RWD).

Preporuča se vuča automobila sa sva četiri kotača podignuta od tla na platformi vozila pomoći na cesti. Ako vozilo za vuču s platformom nije dostupan, automobil se mora vući s PODIGNUTIM stražnjim kotačima od tla (pomoću prikolice ili posebne opreme koja omogućuje podizanje stražnjih kotača).

VERZIJE S POGONOM NA SVE KOTAČE (AWD).

Preporuča se vuča automobila sa sva četiri kotača podignuta od tla na platformi vozila pomoći na cesti. UPOZORENJE Izbjegavajte podizanje samo prednjih (ili stražnjih) kotača, koristeći prikolicu ili vozilo koje dopušta podizanje kotača samo jedne osovine. Podizanje prednjih (ili stražnjih) kotača samo tijekom vuče može oštetiti prijenos ili prijenosnu jedinicu.

UPOZORENJA

Ako se automobil vuče bez ispunjavanja gore navedenih zahtjeva, prijenos i/ili prijenosna jedinica mogu biti ozbiljno oštećeni (na AWD verzijama). Oštećenja nastala

nepravilnom vučom nisu pokrivena jamstvom.

Automobil treba prevoziti sa sva četiri kotača podignuta od tla na platformi vozila za pomoć na cesti. Izbjegavajte vuču samo s podignutim prednjim (ili stražnjim) kotačima. Kod vuče samo s podignutim prednjim (ili stražnjim) kotačima, osim što to može oštetiti karoseriju, to može oštetiti mjenjač.

Za izvođenje operacije, pomoćno vozilo mora biti opremljeno odgovarajućom opremom za kretanje/dizanje kako bi se izbjeglo oštećenje vozila. Za utovar na vučno vozilo, pričvrstite opremu za vuču na glavne strukturne komponente automobila, a ne na branike ili druge povezane nosače.

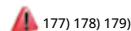
Pridržavajte se propisa o pomoći i vuči automobila koji su na snazi u svakoj zemlji.

Kada pričvršćujete automobil za kamion za vuču, nemojte pričvršćivati na komponente prednjeg ili stražnjeg ovjesa. Oštećenje vašeg automobila može biti posljedica nepravilne vuče.



ABC

VUČA AUTOMOBILA



177) 178) 179)

Kako biste automobil koji je doživio nesreću ili se pokvario mogli vući po površini ceste i samo na kratke udaljenosti, prsten za vuču nalazi se u spremniku za alat unutar prtljažnika. Za korištenje prstena za vuču postupite na sljedeći način:

- ❑ otpustite poklopac sl. 245 na prednjem ili stražnjem braniku (gdje postoji) sl. 246, pritiskom na gornji dio;
- ❑ izvadite kuku za vuču iz ležišta u prtljažniku i prije uporabe pažljivo očistite kućište s navojem na automobilu;
- ❑ategnite prsten za vuču automobila na njegovo mjesto za oko 11 okretaja.



Sl. 245

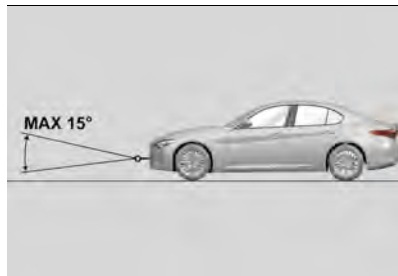
9550114



Sl. 246

9550115

UPOZORENJE Najveći radni kut užeta za pričvršćivanje na prsten za vuču ne smije prelaziti 15°, kao što je prikazano na sl. 247.



Sl. 247

0813650002EM



UPOZORENJE

177) Prebacite uređaj za pokretanje u položaj ON, a zatim u položaj STOP, bez otvaranja vrata.

178) Servo kočnica i elektromehanički servo upravljač neće raditi dok se vozilo vuče. Stoga ćete morati više djelovati na papučicu kočnice i kolo



UPOZORENJE

upravljača. Nemojte koristiti savitljive užadi prilikom vuče i izbjegavajte trzaje. Tijekom vuče pazite da kuka za prikolicu ne ošteti komponente koje dodiruje. Prilikom vuče automobila morate se pridržavati svih specifičnih prometnih propisa i primjereno se ponašati u vožnji. Ne pokrećite motor dok vučete automobil. Prije zatezanja prstena temeljito očistite kućište s navojem. Provjerite je li prsten do kraja zavrnut u kućište prije vuče automobila.

179) Prednju i stražnju kuku za vuču treba koristiti samo u hitnim slučajevima na cesti. Vozilo smijete vući na kraćim udaljenostima pomoću odgovarajućeg uređaja u skladu s prometnim propisima (kruta šipka), pomicati vozilo po cesti u pripravnost za vuču ili prevoziti vozilom vučne službe. Kuke za vuču NE SMIJU se koristiti za vuču vozila sa ceste ili tamo gdje postoje prepreke i/ili za operacije vuče pomoću sjajli ili drugih nekrutih uređaja. U skladu s gornjim uvjetima, vuča se mora odvijati s dva vozila (jedno koje vuče, drugo koje se vuče) poravnata što je više moguće duž iste središnje crte.



ODRŽAVANJE I BRIGA

REDOVITO ODRŽAVANJE.....	206
PROSTOR MOTORA.....	215
PUNJENJE AKUMULATORA	222
POSTUPCI SERVISIRANJA.....	224
PODIZANJE VOZILA.....	230
KOTAČI I GUME	230
DUŽA NEUPORABA AUTOMOBILA	232
KAROSERIJA	233
UNUTRAŠNJOST	235

Pravilno održavanje omogućuje zadržavanje performansi automobila kroz duže vrijeme, kao i ograničavanje troškova uporabe i očuvanje učinkovitosti sigurnosnih sustava. Ovo poglavlje opisuje kako to postići.

REDOVITO ODRŽAVANJE

Pravilno održavanje vozila je neophodno kako bi se vozilo održalo u izvrsnom stanju tijekom dužeg razdoblja.

Stoga je Alfa Romeo propisao niz zahvata održavanja nakon fiksnih udaljenosti i, ako vrijedi na tržištu, nakon fiksnih vremenskih intervala, kako je opisano u Planu redovitog održavanja.

Prije svakog servisa, uvijek je potrebno pažljivo slijediti upute u Planu redovitog održavanja (npr. redovito provjeravati razinu tekućina, tlak u gumama, itd.).

Redovito održavanje se izvodi kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera prema rasporedu izvođenja tih postupaka. Ukoliko se tijekom servisiranja pokaže potrebnim izvršiti neke dodatne zamjene ili popravke, oni se mogu izvršiti samo uz suglasnost vlasnika vozila.

VAŽNO Termine redovitog održavanja propisao je Proizvođač. Ako se ne poštuju to može ukinuti jamstvo na novo vozilo.

Preporuča se obavijestiti ovlaštenog Alfa Romeo distributera o bilo kakvim malim nepravilnostima bez čekanja na slijedeći termin redovitog servisa.

PERIODIČKE PROVJERE

Svaki **1.000** km ili prije dužih putovanja provjerite i ako je potrebno nadopunite:

❑ razinu rashladne tekućine motora;

❑ razinu tekućine kočnica (ako je niska, što je prije moguće posjetite ovlaštenog Alfa Romeo distributera);

❑ razinu AdBlue® (UREA) aditiva za dizelske emisije (samo 2.2 JTD verzije);

❑ razinu tekućine za pranje vjetrobranskog stakla;

❑ provjerite stanje i tlak u gumama;

❑ provjerite ispravnost svjetala i signalizacije (svjetala za vožnju, svjetla upozorenja, pokazivača smjera, i dr.);

❑ provjerite ispravnost brisača i metlica brisača vjetrobrana i funkcije pranja;

Potrošnja ulja u motoru ovisi o uvjetima i načinu vožnje. Zbog toga se razina motornog ulja mora provjeravati **svaki 3.000** km i po potrebi dolijevati (pogledajte odlomak "Prostor motora - Provjera razina" za informacije o količini koju treba doliti).

TEŽA UPORABA VOZILA

Ako se vozilo uglavnom koristi u nekim od navedenih teških uvjeta:

❑ prašnjave prometnice;

❑ kratke, učestale vožnje (manje od 7-8 km) kada su vanjske temperature ispod nule;

❑ česti rad motora u praznom hodu ili duge vožnje pri malim brzinama;

❑ u slučaju dugog nekorištenja vozila;

Slijedeće provjere izvodite učestalije nego što je to propisano sa Planom redovitog održavanja:

❑ provjerite stanje i istrošenosti kočioni obloga prednjih i stražnjih disk kočnica;

❑ provjeriti, izvršiti čišćenje i podmazivanje brava, kopče poklopca motora i prtljažnika;

❑ vizualno provjerite stanje u kojem se nalazi motor, mjenjač, cijevi (ispušne-kočione-goriva), gumeni dijelovi (nosači, selen blokovi i dr.);

❑ provjerite napunjenost akumulatora i razinu elektrolita;

❑ vizualno provjerite stanje različitih pogonskih remena;

❑ provjerite i po potrebi zamijenite motorno ulje i filter ulja;

❑ provjerite i po potrebi zamijenite peludni filter;

❑ provjerite i po potrebi zamijenite filter zraka;

❑ provjerite i po potrebi zamijenite Bad Fuel filter goriva (ako je ugrađen).

PLAN REDOVITOG ODRŽAVANJA (2.9 V6 motor)

UPOZORENJE Nakon što ste izvršili zadnju intervenciju u tablici, nastavite s planiranim servisiranjem, održavajući učestalost naznačenu u planu označavanjem svake radnje točkom ili odgovarajućom napomenom. Upozorenje: jednostavno ponovno pokretanje održavanja od početka plana može uzrokovati prekoračenje dopuštenog intervala za neke operacije!

Tisuće kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provjeriti napunjenost akumulatora s odgovarajućim instrumentom	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Provjeriti stanje/istrošenost guma i ako je potrebno podesiti tlak. Provjeriti stanje / datum valjanosti kita za popravak (ako je ugrađen)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Provjeriti rad svjetala (svjetla za vožnju, pokazivača smjera, svjetala upozorenja, osvjetljenje prtljažnika i putničkog prostora, pretinca, upozoravajuće signalizacije na instrument ploči, i dr.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Provjeriti i po potrebi, nadoliti razinu tekućina u prostoru motora (motorno ulje, tekućina za pranje, itd.) (1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Provjeriti sustave upravljanja motorom (dijagnostičkim uređajem) i emisije	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vizualno provjeriti stanje: karoserije, zaštite donjeg podvozja, mehaničkih komponenti, cijevi (ispušne-kočione-goriva), gumenih dijelova (nosači, selen blokovi i dr.)		•		•		•		•		•
Provjeriti položaj/istrošenost metlica brisača vjetrobrana	•		•		•		•		•	
Provjeriti rad sustava pranja vjetrobrana i po potrebi namjestiti mlaznice	•		•		•		•		•	



ABC

Tisuće kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provjeriti, izvršiti čišćenje i podmazivanje brava, kopče poklopca motora i prtljažnika		•		•		•		•		•
Vizualno provjerite stanje i istrošenosti kočioni obloga prednjih/stražnjih disk kočnica i stanje indikatora istrošenosti	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vizualno provjeriti površinu i rub diskova karbonskih-keramičkih kočnica (ako je ugrađeno)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zamijeniti kočione obloge/diskove karbonskih-keramičkih kočnica	(5)									
Vizualno provjeriti i kontrolirati napetost pogonskog remena dodataka	•	•	•		•	•	•		•	•
Zamijeniti motorno ulje i filter ulja	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zamijeniti svjećice				•				•		
Zamijeniti nazubljeni remen dodataka	(2)									
Zamijeniti filter zraka (3)		•		•		•		•		•
Zamijeniti tekućinu kočnica	(4)									
Zamijeniti filter putničke kabine (5)	○	•	○	•	○	•	○	•	○	•

Tisuće kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zamijeniti bateriju Alfa connect Box sustava (ako je ugrađeno)	(6)									

(1) Uvijek za dolijevanje koristiti tekućine navedene u priručniku nakon provjere da sustav nije oštećen.

(2) Područja koja nisu prašnjava; preporučena maksimalna kilometraža je 60.000 km. Remen treba zamijeniti svake 4 godine, bez obzira na prijeđenu udaljenost. Za prašnja područja i/ili zahtjevnju uporabu automobila (hladne klime, uporaba u gradu, duža razdoblja rada u praznom hodu) preporučena maksimalna kilometraža je 30.000 km. Remen treba zamijeniti svake 2 godine, bez obzira na prijeđenu udaljenost.

(3) Ako se vozilo koristi u prašnjavim područjima, ovaj filter mora se zamijeniti svakih 15.000 km.

(4) Zamjenu tekućine kočnica treba provesti svake dvije godine, bez obzira na kilometražu.

(5) Stvarni interval zamjene obloga u karbonskih keramičkih diskova kočnica ovisi o uvjetima uporabe vozila i signaliziran je svjetlo upozorenja i porukom na ploči s instrumentima. Koristite dijagnostičku opremu za resetiranje svjetla upozorenja nakon svake zamjene diskova.

(6) Baterija Alfa Connect Box sustava mora se zamijeniti svakih 5 godina, bez obzira na kilometražu.

(○) Preporučene operacije

(●) Obavezne operacije.



ABC

PLAN REDOVITOG ODRŽAVANJA (2.0 T4 MAir benzinske izvedbe)

UPOZORENJE Nakon što ste izvršili zadnju intervenciju u tablici, nastavite s planiranim servisiranjem, održavajući učestalost naznačenu u planu označavanjem svake radnje točkom ili odgovarajućom napomenom. Upozorenje: jednostavno ponovno pokretanje održavanja od početka plana može uzrokovati prekoračenje dopuštenog intervala za neke operacije!

Tisuće kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provjeriti napunjenost akumulatora s odgovarajućim instrumentom	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Provjeriti stanje/istrošenost guma i ako je potrebno podesiti tlak. Provjeriti stanje / datum valjanosti kompleta za popravak	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Provjeriti rad svjetala (svjetla za vožnju, pokazivača smjera, svjetala upozorenja, osvjetljenje prtljažnika i putničkog prostora, pretinca, upozoravajuće signalizacije na instrument ploči, i dr.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Provjeriti i po potrebi, nadoliti razinu tekućina u prostoru motora (motorno ulje, tekućina za pranje, itd.) (1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Provjeriti sustave upravljanja motorom (dijagnostičkim uređajem) i emisije	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vizualno provjeriti stanje: karoserije, zaštite donjeg podvozja, mehaničkih komponenti, cijevi (ispušne-kočione-goriva), gumenih dijelova (nosači, selen blokovi i dr.)		•		•		•		•		•
Provjeriti položaj/istrošenost metlica brisača vjetrobrana	•		•		•		•		•	
Provjeriti rad sustava pranja vjetrobrana i po potrebi namjestiti mlaznice	•		•		•		•		•	
Provjeriti, izvršiti čišćenje i podmazivanje brava, kopče poklopca motora i prtljažnika		•		•		•		•		•

Tisuće kilometara	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vizualno provjerite stanje i istrošenosti kočionih obloga prednjih/stražnjih disk kočnica i stanje indikatora istrošenosti	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vizualno provjeriti i kontrolirati napetost pogonskog remena dodataka	•	•	•		•	•	•		•	•
Zamijeniti motorno ulje i filter ulja	(2)									
Zamijeniti ulje prijenosnog sklopa (za AWD izvedbe)								•		
Zamijeniti svječiće				•				•		
Zamijeniti nazubljeni remen dodataka	(3)									
Zamijeniti filter zraka (4)			•			•			•	
Zamijeniti tekućinu kočnica	(5)									
Zamijeniti filter putničke kabine (4)	○	•	○	•	○	•	○	•	○	•
Zamijeniti bateriju Alfa connect Box sustava (ako je ugrađeno)	(6)									

(1) Uvijek za dolijevanje koristiti tekućine navedene u priručniku nakon provjere da sustav nije oštećen.

(2) Stvarni interval zamjene motornog ulja i filtra ulja ovisi o uvjetima uporabe vozila i signaliziran je svjetlom upozorenja ili porukom na ploči s instrumentima. U svakom slučaju nikada ne smije prijeći 1 godinu.

(3) Područja koja nisu prašnja: preporučena maksimalna kilometraža je 60.000 km. Remen treba zamijeniti svake 4 godine, bez obzira na prijeđenu udaljenost. Za prašnja područja i/ili zahtjevniju uporabu automobila (hladne klime, uporaba u gradu, duža razdoblja rada u praznom hodu) preporučena maksimalna kilometraža je 30.000 km. Remen treba zamijeniti svake 2 godine, bez obzira na prijeđenu udaljenost.

(4) Ako se vozilo koristi u prašnjavim područjima, ovaj filter mora se zamijeniti svakih 15.000 km.

(5) Zamjenu tekućine kočnica treba provesti svake dvije godine, bez obzira na kilometražu.

(6) Baterija Alfa Connect Box sustava mora se zamijeniti svakih 5 godina, bez obzira na kilometražu.

(○) Preporučene operacije

(•) Obavezne operacije.



ABC

PLAN REDOVITOG ODRŽAVANJA (2.2 JTD dizelske izvedbe)

UPOZORENJE Nakon što ste izvršili zadnju intervenciju u tablici, nastavite s planiranim servisiranjem, održavajući učestalost naznačenu u planu označavanjem svake radnje točkom ili odgovarajućom napomenom. Upozorenje: jednostavno ponovno pokretanje održavanja od početka plana može uzrokovati prekoračenje dopuštenog intervala za neke operacije!

Tisuće kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Provjeriti napunjenost akumulatora s odgovarajućim instrumentom	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Provjeriti stanje/istrošenost guma i ako je potrebno namjestiti tlak; provjeriti stanje/datum valjanosti kompleta za popravak	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Provjeriti rad svjetala (svjetla za vožnju, pokazivača smjera, svjetala upozorenja, osvijetljenje prtljažnika i putničkog prostora, pretinca, upozoravajuće signalizacije na instrument ploči, i dr.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Provjeriti i po potrebi nadoliti tekućine u prostoru motora (motorno ulje, tekućina za pranje, itd.) (1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Provjeriti sustave upravljanja motorom dijagnostičkim uređajem	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vizualno provjeriti stanje: karoserije, zaštita donjeg podvozja, mehaničkih komponenti, cijevi (ispušne kočione-goriva), gumenih dijelova (nosači, selen blokovi i dr.)	•		•		•		•		•	
Provjeriti položaj/istrošenost metlica brisača vjetrobrana	•		•		•		•		•	
Provjeriti rad sustava za pranje vjetrobranskog stakla, podesiti mlaznice	•		•		•		•		•	
Provjeriti, izvršiti čišćenje i podmazivanje brava, kopče poklopca motora i prtljažnika		•		•		•		•		•

Tisuće kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vizualno provjerite stanje i istrošenosti kočionih obloga prednjih/stražnjih disk kočnica i stanje indikatora istrošenosti	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vizualno provjeriti stanje i provjeriti napetost pogonskog remenja dodatka			•					•		
Vizualno provjeriti stanje i provjeriti napetost pogonskog remenja			•					•		
Provjeriti filter zraka motora	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zamijeniti motorno ulje i filter goriva	(2)									
Zamijeniti ulje prijenosnog sklopa (za AWD verzije)						•				
Zamijeniti remenje dodatka	(3)									
Zamijeniti zupčasti remen	(3)									
Zamijeniti filter zraka (4)			•			•			•	
Zamijeniti filter goriva (6)			•			•			•	
Zamijeniti kočionu tekućinu	(5)									
Zamijeniti filter zraka kabine (4)	○	•	○	•	○	•	○	•	○	•



ABC

Tisuće kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Godine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zamijeniti bateriju Alfa connect Box sustava (ako je ugrađeno)	(7)									

(1) Uvijek za dolijevanje koristiti tekućine navedene u priručniku nakon provjere da sustav nije oštećen.

(2) Stvarni interval zamjene motornog ulja i filtra ulja ovisi o uvjetima uporabe vozila i signaliziran je svjetlom upozorenja ili porukom na ploči s instrumentima. U svakom slučaju nikada ne smije prijeći 2 godine. Ako se vozilo uglavnom koristi u gradovima, zamijenite ulje i filter ulja svake godine.

(3) Područja koja nisu prašnja: preporučena maksimalna kilometraža je 120.000 km. Remen treba zamijeniti svakih 5 godina, bez obzira na prijeđenu udaljenost. Za prašnja područja i/ili zahtjevnju uporabu automobila (hladne klime, uporaba u gradu, duža razdoblja rada u praznom hodu) preporučena maksimalna kilometraža je 60.000 km. Remen treba zamijeniti svake 4 godine, bez obzira na prijeđenu udaljenost.

(4) Ako se vozilo koristi u prašnjavim područjima, ovaj filter se mora zamijeniti svakih 20.000 km.

(5) Zamjenu tekućine za kočnice treba obaviti svake dvije godine, bez obzira na kilometražu.

(6) Ako vozilo koristi gorivo s kvalitetom ispod odgovarajućih Europskih specifikacija, ovaj filter se mora zamijeniti svakih 20.000 km.

(7) Baterija Alfa Connect Box sustava mora se zamijeniti svakih 5 godina, bez obzira na kilometražu.

(○) Preporučene operacije

(●) Obavezne operacije.

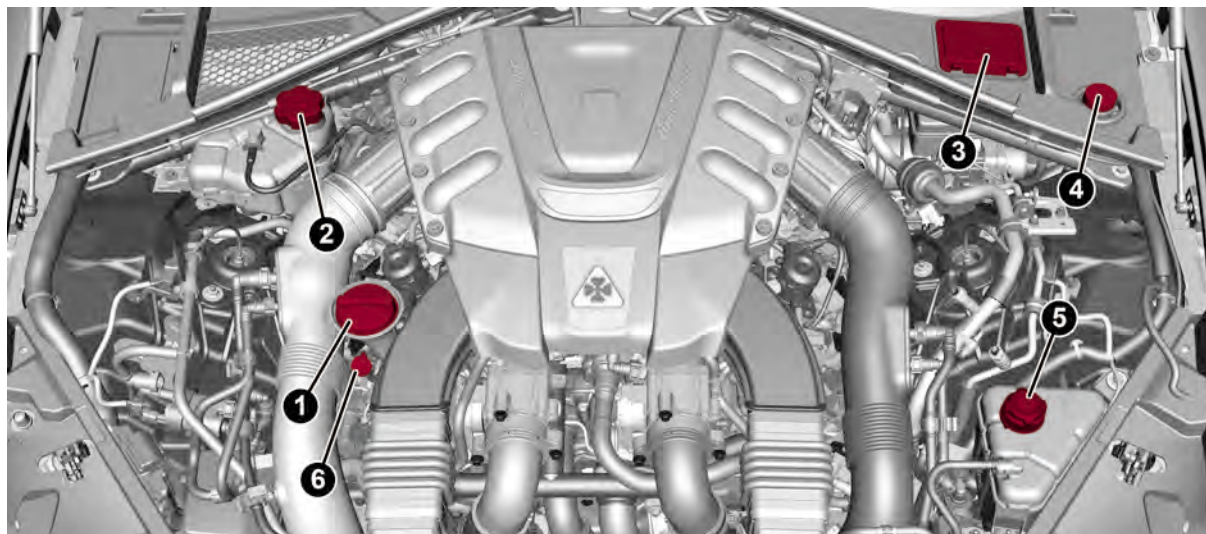
PROSTOR MOTORA

PROVJERA RAZINA

180) 181)

80)

2.9 V6 motor, Sl. 248



Sl. 248

09026S0001EM

1. Otvor za dolijevanje motornog ulja – 2. Poklopac primarnog spremnika rashladne tekućine motora - 3. Pokrov za pristup spremniku tekućine kočnica - 4. Poklopac spremnika tekućine za pranje vjetrobrana/prednjih svjetala – 5. Poklopac sekundarnog spremnika rashladne tekućine motora - 6. Sipka za provjeru razine ulja.



ABC

**UPOZORENJE**

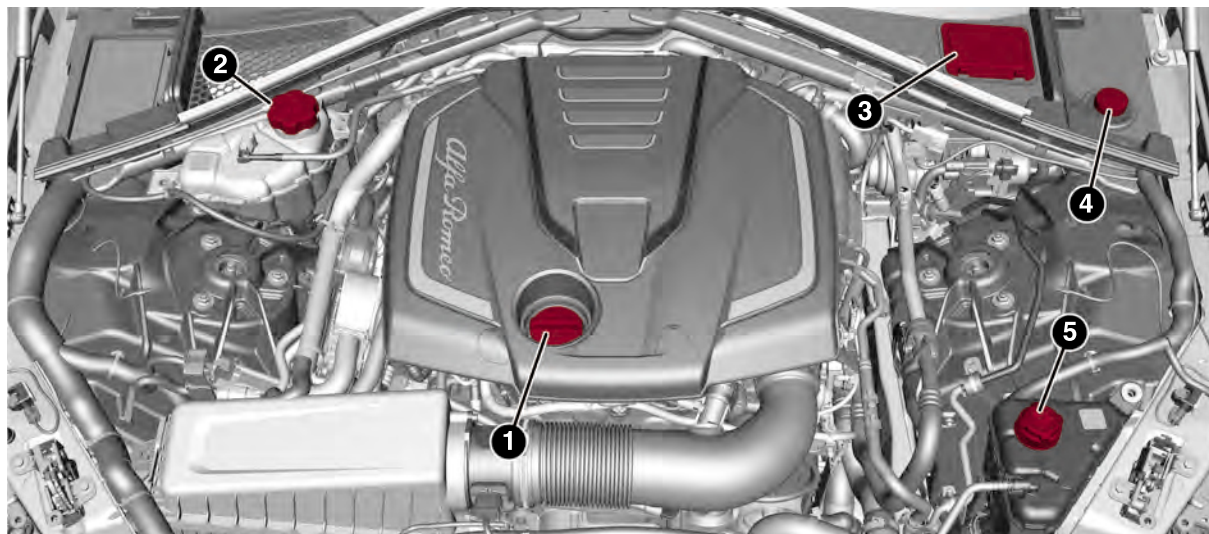
180) Nikada ne pušite dok radite u prostoru motora: mogu biti prisutni plinovi i zapaljive pare, uz opasnost od požara.

181) Budite vrlo oprezni kada radite u prostoru motora kada je motor vruć: možete se opeći. Nemojte se previše približavati ventilatoru hladnjaka: električni ventilator se može pokrenuti; opasnost od ozljeda. Šalovi, kravate i druga labava odjeća mogu biti povučeni pokretnim dijelovima.

**VAŽNO**

80) Pazite da ne pomiješate različite vrste tekućina prilikom dolijevanja: one nisu kompatibilne jedna s drugom! Dolijevanje neodgovarajuće tekućine može ozbiljno oštetiti vaše vozilo.

2.0 T4 MAir motor, Sl. 249



Sl. 249

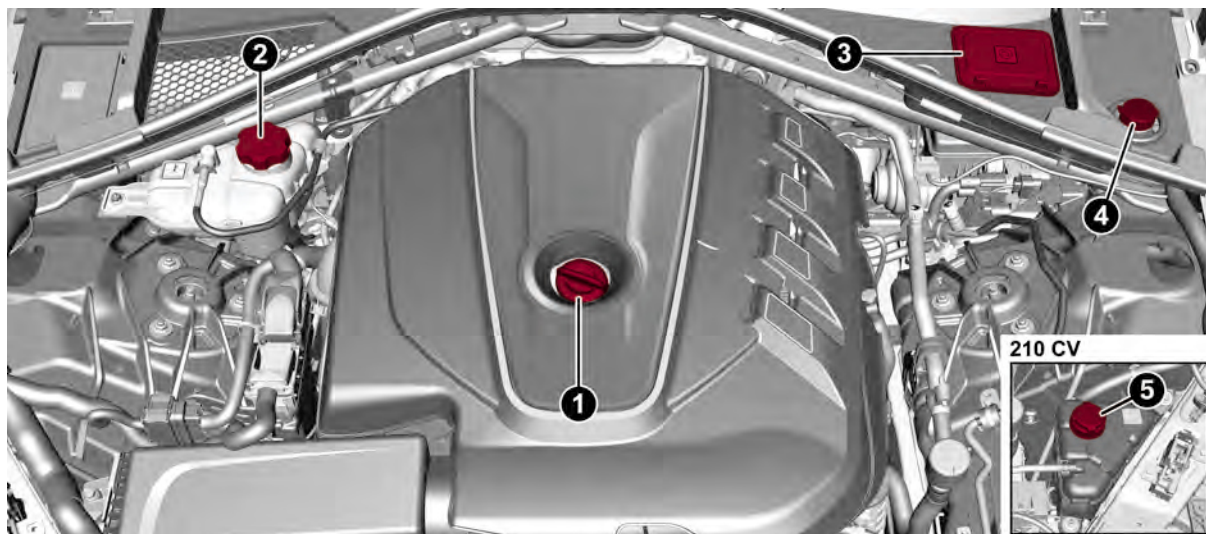
0902650002EM

1. Otvor za dolijevanje motornog ulja; 2. Poklopac primarnog spremnika rashladne tekućine motora; 3. Pokrov za pristup spremniku tekućine kočnica; 4. Poklopac spremnika tekućine za pranje vjetrobrana/prednjih svjetala; 5. Poklopac sekundarnog spremnika rashladne tekućine motora.



ABC

2.2 JTD motor, sl. 250



Sl. 250

0902650003EM

1. Otvor za dolijevanje motornog ulja; 2. Poklopac spremnika rashladne tekućine motora; 3. Pokrov za pristup spremniku tekućine kočnica; 4. Poklopac spremnika tekućine za pranje vjetrobrana/prednjih svjetala; 5. Poklopac sekundarnog spremnika rashladne tekućine motora

MOTORNO ULJE



182)



81)

UPOZORENJE Preporučljivo je provjeriti pokazivač razine motornog ulja prije dugih putovanja.

Razina motornog ulja može se vidjeti na zaslonu ploče s instrumentima svaki put kada se motor pokrene ili na zaslonu Connect sustava pomoću widgeta "Informacije o vozilu" (više informacija potražite u dodatku Connect).

Pomoću 6 segmenata na zaslonu provjerite je li razina ulja između MIN i MAX razine: 1 segment = MIN razina, 6 segmenata = MAX razina. Ako indikator razine ulja dosegne prvu crvenu oznaku, dodajte ulje kroz otvor za dolijevanje 1, vodeći računa da svaki urez prikazan na zaslonu odgovara približno:

2.9 V6 motor

□ 250 ml

2.0 T4 MAir motor

□ 250 ml

2.2 JTD motor

□ 200 ml

Ako simbol  i odgovarajuća poruka "Nedovoljna razina motornog ulja" zasljetle na zaslonu ploče s instrumentima, dolijte 1 litru motornog ulja što je prije moguće.

U slučaju zamjene ili dolijevanja ulja, provjerite unesenu količinu pomoću

mjerne šipke. Razina NIKADA ne smije biti iznad linije MAX.

Razinu ulja morate provjeriti mjernom šipkom dok je motor zagrijan (temperatura oko 90°C) nakon čekanja 5 minuta.



82)

UPOZORENJE Pazite da prilikom dolijevanja ne dodate previše motornog ulja. Višak motornog ulja može oštetiti motor. Daje automobil na provjeru. Nikada nemojte prekoračiti razinu MAX kada dolijevate motorno ulje. Preporučljivo je provjeriti razinu ulja u međukoracima na zaslonu ploče s instrumentima. Za provjeru razine ulja koristite šipku za mjerenje ulja na verziji QV.

2.9 V6 motor: Ako je razina iznad linije MAX na mjernoj šipki, otidite do ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

UPOZORENJE Nakon dolijevanja, razina ulja se ne osvježava odmah na zaslonu ploče s instrumentima. Posljedično, pričekajte da se razina ulja osvježi na zaslonu prema postupku prikazanom u nastavku.

Postupak ručne provjere razine ulja

2.9 V6 motor

Dok je automobil na ravnoj podlozi, provjerite je li razina ulja između oznaka MIN i MAX na mjernoj šipki (6). Izvadite mjernu šipku motornog ulja (6), očistite je s krpom bez dlacića i ponovno je umetnite. Ponovno izvucite mjernu šipku i provjerite je li

razina između oznaka MIN i MAX na šipki.



82)

UPOZORENJE Pazite da prilikom dolijevanja ne dodate previše motornog ulja. Višak motornog ulja može oštetiti motor. Daje automobil na provjeru. Nikada nemojte prekoračiti razinu MAX kada dolijevate motorno ulje. Preporučljivo je provjeriti razinu ulja u međukoracima pomoću šipke za mjerenje ulja.

UPOZORENJE Nakon dolijevanja, razina ulja se ne osvježava odmah na zaslonu ploče s instrumentima. Posljedično, pričekajte da se razina ulja osvježi na zaslonu prema postupku prikazanom u nastavku.

UPOZORENJE Postupak ručne provjere razine motornog ulja mora se provesti, ako je potrebno, samo na hladnom motoru. Nikada ne pokušavajte izvršiti postupak ručne provjere motornog ulja (koristeći mjernu šipku) dok je motor vruć. Kontakt s okolnim vrućim dijelovima motora može izazvati opekline.

Motori 2.0 T4 MAir i 2.2 JTD

Ovu operaciju neka obavi ovlašteni Alfa Romeo distributer.

Ažuriranje indikacije razine ulja na zaslonu

Ako je potrebno dolijevanje, postupite na sljedeći način kako biste osigurali ispravan prikaz razine ulja na zaslonu.



ABC

2.9 V6 motor

Postupite na sljedeći način:

❑ s automobilom na ravnoj podlozi, pokrenite motor otprilike 5 minuta (temperatura od približno 90°C) i zatim isključite motor;

❑ pričekajte najmanje 5 minuta, okrenite uređaj za pokretanje u položaj ON bez pokretanja motora i pričekajte nekoliko sekundi.

Ako se indikator razine ne ažurira nakon prethodno opisanog postupka, ponovite podešavanje motora, isključite motor i pričekajte dodatnih 5 minuta prije ponovnog pokretanja. Ako se indikacija ne ažurira nakon drugog pokretanja, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

UPOZORENJE U normalnim radnim uvjetima, indikator razine ulja prikazuje se na zaslonu ploče s instrumentima. U slučaju kvara senzora razine ulja (stanje označeno paljenjem simbola  na zaslonu ploče s instrumentima), koristite ISKLJUČIVO šipku za mjerenje ulja u prostoru motora onoliko vremena koliko je potrebno za ponovno uspostavljanje ispravnog rada senzora razine ulja. Potonji postupak mora se obaviti kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

2.2 JTD motor

Postupite na sljedeći način:

❑ s automobilom na ravnoj podlozi, ostavite motor pokrenut dok treći

segment temperature ulja ne zasvijetli na zaslonu na ploči s instrumentima, zatim isključite motor;

❑ pričekajte najmanje 3 minute, okrenite uređaj za pokretanje u ON bez pokretanja motora i pričekajte 20 sekundi.

Postupak za očitavanje razine motornog ulja dok motor radi i radi u praznom hodu

Postupite na sljedeći način:

❑ dok je automobil zaustavljen, parkiran na ravnoj podlozi, pustite motor da radi dok se na zaslonu na ploči s instrumentima ne upali druga oznaka za temperaturu ulja;

❑ pustite motor u praznom hodu i pričekajte najmanje 1 minutu za ispravno očitavanje.

2.0 T4 MAir motor

Postupite na sljedeći način:

❑ s automobilom na ravnoj podlozi, pokrenite motor otprilike 5 minuta (temperatura viša od 80°C) i zatim isključite motor;

❑ ponovno pokrenite motor i ostavite ga u praznom hodu oko 2 minute.

UPOZORENJE Ako indikacija nije točna nakon postupka, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

Potrošnja motornog ulja



83)



4)

Maksimalna potrošnja motornog ulja obično je 400 grama svakih 1000 km.

Kada je automobil nov, motor treba uhodati, stoga se potrošnja motornog ulja može smatrati stabilnom tek nakon prvih 5000 – 6000 km.

RASHLADNA TEKUĆINA MOTORA



183)



84)

Ako je razina preniska, odvrnite čep spremnika i dodajte tekućinu opisanu u poglavlju "Tehničke specifikacije".

TEKUĆINA ZA PRANJE VJETROBRANSKOG STAKLA



184) 185)

Spremnik tekućine za vjetrobarsko staklo opremljen je teleskopskim otvorom za punjenje.

Ako je razina preniska, podignite poklopac spremnika (4) sl. 251 prema gore, a zatim podignite punilo, kao što je prikazano na slici, i dodajte tekućinu opisanu u poglavlju "Tehničke specifikacije".

Nakon dolijevanja tekućine pravilno namjestite uložak za punjenje i zatim pritisnite čep dok ne čujete klik.



Sl. 251

0908650666EM

TEKUĆINA ZA KOČNICE

Provjerite je li tekućina na maks. razini. Ako je razina tekućine u spremniku nedovoljna, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru kako bi provjerili sustav.

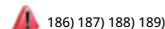
UPOZORENJE Obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru za bilo kakvu radnju punjenja/zamjene.

ULJE ZA AKTIVIRANJE AUTOMATSKOG MJENJAČA



Razinu ulja za upravljanje mjenjačem treba provjeriti samo kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

AKUMULATOR



Akumulator ne zahtijeva dolijevanje elektrolita destiliranom vodom. Međutim, za provjeru učinkovitosti neophodna je periodična provjera kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

Korisni savjeti za produljenje vijeka trajanja akumulatora

Kako biste izbjegli pražnjenje akumulatora i produžili njegovo trajanje, pridržavajte se sljedećih uputa:

- ☐ kada parkirate automobil, provjerite jesu li vrata, prtljažnik i poklopac motora pravilno zatvoreni kako biste spriječili da svjetla u putničkom prostoru ostanu upaljena;
- ☐ isključite sva stropna svjetla u automobilu: automobil je međutim opremljen sustavom koji automatski gasi sva stropna svjetla;
- ☐ nemojte držati pribor (npr. sustav za povezivanje, svjetla upozorenja

itd.) uključen dulje vrijeme kada motor ne radi;

- ☐ prije izvođenja bilo kakvih radnji na električnom sustavu, odspojite negativni kabel akumulatora.

Ako nakon kupnje automobila želite ugraditi električne dodatke koji zahtijevaju stalnu električnu opskrbu (npr. alarm itd.) ili dodatke koji utječu na zahtjeve za električnom potrošnjom, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru, čije će kvalificirano osoblje procijeniti ukupnu potrošnju električne energije.

UPOZORENJE Ako je akumulator bio odspojen, nemojte pokretati motor odmah nakon ponovnog spajanja priključaka, već pritisnite tipku za pokretanje, bez pritiskanja papučica, kako biste uključili ploču s instrumentima i zatim pokrenuli motor.

UPOZORENJE Ako razina napunjenosti ostane ispod 50% duže vrijeme, akumulator je oštećena sulfatizacijom, smanjujući njegov kapacitet i učinkovitost pri pokretanju. Akumulator je također skloniji riziku od smrzavanja (pri temperaturama od -10°C).

Zamjena akumulatora

Ako je potrebno, zamijenite akumulator drugi originalnim akumulatorom s istim specifikacijama. Slijedite upute za održavanje proizvođača akumulatora.



ABC

UPOZORENJE Neće biti moguće otvoriti prtljažnik ključem ili pritiskom na tipku u putničkom prostoru kada je akumulator isključen.

Stoga uvijek izvadite remen za ručno otvaranje prtljažnika prije odspajanja akumulatora. Postupak je opisan u odlomku "Duža neuporaba automobila" ovog poglavlja.



UPOZORENJE

182) Ako se dolijeva motorno ulje, pričekajte da se motor ohladi prije nego otpustite čep otvora za punjenje, posebno za vozila s aluminijskim čepom (ako postoji). **UPOZORENJE:** opasnost od opeklina!

183) Rashladni sustav je pod tlakom. Ako je potrebno, zamijenite samo čep drugim originalnim ili bi to moglo negativno utjecati na rad sustava. Nemojte uklanjati čep spremnika dok je motor vruć: riskirate da se opečete.

184) Nemojte putovati s praznim spremnikom tekućine za pranje vjetrobrana: pranje vjetrobrana je ključno za poboljšanje vidljivosti.

185) Neki komercijalni aditivi za tekućinu za pranje vjetrobrana su zapaljivi. Prostor motora sadrži vruće dijelove koji mogu izazvati požar.

186) Tekućina iz akumulatora je otrovna i korozivna. Izbjegavajte kontakt s kožom i očima. Otvoreni plamen držite podalje od akumulatora i nemojte koristiti predmete koji mogu stvoriti iskre: opasnost od eksplozije i požara.

187) Korištenje akumulatora s malo tekućine će nepopravljivo oštetiti akumulator i može izazvati eksploziju.

188) Ako se automobil ne koristi dulje vrijeme na vrlo niskim temperaturama, uklonite konvencionalni akumulator i odnesite ga na toplo mjesto kako biste izbjegli smrzavanje.

189) Uvijek nosite odgovarajuće zaštitne naočale kako biste zaštitili oči kada radite na ili u blizini konvencionalnog akumulatora.



VAŽNO

81) Razina ulja nikada ne smije prijeći oznaku MAX.

82) Ako je oznaka MAX premašena (posljednji urez na desnoj strani postaje crven) nakon dolijevanja, otiđite do ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće da vam uklone višak ulja.

83) Uvijek dolijevajte motorno ulje istih specifikacija kao ono koje je već u motoru.

84) Za bilo kakvo dolijevanje sustava za hlađenje motora, koristite tekućinu istog tipa kao što je već prisutna u spremniku. Tekućina se ne može miješati s drugim vrstama tekućina protiv smrzavanja. U slučaju dolijevanja neodgovarajućeg proizvoda, ni pod kojim okolnostima ne pokrećite motor i kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

85) Kada trebate odspojiti ili ukloniti akumulator, nemojte zatvarati prtljažnik. Kako bi se izbjeglo moguće slučajno zatvaranje, preporuča se postaviti prepreku (npr. krpu) na bravu koja bi fizički spriječila zatvaranje.



VAŽNO

4) Iskorišteno motorno ulje i filtri ulja sadrže tvari štetne za okoliš. Za promjenu ulja i filtera savjetujemo vam da se obratite ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

5) Rabljeno ulje za mjenjače sadrži tvari koje mogu biti opasne za okoliš. Savjetujemo vam da za promjenu ulja kontaktirate ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

6) Akumulatori sadrže tvari koje su vrlo štetne za okoliš. Za zamjenu baterije, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

PUNJENJE AKUMULATORA

UPOZORENJE



190) 191)



86)

UPOZORENJE Prije uporabe uređaja za punjenje uvijek provjerite odgovara li ugrađenom akumulatoru, s konstantnim naponom (ispod 14,8 V) i niskom jakošću struje (maksimalno 15 A).

UPOZORENJE Punite akumulator u dobro prozračenom okruženju.

UPOZORENJE Nikada ne puniti niti ponovno puniti smrznuti akumulator: mogao bi eksplodirati zbog vodika zarobljenog unutar kristala leda.

UPOZORENJE Kad god puniti ili ponovno puniti akumulator,

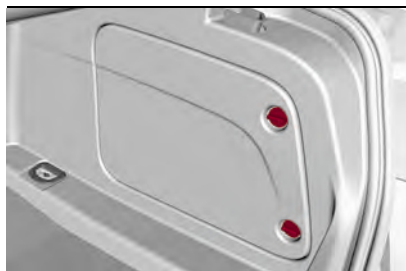
osigurajte da iskre ili otvoreni plamen budu dovoljno udaljeni od akumulatora.

UPOZORENJE Prije korištenja bilo kojeg uređaja za punjenje ili održavanje napunjenosti akumulatora, pažljivo slijedite upute koje ste dobili uz uređaj kako biste ga ispravno i sigurno spojili na akumulator automobila.

Akumulator možete napuniti bez odspajanja kabela električnog sustava automobila.

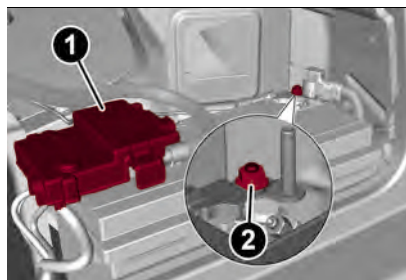
Postupite na sljedeći način:

- ☐ za pristup bateriji uklonite pristupnu ploču unutar prtljažnika sl. 252;
- ☐ uklonite zaštitni poklopac (1) sl. 253 i spojite pozitivni priključak kabela punjača (obično crveni) na pozitivni priključak (+) akumulatora;
- ☐ spojite priključak negativnog kabela punjača (obično crni) na maticu (2) pored negativnog priključka (-) akumulatora, kao što je prikazano na sl. 253;



Sl. 252

09036S0001EM



Sl. 253

09036S0002EM

Automobil je opremljen IBS-om (Intelligent Battery Sensor) na negativnom priključku akumulatora (-), koji može izmjeriti napon punjenja i pražnjenja te izračunati razinu napunjenosti i opće stanje akumulatora.

Za ispravan postupak punjenja/pražnjenja, napon punjenja mora proći kroz IBS senzor.

- ☐ uključite punjač i slijedite upute u korisničkom priručniku kako biste potpuno napunili akumulator;
- ☐ kada je akumulator napunjen, isključite punjač prije nego što ga odvojite od akumulatora;
- ☐ prvo odspojite crni priključak kabela punjača akumulatora, a zatim crveni priključak kabela;
- ☐ ponovno namjestite zaštitni poklopac pozitivnog priključka akumulatora i poklopac za pristup pretincu za akumulator.

UPOZORENJE Ako se koristi "brzi" punjač akumulatora s akumulatorom postavljenim u vozilo, prije spajanja odspojite oba kabela samog akumulatora. Ne koristite "brzi" punjač akumulatora za osiguravanje startnog napona.

UPOZORENJE Neće biti moguće otvoriti vrata prtljažnika ključem ili pritiskom na tipku u putničkom prostoru kada je akumulator isključen. Dakle, uvijek izvadite traku za ručno otvaranje vrata prtljažnika prije odspajanja akumulatora. Postupak je opisan u odlomku "Dulja neuporaba automobila" ovog poglavlja.



UPOZORENJE

190) Proces punjenja ili ponovnog punjenja akumulatora proizvodi vodik, zapaljivi plin koji može eksplodirati i uzrokovati ozbiljne ozljede.

191) Kada punite ili ponovno punite akumulator, uvijek slijedite navedene mjere opreza.



VAŽNO

86) Kada trebate odspojiti ili ukloniti akumulator, nemojte zatvarati prtljažnik. Kako bi se izbjeglo moguće slučajno zatvaranje, preporuča se postaviti prepreku (npr. Krpu) na bravu koja bi fizički spriječila zatvaranje.



ABC

SERVISNI POSTUPCI

 192) 193) 194)

 87) 88) 89) 90) 91) 92) 86)

Na sljedećim stranicama nalaze se pravila o **potrebnom** održavanju koje predviđa tehničko osoblje koje je projektiralo automobil.

Osim ovih specifičnih uputa za održavanje navedenih za rutinsko planirano servisiranje, postoje i druge komponente koje mogu zahtijevati intervenciju ili zamjenu tijekom radnog vijeka vozila.

MOTORNO ULJE

Provjera razine motornog ulja

 89)

Kako bi se osiguralo pravilno podmazivanje motora, ulje se uvijek mora održavati na propisanoj razini (pogledajte "Prostor motora" u ovom poglavlju).

Provjeravajte razinu ulja u redovitim intervalima, na primjer svakih 3000 km. Mora se provjeriti otprilike 5 minuta nakon isključivanja motora, nakon što se postigne puna radna temperatura. Vozilo također mora biti parkirano na što ravnijoj površini.

Pazite da je razina ulja uvijek između minimalne i maksimalne granice. Verzije *Quadrioglio*: Provjerite je li razina ulja unutar intervala na mjernoj šipki između minimalne i maksimalne granice.

Razina motornog ulja može se provjeriti pomoću Connect sustava.

Za pristup funkciji upotrijebite widget "Postavke vozila", a zatim pritisnite odgovarajuću grafičku tipku (za više informacija pogledajte poglavlje "Informacije o vozilu" u dodatku Connect).

Zamjena motornog ulja

Pogledajte "Plan planiranog održavanja" za točne intervale održavanja.

Izbor vrste motornog ulja

Kako bi se osigurala optimalna učinkovitost i maksimalna zaštita u svim radnim uvjetima, preporučljivo je koristiti isključivo motorna ulja s ACEA certifikatom (pogledajte opis u odlomku "Tekućine i maziva" u poglavlju "Tehničke specifikacije").

Aditivi za motorna ulja

Strogo se preporuča ne koristiti aditive (osim boja za otkrivanje curenja) s motornim uljem.

Motorno ulje je proizvod dizajniran posebno za automobil i njegova se učinkovitost može pogoršati upotrebom dodatnih aditiva.

Zbrinjavanje starog motornog ulja i filtera

Za zbrinjavanje motornog ulja i filtera obratite se odgovarajućem tijelu kako biste utvrdili lokalne propise.

UPOZORENJE Iskorišteno motorno ulje koje se nepravilno zbrine može ozbiljno naštetiti okolišu.

FILTAR MOTORNOG ULJA

Zamjena filtra motornog ulja

Filter motornog ulja mora se zamijeniti svaki put kada se mijenja motorno ulje. Preporučljivo je zamijeniti ga originalnim rezervnim dijelom, posebno dizajniranim za ovaj automobil.

FILTAR ZRAKA

 192)

Zamjena filtra zraka

Pogledajte "Plan redovitog održavanja" za točne intervale servisiranja. Preporučljivo je zamijeniti ga originalnim rezervnim dijelom, posebno dizajniranim za ovaj automobil.

ODRŽAVANJE KLIMA UREĐAJA

 94) 95)

Kako bi se osigurala najbolja moguća izvedba, klimatizacijski sustav mora se provjeriti i podvrgnuti održavanju kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera početkom ljeta.

UPOZORENJE Nemojte koristiti kemikalije za čišćenje klima uređaja jer se unutarnje komponente mogu oštetiti. Ova vrsta oštećenja nije pokrivena jamstvom.

Zamjena filtra peludi

Pogledajte "Plan redovitog održavanja" za točne intervale održavanja. Za zamjenu filtra obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

PODMAZIVANJE POKRETNIH DIJELOVA KAROSERIJE

Osigurajte da se brave i spojne točke karoserije, uključujući komponente kao što su vodilice sjedala, šarke vrata (i valjci), vrata prtljažnika i poklopac motora povremeno podmazuju mašću na bazi litija kako bi se osigurao ispravan, tih rad i kako bi se zaštitili od hrđe i trošenja.

Temeljito očistite komponente, uklanjajući svaki trag prljavštine i prašine. Nakon podmazivanja uklonite višak ulja i masti. Također obratite posebnu pozornost na uređaje za zatvaranje poklopca motora kako biste osigurali pravilan rad. Tijekom operacija na poklopcu motora, koje treba izvoditi s hladnim motorom, također ne zaboravite provjeriti, očistiti i podmazati uređaje za zaključavanje, otpuštanje i sigurnosne uređaje.

Podmažite vanjske cijevi brave dva puta godišnje. Nanesite malu količinu

visokokvalitetnog maziva direktno u cijev brave.

Ako je potrebno, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće.

BRISAČ VJETROBRANSKOG STAKLA

Povremeno očistite vjetrobransko i stražnje staklo te gumeni profil metlica brisača spužvom ili mekom krpom i neabrazivnim deterdžentom. To uklanja sol ili nečistoće nakupljene tijekom vožnje. Dugotrajni rad brisača vjetrobranskog stakla sa suhim staklom može uzrokovati trošenje metlica, osim abrazije površine stakla. Kako biste uklonili nečistoće sa suhog stakla, uvijek koristite uređaje za pranje vjetrobrana.

U slučaju vrlo niskih vanjskih temperatura, ispod nula stupnjeva, pazite da ne bude ometano kretanje gumenog dijela u dodiru sa staklom.

Upotrijebite odgovarajući proizvod za odleđivanje kako biste ga po potrebi oslobodili.

Izbjegavajte korištenje brisača vjetrobrana za uklanjanjeinja ili leda.

Također izbjegavajte kontakt gumenog profila metlica s naftnim derivatima kao što su motorno ulje, benzin itd.

UPOZORENJE Predviđeni životni vijek metlica brisača vjetrobrana ovisi o učestalosti korištenja. U svakom slučaju, preporučljivo je zamijeniti

metlice otprilike jednom godišnje. Kada su metlice istrošene, može se primijetiti šum, tragovi na staklu ili tragovi vode. Ako postoje ovi uvjeti, očistite metlice brisača vjetrobrana ili ih, ako je potrebno, zamijenite.

UPOZORENJE Vožnja s istrošenim metlicama brisača vjetrobrana predstavlja ozbiljnu opasnost, jer je vidljivost u lošim vremenskim uvjetima smanjena.

Podizanje metlica brisača vjetrobrana (funkcija "Servisni položaj")

Funkcija "Servisni položaj" omogućuje vozaču lakšu zamjenu metlica brisača. Također je preporučljivo aktivirati ovu funkciju kada pada snijeg i kako bi se prilikom pranja lakše uklonile sve naslage prljavštine na području gdje se inače nalaze metlice.

Aktivacija funkcije

Kako biste aktivirali ovu funkciju, deaktivirajte brisač vjetrobrana (prsten sl. 254 u položaju **O**) prije nego što postavite uređaj za pokretanje u položaj STOP.

Ova se funkcija može aktivirati samo unutar 2 minute nakon postavljanja uređaja za pokretanje u položaj STOP.

Za aktiviranje ove funkcije pomaknite ručicu prema gore (nestabilan položaj) najmanje tri sekunde.



ABC



Sl. 254

0904650001EM

Deaktivacija funkcije

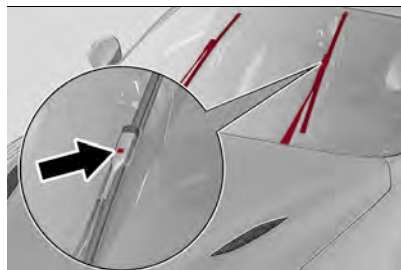
Funkcija je deaktivirana ako:

- ❑ pričekajte dulje od 2 minute prije okretanja uređaja za pokretanje u položaj STOP, nakon što ste podigli ručicu, i na taj način pokrenuli postupak servisiranja;
- ❑ uređaj za pokretanje se postavlja u položaj ON kao i kontrola brisača vjetrobrana. Ako se, nakon korištenja funkcije, uređaj za pokretanje ponovno postavi u ON s metlicama u položaju koji nije u položaju mirovanja (u podnožju vjetrobrana), one će se vratiti u položaj mirovanja samo nakon naredbe dane ručicom (ručica prema gore, u nestabilan položaj) ili kada se prekorači brzina od 5 km/h.

Zamjena metlica brisača vjetrobrana

Postupite na sljedeći način:

- ❑ podignite ruku brisača, pritisnite jezičac sl. 255 opruge za pričvršćivanje i uklonite metlicu s ruke;



Sl. 255

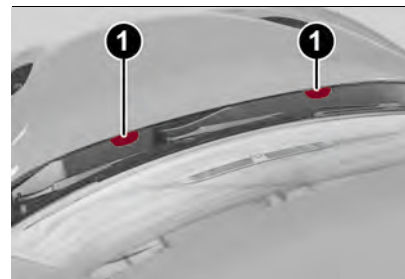
0904650002EM

- ❑ namjestite novu metlicu, umetnuvši jezičac u namjensko kućište na ruci i provjerite je li zaključana;
 - ❑ spustite ruku brisača na vjetrobran.
- UPOZORENJE Nemojte koristiti brisač vjetrobrana dok su metlice podignute od vjetrobrana.

Perač vjetrobrana

Mlaznice za pranje vjetrobrana sl. 256 su fiksne.

Ako nema mlaza tekućine, prvo provjerite ima li tekućine u spremniku (pogledajte odlomak "Prostor motora" u ovom poglavlju).

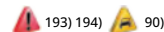


Sl. 256

0904650003EM

Zatim provjerite da otvori mlaznica nisu začepljeni; upotrijebite iglu kako bi ih po potrebi deblokirali.

ISPUŠNI SUSTAV



Adekvatno održavanje ispušnog sustava motora predstavlja najbolju zaštitu od curenja ugljičnog monoksida u putnički prostor.

Ako se otkrije neuobičajena buka iz ispušnih plinova ili prisutnost dima u putničkom prostoru, ili ako je podvozje ili stražnji dio automobila oštećen, dajte cijeli ispušni sustav i susjedne dijelove karoserije na provjeru kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera kako biste identificirali sve komponente koje su slomljene, oštećene, istrošene ili su se pomaknule s ispravnog položaja.

Otvoreni varovi ili labavi spojevi mogu dopustiti da ispušni plin uđe u putnički prostor.

Provjerite ispušni sustav svaki put kad se automobil podigne.

Zamijenite komponente ako je potrebno (za ove radnje obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru). U normalnim uvjetima rada, katalizator ne zahtijeva održavanje. Međutim, kako bi se osigurao njegov ispravan rad i spriječilo njegovo oštećenje, iznimno je važno da motor radi savršeno.

Kako biste smanjili rizik od oštećenja katalizatora, postupite na sljedeći način:

- ❑ ne isključite motor ili deaktivirajte uređaj za pokretanje s mjenjačem u brzini i vozilom u pokretu;

- ❑ ne pokušavajte pokrenuti motor guranjem vozila;

- ❑ nemojte ustrajati u korištenju automobila ako je rad u praznom hodu vrlo nepravilan ili su radni uvjeti izrazito nepravilni.

SUSTAV HLAĐENJA

Rashladna tekućina (antifriz) koja izlazi iz motora ili para koja izlazi iz hladnjaka može uzrokovati ozbiljne opekline.

Ako vidite da para izlazi iz prostora motora ili se čuje njeno šištanje, ne

otvarajte poklopac motora dok se hladnjak ne ohladi.

UPOZORENJE Nikada ne pokušavajte skinuti čep dok je hladnjak ili ekspanzijska posuda vruća: OPASNOST OD OPEKLINA!

Provjera rashladne tekućine motora

Provjerite razinu rashladne tekućine motora svakih 1000 km ili prije dužih putovanja. Ako ima nečistoća u rashladnoj tekućini motora, sustav se mora isprazniti, isprati i ponovno napuniti: obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

Provjerite prednji dio kondenzatora kako biste provjerili ima li nakupina insekata, lišća ili drugog otpada.

Ako je prljav, očistite ga nježnim prskanjem vodom.

Provjerite crijeva sustava za hlađenje motora kako biste bili sigurni da se guma nije pokvarila i da nema pukotina, poderotina, posjekotina ili začepljenja na priključcima na strani ekspanzijskog spremnika i na strani hladnjaka. Ako postoji bilo kakva sumnja u curenje iz sustava (npr. ako su potrebna česta dolijevanja), provjerite brtvljenje kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

Dok je motor isključen i na normalnoj radnoj temperaturi, provjerite je li poklopac hladnjaka rashladnog sustava pravilno zatvoren.

UPOZORENJE NE skidajte čep ako tekućina vrije: OPASNOST OD OPEKLINA.

UPOZORENJE Prije skidanja poklopca spremnika rashladne tekućine motora, pričekajte da se sustav ohladi.

Nadopunjavanje / pražnjenje / ispiranje rashladne tekućine motora

Ako je rashladna tekućina motora (antifriz) prljava, neka se čišćenje i ispiranje obavi kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

Pogledajte "Plan redovitog održavanja" za točne intervale održavanja.

Važne napomene

- ❑ Za dolijevanje koristite tekućinu s istim karakteristikama kao one navedene u tablici "Tekućine i maziva" (pogledajte poglavlje "Tehnički podaci").

- ❑ Ne koristite čistu vodu, rashladna sredstva na bazi alkohola, inhibitore korozije ili dodatne proizvode protiv hrđe jer mogu biti nekompatibilni s rashladnom tekućinom motora i uzrokovati začepljenje hladnjaka. Također se ne preporučuje korištenje rashladnog sredstva na bazi propilen glikola.

Poklopac sustava hlađenja motora

Kako biste spriječili gubitak rashladne tekućine motora, provjerite je li poklopac ekspanzijske posude zatvoren. Ako je otvoren, zavrните ga do kraja dok ne dosegnete/čujete klik. Povremeno provjerite poklopac i očistite ga od bilo kakvih stranih tijela koja su se možda nataložila na vanjskoj površini.



Važne napomene

❑ Nikada nemojte dodavati rashladnu tekućinu dok je motor vruć ili pregrijan.

❑ Ne pokušavajte ohladiti pregrijani motor otpuštanjem ili uklanjanjem poklopca. Toplina uzrokuje znatno povećanje tlaka u rashladnom sustavu.

❑ Kako biste spriječili oštećenje motora, koristite samo isporučene poklopce kruga hlađenja motora.

Odlaganje iskorištene rashladne tekućine motora

Zbrinjavanje rashladne tekućine motora podliježe zakonskim propisima: obratite se odgovarajućem tijelu kako biste utvrdili lokalne propise.

Važne napomene

❑ Kako djeca ili životinje ne bi progutale tekućinu, nemojte je držati u otvorenim posudama niti je izlijevati u tlo. Ako se proguta, odmah se obratite liječniku. Odmah uklonite sve tragove tekućine s tla.

❑ Kad se automobil zaustavi nakon kratke vožnje, može se vidjeti da para izlazi iz prednjeg dijela poklopca motora. Ovo je normalna pojava koja je posljedica prisutnosti kiše, snijega ili velike količine vlage na površini radijatora.

❑ Dok su motor i sustav hladni, nemojte dolijevati rashladnu tekućinu iznad maksimalne razine naznačene na spremniku u prostoru motora.

SUSTAV KOČENJA

Kako biste jamčili učinkovitost sustava kočenja, povremeno provjeravajte njegove komponente: za ovu operaciju kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

Pogledajte "Plan redovitog održavanja" za točne intervale održavanja.

UPOZORENJE Vožnja s nogom na papučici kočnice može ugroziti njezinu učinkovitost, povećavajući rizik od nesreća. Tijekom vožnje nikada ne držite nogu na papučici kočnice i nemojte je nepotrebno opterećivati kako biste spriječili pregrijavanje kočnica: prekomjerno trošenje pločica može oštetiti sustav kočenja.

Važne napomene

Kada se otkrije niska razina ulja, kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera što je prije moguće kako bi provjerili sustav.

Uvijek držite poklopac spremnika kočione tekućine (u prostoru motora) potpuno zatvoren.

MJENJAČ

Koristite samo ulje za mjenjač s istim specifikacijama kao što su one navedene u tablici "Tekućine i maziva" (pogledajte poglavlje "Tehničke specifikacije").

Specijalni aditivi

Ne koristite nikakve vrste aditiva s uljem za automatski mjenjač. Ulje za automatski mjenjač je proizvod dizajniran posebno za ovaj automobil i njegove performanse mogu biti ugrožene upotrebom dodatnih aditiva. Izbjegavajte upotrebu brtvila za mjenjač jer mogu ugroziti učinkovitost brtvila automatskog mjenjača.

UPOZORENJE Nemojte koristiti kemikalije za ispiranje mjenjača jer to može oštetiti njegove komponente.

Učestalost zamjene ulja

U normalnim uvjetima rada automobila nije potrebno mijenjati ulje u mjenjaču.

Ako se primijeti curenje tekućine ili se otkrije nepravilan rad mjenjača, odmah ga odnesite na provjeru kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

UPOZORENJE Vožnja vozila s nedovoljnom razinom ulja može uzrokovati ozbiljna oštećenja mjenjača.

ZAMJENA AKUMULATORA

Ako je potrebno, zamijenite akumulator s drugim akumulatorom s istim specifikacijama, preporučljivo je da se

obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru.

Slijedite upute proizvođača za održavanje akumulatora.

UPOZORENJE Neće biti moguće otvoriti prtljažnik ključem ili pritiskom na tipku u putničkom prostoru kada je akumulator isključen. Stoga uvijek izvadite remen za ručno otvaranje prtljažnika prije odspajanja akumulatora. Postupak je opisan u odlomku "Dulja neuporaba vozila" u ovom poglavlju.



93)



UPOZORENJE

192) Sustav za dovod zraka (pročištač zraka, gumena crijeva itd.) može biti zaštita u slučaju povratnih udara iz motora. **NEMOJTE UKLANJATI** ovaj sustav osim ako ne trebate izvršiti popravak ili održavanje. Prije pokretanja motora, uvjerite se da sustav nije uklonjen: nepoštivanje ove mjere opreza može dovesti do ozbiljnih ozljeda.

193) Ispušni plinovi su vrlo opasni i mogu biti smrtonosni. Sadrže ugljični monoksid, plin bez boje i mirisa koji ako se udiše može izazvati nesvjesticu i trovanje.

194) Ispušni sustav može doseći visoke temperature i izazvati požar ako je automobil parkiran na zapaljivom materijalu. Suha trava ili lišće također se mogu zapaliti ako dođu u dodir s ispušnim sustavom. Nemojte parkirati niti koristiti automobil na mjestu na kojem bi ispušni sustav mogao doći u kontakt sa zapaljivim materijalom.



VAŽNO

87) Nepravilno servisiranje automobila ili neizvođenje operacija ili popravaka (kada je potrebno) može dovesti do skupljih popravaka, oštećenja drugih komponenti ili imati negativan utjecaj na performanse automobila. Neka kvar odmah pregleda ovlašteni Alfa Romeo distributer.

88) Automobil je napunjen tekućinama koje su optimizirane ili štite njegovu izvedbu i vijek trajanja te produžuju servisne intervale. Ne koristite kemikalije za pranje ovih komponenti jer mogu oštetiti motor, mjenjač ili sustav klima uređaja. Ovo oštećenje nije pokriveno jamstvom automobila. Ako bilo koju komponentu treba oprati zbog neispravnosti, koristite samo specifičnu tekućinu za taj postupak.

89) Pretjerana ili nedovoljna količina ulja unutar baze izuzetno je štetna za motor. Pazite da uvijek bude na odgovarajućoj razini.

90) Vozila opremljena katalizatorom smiju koristiti samo bezolovni benzin. Olovni benzin bi trajno oštetio katalizator i eliminirao njegovu sposobnost smanjenja emisija zagađivača, ozbiljno ugrožavajući rad motora, koji bi bio nepopravljivo oštećen. Ako motor ne radi ispravno, osobito ako se nepravilno pali ili ako dođe do smanjenja njegovih performansi, odmah se obratite ovlaštenom Alfa Romeo distributeru. Dugotrajan i neispravan rad motora može uzrokovati pregrijavanje katalizatora i, kao posljedicu, moguće oštećenje pretvarača i automobila.

91) Korištenje tekućine za mjenjač koja nije odobrena može ugroziti kvalitetu promjene stupnjeva prijenosa i/ili uzrokovati vibracije mjenjača.

92) Preporuča se da auto servisirate kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera. Prilikom izvođenja uobičajenih periodičnih operacija i malih servisnih zahvata osobno na automobilu, preporuča se korištenje odgovarajuće opreme, originalnih rezervnih dijelova i potrebnih tekućina. Nemojte izvoditi nikakve intervencije ako nemate potrebno iskustvo.

93) Kada trebate odspojiti ili ukloniti akumulator, nemojte zatvarati prtljažnik. Kako bi se izbjeglo moguće slučajno zatvaranje, preporuča se postaviti prepreku (npr. krpu) na bravu koja bi fizički spriječila zatvaranje.

94) Uvijek zahtijevajte korištenje samo rashladnih tekućina i maziva kompresora odobrenih i prikladnih za određeni klimatizacijski sustav ugrađen u automobil. Neke neodobrene rashladne tekućine su zapaljive i mogu eksplodirati, uz opasnost od ozljeda. Korištenje neodobrenih rashladnih tekućina ili maziva može nepovoljno utjecati na učinkovitost sustava, što dovodi do skupih popravaka.

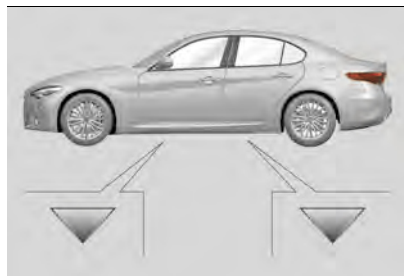
95) Sustav klima uređaja sadrži rashladnu tekućinu pod visokim pritiskom: kako bi se izbjegle ozljede ljudi ili oštećenje sustava, svako dodavanje ili popravak rashladne tekućine koji zahtijeva odspajanje kabela mora izvršiti ovlašteni Alfa Romeo distributer.



ABC

PODIZANJE AUTOMOBILA

Ako automobil treba podignuti, posjetite ovlaštenog Alfa Romeo distributera koji je opremljen dizalicama ili krakovima dizalice. Točke podizanja automobila označene su simbolima na bočnim pragovima ▽ (pogledajte sliku na sl. 257).



Sl. 257

0905650001EM

KOTAČI I GUME

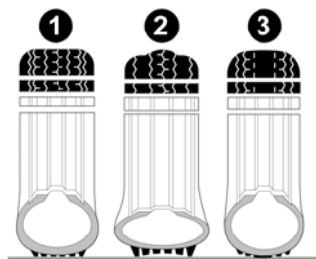
SIGURNOSNE INFORMACIJE

Prije polaska na duže putovanje i svaka dva tjedna provjerite tlak u gumama. Provjerite gume kada su hladne. Normalno je da se tlak povećava kada se vozilo koristi zbog zagrijavanja guma; za točan tlak u gumama, pogledajte odlomak "Kotači i gume" u poglavlju "Tehničke specifikacije".

Neispravan tlak uzrokuje neuobičajeno trošenje gume sl. 258:

- 1 - *normalan tlak*: gazni sloj je ravnomjerno istrošen;
- 2 - *nizak tlak*: gazni sloj je posebno istrošen na rubovima;
- 3 - *visoki tlak*: gazni sloj je posebno istrošen u sredini.

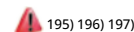
Gume se moraju zamijeniti kada gazni sloj dosegne minimalnu referentnu debljinu na samim gumama.



Sl. 258

0906650001EM

OPĆE INFORMACIJE



195) 196) 197)

Poduzmite sljedeće mjere opreza kako biste spriječili oštećenje guma:

- ❑ izbjegavajte nagla kočenja, trkaće startove i nasilne udarce o rubnik, rupe ili druge prepreke te vožnju dulje vrijeme po neravnim površinama ceste;
- ❑ povremeno provjeravajte da gume nemaju posjekotine na bočnoj stijenci, abnormalno su nabubrene ili nepravilno istrošene gazne površine;
- ❑ izbjegavajte putovanje s preopterećenim vozilom. Ako je guma probušena, odmah stanite i promijenite je;
- ❑ svakih 10.000/15.000 kilometara rotirajte gume, držeći ih na istoj strani automobila kako ne bi promijenili smjer vrtnje (ako su gume "jednosmjerne" vrste). Gume s jednosmjernim profilom možete prepoznati po strelicama na bočnoj strani gume koje označavaju smjer vrtnje. Obavezno se pridržavati ove upute. Samo na taj način gume mogu zadržati svoje karakteristike u pogledu prijanjanja, buke, otpornosti na trošenje i drenaže na mokrim površinama;
- ❑ gume stare čak i ako se malo koriste. Pukotine u gaznom sloju i na bokovima znak su starenja. U svakom slučaju, neka gume provjeri

specijalizirano osoblje ako su bile ugrađene dulje od 6 godina;

□ u slučaju zamjene, uvijek montirajte nove gume, izbjegavajući one nepoznatog porijekla.

KOTAČI I GUME

Za vrstu naplataka i guma postavljenih na vozilo pogledajte odloka "Kotači i gume" u poglavlju "Tehnički podaci".

LANCI ZA SNIJEG



Verzije s pogonom na stražnje kotače i pogonom na sve kotače

Lanci za snijeg od 7 mm mogu se koristiti na svim gumama. Za gume do 225 mm širine (225/55 R16, 225/50 R17, 225/45 R18), također je moguće ugraditi 9 mm lance.

Quadrifoglio verzija

Moguće je staviti lance na stražnju gumu 265/35R19 (dimenzija zimske gume). Izbjegavajte korištenje tradicionalnih lanaca jer mogu oštetiti sustav kočenja ako nisu ispravno postavljeni, čime ugrožavaju sigurnost automobila.

Izričito savjetujemo korištenje lanaca bez zazora i upotrebu opreme koju je predložilo ovlašteno Alfa Romeo distributer.

Važne napomene

Korištenje lanaca za snijeg mora biti u skladu s lokalnim propisima svake zemlje. U određenim zemljama gume

označene oznakom M+S (Mud and Snow) smatraju se zimskom opremom; stoga je njihova uporaba jednaka upotrebi lanaca za snijeg.

Lanci za snijeg smiju se staviti samo na gume stražnjih kotača.

Provjerite zategnutost lanaca za snijeg nakon prvih nekoliko metara vožnje.

UPOZORENJE Korištenje lanaca za snijeg s gumama neoriginalnih dimenzija može oštetiti vozilo.

UPOZORENJE Korištenje guma različite veličine ili tipa (M+S, snijeg, itd.) između prednje i stražnje osovine može nepovoljno utjecati na vozne sposobnosti automobila, uz rizik od gubitka kontrole nad automobilom i posljedičnih nesreća.

PRIJEDLOZI ZA ROTACIJU GUMA

Prednje i stražnje gume izložene su različitim opterećenjima i naprezanjima zbog upravljanja, manevara i kočenja. Zbog toga su podložne neravnomjernom trošenju.

Kako biste riješili ovaj problem, gume treba rotirati nakon odgovarajuće udaljenosti (10.000/15.000 km). Rotiranje guma znači njihovo premještanje na različite položaje na istoj strani automobila (sprijeda prema natrag i obrnuto).

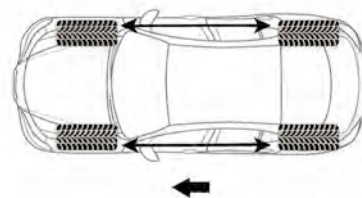
UPOZORENJE Ne savjetuje se križanje guma, stoga je postavljanje gume na drugu osovinu s druge strane automobila nemoguće.

UPOZORENJE Na automobilima opremljenim različitim gumama (različite veličine guma između prednje i stražnje osovine, npr. verzija QV) ne preporuča se rotacija bilo koje gume.

Rotacija guma pridonosi očuvanju prijanjanja i držanja na mokrim, blatnim ili snježnim cestama, jamčeci optimalnu upravljivost vozila.

U slučaju nepravilnog trošenja guma, identificirajte uzrok i otklonite ga što je prije moguće, tako da kontaktirate ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

Predložena metoda za rotaciju guma prikazana je na sl. 259 (strelica pokazuje smjer kretanja automobila).



Sl. 259

0906650002EM



ABC

Verzije s pogonom na sve kotače (AWD).

Preporuča se izbjegavati situacije s velikom razlikom u istrošenosti između prednjih i stražnjih guma te strogo koristiti zimske gume dimenzija navedenih u tablici "Dani kotači i gume". AWD sustavi i originalne gume razvijeni su zajedno kako bi se osigurale najbolje performanse vozila. Stoga se prilikom mijenjanja guma preporučuje korištenje istih guma s oznakom "AR" kako bi se održala ista razina performansi i životni vijek komponenti.



UPOZORENJE

195) Kvaliteta držanja ceste na cesti također ovisi o ispravnom tlaku u gumama.

196) Ako je tlak u gumi prenizak, može se pregrijati i kao rezultat toga ozbiljno oštetiti.

197) Nemojte ponovno bojati aluminijske naplatke na temperaturama višim od 150°C. Mehaničke značajke kotača mogu biti ugrožene.



VAŽNO

96) Smanjite brzinu kada su postavljene lance za snijeg; ne prelazi 50 km/h (ili ekvivalent u miljama). Izbjegavajte udarne rupe, nemojte voziti preko stepenica ili pločnika i nemojte voziti

velike udaljenosti preko cesta bez snijega kako ne biste oštetili svoje vozilo i površinu ceste.

DUŽA NEUPORABA AUTOMOBILA

Ako je automobil neaktivan dulje od mjesec dana, treba se pridržavati sljedećih mjera opreza:

❑ parkirajte automobil u natkrivenim, suhim i po mogućnosti dobro prozračenim prostorijama i malo otvorite prozore;

❑ provjerite da električna parkirna kočnica nije aktivirana;

❑ provedite postupak: "Ručno otvaranje vrata prtljažnika", u odlomku "Prtljažnik" poglavlja "Upoznavanje vašeg automobila";

❑ odvojite negativni priključak akumulatora i provjerite napunjenost akumulatora. Ponovite ovu provjeru jednom svaka tri mjeseca tijekom skladištenja;

❑ ako akumulator nije isključen iz električnog sustava, svakih trideset dana provjeravajte njegovu napunjenost;

❑ očistite i zaštitite obojene dijelove zaštitnim voskom;

❑ očistite i zaštitite sjajne metalne dijelove posebnim spojevima koji su dostupni u prodaji;

❑ pospite talkom gumene metlice brisača i podignite ih sa stakla;

❑ prekrijte automobil tkaninom ili perforiranom plastičnom folijom, posebno pazеći da ne oštetite obojenu površinu povlačenjem prašine koja se nakupila na njoj. Nemojte koristiti kompaktne plastične ploče koje ne dopuštaju isparavanje vlage s površine automobila;

❑ napumpajte gume na +0,5 bara iznad standardno propisanog tlaka i povremeno ga provjeravajte;

❑ nemojte isprazniti sustav za hlađenje motora; svaki put kada automobil ne radi dva tjedna ili dulje, uključite klima uređaj s motorom u praznom hodu najmanje 5 minuta, podešenim vanjskim zrakom i ventilatorom postavljenim na najveću brzinu. Ova operacija će osigurati odgovarajuće podmazivanje sustava, čime se smanjuje mogućnost oštećenja kompresora kada sustav ponovno radi.

UPOZORENJE Nakon postavljanja uređaja za pokretanje u STOP i zatvaranja vrata vozača, pričekajte najmanje jednu minutu prije nego isključite napajanje akumulatora. Prilikom ponovnog spajanja električnog napajanja na akumulator, pazite da je uređaj za pokretanje u položaju STOP i da su vozačeva vrata zatvorena.

KAROSERIJA

ZAŠTITA OD ATMOSFERSKIH AGENASA

Automobil je opremljen najboljim dostupnim tehnološkim rješenjima za zaštitu karoserije od korozije.

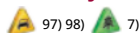
To uključuje:

- ❑ proizvodi i sustavi za lakiranje koji automobilu daju otpornost na koroziju i abraziju;
- ❑ korištenje pocinčanih (ili prethodno obrađenih) čeličnih limova, s visokom otpornošću na koroziju;
- ❑ prskanje plastičnih dijelova, sa zaštitnom funkcijom na izloženijim mjestima: pod, unutarnje krilo, rubovi i dr.;
- ❑ korištenje "otvorenih" kutijastih dijelova kako bi se spriječila kondenzacija i džepovi vlage koji bi mogli pogodovati stvaranju hrđe iznutra;
- ❑ korištenje posebnih filmova za zaštitu od abrazije na izloženim područjima (npr. stražnje krilo, vrata itd.).

JAMSTVO NA KAROSERIJU I PODVOZJE

Vaš je automobil pokriven jamstvom protiv perforacije uslijed hrđe bilo kojeg originalnog elementa strukture ili karoserije. Opće uvjete ovog jamstva potražite u Jamstvenoj knjižici.

OČUVANJE KAROSERIJE Lakiranje



Odmah popravite abrazije i

ogrebotine kako biste spriječili stvaranje hrđe.

Održavanje laka sastoji se od pranja automobila: učestalost ovisi o uvjetima i okruženju u kojem se automobil koristi. Na primjer, preporučljivo je češće prati automobil u područjima s visokom razinom atmosferskog onečišćenja ili posoljenim cestama.

Neki dijelovi automobila mogu biti presvučeni mat bojom koja, kako bi se održala netaknutom, zahtijeva posebnu njegu: pogledajte upute u upozorenju na kraju ovog odlomka.



Za pravilno pranje automobila slijedite ove upute:

- ❑ ako se za pranje automobila koriste mlaznice pod visokim pritiskom ili sredstva za čišćenje, držite ih najmanje 40 cm od karoserije kako biste izbjegli oštećenje ili preinake. Nakupljanje vode može dugoročno oštetiti automobil;
- ❑ kako biste lakše uklonili sve nečistoće u području gdje se obično nalaze četke, savjetuje se postavljanje brisača vjetrobrana okomito (servisni položaj). Za više informacija pogledajte odlomak "Postupci održavanja" u ovom poglavlju;
- ❑ po mogućnosti operite karoseriju mlazom vode pod niskim pritiskom;
- ❑ obrišite spužvu s blagom otopinom sapuna preko karoserije, često ispirući spužvu;

❑ dobro isperite vodom i osušite mlazom zraka ili jelenskom kožom.

Osušite manje vidljive dijelove (npr. okvire vrata, poklopac motora, okvire prednjih svjetala, itd.) s posebnom pažnjom, jer voda može lakše stagnirati na tim područjima. Ne perite automobil nakon što je bio na suncu ili s vrućim poklopcem motora: to može promijeniti sjaj laka.

Vanjski plastični dijelovi moraju se čistiti na isti način kao i ostatak automobila.

Ukoliko želite oprati automobil u autopraonici koja ga seli, morate učiniti sljedeće:

- ❑ uvjerite se da je automobil na ravnoj površini i da je automatsko uključivanje parkirne kočnice kada je motor isključen deaktivirano (kako ju deaktivirati, pogledajte odlomak "Električna parkirna kočnica" u poglavlju "Pokretanje i vožnja");
- ❑ dok automobil miruje, prebacite ručicu mjenjača u N (neutralno) i pustite papučicu kočnice: pritisnite tipku za pokretanje. Automobil će ostati u položaju N (neutralno) 15 minuta, nakon čega će se aktivirati način rada P (park).

Izbjegavajte parkiranje ispod drveća; smola koju ispušta drveće čini boju neprozirnom i povećava mogućnost korozije.



ABC

Prozori

Koristite posebne deterdžente i čiste krpe kako biste spriječili ogrebotine ili promjenu prozirnosti.

UPOZORENJE Nježno obrišite stražnji prozor s unutarnje strane krpom prateći smjer vlakana kako biste izbjegli oštećenje uređaja za grijanje.

Prednja svjetla

Za pranje automobila koristite mekanu krpu natopljenu vodom i deterdžentom.

UPOZORENJE Nikada nemojte koristiti aromatične tvari (npr. benzin) ili ketone (npr. aceton) za čišćenje plastičnih leća prednjih svjetala.

UPOZORENJE Kada čistite automobil visokotlačnim peraćem, držite mlaz vode najmanje 20 cm od prednjih svjetala.

PRANJE PROSTORA MOTORA



100)

Ako se prostor motora pere (pod niskim tlakom, npr. u vrlo prašnjavim područjima), to se mora učiniti dok je motor hladan i s uređajem za pokretanje u položaju STOP. Vodite računa da ne usmjeravate mlaz vode ravno na elektroničke upravljačke module ili motore brisača. Neka ovaj postupak obavi specijalizirana radionica. Nakon pranja provjerite da

razne zaštitne komponente (npr. gumeni štittnici i kapice) nisu uklonjene ili oštećene.



VAŽNO

97) Kako bi se očuvao izgled laka, za čišćenje automobila ne smiju se koristiti abrazivni proizvodi i/ili sredstva za poliranje.

98) Za čišćenje automobila ne smiju se koristiti abrazivni proizvodi i/ili sredstva za poliranje. Ptičji izmet treba odmah i temeljito isprati jer je kiselina koju sadrži posebno agresivna. Izbjegavajte parkiranje vozila ispod drveća (osim ako nije prijeko potrebno). Odmah uklonite sve smolaste biljne tvari jer, nakon što se osuše, može zahtijevati uporabu abrazivnih sredstva i/ili proizvoda za poliranje, što se nikako ne preporučuje jer bi potencijalno moglo promijeniti karakteristike laka. Nemojte koristiti čistu tekućinu za pranje vjetrobrana za čišćenje prednjeg i stražnjeg stakla; razrijediti min. 50% s vodom. Čistu tekućinu za pranje vjetrobrana koristite samo kada je to nužno zbog vanjskih temperaturnih uvjeta. Ne koristite kemikalije/kiseline za odmrzavanje prozora/stakla vozila jer mogu oštetiti lak.

99) Izbjegavajte pranje valjcima i/ili četkama ili visokotlačnim peraćem u stanicama za pranje. Automobil perite isključivo ručno koristeći neutralne pH deterdžente; osušite ga mokrom jelskom kožom. Abrazivni proizvodi i/ili sredstva za poliranje ne smiju se koristiti za čišćenje automobila. Ptičji izmet treba odmah i temeljito isprati jer je kiselina koju sadrži posebno

agresivna. Izbjegavajte (ako je ikako moguće) parkiranje automobila ispod drveća; odmah uklonite biljne smole jer ih je, kada se osuše, moguće ukloniti samo abrazivnim proizvodima i/ili sredstvima za poliranje, što nije preporučljivo jer bi mogli promijeniti tipičnu neprozirnost laka. Nemojte koristiti čistu tekućinu za pranje vjetrobrana za čišćenje prednjeg i stražnjeg stakla; razrijediti min. 50% s vodom. Čistu tekućinu za pranje zaslona koristite samo kada je to nužno zbog vanjskih temperaturnih uvjeta. Ne koristite kemikalije/kiseline za odmrzavanje prozora/stakla vozila jer mogu oštetiti boju.

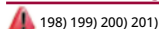
100) Visokotlačni čistač s mlazom ne smije se koristiti za čišćenje prostora motora. Poduzete su odgovarajuće mjere opreza za zaštitu svih dijelova i spojeva, ali tlakovi koje generiraju ovi uređaji su toliko visoki da se ne može jamčiti potpuna zaštita od curenja vode.



VAŽNO

7) Deterdženti zagađuju vodu. Vozilo treba prati u prostorima opremljenim za prikupljanje i pročišćavanje tekućine koja se koristi u procesu pranja.

UNUTRAŠNJOST



(198) (199) (200) (201)

Povremeno provjerite čistoću unutrašnjosti, ispod podnih prostirki, jer bi moglo doći do oksidacije lima.

SJEDALA I DIJELOVI OD TKANINE

Koristite poseban proizvod za čišćenje tepiha i presvlaka od tkanine.

Uklonite prašinu mekom četkom ili usisavačem.

Preporučljivo je koristiti vlažnu četku na baršunastim presvlakama. Istrljajte sjedala mekom krpom od mikrovlakana navlaženom otopinom vode i neutralnog deterdženta.

KOŽNA SJEDALA

(gdje je predviđeno)

Uklonite suhu prljavštinu krpom od jelenske kože ili blago navlaženom krpom, bez pretjeranog pritiska.

Uklonite mrlje od tekućine ili masnoće upijajućom suhom krpom, bez trljanja. Zatim očistite mekom krpom ili jelenskom kožom navlaženom vodom i blagim sapunom. Ako mrlja i dalje postoji, koristite posebne proizvode i pažljivo slijedite upute.

UPOZORENJE Nikada nemojte koristiti alkohol. Uvjerite se da proizvodi za čišćenje koji se koriste ne sadrže alkohol ili alkoholne derivate, čak ni u malim količinama.

Čišćenje toplinski otisnutih slika na sjedalima (gdje postoji)

Zbog boje, neprozirnosti i zaštite otporne na habanje s kojima su napravljene toplinski otisnute slike na nekim verzijama sjedala, mogu biti podložne privremenom grebanju ako ih dodirnete noktima, ključevima ili drugim tvrdim predmetima. U takvim slučajevima vidljivi znakovi ne oštećuju profilirane slike i mogu se lako ukloniti brisanjem zahvaćenog područja krpom od mikrovlakana navlaženom vodom (ne suhom) kako bi se sjedalo vratilo u prvobitno stanje.

UPOZORENJE Krpa od mikrovlakana ne smije biti prethodno natopljena drugim tvarima ili deterdžentima.

PLASTIČNI I PRESVUČENI DIJELOVI



(101)

Unutrašnje plastične dijelove čistite vlažnom krpom (ako je moguće od mikrovlakana) i otopinom vode i neutralnog, neabrazivnog deterdženta.

Za čišćenje masnih ili tvrdokornih mrlja koristite posebne proizvode koji ne sadrže otapala i dizajnirani su za održavanje originalnog izgleda i boje komponenti.

Uklonite svu prašinu krpom od mikrovlakana, po potrebi navlaženom vodom. Ne preporučuje se korištenje

papirnatih maramica jer mogu ostaviti ostatke.

DIJELOVI OD ALCANTARE

(gdje je predviđeno)



(102)

Postupak održavanja dijelova od alcantare:

❑ tretirajte površinu krpom od mikrovlakana navlaženom blagim marsejskim sapunom i vodom, pazeći da pokrijete cijelo pokriveno područje i ravnomjerno lagano pritišćite (ne trljajte snažno);

❑ isperite i iscijedite krpu od mikrovlakana te njome ponovno prijedite preko pokrivenog područja tretiranog prema prethodnoj točki;

❑ pustite da se osuši, a zatim nježno iščetkajte mekom četkom.

KOŽNI I DIJELOVI MEKANI NA DODIR

(ako su dostupni)

Za čišćenje ovih komponenti koristite meku krpu od mikrovlakana navlaženu otopinom vode i neutralnog deterdženta. Prije korištenja određenog proizvoda za čišćenje unutrašnjosti, provjerite da ne sadrži alkohol i/ili tvari na bazi alkohola ili otapala.

DIJELOVI OD KARBONSKIH VLAKANA

Kako biste uklonili male ogrebotine i tragove na karbonu, obratite se ovlaštenom Alfa Romeo distributeru. Nepropisno izvedena operacija može nepopravljivo oštetiti karbon.



ABC



UPOZORENJE

198) Nikada koristite zapaljive proizvode, kao što je benzin eter ili rektificirani benzin za čišćenje unutrašnjosti automobila. Elektrostatički naboj koji nastaje trljanjem tijekom postupka čišćenja može izazvati požar.

199) Ne držite boce aerosola u automobilu: mogle bi eksplodirati. Boce aerosola ne smiju se izlagati temperaturama iznad 50°C. Temperature mogu znatno premašiti ovu vrijednost unutar automobila izloženog direktnoj sunčevoj svjetlosti.

200) Na podu ispod papučica ne smije biti nikakvih prepreka. Provjerite je li podloga uvijek ravna i ne smeta papučicama.

201) Nemojte koristiti agresivne organske tvari kao što su: benzin, kerozin, ulje, aceton ili otapala.



VAŽNO

101) Nikada nemojte koristiti alkohol, benzin i derivate za čišćenje leća i ploče s instrumentima.

102) Ne koristite "tvrde" sintetičke četke jer bi mogle nepopravljivo oštetiti tkaninu. Nemojte izvoditi parcijalne, lokalizirane zahvate koji bi mogli uzrokovati "estetske" razlike između tretiranog i netretiranog područja. Nemojte koristiti otapala na bazi alkohola ili acetona.



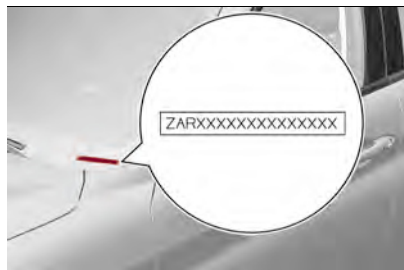
Sve što bi mogli smatrati korisnim za razumijevanje kako je vaš automobil napravljen i kako radi sadržano je u ovom poglavlju i ilustrirano podacima, tablicama i grafikom. Za entuzijaste i tehničare, ali također za one koji jednostavno žele znati svaki detalj o svom automobilu.

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

IDENTIFIKACIJSKI PODACI	238
MOTOR.....	239
MJENJAČ	241
KOTAČI I GUME	242
DIMENZIJE.....	247
MASE I OPTEREĆENJA.....	249
DOLIJEVANJE TEKUĆINA	251
TEKUĆINE I MAZIVA.....	255
PERFORMANSE.....	259
POTROŠNJA GORIVA I CO ₂ EMISIJE	260
PREPORUKE ZA ZBRINJAVANJE VOZILA NA KRAJU RADNOG VIJEKA	261

IDENTIFIKACIJSKI PODACI**IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA (V.I.N.)**

Identifikacijski broj vozila (VIN) otisnut je na pločici u lijevom prednjem dijelu prednje ploče sl. 260, koji se može vidjeti izvan vozila kroz vjetrobran.



Sl. 260

10016S0001EM

Ovaj broj je također otisnut na šasiji na nosaču prednjeg lijevog amortizera i može se vidjeti nakon otvaranja poklopca motora sl. 261.



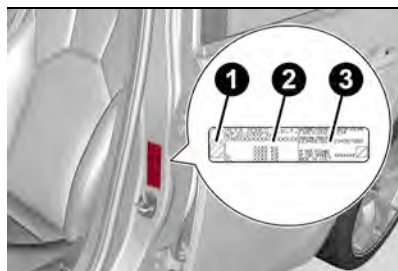
Sl. 261

10016S0002EM

PLOČICA S IDENTIFIKACIJSKIM BROJEM VOZILA (VIN)

Pločica je postavljena na prednjem lijevom stupu vrata sl. 262, te uključuje slijedeće podatke:

- ❑ 1: vrijednost koeficijenta dimljenja (dizelski motori);
- ❑ 2: naziv proizvođača, broj odobrenja tipa vozila, identifikacijski broj vozila, maks. dozvoljene mase;
- ❑ 3: identifikacija motora, izvedbu modela, broj za rezervne dijelove, kod boje, dodatne informacije.



Sl. 262

10016S0003EM

MOTOR

	2.9 V6 510 KS	2.9 V6 520 KS	2.0 T4 MAir
Vrsta motora	Otto	Otto	Otto
Broj i smještaj cilindara	V6	V6	4 u liniji
Promjer i hod klipa (mm)	86,5 x 82	86,5 x 82	84 / 90
Radni obujam cm ³	2891	2891	1995
Odnos kompresije	9,3:1	9,3:1	10:1
Maksimalna snaga (EC) kW	375	382	147
Maksimalna snaga (EC) KS	510	520	200
pri broju okretaja motora okr/min	6500	6500	4500
Maksimalni okretni moment (EC) Nm	600	600	330
Maksimalni okretni moment (EC) kgm	61	61	33,7
pri broju okretaja okr/min	2500	2500	1750
	NGK LKAR8APTJDS	NGK LKAR8APTJDS	NGK ILZKR7G
Gorivo	Bezolovni benzin 95 RON (EN228 specifikacija)(*)	Bezolovni benzin 95 RON (EN228 specifikacija)(*)	Bezolovni benzin 95 RON (EN228 specifikacija)

(*) Kako biste bili u skladu sa svim ograničenjima emisije, a istovremeno jamčili minimalnu potrošnju i maksimalne performanse, koristite vrhunski bezolovni benzin s oktanskim brojem (R.O.N.) 98 ili višim.



ABC

2.2 JTD motor	160 KS	210 KS
Vrsta motora	Dizel	Dizel
Broj i smještaj cilindara	4 u liniji	4 u liniji
Promjer i hod klipa (mm)	83 / 99	83 / 99
Radni obujam cm ³	2143	2143
Odnos kompresije	15,5±0,4	15,5±0,4
Maksimalna snaga (EC) kW	118	154
Maksimalna snaga (EC) KS	160	210
pri broju okretaja motora okr/min	3500	3500
Maksimalni okretni moment (EC) (Nm) ručni mjenjač	450	470
Maksimalni okretni moment (EC) (kgm) ručni mjenjač	45,89	47,9
pri broju okretaja okr/min	1750	1750
Gorivo	Dizel za motorna vozila (specifikacija EN 590)	

MJENJAČ

Verzija	Mjenjač	Pogon
2.9 V6	Osam stupnjeva za naprijed i za vožnju unatrag sa sinkronizatorima za stupnjeve naprijed i nazad	Stražnji
2.0 T4 MAir	Osam stupnjeva za naprijed i za vožnju unatrag sa sinkronizatorima za stupnjeve naprijed i nazad	Stražnji ili pogon na sve kotače
2.2 JTD	Osam stupnjeva za naprijed i za vožnju unatrag sa sinkronizatorima za stupnjeve naprijed i nazad	Stražnji ili pogon na sve kotače



ABC

NAPLATCI I KOTAČI

Kotači o lake legure. Radijalne gume bez zračnica. Sve odobrene gume navedene su u Prometnoj dozvoli.

UPOZORENJE Ako postoje bilo kakva odstupanja između korisničkog priručnika i registracijskog dokumenta, uzmite podatke iz potonjeg. Za sigurnu vožnju automobil mora biti opremljen gumama iste marke i tipa na svim kotačima.

UPOZORENJE Ne koristite zračne komore s gumama bez zračnica.

UPOZORENJE Korištenje guma različite veličine, tipa, marke ili dizajna sprijeda i straga može negativno utjecati na vozne sposobnosti automobila. Preporučamo korištenje guma odobrenih od strane proizvođača. Proizvođač ne može odrediti jesu li neodobrene gume prikladne za uporabu i stoga ne može jamčiti sigurnost vozila u tim uvjetima.

ISPRAVNO OČITAVANJE GUME

Primjer sl. 263: 215/65 R16 98H

215 Nazivna širina (S, udaljenost u mm između stranica)

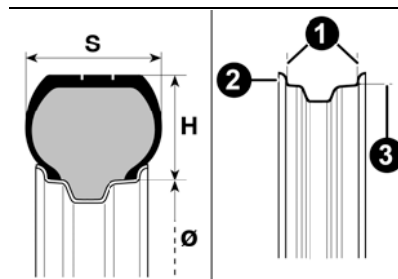
65 Omjer visine i širine (H/S), izražen u postocima

R Radijalna guma

16 Promjer naplatka u inčima (Ø)

98 Nosivost (kapacitet)

H Indeks maksimalne brzine



Sl. 263

Indeks maksimalne brzine

Q do 160 km/h

R do 170 km/h

S do 180 km/h

T do 190 km/h

U do 200 km/h

H do 210 km/h

V do 240 km/h

W do 270 km/h

Y do 300 km/h

Indeks najveće brzine za zimske gume

QM+S do 160 km/h

TM+S do 190 km/h

HM+S do 210 km/h

Indeks opterećenja (kapacitet) (*)

60 = 250 kg **80** = 450 kg

61 = 257 kg **81** = 462 kg

Indeks opterećenja (kapacitet) (*)

62 = 265 kg **82** = 475 kg

63 = 272 kg **83** = 487 kg

64 = 280 kg **84** = 500 kg

65 = 290 kg **85** = 515 kg

66 = 300 kg **86** = 530 kg

67 = 307 kg **87** = 545 kg

68 = 315 kg **88** = 560 kg

69 = 325 kg **89** = 580 kg

70 = 335 kg **90** = 600 kg

71 = 345 kg **91** = 615 kg

72 = 355 kg **92** = 630 kg

73 = 365 kg **93** = 650 kg

74 = 375 kg **94** = 670 kg

75 = 387 kg **95** = 690 kg

76 = 400 kg **96** = 710 kg

77 = 412 kg **97** = 730 kg

78 = 425 kg **98** = 750 kg

Indeks opterećenja (kapacitet) (*)

79 = 437 kg

(*) Kapacitet može biti manji, ovisno o tlaku u gumama propisanom za automobil. Indeks opterećenja ostaje isti i ne ovisi o pritisku korištenja.

PRAVILNO OČITANJE KODA NAPLATKA

Primjer sl. 263: 7J x 17 H2 ET 40

7 širina ruba u inčima (1).

J središnji obris pada ruba (bočna projekcija na kojoj leži rub gume) (2).

17 promjer ugradnje, izražen u inčima (odgovara promjeru gume koju treba ugraditi) (3 = Ø).

H2 oblik i broj "grba" (mjera opsega koja drži rub gume bez zračnice u položaju na naplatku).

ET 40 : kompenzacija kotača (udaljenost između nosive ravnine diska/naplatka i središnje crte naplatka kotača).

Vrste guma - gume za sva godišnja doba

(gdje je predviđeno)

All Season gume osiguravaju savršeno prijanjanje u svim godišnjim dobima (proljeće, ljeto, jesen i zima). Njihov kapacitet prijanjanja može varirati od jednog do drugog proizvođača guma za sve sezone. Ova vrsta gume na svojoj strani ima oznaku M+S, M&S, M/S ili MS.

UPOZORENJE Uvijek postavite četiri gume za sva godišnja doba na automobil: ako to ne učinite, to može ugroziti stabilnost automobila i oštetiti ovjes.

LANCI ZA SNIJEG



Verzije s pogonom na stražnje kotače i pogonom na sve kotače

Lanci za snijeg od 7 mm mogu se koristiti na svim gumama. Lanci za snijeg od 9 mm mogu se postaviti na gume širine do 225 mm (225/55 R16, 225/50 R17, 225/45 R18).

QV verzija

Moguće je staviti lance na stražnju gumu 265/35 R19 (dimenzija zimske gume). Izbjegavajte korištenje tradicionalnih lanaca jer mogu oštetiti sustav kočenja ako nisu pravilno postavljeni, čime ugrožavaju sigurnost automobila.

Izričito savjetujemo korištenje lanaca bez zazora i upotrebu opreme koju je predložio ovlašteni Alfa Romeo distributer.

Upozorenja

Korištenje lanaca za snijeg mora biti u skladu s lokalnim propisima svake zemlje. U određenim zemljama gume označene oznakom M+S (Mud and Snow) smatraju se zimskom opremom; stoga je njihova uporaba jednaka upotrebi lanaca za snijeg.

Lanci za snijeg smiju se staviti samo na gume stražnjih kotača.

Provjerite napetost lanaca za snijeg nakon prvih nekoliko metara vožnje.

UPOZORENJE Korištenje lanaca za snijeg s gumama neoriginalnih dimenzija može oštetiti automobil.

UPOZORENJE Korištenje guma različite veličine ili tipa (M+S, snijeg, itd.) između prednje i stražnje osovine može nepovoljno utjecati na vozne sposobnosti automobila, uz rizik od gubitka kontrole nad automobilom i posljedičnih nesreća.



VAŽNO

103) Smanjite brzinu kada su postavljeni lanci za snijeg; ne prelazite 50 km/h. Izbjegavajte udarne rupe, ne vozite preko stepenica ili pločnika i ne vozite na duge udaljenosti cestama bez snijega, kako ne biste oštetili automobil i površinu ceste.



ABC

PREDVIĐENI KOTAČI I GUME



202)

Model	Pozicija	Kotači	Gume
2.9 V6	Prednje	19x8.5J	245/35 ZR19 93Y XL
	Stražnje	19x10J	285/30 ZR19 98Y XL
2.0 T4 MAir 2.2 JTD	Prednje i stražnje	16x7J (*)	225/55 R16 95W (*)
	Prednje i stražnje	17x7.5J	225/50 R17 98Y XL ili 94W
	Prednje i stražnje	18x8J	225/45 R18 91Y ili 91W / 95V (**)
	Prednje	18x8J (***)	225/45 R18 91Y (***)
	Stražnje	18x9J (***)	255/40 R18 95Y (***)
	Prednje i stražnje	19x8J	225/40 R19 89W ili 89Y ili 93Y
	Prednje	19x8J (***)	225/40 R19 89W ili 89Y ili 93Y (***)
	Stražnje	19x9J (***)	255/35 R19 92W ili 92Y ili 96Y (***)

(*) Nekompatibilno s proširenim sustavima kočenja

(**) Gume za sva godišnja doba, gdje su dostupne

(***) Odgovarajući naplatci/gume

NAPOMENA U suradnji s Pirellijem, Alfa Romeo je razvio niz zimskih guma posebno za model Alfa Romeo Giulia. Mogu se prepoznati po oznaci "AR". Gume "AR" osiguravaju najbolje performanse i sigurnost vozila. Alfa Romeo ne može jamčiti da su neodobrene gume prikladne i mogu uzrokovati kvarove na vozilu.

2.9 V6 motor: zimske gume dostupne su u sljedećim veličinama: 245/35 R19 93V XL i 285/30 R19 98V XL.

Motori 2.0 T4 MAir i 2.2 JTD: zimske gume dostupne su u sljedećim dimenzijama: 225/50 R17 94H, 225/45 R18 91H (na 18x8J kotačima) i 225/40 R18 95H (na 18x9J kotačima).

Uvijek provjerite prometnu dozvolu za gume koje se mogu ugraditi (veličina, indeks opterećenja, indeks brzine).

TLAK NAPUHAVANJA HLADNIH GUMA

Kada su gume tople, tlak u gumama trebao bi biti + 0,3 bara u odnosu na preporučenu vrijednost. Međutim, ponovno provjerite točnu vrijednost kada je guma hladna.

Ako je potrebno podići vozilo, pogledajte odlomak "Podizanje vozila" u poglavlju "U hitnim slučajevima".

Dolje navedeni tlakovi odnose se na sve tipove guma: ljetne, zimske i guma za sva godišnja doba (gdje postoje).

2.9 V6 motor

Gume	Neopterećeno/srednje opterećenje [bar]		Puno opterećenje [bar]	
	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
245/35 R19	2.4	–	2.9	–
265/35 R19 (*)	-	2.2	-	2.9
285/30 R19	-	2.2	-	2.9

(*) Preporučena guma kada je potrebno postaviti lance za snijeg (pogledajte odlomak "Lanci za snijeg" za više detalja).

Motori 2.0 T4 MAir i 2.2 JTD

Gume	Neopterećeno/srednje opterećenje [bar]		Puno opterećenje [bar]	
	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
225/55 R16	2.2	2.4	2.7	3.0
225/50 R17	2.2	2.4	2.7	3.0
225/45 R18	2.2	2.4	2.7	3.0
225/45 R18	2.0	–	2.4	–
255/40 R18	–	2.2	–	2.6
225/40 R19	2.4	2,6	2,7	3,0
225/40 R19	2.4	–	2.7	–



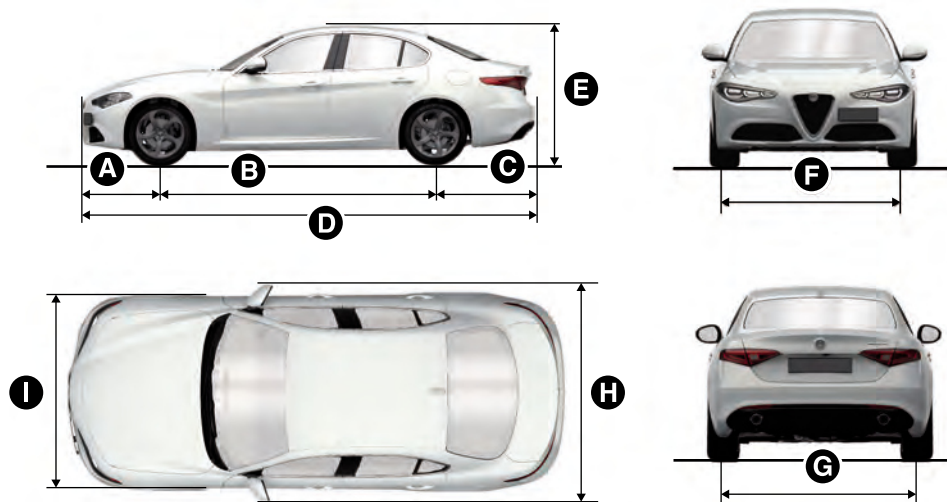
Gume	Neopterećeno/srednje opterećenje [bar]		Puno opterećenje [bar]	
	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
255/35 R19	-	2.3	-	2.9

**UPOZORENJE**

202) Ako se koriste zimske gume s nižom brzinom od one navedene u registracijskom dokumentu, nemojte prekoračiti najveću brzinu koja odgovara brzini korištenih guma.

DIMENZIJE

Dimenzije su izražene u mm i odnose se na automobil opremljen originalnim gumama. Visina se mjeri s neopterećenim automobilom.



Sl. 264

9550102

A	B	C	D	E	F	G	H	I
795	2820	1028	4643 4650 (*)	1411 1438	1557	1630	2024	1860

(*) Veloce verzija

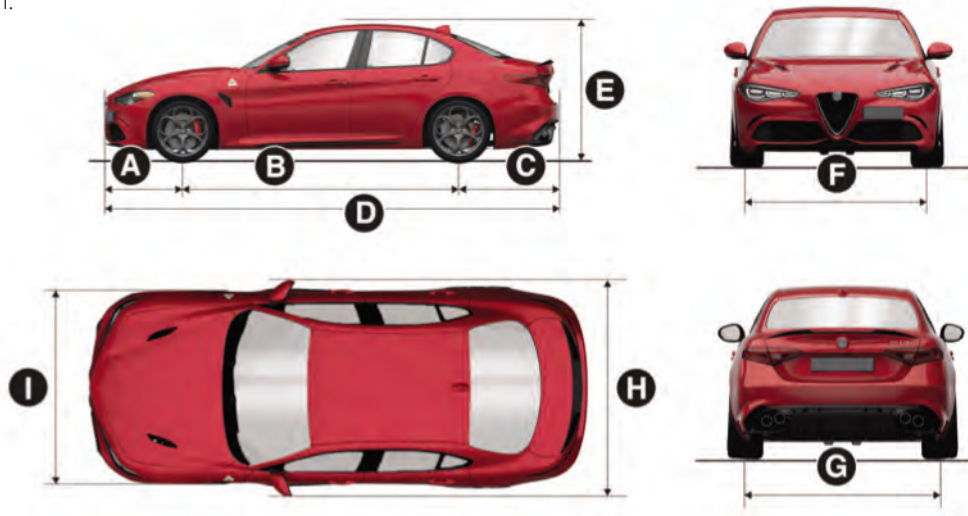
Moguća su mala odstupanja u odnosu na navedene vrijednosti ovisno o dimenzijama naplataka.



ABC

QV VERZIJA

Dimenzije su izražene u mm i odnose se na automobil opremljen originalnim gumama. Visina se mjeri s neopterećenim automobilom.



Sl. 265

9550103

A	B	C	D	E	F	G	H	I
795	2820	1024	4639	1428 1433	1554	1606	2024	1873

VOLUMEN PRTLJAŽNIKA**Kapacitet (V.D.Ā. standardi)**

Nepreklopiva stražnja sjedala (prazan automobil): 480 litara

MASE I OPTEREĆENJA

Za identifikaciju mase i opterećenja vašeg automobila pogledajte pločicu prikazanu na sl. 266 i opisanu u poglavlju "Pločica s identifikacijskim brojem vozila (VIN)" ili pogledajte potvrdu o registraciji automobila koja prikazuje tipski odobrene mase (za tržišta, gdje je omogućeno).

D : Najveća dopuštena masa potpuno natovarenog automobila (GVW).

E : Najveća dopuštena masa potpuno natovarenog automobila (GVW) plus prikolica. Ako u polju nema vrijednosti ili ako postoji crtica, to znači da auto ne može vući.

F : Najveća dopuštena masa na prvoj prednjoj osovini.

G : Najveća dopuštena masa na drugoj stražnjoj osovini.

	ALFA ROMEO	S.p.A.	MOTORE-ENGINE	CODICE COLORE						
	q3* 2015 / XXX XXXX	123456789	1234							
	ZARXXXXXXXXXXXXXX	VERSIONE-VERSION	1234567890							
	1. <table><tr><td>D</td><td>Kg</td></tr><tr><td>E</td><td>Kg</td></tr><tr><td>F</td><td>Kg</td></tr><tr><td>G</td><td>Kg</td></tr></table>	D	Kg	E	Kg	F	Kg	G	Kg	N° PER RICAMBI
D	Kg									
E	Kg									
F	Kg									
G	Kg									
2. <table><tr><td>D</td><td>Kg</td></tr><tr><td>E</td><td>Kg</td></tr><tr><td>F</td><td>Kg</td></tr><tr><td>G</td><td>Kg</td></tr></table>	D	Kg	E	Kg	F	Kg	G	Kg	N° FOR SPARES	
D	Kg									
E	Kg									
F	Kg									
G	Kg									
		MADE IN ITALY	XXXXXX							

Sl. 266

Za izračun mase koja se može vući s prikolicom s kočnicama, uzmite razliku između vrijednosti (E) i (D) prikazanih na pločici.

Npr.: E=3660 kg - D= 2060 kg

Prikolica s kočnicama = 1600 kg

UPOZORENJE Nemojte prekoračiti naznačene mase prikolice i vuče.

UPOZORENJE Poštujte vučne kapacitete vozila.

UPOZORENJE Nikada nemojte prekoračiti maksimalno dopušteno opterećenje navedeno na pločici (E).



ABC

VUČNE MASE (kg)

	2.9 V6	2.0 T4 MAir		2.2 JTD	
	RWD inačice	RWD inačice	AWD inačice	RWD inačice	AWD inačice
GVW	2150	2060	2120	2090	2175
Teret koji se može vući					
A	-	1600	1600	1600	1600
B	-	745	745	745	745
C	-	64	64	64	64
D	-	50	50	50	50

A = VUČNA MASA**B** = PRIKOLICA BEZ KOČNICA**C** = OPTEREĆENJE NA KUKI ZA VUČU**D** = OPTEREĆENJE NA KROVU

KAPACITETI TEKUĆINA

	2.9 V6	2.0 T4 MAir	Propisana goriva i originalna maziva
Spremnik goriva [litara]	58	58	Bezolovni benzin (EN228 specifikacije)
uključujući rezervu od [litara]	9,0	9,0	
Glavni sustav hlađenja [litara]	11,2	8,6	50% mješavina destilirane vode i PARAFLU UP (*)
Sekundarni sustav hlađenja [litara]	5,5	4,3	
Filtar motornog ulja [litara]	-	0,4	SELENIA QUADRIFOGLIO (2.9 V6 motor) / SELENIA DIGITEK P.E. (2.0 T4 MAir motor)
Karter motornog ulja [litara]	-	4,6	
Karter motora i filtara [litara]	6,5	-	
Hidraulički krug kočenja [litara]	0,9	0,9	TUTELA TEKUĆINA ZA KOČNICE TOP EVO
Spremnik za pranje vjetrobrana [litara]	4,2	4,2	PETRONAS DURANCE SC 35
ZF 8HP75 automatski/ 2.9 V6 RWD motor) [litara]	9,11	-	TUTELA TRANSMISSION AS 8
Automatski/2.0 T4 MAir motor) [litara]	-	9,4 [RWD verzije] 9,3 [AWD verzije]	
RDU 230-LSD diferencijal [litara]	1,1	0,9	TUTELA TRANSMISSION LS TEKUĆINA ZA OSOVINE



ABC

	2.9 V6	2.0 T4 MAir	Propisana goriva i originalna maziva
RDU 210-eLSD diferencijal (gdje je ugrađeno) [litara]	-	1,4	TUTELA TRANSMISSION LS TEKUĆINA ZA OSOVINE
RDU 210/215-LSD diferencijal [litara]	-	1,1	
AWD sustav FAD prijenosno kućište [litara]	-	0,5	TUTELA HIPOIDNO ULJE ZA MJENJACE (2.0 T4 MAir motor)
AWD sustav KUĆIŠTE PRIJENOSA [litara]	-	0,7	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE (2.0 T4 MAir motor)

(*) Za posebno teške klimatske uvjete preporučuje se mješavina 60% PARAFLU UP-a i 40% demineralizirane vode.

	2.2 JTD	Propisana goriva i originalna maziva
Spremnik goriva [litara]	52	Bezolovni benzin (EN228 specifikacije)
uključujući rezervu od [litara]	8,0	
AdBlue® spremnik (ako je ugrađeno) približno [litara]	16,1	AdBlue® (DIN 70 070 i ISO 22241-1 specifikacije)
Glavni sustav hlađenja [litara]	8,75 (**) / 8,9 (***)	50% mješavina destilirane vode i PARAFLU UP (*)
Sekundarni sustav hlađenja [litara]	5,3 (***)	
Filtar motornog ulja [litara]	0,5	SELENIA W.R. FORWARD oW-20
Karter motornog ulja [litara]	3,2 (RWD) / 3,9 (AWD)	
Hidraulički krug kočenja [litara]	0,9	TUTELA TEKUĆINA ZA KOČNICE TOP EVO
Spremnik za pranje vjetrobrana [litara]	4,2	PETRONAS DURANCE SC 35
Automatski mjenjač (2.2 JTD 160 KS RWD motor) [litara]	9,2	TUTELA TRANSMISSION AS 8
Automatski mjenjač (2.2 JTD 210 KS AWD motor) [litara]	9,1	
RDU 230-LSD diferencijal [litara]	0,9	TUTELA TRANSMISSION LS TEKUĆINA ZA OSOVINE
RDU 210-eLSD diferencijal (gdje je ugrađeno) [litara]	1,4	



	2.2 JTD	Propisana goriva i originalna maziva
RDU 210/215-LSD diferencijal [litara]	1,1	TUTELA TRANSMISSION LS TEKUĆINA ZA OSOVINE
AWD sustav FAD prijenosno kućište [litara]	0,5	TUTELA HIPOIDNO ULJE ZA MJENJAČE
AWD sustav KUĆIŠTE PRIJENOSA [litara]	0,7	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE

(*) Za posebno teške klimatske uvjete preporučuje se mješavina 60% PARAFLU UP-a i 40% demineralizirane vode.

(**) 160 KS RWD verzija

(***) 210 KS AWD verzija



VAŽNO

104) Koristite samo AdBlue® (UREA) tekućinu u skladu s DIN 70 070 i ISO 22241-1. Ostale tekućine mogu oštetiti sustav: ispušni plinovi također više ne bi bili u skladu sa zakonom.

105) Distribucijske tvrtke odgovorne su za usklađenost svojih proizvoda. Pridržavajte se mjera opreza skladištenja i servisiranja, kako biste sačuvali početnu kvalitetu. Proizvođač neće priznati nikakvo jamstvo u slučaju kvarova i štete nastale na automobilu zbog upotrebe AdBlue® (UREA) tekućine koja nije u skladu s propisima.

TEKUĆINE I MAZIVA

Vaš automobil opremljen je motornim uljem koje je temeljito razvijeno i testirano kako bi zadovoljilo zahtjeve rasporeda servisa. Stalna uporaba propisanih maziva jamči potrošnju goriva i specifikacije emisije. Kvaliteta maziva ključna je za rad i trajanje motora.



106)

SPECIFIKACIJE PROIZVODA

PODMAZIVANJE MOTORA

Upotreba	Značajke	Specifikacije	Originalne tekućine i maziva	Učestalost zamjene
2.9 V6	SAE 5W-40 ACEA C3	9.55535-GH2	SELENIA QUADRIFOGLIO Ugovorna tehnička referenca F022.B18	Prema rasporedu servisa
2.0 T4 MAir	SAE 0W-30 ACEA C2	9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Ugovorna tehnička referenca F020.B12	Prema rasporedu servisa
2.2 JTD	SAE 0W-20 ACEA C5	9.55535-DSX	SELENI AW.R.FORWARD 0W-20 Ugovorna tehnička referenca F013.K15	Prema rasporedu servisa

Ako maziva koja odgovaraju specifičnom zahtjevu nisu dostupna, za dopunjavanje se mogu koristiti proizvodi koji zadovoljavaju navedene specifikacije; u ovom slučaju optimalne performanse motora nisu zajamčene.

(*) Za posebno teške klimatske uvjete preporučuje se mješavina 60% PARAFLU UP-a i 40% demineralizirane vode.



ABC

Upotreba	Značajke	Specifikacije	Originalne tekućine i maziva	Učestalost zamjene
Maziva i masti za pogonski sklop	ATF sintetičko mazivo	9.55550-AV5	TUTELA TRANSMISSION AS 8 Ugovorna tehnička referenca br. F139.I11	Automatski mjenjač
	SAE 75W-85 sintetičko mazivo	9.55550-DA9	TUTELA TRANSMISSION LS TEKUĆINA ZA OSOVINE Ugovorna tehnička referenca br. F059.N15	RDU 230-LSD RDU 210-eLSD RDU 210/215 -LSD diferencijal
	SAE 75W-80 API GL-5 sintetičko mazivo	9.55550-DA10	TUTELA ULJE ZA HIPOIDNE MJENJAČE Ugovorna tehnička referenca br. F060.N15	AWD Sustav FAD Kućište prijenosa
	SAE 75W sintetičko mazivo	9.55550-DA11	TUTELA TRANSMISSION TRANSFER CASE Ugovorna tehnička referenca br. F060.N15	AWD sustav KUĆIŠTE PRIJENOSA
	NLGI 0-1 mast za spojeve konstantne brzine s niskim koeficijentom trenja	9.55580-GRAS II	TUTELA STAR 700 Ugovorna tehnička referenca br. F701.C07	Zglobovi konstantne brzine na strani diferencijala
	NLGI 1-2 molibden disulfidna mast za visoke temperature	9.55580-GRAS II	TUTELA ALL STAR Ugovorna tehnička referenca br. F702.G07	Zglobovi konstantne brzine na strani kotača

Upotreba	Značajke	Specifikacije	Originalne tekućine i maziva	Učestalost zamjene
Tekućina za kočnice	Sintetička tekućina za sustave kočnica i kvačila. Premašuje specifikacije: FMVSS br. 116 DOT 4, ISO 4925 Klasa 6, SAE J1704.	9.55597 ili MS.90039	TUTEĽA TEKUĆINA ZA KOČNICE TOP EVO Ugovorna tehnička referenca br. F002.L18	Hidrauličke kočnice i komande kvačila
Zaštitno sredstvo za radijatore	Zaštita s antifrizom, organska formula na bazi etilen glikola, bez amina i 2 –EH (2 –etil heksanske kiseline), sadrži inhibitore korozije i aditive protiv pjenjenja. CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	9.55523 ili MS.90032	PARAFĽU UP Ugovorna tehnička referenca br. F101.M01	Postotak korištenja 50% Nije dopušteno miješanje s proizvodima različitih formulacija (*)
Tekućina za pranje vjetrobrana	CUNA NC 956 –11	9.55522	PETRONAS DURANCE SC 35 Ugovorna tehnička referenca br. F001.D16	Koristiti razrijeđen ili nerazrijeđen u sustavima pranja/brisača vjetrobrana
AdBlue® aditiv za dizelske emisije	Otopina vode i AdBlue®	DIN 70 070 i ISO 22241-1	AdBlue®	Koristi se za punjenje AdBlue spremnika na verzijama opremljenim sustavom selektivne katalitičke redukcije (SCR) (2.2 JTD motor)
Dodatak dizelskom gorivu	Aditiv protiv smrzavanja za dizelsko gorivo, sa zaštitnim djelovanjem za dizelske motore		PETRONAS DURANCE DIESEL ART Ugovorna tehnička referenca br. F601.C06	Za miješanje s dizel gorivom (25 cc na 10 litara)



ABC

Upotreba	Značajke	Specifikacije	Originalne tekućine i maziva	Učestalost zamjene
Automatski klima uređaj (HVAC)	R1234yf ili R134a sustav (ovisno o tržištu)			

AdBlue je registrirani zaštitni znak Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)



VAŽNO

106) Korištenje proizvoda sa specifikacijama koje nisu gore navedene može uzrokovati oštećenje motora koje nije pokriveno jamstvom.

PERFORMANSE

Vrhunske performanse nakon početnog razdoblja korištenja vozila.

Verzije	Maksimalna brzina (km/h)	Ubrzanje od 0-100 km/h (sek)
2.9 V6 RWD 510 KS	307	3.9
2.9 V6 RWD 520 KS	308	3.9
2.0 T4 MAir RWD	240	5.7
2.0 T4 MAir AWD	240	5.2
2.2 JTD 160 KS RWD	240	8.2
2.2 JTD 210 KS AWD	235	6.8



ABC

POTROŠNJA GORIVA I CO₂ EMISIJE

Podaci o potrošnji goriva i CO₂ emisiji koje je naveo proizvođač određeni su na temelju homologacijskih ispitivanja propisanih važećim standardima u zemlji u kojoj je vozilo registrirano.

Vrsta rute, prometni uvjeti, vremenski uvjeti, stil vožnje, opće stanje automobila, razina opreme/ oprema/ dodatna oprema, korištenje sustava kontrole klime, opterećenje automobila, prisutnost krovnih nosača i druge situacije koje negativno utječu na aerodinamiku ili otpor vjetra dovode do različitih vrijednosti potrošnje goriva od izmjerenih.

Potrošnja goriva postat će ujednačenija tek nakon prvih 3000 km.

Kako biste pronašli podatke o specifičnoj potrošnji goriva i CO₂ emisiji za ovaj automobil, pogledajte podatke u Potvrdi o sukladnosti i povezanoj dokumentaciji koja prati automobil.

PREPORUKE ZA ZBRINJAVANJE VOZILA NA KRAJU RADNOG VIJEKA

(gdje je predviđeno)

Kompanija Alfa Romeo S.p.A. je mnogo godina predana zaštiti okoliša preko stalnih poboljšanja svojih proizvodnih procesa koji su sve više "ekološki prihvatljivi". Kako bi svojim kupcima dao najbolju moguću uslugu u smislu poštivanja zakona o zaštiti okoliša i kao odgovor na Europsku direktivu 2000/53/EC koja se odnosi na vozila na kraju radnog vijeka, Alfa Romeo S.p.A. svojim kupcima nudi mogućnost predaje njihovih vozila(*) na kraju njihovog radnog vijeka bez dodatnih troškova. Europska direktiva preporuča da kada se vozilo preda, zadnji vlasnik vozila ne bi trebao imati nikakvih troškova jer vozilo ima nultu ili negativnu tržišnu vrijednost.

Kako bi predali vaše vozilo na kraju radnog vijeka bez dodatnih troškova, posjetite jednog od naših distributera ili Alfa Romeo S.p.A. ovlašteni centar za skupljanje i recikliranje. Ovi centri su pažljivo odabrani kako bi ponudili uslugu najviše kvalitete za skupljanje, obradu i recikliranje nekorištenih vozila uz poštivanje okoliša.

Dodatne informacije o ovim centrima za skupljanje i recikliranje možete dobiti kod Alfa Romeo S.p.A. distributera ili pozivom na besplatni u jamstvenoj knjižici ili posjetom Alfa Romeo S.p.A. internetskih stranica.



ABC

Prazna stranica



MULTIMEDIJA

NAPUTCI I OPĆE INFORMACIJE	264
KONTROLE	266
KONTROLE NA UPRAVLJAČU	269
FUNKCIJE DODIRNOG ZASLONA	270
WIDGETI	271
RADIO NAČIN RADA	274
MEDIA NAČIN RADA	274
Bluetooth® IZVOR	275
USB/iPod/AUX PODRŠKA	275
KLIMA UREĐAJ	276
TELEFONSKI NAČIN RADA	277
NAVIGACIJSKI NAČIN RADA	278
TomTom® ONLINE USLUGE	280
POSTAVKE	282
PERFORMANSE	284
INFORMACIJE O VOZILU	284
POMOĆ U VOŽNJI	284
Apple CarPlay i Android Auto	286
GLASOVNE NAREDBE	288
POVEZANE USLUGE – ALFA CONNECT USLUGE	289
SUSTAV BEŽIČNOG PUNJENJA (Modul podloge za bežično punjenje)	294
CERTIFIKATI	295

Ovo poglavlje opisuje glavne funkcije Connect sustava koji može biti ugrađen u vozilo.

NAPUTCI I OPĆE INFORMACIJE

SIGURNOST NA CESTAMA



203) 204)

Naučite koristiti razne funkcije sustava prije kretanja u vožnju.

Pažljivo pročitajte upute sustava prije kretanja.

UPOZORENJE Bacite pogled na zaslon samo i kada je to potrebno i sigurno. Ako je potrebno duže vrijeme gledati u zaslon, zaustavite se na sigurnoj lokaciji kako ne bi bili ometani tijekom vožnje. U slučaju kvara odmah prestanite koristiti sustav. Inače može doći do oštećenja sustava. Što je prije moguće kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera radi popravka sustava.

UVJETI PRIJEMA SIGNALA

(ako je omogućeno)

Uvjeti prijema se konstantno mijenjaju tijekom vožnje. Prijem mogu ometati planine, zgrade ili mostovi, pogotovo ako ste jako udaljeni od odašiljača.

UPOZORENJE Glasnoća audio sustava može se povećati u slučaju prijema prometnih obavijesti i vijesti.

NAPOMENA DAB frekvencija može se koristiti u državama gdje je dostupna tehnologija prijenosa digitalnog signala. U državama gdje ova usluga

nije dostupna, radio će se prebaciti na bilo koju frekvenciju ako se pritisne DAB tipka.

BRIGA I ODRŽAVANJE



107) 108)

Obratite pažnju na sljedeće mjere opreza kako bi bili sigurni da sustav pravilno radi:

- ❑ površina zaslona ne smije doći u kontakt s istaknutim ili krutim objektima koji bi mogli oštetiti njegovu površinu;
- ❑ za čišćenje koristite vlažnu tkaninu (ako je moguće od mikro-vlakana). Po potrebi možete koristiti otopinu blagog deterdženta i vode, te osušite s mekanom, suhom tkaninom. Pri tome nemojte pritiskati zaslon.
- ❑ za čišćenje površine zaslona nikada nemojte koristiti alkohol, benzine ili njihove derivate.
- ❑ spriječite da bilo kakva tekućina uđe u sustav: to bi ga moglo nepovratno oštetiti.

UPORABA CONNECT SUSTAVA

Za interakciju s Connect sustavom možete koristiti kontrole na središnjem tunelu, na upravljaču, koristeći funkcije dodirnog zaslona ili glasovne kontrole.

ZAŠTITA OD KRAĐE

Sustav je opremljen sa zaštitom od krađe na osnovi razmjene informacija

s elektronskom kontrolnom jedinicom (računalo vozila) u vozilu.

To jamči maksimalnu sigurnost i sprečava uporabu sustava na drugim automobilima u slučaju krađe.

Po potrebi kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera.

VAŽNE NAPOMENE

Bacite pogled na zaslon samo ako je to potrebno i sigurno. Ako je potrebno duže vrijeme gledati na zaslon, zaustavite se na sigurnom kako ne bi bili ometani tijekom vožnje.

U slučaju kvara odmah prestanite upotrebljavati sustav.

Inače može doći do oštećenja sustava. Što je prije moguće kontaktirajte ovlaštenog Alfa Romeo distributera radi popravka sustava.



UPOZORENJE

203) *Sljedite ispod dana sigurnosna pravila: inače može doći do ozbiljnih ozljeda putnika i oštećenja sustava.*

204) *Ako je glasnoća previsoka to može biti opasno. Podesite glasnoću tako da još uvijek možete čuti pozadinsku buku (npr. trube, hitnu pomoć, policijska vozila, itd.).*



VAŽNO

107) Prednju ploču i zaslon čistite samo uz pomoć mekane, čiste, suhe i antistatičke tkanine. Sredstva za čišćenje i poliranje mogu oštetiti površinu. Za čišćenje ploče ili zaslona nemojte koristiti alkohol ili slične proizvode.

108) Nemojte zaslon koristiti kao bazu za pridržavanje vakuumskih držača ili sličnih držača vanjskih navigacijskih jedinica ili pametnih telefona.



ABC

KONTROLE

KONTROLE NA TUNELU

Na središnjem tunelu, sl. 267, postoje kontrole za interakciju s Connect sustavom.

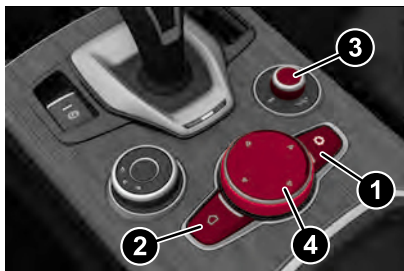
Tipka POSTAVKI (1)

Pritiskom tipke "Postavke"  dok ste u režimima ("RADIO", "MEDIA", "TELEFON", "NAVIGACIJA") otvorit će se prikaz postavki za dani režim rada.

Ponovnim pritiskom na tipku vraćate se u prethodno odabrani režim rada.

Tipka MENU (2)

Pritisnite tipku  za pristup glavnom izborniku.



Sl. 267

1212650300EM

TABLICE S OPISOM KONTROLA

ON/OFF kontrola i glasnoća (1)

Akcija	Funkcija
DUGI PRITISAK	Uključuje i isključuje Connect sustav
KRATKI PRITISAK	Radio način rada: aktivira/deaktivira funkciju utišavanja (Mute) Media način rada: aktivira reprodukciju/pauzu Telefonski način rada: aktivira/deaktivira mikrofon tijekom telefonskog poziva
ROTACIJA	U smjeru kazaljke na satu za povećanje glasnoće, u suprotnome smjeru za smanjenje glasnoće
POMICANJE U STRANU	Radio način rada: u desno odabire slijedeću radio stanicu, u lijevo odabire prethodnu radio stanicu (traženje radio stanice moguće je preko "frekvencije" / "naziva" / "omiljenih") Media način rada: u desno odabire slijedeću pjesmu, u lijevo odabire prethodnu pjesmu Dugi pritisak u desno ("Media" način rada): odabire slijedeću pjesmu, dugi pritisak u lijevo odabire prethodnu pjesmu



ABC

Rotacijski prekidač (4)

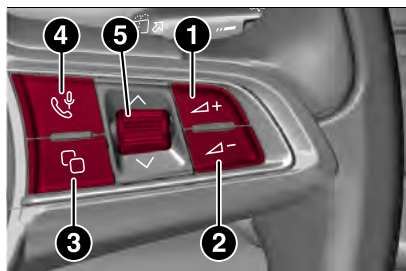
Akcija	Funkcija
ROTACIJA	Unutar izbornika: prolazak kroz stavke izbornika. U Navigacijskom načinu rada (ako je ugrađeno): zumiranje karata
KRATKI PRITISAK	Unutar izbornika: potvrda odabira
DUGI PRITISAK	Radio način rada: spremanje radio stanice u stupac radio stanica/ spremanje omiljene u traku spremljenih
KRATKI POKRET U DESNO (*)	Unutar izbornika: pristup podizborniku odabrane funkcije. U Navigacijskom načinu rada (ako je ugrađeno), u "Pretraži kartu": pomicanje na karti u desno
KRATKI POKRET U LIJEVO (*)	Unutar izbornika: povratak na prethodni izbornik, ESC funkcija. U Navigacijskom načinu rada (ako je ugrađeno), u "Pretraži kartu ": pomicanje na karti u lijevo
KRATKI POKRET PREMA GORE (*)	Unutar izbornika: zatvara traku spremljenih U Navigacijskom načinu rada (ako je ugrađeno), u "Pretraži kartu ": pomicanje na karti prema gore
KRATKI POKRET PREMA DOLJE (*)	Aktivira memorirane radio stanice/Spremanje "Kontakata" i "Odredišta". Unutar izbornika: otvara traku spremljenih. U Navigacijskom načinu rada (ako je ugrađeno), u Explore map: pomicanje na karti prema dolje

(*) Rotacijski prekidač mora se zakrenuti u naznačenom smjeru (funkcija "naginjanja")

KONTROLE NA UPRAVLJAČU

OPIS

Kontrole sl. 268 za glavne funkcije sustava nalaze se na upravljaču kako bi se olakšalo upravljanje. Aktivacija odabrane funkcije kontrolira se, u nekim slučajevima, duljinom pritiska (kratkim ili dugim pritiskom) kao što je opisano u nastavku.



Sl. 268

9550179

(1) (2) Kontrole glasnoće (↗ / ↘)

❑ **Kratki pritisak:** pojačajte/smanjite glasnoću za jedan korak

❑ **Dugi pritisak:** pojačajte/smanjite glasnoću za jedan korak

(3) Odabir prikaza / glavni widget / zadano

❑ **Kratki pritisak:** prebacivanje između glavnog (ili zadanog) prikaza zaslona (u središnjem dijelu zaslona ploče s instrumentima) ili prikaza

widgeta (unutar brojača okretaja na zaslonu ploče s instrumentima)

(4) Telefon / Glasovne naredbe Kratki pritisak (telefonski način)

❑ **Odgovoriti / prekinuti poziv**

Kratki pritisak (glasovne naredbe)

❑ **S glasovnom sesijom koja nije aktivna:** aktivacija glasovnih kontrola Connect sustava ako nijedan telefonski način nije aktivan

❑ **S aktivnom glasovnom sesijom:** trenutno zatvaranje glasovne sesije koja je u tijeku

Dugi pritisak (glasovne naredbe)

❑ **S aktivnom glasovnom sesijom:** prekidanje glasovne sesije u tijeku (može se zadati nova glasovna naredba)

❑ **Kada glasovna sesija nije aktivna i povezan je vanjski audio uređaj (npr. Apple CarPlay / Android Auto):** aktivirajte glasovnu sesiju na povezanom uređaju

NAPOMENA Povezivanje s telefonom onemogućuje glasovnu naredbu.

NAPOMENA Ako su prisutne aplikacije Apple CarPlay i Android Auto, aktivirat će se glasovni asistent Siri (za Apple CarPlay) ili Google Assistant (za Android Auto). U ovom slučaju možete koristiti glasovne kontrole "prirodnim govorom language", a ne samo one specifične unaprijed

postavljene za Alfa Connect sustav. Glasovni asistenti Siri (za Apple CarPlay) ili Google Assistant (za Android Auto) aktivirat će se samo ako držite pritisnutu tipku na desnoj strani upravljača.

(5) Odabir stavki na prikazima / widgetima (^ / v)

❑ **Rotacija prema gore:** odaberite sljedeću radio stanicu (radio način rada) / odaberite sljedeću pjesmu (medijski način rada).

❑ **Rotacija prema dolje:** odabir prethodne radijske postaje (radio način rada) / odabir prethodne pjesme (medijski način rada).

❑ **Kratki pritisak:** potvrdite radnje koje predlažu poruke na zaslonu ploče s instrumentima.

❑ **Dugi pritisak:** poništite očitavanja putnog računala na zaslonu ploče s instrumentima.



ABC

FUNKCIJA "DODIRNOG ZASLONA"

Connect sustav je također opremljen s funkcijom dodirnog zaslona: dodatno na odabir stavki koristeći kontrole na središnjem tunelu i na upravljaču, moguća je interakcija s raznim funkcijama/načinima rada pritiskom ikona na zaslonu.

AKCIJE KOJE SE MOGU PROVESTI KORISTEĆI FUNKCIJU DODIRNOG ZASLONA

Funkcija	Akcije na zaslonu
POMICANJE PREMA GORE	
POMICANJE PREMA DOLJE	
POMICANJE U LIJEVO	
POMICANJE U DESNO	
KRATKI PRITISAK	
DUGI PRITISAK	

WIDGETI

NAČINI INTERAKCIJE S WIDGETIMA

Zaslon Connect sustava prikazuje widgete koji se mogu koristiti za pristup raznim načinima rada samog sustava.

Interakcija s widgetima moguća je koristeći dodirni zaslon ili uporabom Rotacijskog prekidača koji se nalazi na središnjem tunelu.

Moguće je provesti jednu od sljedećih operacija:

❑ **otvaranje widgeta** pritiskom ikone (dodirni zaslon) ili pritiskom rotacijskog prekidača;

❑ **pomicanje widgeta** desno/lijevo koristeći dodirni zaslon ili okretanjem rotacijskog prekidača desno/lijevo.

POMICANJE WIDGETA

Možete pomicati widgete na zaslonu koristeći funkciju dodirnog zaslona ili kontrole na središnjem tunelu.

Uporaba funkcije dodirnog zaslona

Odaberite željeni widget ili pritisnite "Razmjesti"  tipku na okomitoj statusnoj traci i tada:

❑ **Pomicanje widgeta:**  držite željenu ikonu widgeta pritisnutu nekoliko sekundi i pomaknite je u desno ili lijevo na zaslonu.

❑ **Promjena veličine widgeta:**  za promjenu veličine pritisnite ikonu za promjenu veličine widgeta.

❑ **Prikaz sadržaja widgeta:**  odaberite željeni widget i povlačite prstom u okomitom smjeru. Prilikom razmještanja widgeta (njihovih ikona), neće biti moguće pregledati njihov sadržaj.

Uporaba kontrola na središnjem tunelu

Učinite sljedeće:

❑ pritisnite tipku  na središnjem tunelu: prikazuje se vodoravna traka sl. 269 u gornjem dijelu zaslona;

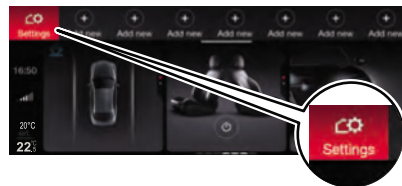
❑ okrenite rotacijski prekidač kako bi odabrali stavku "Postavke";

❑ pritisnite rotacijski prekidač za potvrdu odabira i nakon toga odaberite jednu od sljedećih stavki:

● "Razmjesti widget": za pomicanje željenog widgeta desno ili lijevo na zaslonu.

● "Promjeni veličinu widgeta" za promjenu prozora widgeta na "1/3 prikaz" ili "2/3 prikaz" površine zaslona;

● "Sadržaj widgeta": za prikaz sadržaja željenog widgeta.



Sl. 269

1212650906EM

PROMJENA VELIČINE WIDGETA

Neki widgeti mogu zauzeti 1/3 ili 2/3 zaslona.

Uporaba funkcije dodirnog zaslona

❑ **"1/3 prikaz"** sl. 270: na zaslonu se prikazuju ikone, naziv izbornika, glavne informacije, grafičke tipke (do 3) (ako je omogućeno).

❑ **"2/3 prikaz"** sl. 271: za aktiviranje većeg prikaza widgeta, pritisnite grafičku tipku "povećaj"  (ako je omogućeno) u gornjem dijelu same aplikacije. Za vraćanje na "1/3 prikaz" pritisnite grafičku tipku .

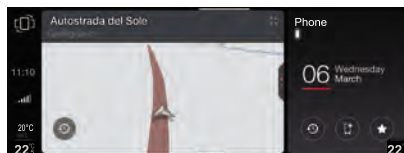


ABC



Sl. 270

1212650909EM



Sl. 271

1212650910EM

Uporaba kontrola na središnjem tunelu

Aktivirajte izbornik "Postavke" i odaberite stavku "Promijeni veličinu widgeta".

Aktivirate će se samo widgeti kojima se može mijenjati veličina (oni će biti prikazani različitom bojom od widgeta kojima se ne može mijenjati veličina i koje nije moguće odabrati).

Za promjenu veličine widgeta i prebacivanje na "2/3 prikaz", pritisnite rotacijski prekidač.

Pritisnite grafičku tipku  za povratak na normalni prikaz.

NAPOMENA Nije moguće prikazati dva widgeta u "2/3 prikaz" načinu u isto vrijeme.

PREGLED SADRŽAJA WIDGETA Uporaba funkcije dodirnog zaslona

Za promjenu prikaza widgeta, odaberite ga i pomaknite u okomitom smjeru, prema gore ili dolje.

Uporaba kontrola na središnjem tunelu

Aktivirajte izbornik "Postavke" i odaberite stavku "Sadržaj widgeta": na zaslonu će biti moguće odabrati samo widgeti sa sadržajem.

Učinite sljedeće za prikaz sadržaja widgeta:

- ☐ okrenite rotacijski prekidač za odabir željenog widgeta;
- ☐ pritisnite rotacijski prekidač za potvrdu odabira;
- ☐ okrenite rotacijski prekidač za prikaz sadržaja widgeta;
- ☐ pritisnite rotacijski prekidač kako bi prikaz bio aktivan i izađite iz widgeta.

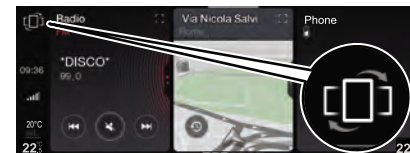
RAZMJESTANJE WIDGETA

Widgeti se mogu razmjestiti u glavnom izborniku na dva različita načina:

- ☐ **"EksPLICITNO"**: pritiskom grafičke

tipke "Razmjesti"  koja se nalazi u gornjem lijevom kutu zaslona, sl. 272

☐ **"IMPLICITNO"**: držanjem željene widgeta pritisnutim nekoliko sekundi.



Sl. 272

1212650919EM

Uporaba funkcije dodirnog zaslona EksPLICITNI način rada

U oba načina rada, veličina widgeta bit će smanjena i prikazana do maksimalno 5 na zaslonu.

NAPOMENA Prilikom razmještanja widgeta (prikaz njihovih ikona) neće biti moguće pregledati njihov sadržaj.

Učinite sljedeće:

- ☐ pritisnite grafičku tipku  koja se nalazi u gornjem lijevom kutu zaslona: prikazuje se prva ikona;
- ☐ pritisnite i držite željeni widget i povucite ga do željene lokacije;

❑ pustite widget: Connect sustav će spremi novu lokaciju widgeta.



Sl. 273

1212650922EM

'Implicitni' način rada

Učinite sljedeće:

❑ držite željeni widget pritisnut: widgeti će biti smanjeni i prikazani, do maksimalno 5 na zaslonu. Odabrani widget bit će prikazan i uvećan;

❑ pritisnite i držite željeni widget i povucite ga do željene lokacije;

❑ otpustite widget: Connect sustav će spremi novu lokaciju widgeta.

Za povratak u glavni izbornik pritisnite grafičku tipku  ili .

Uporaba kontrola na središnjem tunelu

Aktivirajte izbornik "Postavke" i odaberite "Razmjesti widget": prvi widget bit će prikazan automatski.

Za razmještanje widgeta učinite sljedeće:

❑ okrenite rotacijski prekidač i odaberite željeni widget: widget će na zaslonu biti istaknut;

❑ pritisnite rotacijski prekidač: pored widgeta prikazuje se grafička strelica , pokazujući smjer u kojem možete pomicati widget;

❑ okrenite rotacijski prekidač za pomicanje widgeta na željenu lokaciju;

❑ pritisnite rotacijski prekidač za spremanje nove lokacije widget (widget će biti i dalje istaknut na zaslonu).

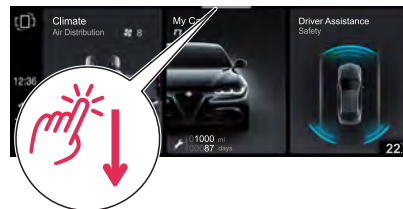
Za povratak u glavni izbornik, okrenite rotacijski prekidač u lijevo ili pritisnite tipku  na središnjem tunelu.

IZBORNIK PREČACA

Kako bi aktivirali statusnu traku na zaslonu učinite sljedeće:

❑ *Koristeći funkciju dodirnog zaslona:* dodirnite gornji dio zaslona, sl. 274, i prstom potegnite prema dolje.

❑ *Koristeći kontrole na središnjem tunelu:* pomaknite rotacijski prekidač 1 sl. 275 prema dolje.



Sl. 274

1212652302EM



Sl. 275

1212650765EM

Izbornik prečaca može se koristiti za:

❑ pristup izborniku "Postavke";

❑ brzi pristup memoriranoj radio stanici u popisu omiljenih stanica, ili kontaktima ili navigacijskim odredištima;

❑ dodajte grafičke tipke za brzi pristup željenoj funkciji.



ABC

RADIO NAČIN RADA

ODABIR RADIO NAČINA RADA (TUNER)

"RADIO" način rada može se aktivirati uporabom odgovarajućeg widgeta u glavnom izborniku Connect sustava.

NAPOMENA Neke "RADIO" funkcije mogu se dodatno aktivirati uporabom rotacijskog prekidača i/ili funkcije dodirnog zaslona, te također uporabom glasovnih naredbi: za više informacija, pogledajte "AM/FM/DAB Radio glasovne naredbe" u dijelu "Glasovne naredbe" ovo priručnika.

GLAVNI PROZOR RADIO NAČINA RADA

Nakon odabira željene radio stanice prikazuju se sljedeće informacije, sl. 276.



Sl. 276

1212650926EM

Bočna traka sl. 276

Sljedeće grafičke tipke prikazuju se u bočnoj traci:

- ☐ **SRC:** može se koristiti za odabir željenog frekventijskog pojasa;
- ☐ ★ za odabir popisa omiljenih stanica;

- ☐ ≡ za prikaz popisa dostupnih radio stanica;
- ☐ ▲ za ručno traženje radio stanice.

Središnja zona prozora sl. 276

Sljedeće informacije se prikazuju u središnjem dijelu prozora:

- ☐ odabrani frekventijski pojas (npr. FM);
- ☐ naziv trenutne radio stanice;
- ☐ logotip aktivnog frekventijskog pojasa;
- ☐ vrsta emitiranog programa;
- ☐ frekvencija trenutne radio stanice;
- ☐ grafičke tipke radio načina rada (odabir prethodne stanice, aktivira/deaktiviraj funkciju utišavanja, odabir sljedeće radio stanice);
- ☐ popis i naziv spremljenih radio stanica.

AUDIO

(ako je omogućeno)

Učinite sljedeće za otvaranje izbornika "Audio":

- ☐ pritisnite tipku "Postavke" ⚙ na središnjem tunelu;
 - ☐ okrenite rotacijski prekidač za odabir stavke "Audio postavke".
- Kada je funkcija aktivirana, mogu se postaviti sljedeći parametri:
- ☐ Niski (-9; 0; +9);
 - ☐ Visoki (-9; 0; +9);
 - ☐ Srednji (-9; 0; +9);

- ☐ Balans/Fade;
- ☐ Glasnoća/Brzina (OFF; +5);
- ☐ Surround zvuk (OFF/ON) (ako je dostupno);
- ☐ AUX komp. Glasnoće (OFF; +20);
- ☐ Vrti tvorničke postavke.

MEDIA NAČIN RADA

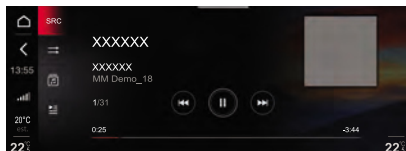
NAPOMENA Neke "MEDIA" funkcije mogu se dodatno aktivirati uporabom rotacijskog prekidača i/ili funkcije dodirnog zaslona, te također uporabom glasovnih naredbi: za više informacija, pogledajte "Media glasovne naredbe" u dijelu "Glasovne naredbe" ovo priručnika.

ODABIR AUDIO IZVORA

Kada je aktivan MEDIA način rada sljedeće informacije se prikazuju na zaslonu, sl. 277:

- ☐ **SRC:** aktiviranje popisa izvora
- ☐ ⇄ aktiviranje Shuffle/Playback režima
- ☐ 📄 aktiviranje popisa pjesama
- ☐ ≡ aktiviranje popisa za reprodukciju

Pritisnite grafičku tipku za aktiviranje "MEDIA" režima **SRC**: na zaslonu se prikazuju dostupni izvori: AM, FM, DAB, **Bluetooth®**, USB1, USB2.



Sl. 277

1212650937EM

Bluetooth® IZVOR

AKTIVIRANJE Bluetooth® sučelja

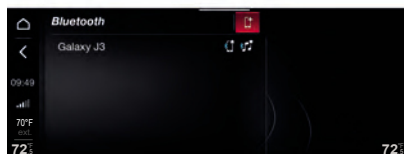
Ovaj način rada aktivira se uparivanjem Bluetooth® uređaja koji sadrži glazbu sa sustavom.

UPARIVANJE Bluetooth® AUDIO UREĐAJA

Učinite slijedeće:

- ☐ aktivirajte **Bluetooth®** funkciju na uređaju;
- ☐ otvorite glavni izbornik pritiskom tipke  i odabirom "Postavke";
- ☐ odaberite "Infotainment";
- ☐ odaberite "Telefon" i tada "Bluetooth postavke";
- ☐ odaberite **Bluetooth®** sl. 278 uređaj;
- ☐ odaberite "Dodaj uređaj" ;
- ☐ potražite Connect sustav na popisu **Bluetooth®** audio uređaja (tijekom faze uparivanja na zaslonu se prikazuje napredak ove operacije);

- ☐ odaberite uređaj koji treba upariti;
- ☐ kada to zatraži audio uređaj, unesite PIN kod prikazan na zaslonu sustava ili na uređaju potvrdite prikazani PIN;
- ☐ ako je postupak bio uspješan, prikazuje se odgovarajući prikaz;



Sl. 278

1212650430EM

Bluetooth® funkciji također možete pristupiti pritiskom tipke "OPCIJE" u "TELEFON" ili "MEDIJ" funkcijama, koje se mogu odabrati u glavnom izborniku.

UPOZORENJE Ako se prekine **Bluetooth®** veza između telefona i sustava, pogledajte priručnik telefona.

NAPOMENA Kada mijenjate naziv uređaja u **Bluetooth®** postavkama telefona (ako postoji), Radio može promijeniti pjesmu koja se reproducira ako je uređaj povezan

putem USB-a nakon Bluetooth® veze. Nakon ažuriranja softvera telefona, za pravilan rad, preporuča se ukloniti telefon s popisa uređaja povezanih na Connect sustav, izbrisati prethodno uparivanje sustava također s popisa Bluetooth uređaja na telefonu i napraviti novo uparivanje.

USB/iPod/AUX PODRŠKA

USB/iPod NAČIN RADA

Za aktiviranje USB/iPod načina rada ubacite odgovarajući uređaj (USB ili iPod) u jedan od USB priključaka:

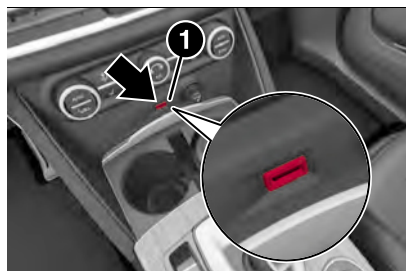
- ☐ ispod kontrolne ploče automatskog klima uređaja, (1) sl. 279;
 - ☐ unutar pretinca za rukavice ispod prednjeg naslona za ruke, (2) sl. 280.
- NAPOMENA** Connect sustav možda neće podržavati neke USB memorije: u tom slučaju možda se neće automatski prebaciti s "Radio" u "Media" način rada. Ako se glazba s uređaja ne reproducira, provjerite njegovu kompatibilnost odabirom "Media" načina rada: na Connect zaslonu prikazuje se odgovarajuća poruka.

UPOZORENJE Nakon uporabe USB priključka za punjenje, preporučujemo odspajanje uređaja (pametnog telefona) uvijek prvo izvlačenjem kabela iz priključka u vozilu, a nikada prvo iz uređaja. Zaostali kabeli ili nepravilno spojeni



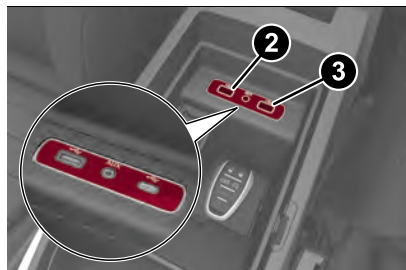
ABC

kabli mogu ugroziti pravilno punjenje i/ili stanje USB priključka.



Sl. 279

0402650981EM



Sl. 280

0402650993EM

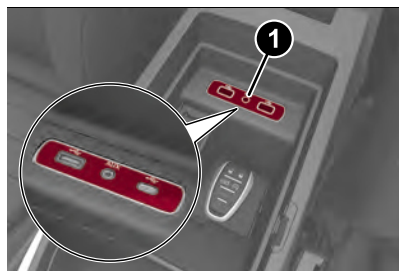
USB priključak (punjenje baterije)

Pretinac ispod prednjeg naslona za ruke također sadrži treći USB priključak (3) sl. 280 koji se koristi samo za punjenje baterije.

AUX IZVOR

Za aktiviranje AUX načina rada, ubacite odgovarajući uređaj u AUX priključak (1) sl. 281 u automobilu.

Kada je uređaj spojen na ovaj priključak, sustav počne reprodukciju sa spojenog AUX izvora, ako već reproducira.



Sl. 281

0402650982EM

SUSTAV KLIMA UREĐAJA

Connect sustav vam omogućuje interakciju s automatskim dvozonskim klima uređajem za podešavanje temperature unutar putničke kabine.

NAPOMENA Widget klima uređaja dostupan je samo preko funkcije dodirnog zaslona.

Widget klima uređaja u glavnom izborniku može prikazati dva različita sadržaja: "Raspodjela zraka" sl. 282 i "Udobnost" (postoji samo uz električno grijana sjedala i grijani upravljač).

Pomicanje gore/dolje po widgetu možete promijeniti prikaz.

Pritiskom na widget aktivirate prikaz "Raspodjela zraka" ili "Udobnost".



Sl. 282

1212650970EM

Na widgetu klima uređaja prikazana je jedna grafička tipka  (aktivira se samo preko dodirnog zaslona) koja, ako se pritisne, omogućuje isključivanje automatskog dvozonskog klima uređaja i ponovno uključivanje sa zadnjom korištenom konfiguracijom.

PRIKAZ "RASPODJELA ZRAKA"

Izbornik "Raspodjela zraka" može se koristiti za podešavanje temperature zraka na strani vozača i suvozača.

Grafičke tipke postoje na prikazu za aktiviranje istih funkcija koje se mogu odabrati koristeći tipke na zaslonu automatskog klima uređaja u putničkoj kabini (pogledajte odlomak "Klima uređaj" u poglavlju "Upoznavanje vašeg automobila").

PRIKAZ "UDOBNOST"

(ako je omogućeno)

Prikaz "Udobnost" može se koristiti za podešavanje razine grijanja sjedala vozača i suvozača i upravljača.

TELEFONSKI NAČIN RADA

NAPOMENA Neke "TELEFON" funkcije mogu se dodatno aktivirati uporabom rotacijskog prekidača i/ili funkcije dodirnog zaslona, te također uporabom glasovnih naredbi: za više informacija, pogledajte "Telefonske glasovne naredbe" u dijelu "Glasovne naredbe" ovo priručnika.

INDIKACIJE NA ZASLONU

U glavnom izborniku pojavljuje se "TELEFON" widget.

Prikaz aplikacije ovisi o sljedećim uvjetima:

- ☐ Upareni mobilni telefon
- ☐ Nema uparenog mobilnog telefona
- ☐ Telefonski poziv u tijeku
- ☐ Više telefonskih poziva u tijeku
- ☐ Odlazni telefonski poziv
- ☐ Telefonska konferencija u tijeku

Upareni mobilni telefon

Ako ste već uparili vaš mobilni telefon (pogledajte sljedeće stranice), sljedeće tri grafičke tipke sl. 283 se pojavljuju na widgetu "TELEFON":

- ☐  uključivanje/isključivanje mikrofona tijekom poziva (1);
- ☐  završetak poziva (2);
- ☐  prijenos poziva na uređaj (3).



Sl. 283

1212652349EM

UPARIVANJE MOBILNOG TELEFONA

Postupak uparivanja

Za uparivanje mobilnog telefona, učinite sljedeće:

- ☐ aktivirajte **Bluetooth®** funkciju na uređaju;

- ☐ u glavnom izborniku odaberite "Postavke" okretanjem i pritiskom rotacijskog prekidača;

- ☐ odaberite "Infotainment";

- ☐ odaberite **Bluetooth®** uređaj;

- ☐ odaberite "Dodaj uređaj";

- ☐ potražite Connect sustav na popisu **Bluetooth®** audio uređaja (tijekom faze uparivanja na zaslonu se prikazuje napredak ove operacije);

- ☐ odaberite uređaj koji treba upariti;

- ☐ kada to zatraži audio uređaj, unesite PIN kod prikazan na zaslonu sustava ili na uređaju potvrdite prikazani PIN;

- ☐ ako je postupak bio uspješan, prikazuje se odgovarajući prikaz;

- ☐ "**Bluetooth®**" opciji se također može pristupiti pritiskom funkcije  "TELEFON" ili "MEDIJ", koje se mogu odabrati u glavnom izborniku.

UPOZORENJE Provedite operaciju uparivanja telefona samo dok vozilo miruje i u sigurnim uvjetima. Ova značajka je onemogućena ako se vozilo kreće brže od 5 km/h.

UPOZORENJE Ako se prekine **Bluetooth®** veza između telefona i sustava, pogledajte priručnik telefona.



ABC

PROVOĐENJE TELEFONSKOG POZIVA

Uz aktivnu "TELEFON" funkciju, poziv možete ostvariti na sljedeće načine:

❑ Odabirom "Telefonski imenik" na zaslonu ili "Zadnji pozivi" i nakon toga odabirom kontakta iz sugeriranog popisa;

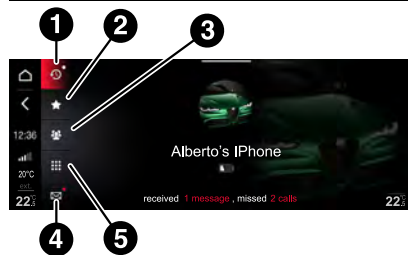
ili

❑ Odabirom stavke "Biraj" na zaslonu.

GLAVNI IZBORNIK TELEFONA

Kada je mobilni telefon spojen sa Connect sustavom, u glavnom izborniku pojavljuju se razne stavke (ako postoje), sl. 284:

- ❑ intenzitet signala mreže;
- ❑ napunjenost baterije telefona;
- ❑ naziv telefona.



Sl. 284

1212652500EM

Druge informacije prikazane na zaslonu su:

❑ ☎ "Zadnji pozivi" (1): pritisnite ovu grafičku tipku za odabir između "Svi pozivi" i "Propušteni pozivi".

❑ ★ "Omiljeni" (2): pritiskom na ovu grafičku tipku možete birati između "Uredi omiljene", "Dodaj omiljene", "Razmjesti omiljene" i "Obriši omiljene".

❑ 👤 "Kontakti" (3): pritisnite ovu grafičku tipku na zaslonu za prikaz popisa svih kontakata registriranih u telefonu. Kada odaberete kontakt, telefonski broj i fotografija (ako postoji) povezani s kontaktom pojavljuju se na desnoj strani zaslona.

❑ ✉ "SMS" (4): pritisnite ovu grafičku tipku za primanje i slanje tekstualnih poruka (ako uređaj to podržava). Za čitanje poruka, automobil mora mirovati. Funkcija preslušavanja i slanja standardnih poruka, koje se mogu prilagoditi, uvijek je moguće. Ako postoji nepročitana poruka, to je označeno točkom pored "SMS" grafičke tipke (moguće je spremati maksimalno 99 nepročitanih tekstualnih poruka).

❑ ☰ "Biraj" (5): pritisnite grafičku tipku za prikaz prozora "biraj broj" koji se može koristiti za biranje broja.

NAVIGACIJSKI NAČIN RADA

(ako je ugrađeno)

PRAVNA/SIGURNOSNA NAPOMENA

Kada se Connect sustav koristi prvi put, nakon resetiranja standardnih postavki i nakon promjene jezika, sustav će od vas tražiti da prihvatite sigurnosnu/pravnu napomenu, upozoravajući vas na odgovornost povezane s proizvodom tijekom navigacije.

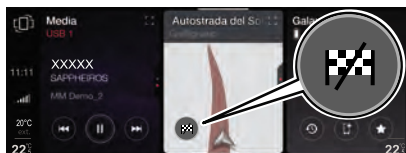
NAPOMENA Neke funkcije "NAVIGACIJE" mogu se dodatno aktivirati uporabom rotacijskog prekidača i/ili funkcije dodirnog zaslona, te također uporabom glasovnih naredbi: za više informacija, pogledajte "Navigacijske glasovne naredbe" u dijelu "Glasovne naredbe" ovo priručnika.

AKTIVIRANJE NAVIGACIJE

Widget "NAVIGACIJA" sl. 285 prikazuje se u glavnom izborniku.

NAPOMENA Widget je dostupan samo preko dodirnog zaslona.

Grafička tipka widgeta ovisi o tome je li navigacija aktivirana ☞ ili nije aktivirana ☎.



SL. 285

12126S2010EM

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA

Za postavljanje odredišta potrebni su sljedeći podaci:

- "Grad/Poštanski broj": unesite ime ili poštanski broj grada novog odredišta;
- "Adresa": unesite naziv ulice odredišta;
- "Kućni broj": unesite kućni broj odredišta;
- "Država" (ako je primjenjivo/ potrebno): unesite naziv države u kojoj se nalazi odredište.
- "Počni navigaciju": odaberite željeno odredište koristeći desnu stranu zaslona. To će omogućiti pristup prozoru planiranja rute za početak navigacije.

NAPOMENA Gornji podaci mogu se unijeti slučajnim rasporedom (funkcija "slobodnog traženja teksta").

Za postavljanje novog odredišta odaberite grafičku tipku  (uporabom

dodirnog zaslona ili rotacijskog prekidača): na zaslonu se prikazuje grafička tipkovnica za unos adrese odredišta i na desnoj strani se prikazuje popis "odredišta".

Upravljanje prepoznavanjem glasa za unos navigacijskih adresa

Pritiskom na tipku  na desnoj strani upravljača započinje sesija prepoznavanja glasa i slanje potrebnih naredbi Connect sustavu za unos navigacijske adrese.

Adresu možete unijeti na dva različita načina:

□ **Jednim potezom:** Izgovorite "Navigate to <grad, adresa, kućni broj>" nakon pritiska tipke  na desnoj strani upravljača i početka sesije prepoznavanja glasa. Connect sustav će biti u mogućnosti prepoznati adresu koju ste unijeli ili prikazati popis mogućih alternativa. Nakon toga slijedite upute Connect sustava za početak proračuna rute.

□ **Ručni unos:** Connect sustav će vam pomoći unijeti pojedinačna polja preko vođenog postupka, uz mogućnost uporabe glasovnih naredbi "City", "Address" i "House number". Za aktiviranje ovog načina rada pritisnite tipku  na desnoj strani upravljača i započnite sesiju prepoznavanja glasa, pošaljite prvu naredbu za unos grada i nastavite prateći upute Connect sustava.

Ako se provede promjena jezika u Connect sustavu, koristeći odgovarajuću stavku u izborniku "Postavke" na zaslonu, prikazuje se skočni prozor koji informira vozača o ograničenoj dostupnosti funkcija prepoznavanja glasa.

Ako odaberete Engleski jezik u automobilu koji je prodan u Hrvatskoj, prikazuje se sljedeća poruka na zaslonu Connect sustava: "When the vocal system is set to English you can input addresses in the United Kingdom, Ireland, Malta and Gibraltar. You can also insert all destinations manually."

UPOZORENJE Gornja poruka ovisi o državi u kojoj je vozilo kupljeno. Samo u državama navedenima u ovom skočnom prozoru moći će koristiti funkcije prepoznavanja glasa za adresu i odabir odredišta. Dostupne države će se mijenjati ovisno o odabranoj jeziku.

NAPOMENA Ovaj "jedno potezni" unos adrese neće biti dostupan ako vozač odabere jezik koji ne odgovara državi u kojoj je automobil kupljen. U ovom slučaju, kako bi pristupili funkcijama prepoznavanja glasa i unijeli važeću adresu, odnosno koju prepoznaje Connect sustav, morat ćete unaprijed poslati naredbu Connect sustavu o promjeni države (za svaku uporabu automobila).



ABC

Na primjer, ako odaberete Engleski jezik u automobilu koji je porodan u Hrvatskoj, morate koristiti glasovnu naredbu "Change country" (promijeni državu) kako bi započeli postupak unosa adrese.

ZAUSTAVLJANJE NAVIGACIJE

Nakon početka navigacije, možete je prekinuti u bilom kojem trenutku.

Za deaktiviranje navigacije, pritisnite grafičku tipku .

Na zaslonu se prikazuje odgovarajuća poruka. Odaberite "Potvrdi" za potvrdu odabira ili "Odustani" za odustajanje od operacije.

Ako se odabere "Potvrdi", zaslon se vraća na prikaz glavnog izbornika.

Tom Tom® ONLINE USLUGE

(gdje je predviđeno)

Tom Tom "Online usluge" (ako su dostupne) omogućuju vam primanje sljedećih informacija i prikaz na zaslonu sustava Connect:

- ☐ "Promet uživo"/"Kamere za brzu vožnju";
- ☐ "Pošalji odredište u automobil";
- ☐ "Potražite točku interesa (POI) online"
- ☐ "Navigacija zadnjeg kilometra".

NAPOMENA Online usluge Tom Tom dostupne su ako su povezane usluge - Alfa Connect usluge aktivirane i tijekom cijelog trajanja paketa "Moja navigacija", plus sva obnove.

PROMET UŽIVO / KAMERE ZA BRZINU (ako postoje)

Ovom uslugom možete vidjeti relevantne informacije na zaslonu Connect sustava:

- ☐ promet (uvjeti ažurirani u realnom vremenu);
- ☐ prisutnost radara za brzinu (ako postoje).

Promet uživo

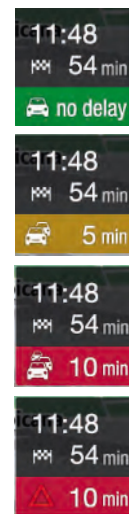
Ovom uslugom možete pratiti stanje u prometu u stvarnom vremenu na zaslonu Connect sustava. Informacije se prikazuju pomoću posebnih ikona sljedećih boja, sl. 286:

☐ **ZELENO:** Ceste na kojima prosječna brzina prometa odgovara očekivanoj brzini slobodnog odgova;

☐ **ŽUTO:** Ceste na kojima je prosječna brzina ispod naznačenog ograničenja brzine na cesti;

☐ **CRVENA:** Ceste na kojima je prosječna brzina blizu uvjeta blokiranog prometa;

☐ **CRVENI + ZNAK OPASNOSTI:** Ceste su blokirane, zbog prisutnosti gradilišta, nesreća, itd.



Sl. 286

1212652300EM

Kamere za kontrolu brzine

(gdje je predviđeno)

Uz ovu uslugu na zaslonu možete

vidjeti vrstu (fiksna ili mobilna) i mjesto radara za brzinu.

Zaslon na desnoj strani prikazuje ikonu radara za brzinu.

Ako pritisnete ikonu na zaslonu, vidjet ćete zaslon sa sljedećim informacijama o kamerama za brzinu, sl. 287:

❑ "Pozicija" (npr. "Obje strane");

❑ "Prijavi sada."



Sl. 287

12126S2135EM

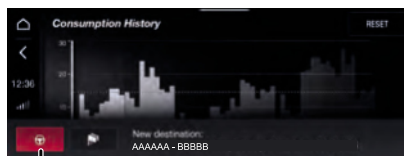
Pošalji odredište u automobil

Pomoću ove usluge možete navigirati do drugog odredišta koje je poslano u Connect sustav putem vašeg pametnog telefona.

Novo odredište pojavit će se u donjem dijelu zaslona; za početak navigacije pritisnite grafičku tipku "Pokreni navigaciju" sl. 288:

❑ **s NE postavljenim odredištem:** novo odredište bit će prikazano u izborniku "Nedavna odredišta";

❑ **s postavljenim odredištem:** novo odredište bit će prikazano u izborniku "Upravljanje rutom". Za pristup novom odredištu pritisnite grafičku tipku "Dodaj novo odredište".



1

Sl. 288

12126S2135EM

POTRAŽITE TOČKU INTERESA (POI) ONLINE

Pomoću ove usluge možete unijeti odredište (upisivanjem imena, adrese ili POI) i na zaslonu će se pojaviti popis POI koji odgovaraju vašoj pretrazi.

NAPOMENA Za korištenje ove usluge potrebna je pretplata i autorizacija.

NAVIGACIJA ZADNJEG KILOMETRA

Ovom uslugom možete prenijeti navigaciju sa Connect sustava na svoj pametni telefon.

Kada je navigacija aktivna, Connect sustav će prenijeti navigaciju na vaš pametni telefon na sljedeći način:

❑ **automatski** aktiviranjem opcije "Automatsko slanje zadnjeg kilometra na mobilni" u izborniku "Postavke";

❑ **na zahtjev vozača** aktiviranjem opcije "Pošalji navigaciju zadnjeg kilometra" u izborniku "Upravljanje rutom" ili u izborniku "Postavke";

❑ **na zahtjev vozača** ako tijekom navigacije dodirnete točku na karti, a zatim na skočnom izborniku koji se pojavi na zaslonu odaberete opciju "Pošalji navigaciju zadnjeg kilometra".

Prijenos Navigacije na vaš pametni telefon

S aktivnom navigacijom postupite na sljedeći način:

❑ pritisnite grafičku tipku ("Upravljanje rutom"): na zaslonu će se pojaviti izbornik "Upravljanje rutom";

❑ odaberite stavku "Navigacija zadnjeg kilometra";

❑ odaberite stavku "Sada pošalji navigaciju zadnjeg kilometra": na zaslonu će se prikazati posebna poruka koja označava da će se navigacija prenijeti na pametni telefon. Zatim pritisnite grafičku tipku "OK" za potvrdu odabira.

NAPOMENA Konačno odredište bit će poslano na pametni telefon čak i ako automobil nije u radijusu od 1 kilometra od konačnog odredišta.

NAPOMENA Prijenos na pametni telefon dogodit će se čak i ako niste omogućili značajku "Automatsko



ABC

slanje zadnjeg kilometra na mobitel" u izborniku "Postavke" (navigacija će se prenijeti odabirom opcije "Pošalji navigaciju zadnjeg kilometra").

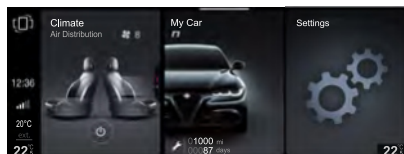
POSTAVKE

AKTIVIRANJE IZBORNIKA POSTAVKI

Izbornik "Postavke" može se aktivirati koristeći odgovarajuću ikonu na glavnom izborniku sl. 252.

U izborniku su dostupne sljedeće stavke:

- ☐ Svjetla;
- ☐ Jedinice & Jezik;
- ☐ Sat i datum;
- ☐ Pasivna sigurnost;
- ☐ Pogodnost i udobnost;
- ☐ Vrata & brave;
- ☐ Ploča s instrumentima;
- ☐ Infotainment;
- ☐ Sustav.



Sl. 289

1212652305EM

Svjetla

Kada se odabere ova funkcija mogu se podesiti sljedeće postavke:

- ☐ senzor sumraka;
- ☐ Follow me;
- ☐ zakretna svjetla;
- ☐ treptanje svjetlima kod zaključavanja;
- ☐ dnevna pozicijska svjetla;
- ☐ uslužna svjetla;
- ☐ unutrašnja ambijentalna svjetla;
- ☐ vraćanje tvorničkih postavki.

Jedinice i jezik

Kada se odabere ova funkcija mogu se podesiti sljedeće postavke:

- ☐ jedinice;
- ☐ jezik;
- ☐ vraćanje tvorničkih postavki.

Sat i datum

Kada se odabere ova funkcija mogu se podesiti sljedeće postavke:

- ☐ sinkroniziraj s GPS signalom;
- ☐ namjesti sat;
- ☐ namjesti datum
- ☐ format prikaza sata;
- ☐ vraćanje tvorničkih postavki.

Pasivna sigurnost

Kada se odabere ova funkcija mogu se podesiti sljedeće postavke:

☐ "Zračni jastuk suvozača" – zračni jastuk suvozača: omogućuje vam aktiviranje/deaktiviranje zračnog jastuka suvozača.

Nakon odabira funkcije, sustav će detektirati stanje aktiviranosti/deaktiviranosti zračnog jastuka i potvrditi promjenu stanja. Za nastavak pritisnite rotacijski prekidač. Status zračnog jastuka vidljiv je preko lampice pored ikone statusa na prednjoj ploči.

● **Zaštita suvozača je aktivirana:** ON lampica se upali konstantno.

● **Zaštita suvozača je deaktivirana:** OFF lampica se upali konstantno.

☐ "Automatska parkirna kočnica" (ako je ugrađeno): ova funkcija vam omogućuje aktiviranje/deaktiviranje automatskog aktiviranja parkirne kočnice nakon isključivanja motora.

☐ "Servis kočnica" (ako je ugrađeno): ova funkcija omogućuje aktiviranje ("Da") ili deaktiviranje ("Ne") postupka za provođenje servisa sustava kočenja.

☐ "Podsjetnik na vezanje pojasa": koristi se za omogućavanje ("OK") ili onemogućavanje ("Odustani") akustičkog signala podsjetnika na vezanje pojasa.

☐ "Automatsko sklapanje osvrtnih zrcala": ova funkcija aktivira/deaktivira automatsko sklapanje zrcala kada se

vrata zaključaju/otključaju.
Standardna postavka je "OFF".

☐ "Vraćanje tvorničkih postavki": omogućuje vam vraćanje svih postavki na tvorničke vrijednosti.

Praktičnost & udobnost

Kada se odabere ova funkcija mogu se podesiti sljedeće postavke:

☐ "Sustav pasivnog ulaska" (ako je ugrađeno): omogućuje vam aktiviranje ("On") ili deaktiviranje ("Off") automatskog zatvaranja vrata.

☐ "Vraćanje tvorničkih postavki": omogućuje vam vraćanje svih postavki na tvorničke vrijednosti.

Vrata & brave

Kada se odabere ova funkcija mogu se podesiti sljedeće postavke:

☐ zaključavanje vrata u pokretu;

☐ otključavanje svih vrata prilikom izlaska;

☐ otključavanje vrata prilikom ulaska (ako je ugrađeno);

☐ truba s daljinskim pokretanjem (ako je ugrađeno);

☐ truba kod zatvaranja (ako je ugrađeno);

☐ automatsko zaključavanje (ako je ugrađeno);

☐ praktičnost i udobnost;

☐ vraćanje na tvorničkih postavki.

Ploča s instrumentima

Kada se odabere ova funkcija mogu se podesiti sljedeće postavke:

☐ glasnoća upozorenja;

☐ putovanje B;

☐ prikaži informacije telefona;

☐ prikaži audio informacije;

☐ prikaži navigacijske informacije;

☐ digitalna brzina na svim prikazima;

☐ stupac potrošnje;

☐ stranice performansi;

☐ prilagođeni prozori;

☐ vraćanje na tvorničkih postavki.

Infotainment

Kada se odabere ova funkcija mogu se podesiti sljedeće postavke:

☐ isključi zaslon

☐ svjetlina zaslona

☐ Audio

☐ početna stranica

☐ Bluetooth®

☐ upravitelj uređajima

☐ zabava

☐ telefon

☐ način projekcije

☐ navigacija

☐ stranice performansi

☐ Android Auto

☐ povezane usluge (gdje je ugrađeno)

☐ pomoć u vožnji

Sustav

Kada se odabere ova funkcija mogu se podesiti sljedeće postavke:

☐ Auto-On Radio;

☐ kašnjenje gašenja;

☐ nadogradnja softvera;

☐ nadogradnja karata;

☐ vraćanje na tvorničke postavke.

NADOGRADNJA KARTE

(ako je omogućeno)

Kako bi se osigurala optimalne performanse, navigacijski sustav treba periodično nadograditi.

U ovu svrhu, **Mopar® Map Care** usluga nudi nadogradnju karata svaka tri mjeseca.

Nadogradnje se mogu preuzeti sa stranice maps.mopar.eu i direktno instalirati u Connect sustav. Sve nadogradnje su besplatne unutar 3 godine od početka jamstva na automobil.

Navigacijski sustav također se može nadograditi kod Alfa Romeo distributera.

NAPOMENA Distributer može naplatiti nadogradnju sustava.

Postupak nadogradnje karte

Za nadogradnju navigacijskih karata učinite sljedeće:

☐ pokrenite motor;

☐ dok automobil miruje, ubacite USB memoriju na kojoj se nalaze nadograđene karte u jedan od USB priključaka na središnjem tunelu;



❑ odaberite opciju "Nadogradnja karte" unutar funkcije "Nadogradnja karte". Na zaslonu se prikazuje prozor s inačicom i trajanjem cijelog postupka u minutama;

❑ odaberite funkciju "Nadogradi". Na zaslonu se prikazuje prozor s uputama i zahtjevom za potvrdu;

❑ potvrdite početak procesa.

Tijekom nadogradnje, prikazuju se upute koje treba slijediti zajedno s napretkom procesa. Tijekom ove faze možete voziti automobil.

PERFORMANSE

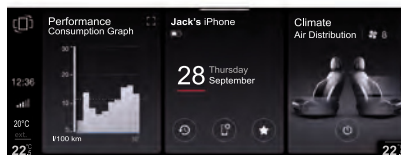
"Stranice performansi" mogu se aktivirati koristeći odgovarajuću ikonu u glavnom izborniku sl. 290.

Sljedeće informacije prikazuju se na glavnom prikazu stranica performansi:

- ❑ tehnički mjeraci
- ❑ povijest potrošnje
- ❑ učinkovita vožnja
- ❑ moment motora
- ❑ temperature (samo Quadrifoglio izvedba)
- ❑ "Drag Race" (samo Quadrifoglio izvedba)
- ❑ sadržaj performansi (ako je dostupno)

Okrenite rotacijski prekidač kako bi odabrali željenu stavku i nakon toga pritisnite rotacijski prekidač za

potvrdu odabira i pristup izborniku ili, koristeći funkciju dodirnog zaslona dodirnite zaslon za odabir željene stavke.



Sl. 90

1212650400EM

INFORMACIJE O VOZILU

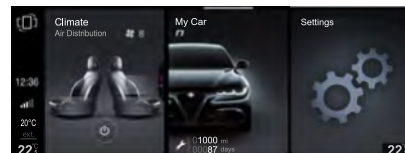
Funkcija "Informacije o vozilu" može se aktivirati koristeći odgovarajuću ikonu u glavnom izborniku sl. 291.

Na glavnom prozoru prikazuju se informacije o:

- ❑ Servis (redoviti servis)
- ❑ TPMS (sustav nadzora tlaka u gumama)
- ❑ Razina motornog ulja
- ❑ Razina AdBlue® tekućine (samo dizelske izvedbe) (ako je ugrađeno)
- ❑ Alfa DNA™ Pro sustav.

Za prikaz sadržaja jedne od informacija na zaslonu, pritisnite zaslon (funkcija dodirnog zaslona) ili okrenite rotacijski prekidač, odaberite željenu stavku i nakon toga pritisnite

rotacijski prekidač za potvrdu odabira.



Sl. 291

1212652305EM

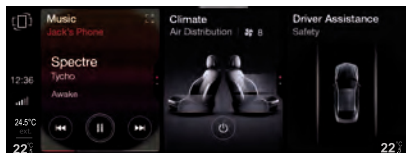
POMOĆ U VOŽNJI

Widget "Pomoć u vožnji" sl. 292 nalazi se u glavnom izborniku Connect sustava.

U widgetu "Pomoć u vožnji" nalaze se sljedeći izbornici:

- ❑ sigurnost
- ❑ udobnost

Odaberite ova dva izbornika pomicanjem prsta preko aplikacije prema gore ili dolje.



Sl. 292

1212650431EM

IZBORNIK "SIGURNOST"

Izbornik "Sigurnost" prikazuje informacije o sljedećim sustavima za pomoć u vožnji.

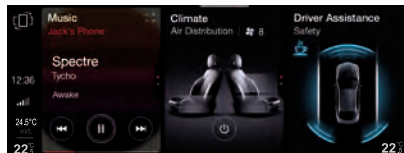
- ☐ FCW sustav – upozorenje na frontalni sudar
- ☐ LKA ili LDW – pomoć u zadržavanju vozne trake i upozorenje na izlazak
- ☐ ABSA – aktivni nadzor mrtvog kuta ili BSM – nadzor mrtvog kuta
- ☐ DAA sustav – nadzor pozornosti vozača.

Indikacije na zaslonu

Status sustava pomoći u vožnji (aktiviran ili deaktiviran) prikazuje se na zaslonu grafičkim "štitom" pored obrisa automobila.

Kada su SVI sustavi pomoći u vožnji **AKTIVIRANI**, na zaslonu se prikazuje sljedeće sl. 293.

Kada su SVI sustavi pomoći u vožnji **DEAKTIVIRANI** na zaslonu se prikazuje sljedeće sl. 292.



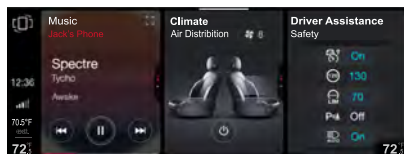
Sl. 293

1212650438EM

IZBORNIK "UDOBNOST"

Podizbornik "Udobnost" sl. 294 prikazuje informacije o sljedećim sustavima pomoći u vožnji:

- ☐ ISC sustav inteligentne kontrole brzine
- ☐ TSR sustav prepoznavanja prometnih znakova
- ☐ Limitator brzine
- ☐ Sustav parkirnih senzora
- ☐ Stražnja kamera
- ☐ AHB – automatska duga svjetla



Sl. 294

0707650709EM

Indikacije na zaslonu

Svaki sustav pomoći u vožnji predstavljen je odgovarajućom ikonom na zaslonu.

Status funkcije prikazuje se pored ikone: "On" = sustav aktiviran / "Off" = sustav deaktiviran.

Postavke su moguće na nekim sustavima (ako je aktivirano) (npr. vrijednost granične brzine može se podesiti u funkciji limitatora brzine).

POSTAVKE SUSTAVA

Nakon prikaza izbornika "Pomoć u vožnji" na punom zaslonu, prikazuje se popis svih postavki koje se mogu provesti na neki sustav pomoći u vožnji.

Slijede informacije prikazane na zaslonu:

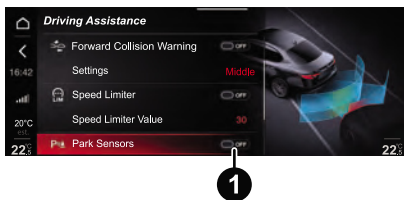
- ☐ ikona identifikacije sustava;
 - ☐ naziv sustava;
 - ☐ grafička tipka 1 sl. 295 za aktiviranje ("On") i deaktiviranje ("Off") sustava;
 - ☐ indikacija statusa funkcije;
 - ☐ grafički prozor sustava;
 - ☐ standardna postavka sustava (vozač je može promijeniti).
- Sljedeći aktivni sustavi pomoći/sigurnosni sustavi neće biti dostupni ako odaberete "Race" režim vožnje (ako je omogućeno).

U ovom slučaju na zaslonu Connect



ABC

sustava prikazuje se odgovarajući skočni prozor.



Sl. 295

12126S2096EM

AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE SUSTAVA Uporaba funkcije dodirnog zaslona

Učinite sljedeće:

- ☐ pritisnite zaslon kako bi odabrali željenu stavku;
- ☐ za aktiviranje sustava, pritisnite grafičku tipku (1) sl. 295 u desno: na zaslonu se prikazuje "ON";
- ☐ za deaktiviranje sustava, pritisnite grafičku tipku (1) sl. 295 u lijevo: "na zaslonu se prikazuje "OFF".

Uporaba kontrola na središnjem tunelu

Učinite sljedeće:

- ☐ okrenite rotacijski prekidač i odaberite željenu stavku;
- ☐ pritisnite rotacijski prekidač za potvrdu odabira i aktiviranje sustava: odabrana stavka bit će automatski aktivirana. Kada je sustav aktiviran, za

deaktiviranje pritisnite rotacijski prekidač.

Apple CarPlay i Android Auto

(ako je ugrađeno)

Apple CarPlay i Android Auto aplikacije omogućuju vam uporabu vašeg pametnog telefona u automobilu na siguran i intuitivan način.

Za njihovo aktiviranje, jednostavno spojite kompatibilno telefon na USB priključak i sadržaj telefona bit će automatski prikazan na zaslonu Connect sustava nakon što ste odabrani standardnu akciju prilikom prvog spajanja Android i/iOS uređaja. Za promjenu prethodnog odabira koristite izbornik "Upravitelj uređajima".

Za provjeru kompatibilnosti vašeg pametnog telefona, pogledajte indikacije na web stranicama:

https://www.android.com/intl/it_it/autof/ i
<http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

Prilikom prvog spajanja uređaja na zaslonu Connect sustava prikazuje se skočni prozor, koji vam omogućuje odabir profila koji će se koristiti prilikom svakog sljedećeg spajanja. Moguće opcije su: "Samo punjenje", "Media/iPod", "Režim projiciranja". Opcije se mogu modificirati koristeći izbornik "Upravitelj uređajima".

Ako je vaš pametni telefon pravilno povezan s automobilom preko USB priključka, u glavnom izborniku Connect sustava prikazuje se dodatna

aplikacija i njena grafička ikona, na lijevoj strani statusne trake.

Za uporabu Apple CarPlay aplikacije, spojite vaš iPhone s automobilom koristeći MFI (made for iPhone) certificirani kabel.

Za uporabu Android Auto aplikacije, spojite vaš pametni telefon s automobilom koristeći USB za android telefone koji ima odgovarajuće značajke. Uporaba neprikladnih kabela može spriječiti pravilan rad sustava.

NAPOMENA Možda će biti potrebna interakcija s pametnim telefonom kako bi se omogućila Apple CarPlay/Android Auto aplikacija i neke druge funkcije. Završite akciju na vašem uređaju (pametnom telefonu) prema potrebi.

KONFIGURACIJA APLIKACIJE (Apple CarPlay)

Apple CarPlay aplikacija kompatibilna je s iPhone 5 ili novijim modelima, s iOS 7.1 operativnim sustavom ili kasnijim inačicama.

Kako bi koristili Siri u Apple CarPlay aplikaciji, morate ovu funkciju aktivirati u postavkama vašeg pametnog telefona.

Kako bi koristili Apple CarPlay, pametni telefon mora biti povezan s automobilom preko USB kabela.

INTERAKCIJA

Nakon postupka konfiguriranja, kada spojite vaš pametni telefon na USB priključak u automobilu, nakon prikaza skočnog prozora i prema

zadnjim postavkama u izborniku "Upravitelj uređajima", aplikacija će se automatski pokrenuti u Connect sustavu.

Rotacijski prekidač može se koristiti za odabir i potvrdu dostupnih funkcija pametnog telefona.

Multimedijskom sadržaju na pametnom telefonu može se direktno pristupiti preko "MEDIA" načina rada Connect sustava.

Interakcija glasovnim kontrolama

Interakcija s glasovnim asistentima Apple CarPlay i Android Auto aplikacije moguća je koristeći tipku  koja se nalazi na desnoj strani upravljača:

□ dugi pritisak će aktivirati interakciju s glasovnim asistentom Applea (Siri) ili Androida (Google Assistant);

□ kratki pritisak će pokrenuti interakciju s ugrađenim glasovnim sustavom. Kada se aktivira glasovni asistent telefona, sučelje će biti od pametnog telefona a ne od automobila. Kratki pritisak će prekinuti ugrađenu glasovnu sesiju i Siri ili Google Assistant pomoćnika.

UPOZORENJE Ako postoje aplikacije Apple CarPlay i Android Auto, bit će aktiviran Siri glasovni asistent (za Apple CarPlay) ili Google Assistant (za Android Auto). U ovom slučaju možete koristiti glasovne kontrole "prirodnim govorom" a ne samo specifične za Connect sustav. Glasovni asistenti Siri (za Apple

CarPlay) ili Google Assistant (za Android Auto) bit će aktivirani samo držanjem pritisnute tipke  na desnoj strani upravljača.

Active Media ili Phone način rada

Aktivirat će se sljedeće ovisno o tome kako pritisnete tipku  na desnoj strani upravljača:

□ kratki pritisak tipke  će aktivirati glasovnu kontrolu povezanu s Connect sustavom;

□ dugi pritisak tipke  aktivirat će glasovnu kontrolu za telefon u "Projekcija" načinu rada.

Active Tuner (Radio) ili Navigation način rada

Kratko pritisnite tipku  na desnoj strani upravljača ili na Connect sustavu za aktiviranje glasovne kontrole za "Tuner (radio)" ili "Navigation" način rada, također kada su aktivirane aplikacije Apple CarPlay ili Android Auto.

NAVIGACIJA

S Apple CarPlay i Android Auto aplikacijama, možete odabrati uporabu navigacijskog sustava na vašem pametnom telefonu.

Kontrole se mogu direktno prenijeti na Connect sustav.

Korisnik može u bilo kojem trenutku odabrati promjenu svog odabira pristupom navigacijskom sustavu koji

žele koristiti i postavljanjem novog odredišta.

IZLAZAK IZ Apple CarPlay I Android Auto APLIKACIJA

Za završetak Apple CarPlay ili Android Auto sesije, fizički odspojite pametni telefon od USB priključka u automobilu.

NAPOMENA Datum i sat prikazani na zaslonu sustava Connect moraju odgovarati stvarnom datumu i satu, čak i nakon odspajanja akumulatora. Podesite ga iz izbornika "Postavke" Connect sustava. Svako odstupanje između datuma i sata na zaslonu i stvarnog datuma i vremena može biti posljedica kvara u Apple CarPlay/Android Auto.



GLASOVNE NAREDBE



205)

UPOZORENJE Nisu dostupne glasovne naredbe za jezike koje sustav ne podržava.

NAPOMENA Aktivacija glasovnih kontrola moguća je samo s uređajem za pokretanje u položaju ON. Glasovne kontrole neće biti aktivne kada je uređaj za pokretanje u OFF položaju i uključenim Connect sustavom.

NAPOMENA Ako su prisutne aplikacije Apple CarPlay i Android Auto, aktivirat će se Siri glasovni asistent (za Apple CarPlay) ili Google Assistant (za Android Auto). U ovom slučaju možete koristiti glasovne kontrole "prirodnim govorom" a ne samo specifične za Connect sustav. Glasovni asistenti Siri (za Apple CarPlay) ili Google Assistant (za Android Auto) bit će aktivirani samo držanjem pritisnute tipke na desnoj strani upravljača.

POČETAK GLASOVNE SESIJE

Jednom **kratko pritisnite** tipku na upravljaču.

PREKID GLASOVNE SESIJE

U bilo kojem trenutku tijekom glasovne sesije (dijalog) možete pritisnuti i držati tipku za zaustavljanje i ponovno pokretanje glasovne sesije od početka i zadavanje nove naredbe, bez obzira na prethodni razgovor.

Na primjer, ako sustav izgovara glasovnu poruku za pomoć i prepoznata željenu naredbu, možda će biti korisno zaustaviti pomoć pritiskom tipke na upravljaču i zadavanjem naredbe, stoga ne morate čekati završetak poruke za pomoć.

DEAKTIVIRANJE GLASOVNE SESIJE

Uz aktivnu glasovnu sesiju, **kratko pritisnite** tipku na upravljaču.

Glasovna sesija će se automatski zatvoriti kada se prepoznata naredba i nikakve dodatne akcije se zahtijevaju od vozača.

Telefonski poziv će također prekinuti glasovnu sesiju, kako bi vam se omogućilo da odgovorite na njega i normalno razgovarate koristeći hands-free funkciju.

RADIO AM/FM/DAB GLASOVNE NAREDBE

Tipka aktivira sljedeće funkcije:

- ☐ Tune to Station <XXX>
- ☐ Tune to Station <XXX>
- ☐ Tune by Frequency <XXX>
- ☐ Tune by Frequency <XXX>
- ☐ Add to favourites
- ☐ Show Available Stations
- ☐ Show list of available stations
- ☐ Show Favourite Stations
- ☐ Show the list of favourite stations
- ☐ FM

- ☐ AM
- ☐ DAB
- ☐ Radio controls ("Got to radio")

MEDIA GLASOVNE NAREDBE

Tipka aktivira sljedeće funkcije:

- ☐ Play (ili izgovorite View) Album
- ☐ Play (ili izgovorite View) Artist
- ☐ Play (ili izgovorite View) Composer
- ☐ Play (ili izgovorite View) Genre
- ☐ Play (ili izgovorite View) Playlists
- ☐ Play (ili izgovorite View) Song
- ☐ Play (ili izgovorite View) All
- ☐ Shuffle on
- ☐ Shuffle off
- ☐ Play Song (ili Track)
- ☐ Play All (ili izgovorite View All) Albums
- ☐ Play All (ili izgovorite View All) Artists
- ☐ Play All (ili izgovorite View All) Composers
- ☐ Play All (ili izgovorite View All) Genres
- ☐ Play All (ili izgovorite View All) Playlists
- ☐ Change to AUX
- ☐ Pass to USB 1
- ☐ Change Source to USB 2
- ☐ Pass to USB 3
- ☐ Change to AUX
- ☐ Change Bluetooth®

NAPOMENA Ove kontrole su važeće na uređajima spojenima na sustav preko USB priključaka a ne preko **Bluetooth®** sustava.

TELEFONSKE GLASOVNE NAREDBE

Tipka  aktivira sljedeće funkcije:

- ☐ Dial number <XXXXXX>
- ☐ Call <XXXXXX>
- ☐ Go (ili izgovorite Change to phone)
- ☐ Phone commands
- ☐ Search contact
- ☐ Search
- ☐ Call back
- ☐ Missed calls
- ☐ All calls
- ☐ Show contacts
- ☐ View contacts
- ☐ Show all messages
- ☐ Send a message
- ☐ Send a message to
- ☐ Read last (ili izgovorite Read the last) message

NAPOMENA Na nekim mobilnim telefonima, kako bi funkcija glasovnog čitanja SMS poruka bila dostupna, morate omogućiti opciju SMS poruka na telefonu.

NAVIGACIJSKE NAREDBE

(ako je ugrađeno)

Tipka  aktivira sljedeće funkcije:

- ☐ Go (ili izgovorite Drive) Home

- ☐ Favourite <favourite name>
- ☐ Navigation commands
- ☐ Go (ili izgovorite Change) to Navigation
- ☐ Set 2D map
- ☐ Set detailed 3D map
- ☐ Set overhead view
- ☐ Add destination
- ☐ Destination
- ☐ Interrupt navigation
- ☐ Repeat instructions
- ☐ Show map
- ☐ Enter city
- ☐ Enter nation
- ☐ Enter country
- ☐ Enter street
- ☐ Enter house number
- ☐ Route preview
- ☐ Find the closest <točka interesa>

NAPOMENA Glasovni unos adresa podržan je samo u zemlji u kojoj se nalazite i pod uvjetom da jezik sustava odgovara lokalnom jeziku. Na primjer, ako se automobil nalazi u Italiji, bit će moguće unijeti talijanske adrese samo ako je jezik sustava postavljen na "talijanski".



UPOZORENJE

205) Glasovne naredbe moraju se uvijek zadavati u sigurnim uvjetima vožnje, u skladu s važećim propisima države u kojoj se vozite.

POVEZANE USLUGE - ALFA CONNECT USLUGE

(za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi)



Alfa Connect usluge obogaćuju iskustvo uporabe automobila povezivanjem s mrežom.

Ove usluge (ako je u ponudi) omogućuju vam primanje pravovremen pomoći u slučaju potrebe i nužde, kako bi dobili informacije o stanju vašeg vozila, njegovoj lokaciji, daljinsku kontrolu i poboljšanje iskustva navigacije (ako je u ponudi) preko nadopuna u stvarnom vremenu.

Možete pristupiti Alfa Connect uslugama koristeći odgovarajuću mobilnu aplikaciju za pametni telefon, pametni sat, web portal ili Connect sustav vašeg automobila.

Dostupnost usluga ovisi o Alfa Connect Services pretplati.

Više informacija o Alfa Connect uslugama (primjenjivost, dostupnost, kompatibilnost, paketi i specifikacije)



ABC

moгу se pronaći na službenoj Alfa Romeo web stranici.

OPĆE PRAVNE NAPOMENE **Osobni podaci & privatnost**

❑ Kompanija FCA skuplja, obrađuje i koristi osobne podatke o vozilu u skladu s pravnim zahtjevima. Više informacija može se pronaći u općim uvjetima usluge i politikama zaštite podataka na Alfa Romeo službenoj web stranici.

❑ Klijent je jedini odgovoran za uporabu usluga u vozilu, čak i ako ih koriste druge osobe, te će sve korisnike i putnike u vozilu informirati o uslugama i funkcijama, te ograničenjima sustava.

❑ **Ako se aktiviraju SOS nužne usluge, poziv će biti automatski preusmjeren u privatni FCA pozivni centar. Ovim specificiramo da kada god se u tekstu spominje SOS poziv, smatra se da će njime upravljati privatni pružatelj usluge.**

Preduvjeti za uporabu

❑ Za uporabu nekih Alfa Connect usluga trebate se registrirati na odgovarajući portal kojemu se može pristupiti preko službene Alfa Romeo web stranice, aktivirati i prijaviti se na vaš uređaj.

❑ Alfa Connect usluge nisu dostupne u svim državama i podložne su ograničenjima ovisno o vrsti Connect sustava, lokaciji i trajanju usluga.

❑ Potpuni rad Alfa Connect usluga, uključujući SOS pozive i pozive pomoći na cesti (ASSIST) ovisi o mobilnoj mreži i pokrivanju GPS geolociranja, bez kojih se ne može jamčiti pružanje usluga. Pokrivanje se ne može zajamčiti na mjestima, kao što su tuneli, garaže, garažama, planinama, itd.

❑ U slučaju preopterećenja mobilne mreže ili problema povezanih s izvorom napajanja u vozilu (npr. prazan akumulator), usluge možda neće biti dostupne.

❑ Prilikom uporabe usluga, klijenti će zadržati tajnost zaporki za strogo osobnu uporabu i neće ih otkrivati trećim stranama.

USLUGE

UPOZORENJE Neke od dolje navedenih usluga možda neće biti dostupne ako je automobil ostavljen s isključenim motorom dulje od 20 dana. Pokrenite motor kako biste ponovno aktivirali ove usluge.

Ovisno o opremi automobila i državi, mogu biti dostupne različite usluge različitog trajanja. Za dodatne informacije o vašem automobilu,

posjetite osobnu stranicu na službenoj Alfa Romeo web stranici.

Neki paketi koji su dostupni klijentima su:

❑ **My Assistant:** Briga za klijente i usluga sigurnosnih upozorenja, što uključuje:

- "SOS poziv u nuždi i ASSIST pomoć na cesti" (pogledajte poglavlje "U nuždi").
- "Vehicle condition report": informacije o stanju i statusu automobila, uz obavijest o potencijalnom potrebnom održavanju, koje se klijentu šalju preko elektronske pošte. Ova usluga je omogućena uz uvjet da je klijent prethodno unio važeću e-mail adresu u FCA mrežu.
- "In-Vehicle Alerts (Basic)": mogućnost primanja poruka i/ili obavijesti povezane s pružanjem usluga i poruka o izvršenju usluga i/ili kampanjama pozivanja u servis na zaslonu Connect sustava. Za dodatne informacije u svezi primljenih poruka možete kontaktirati FCA službu za korisnike.

❑ **My Car:** usluga nadzora statusa vozila.

- "Upozorenja u vožnji": za postavljanje upozorenja kada se prekorače korisnički

definirani parametri kao što su brzina, vrijeme i područje, kao i značajka Valet Mode.

● "At-Home Digital Assistant": za pokretanje glavnih daljinskih naredbi iz glasovnog asistenta, kao i mobilnih aplikacija i pametnih satova.

❑ **My Remote:** ovo se može koristiti za upravljanje daljinskim operacijama (uključivanje svjetla, zaključavanje/otključavanje vrata, pronalaženje vozila itd.) iz mobilne aplikacije i putem kompatibilnih glasovnih pomoćnika. Također vam omogućuje postavljanje upozorenja za vožnju s obavijestima, na primjer, kada prekoračite postavljeno područje ili vrijeme.

❑ **My Navigation:** usluga povezane navigacije (podložno dostupnosti ovisno o izvedbi/tržištu).

❑ **My Wi-Fi:** Opcijska usluga Wi-Fi spojne točke. Ova usluga pruža pristup internetu iz automobila svim uređajima s Wi-Fi vezom (pametni telefoni, tableti, prijenosna računala) (podržane tehnologije: 3G-4G). To kreira privatnu Wi-Fi internetsku pristupnu točku u automobilu. Ova funkcija, dostupna samo s kontakt uređajem u položaju ON ili s pokrenutim motorom, omogućuje istovremeno spajanje do osam uređaja, ali ne direktnu komunikaciju između uređaja. Kvaliteta usluge koji nudi integrirana Wi-Fi spojna točka ovisi o pokrivanju mreže mobilnog operatera.

NAPOMENA Naziv spojne točke i zaporka mogu se mijenjati s kontakt uređajem u položaju ON.

❑ **My Alert:** dodatna usluga s obavijestima aplikacije i weba u slučaju sumnje na pokušaje krađe i pomoći u slučaju krađe.

Iskustvo Alfa Connect Services možete obogatiti kupnjom dodatnih usluga za koje je potrebna pretplata.

Na usluge se korisnik može samostalno pretplatiti iz kataloga usluga dostupnih za automobil, izravno na web stranici <https://myalfacconnect.alfaromeo.com/>.

NAPOMENA Datum i sat prikazani na zaslonu sustava Connect moraju odgovarati stvarnom datumu i satu, čak i nakon odspajanja akumulatora. Podesite ga iz izbornika "Postavke" Connect sustava. Svako odstupanje između datuma i sata na zaslonu i stvarnog datuma i sata može biti posljedica kvara u Povezanim uslugama.

DEAKTIVACIJA REŽIMA GEO-LOCIRANJA

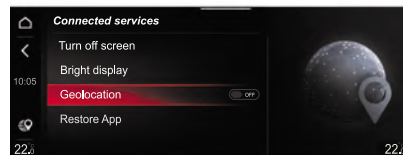
(za izvedbe/tržišta gdje je u ponudi)

Ako želite deaktivirati režim geo-lociranja, to jednostavno možete učiniti preko Connect sustava sl. 296

(za više detalja pogledajte izbornik "Postavke" Connect sustava).

Kada se deaktivira režim geo-lociranja, neke od usluga u mobilnim aplikacijama i webu koje koriste lokaciju automobila više neće biti dostupne.

UPOZORENJE Kada je funkcija geo-lociranja aktivna (ON) u donjem lijevom kutu zaslona Connect sustava prikazuje se ikona . Kada je geo-lociranja aktivno, pozicija vozila se prati kako bi se omogućile funkcije koje je zahtijevaju. Kada je geo-lociranje isključeno, poziciju vozila prate samo navigacijski, sigurnosni, osiguravajući i sustavi pomoći u vožnji (ako je ugrađeno). Za deaktiviranje ove funkcije pogledajte poglavlje "Postavke" Connect sustava.



Sl. 96

1212652094EM

NADOGRADNJA SUSTAVA

Alfa Connect usluge i softver Connect sustava nadograđuju se daljinski kako bi se klijentu osigurale nove inačice softvera koje uključuju nove značajke



ABC

ili poboljšanja/obogaćivanja značajki koje su već ponuđene.

Nadogradnje provodi kompanija FCA.

Nekim nadogradnjama sustava upravljat će se automatski, a druga će biti priopćena korisniku putem poruka na zaslonu Connect sustava, omogućujući korisniku da potvrdi ili odgodi nadogradnju. Korisnik će biti obaviješten od strane Connect sustava ako je sustav nedostupan.

Kako biste dobili više informacija o uslugama, značajkama, specifikacijama, dostupnosti i svim ažuriranjima, uvijek pogledajte sadržaj uključen na službeni web stranicu Alfa Romea.

"AOTA" ("Ažuriranja preko zraka") OPERACIJA

(gdje je predviđeno)

Ova vam značajka omogućuje ručno ažuriranje povezanih usluga - Alfa Connect usluga prisutnih u automobilu. Ako je dostupno ažuriranje povezanih usluga - Alfa Connect usluga, ono će se pokrenuti samo kada je uređaj za pokretanje postavljen u AVV.

Ako se uređaj za pokretanje okrene u STOP tijekom faze nadogradnje povezanih usluga - Alfa Connect usluga, nadogradnje će se nastaviti do ove faze. Ažuriranje će biti dovršeno sljedeći put kada se uređaj za pokretanje postavi u AVV.

Kada se poruke o dostupnosti nadogradnji pojave na zaslonu sustava Connect:

❑ ako ne prihvatite prijedlog za nadogradnju, **a nadogradnja je obavezna**, poruka će se nastaviti pojavljivati na zaslonu sljedeći put kada se Connect sustav uključi;

❑ ako ne prihvatite prijedlog nadogradnje **i nadogradnja nije obavezna**, možete pristupiti značajci i vidjeti povratne informacije o dostupnoj nadogradnji na zaslonu Connect sustava. Kliknite na grafičku tipku na zaslonu za nastavak nadogradnje.

PORUKE U VOZILU

(gdje je predviđeno)

Ova značajka omogućuje pregled skočnih poruka na zaslonu sustava Connect o:

❑ "Hitan sigurnosni opoziv";

❑ "Servisna obavijest" ("Uskoro zamijenite ulje" / "Nizak tlak u gumama");

❑ "Pretplata istječe."

NAPOMENA Skočne poruke mogu se prikazati samo kada je uređaj za pokretanje u položaju ON ili AVV. Poruke će ostati na zaslonu oko 15 sekundi i nestat će kada se automobil pokrene.

Prikaz poruka

Za prikaz poruka postupite na sljedeći način:

❑ pritisnite widget "Povezane usluge" prikazan na zaslonu;

❑ odaberite "Poruke u vozilu";

❑ nakon odabira željene stavke na zaslonu će se pojaviti namjenski zaslon:

- pritisnite grafičku tipku "ASSIST" za aktiviranje poziva Pomoći na cesti - ASSIST, poruka prikazana na zaslonu bit će označena kao "pročitana" i pohranjena od strane Connect sustava (za zemlje u kojima se usluga pruža);

- pritisnite grafičku tipku "Izbriši", na zaslonu će se pojaviti poruka za brisanje poruke; odaberite "Da" ako želite izbrisati poruku ili "Ne" ako je ne želite izbrisati.

AKTIVACIJA U VOZILU

(Povezane usluge – aktivacija Alfa Connect usluga)

(gdje je predviđeno)

Ova značajka omogućuje vozaču da ručno aktivira povezane usluge - Alfa Connect usluge.

NAPOMENA Ručni "SOS poziv" ili "Poziv pomoći na cesti - ASSIST" uvijek ima prioritet nad funkcijama "Aktivacija u vozilu".

Ručna aktivacija funkcije

Ovisno o zemlji u kojoj se automobil prodaje, funkcija "Aktiviraj usluge" može se aktivirati:

☐ pritiskom na widget Povezane usluge;

☐ odabirom stavke "Aktiviraj usluge" prikazane na zaslonu. Ova stavka bit će prikazana na zaslonu kada se automobil kupi tek nakon primitka svih vjerodajnica od distributera (osnovne usluge bit će aktivne na kraju proizvodnog procesa). "SOS poziv" i "ASSIST poziv" bit će aktivni kada se proces završi.

U oba slučaja, nakon gore opisanih operacija na zaslonu će se pojaviti prikaz sa sljedećim opcijama:

- ☐ "Aktiviraj sada" (zadana opcija);
- ☐ "Saznajte više";
- ☐ "Odgoditi"

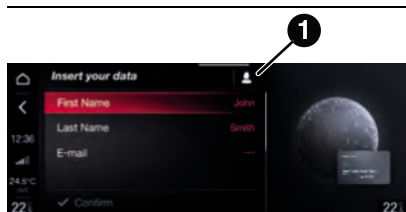
Unos Vaših osobnih podataka

Nakon pritiska na grafičku tipku "Aktiviraj sada", na zaslonu će se pojaviti prikaz "Unesite svoje podatke", sl. 297, u kojem će se pojaviti sljedeće opcije:

- ☐ "Ime";
- ☐ "Prezime";
- ☐ "Email adresa";
- ☐ "Potvrdi".

Unesite svoje ime, prezime i e-mail adresu.

NAPOMENA Grafička tipka "Potvrdi" bit će aktivna tek nakon što unesete valjanu e-mail adresu.



Sl. 297

1212652119EM

Na zaslonu se nalazi i grafička tipka 1 sl. 297. Pritisnite ju kako biste stupili u kontakt s operaterom koji će vam pomoći dovršiti postupak registracije.

Uspješna aktivacija

Ako je aktivacija uspješna, primit ćete poveznicu (poslanu od distributera) na koju možete kliknuti na njegovu e-mail adresu.

Ako faza aktivacije nije dovršena, na zaslonu će se pojaviti prikaz na kojem možete napraviti dva različita izbora:

☐ dovršite postupak aktivacije klikom na poveznicu;

ili

☐ aktivirati pomoću drugog računala.

Na zaslonu će se pojaviti grafička tipka "OK" i "KREIRAJ NOVI":

☐ pritisnite grafičku tipku "OK" za završetak postupka aktivacije;

☐ pritisnite grafičku tipku "KREIRAJ NOVI" na zaslonu kako biste otvorili prikaz u kojem možete unijeti svoje osobne podatke kako biste primili novu poveznicu od distributera.

DEAKTIVACIJA ALFA CONNECT USLUGA

Ako prodate svoj automobil na kojem su Alfa Connect usluge još uvijek aktivne, bit ćete odgovorni za odjavu svog profila sa usluga na službenoj web stranici Alfa Romea, kontaktiranjem Službe za korisnike ili odlaskom kod ovlaštenog Alfa Romeo distributera. Korisnik je također odgovoran za obavještanje novog vlasnika o svim uslugama koje još nisu istekle povezane s novim računom Alfa Connect usluga.



UPOZORENJE

206) *Uvijek poštujujte prometne propise zemlje u kojoj vozite i koncentrirajte se na cestu. Uvijek vozite sigurno s rukama na upravljaču. Funkcije Connect sustava koristite samo ako ste sigurni da je to sigurno. Kupac je odgovoran za sve rizike povezane s korištenjem funkcija i aplikacija automobila. Nepoštovanje ovih pravila može uzrokovati ozbiljne nesreće i/ili smrt.*



ABC

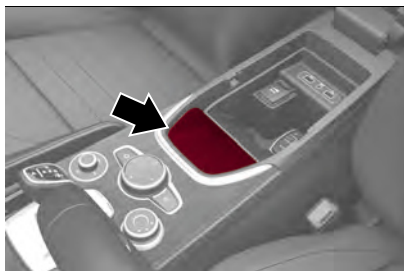
SUSTAV BEŽIČNOG PUNJENJA - WCPM (Wireless Charge pad Module)

(ako je ugrađeno)

UPORABA

Sustav bežičnog punjenja aktivira se u automatskom režimu rada kada se mobilni telefon kompatibilan s Qi® normom, stavi u odgovarajuće kućište sl. 298.

Ako se mobilni telefon ukloni iz kućišta tijekom faze bežičnog punjenja, punjenje se automatski prekida.



Sl. 298

Sustav bežičnog punjenja omogućuje punjenje kada su sva vrata pravilno

zatvorena i motor je pokrenut.

Interakcijom sa sustavom bežičnog punjenja i stavljanjem mobilnog telefona u kućište za punjenje, na zaslону Connect sustava prikazuje se odgovarajuća poruka (sa specifičnim ikonama i aplikacijama) koja vozača informira o statusu sustava bežičnog punjenja.

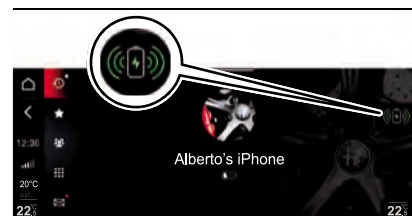
❑ "Vaš telefon se puni", sl. 299 i sl. 300: prikazuje se kada je mobilni telefon pravilno pozicioniran u odjeljak za bežično punjenje i sustav je pravilno aktiviran;

❑ "Telefon napunjen do kraja", sl. 301: prikazuje se kada je završeno punjenje baterije telefona.

❑ "Predmet nije dozvoljen", sl. 302: prikazuje se kada se ubaci telefon koji ne podržava bežično punjenje ili predmet koji nije dozvoljen (npr. kontakt ključ);

❑ "Sustav nije dostupan", sl. 302: prikazuje se kada postoji kvar u bežičnom sustavu punjenja.

1111650999EM



Sl. 299

1212652085EM



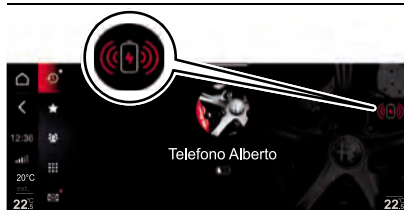
Sl. 300

1212652088EM



Sl. 301

1212652086EM



Sl. 302

Vozač može deaktivirati prikaz poruka koje se odnose na radni status sustava bežičnog punjenja u odgovarajućem izborniku Connect system.

NAPOMENA Upotreba više bežičnih funkcija na pametnom telefonu u isto vrijeme (Apple CarPlay/Android Auto i bežično punjenje), kako su naveli proizvođači pametnog telefona, može uzrokovati njegovo pregrijavanje, što može rezultirati ograničenjem aktivnih funkcija ili njegovim isključivanjem. U tom slučaju preporuča se povezivanje sustava pomoću USB utičnice.

CERTIFIKATI

RADIO UREĐAJI

Sva radio oprema koja se isporučuje s automobilom u skladu je s direktivom 2014/53/EU, UA.RED.TR, francuskim SAR dekretom od 15.11.2019. i UKCA (UK Conformity Assessed) certifikatom od 1.1.2023. koji je na snazi u Ujedinjenom Kraljevstvu.

Za više informacija posjetite www.mopar.eu/owner ili <http://aftersales.fiat.com/elum/>

RADIOFREKVENCIJSKI UREĐAJI

Svi radiofrekvencijski uređaji u skladu su s propisima koji su na snazi u zemljama u kojima se prodaju.

Za više informacija posjetite www.mopar.eu/owner ili <http://aftersales.fiat.com/elum/>

CONNECT SUSTAV

Sustav Connect instaliran na automobilu u skladu je s direktivom 2014/53/EU, UA.RED.TR, francuskim Zakonom o SAR-u od 15.11.2019. i UKCA (UK Conformity Assessed) certifikatom od 01.01.2023. koji je na snazi u Ujedinjenom Kraljevstvu.



ABC

ROĐENI DA BUDU ZAJEDNO



SELENIA





Zamjena ulja? Stručnjaci preporučuju Seleniu

*Motor vašeg automobila tvornički je napunjen **Seleniom**. Ovo je serija motornih ulja koja zadovoljavaju najnaprednije međunarodne specifikacije. Njegove vrhunske karakteristike omogućuju **Selenia** da jamči najviše performanse i zaštitu vašeg motora.*

Asortiman Selenia uključuje niz tehnološki naprednih proizvoda:

Selenia Quadrifoglio

Selenia Quadrifoglio 5W-40 je potpuno sintetičko mazivo razvijeno u suradnji sa STELLANTIS-om koje je skrojeno za strastvene entuzijaste vožnje, posebno dizajnirano za poboljšanje sportskih performansi i izvlačenje najboljeg iz motora Alfa Romeo Quadrifoglio.

Selenia DIGITEK PURE ENERGY

Selenia DIGITEK PURE ENERGY 0W-30 je potpuno sintetičko mazivo razvijeno u suradnji sa STELLANTIS-om za moderne benzinske Euro 6 motore osobnih vozila. Njegov poseban stupanj viskoznosti i specifična formulacija mogu povećati karakteristike uštede goriva i posljedično smanjenju CO2 emisija.

Selenia WR FORWARD 0W-20

Selenia WR FORWARD 0W-20 razvijeno je potpuno sintetičko mazivo u suradnji sa STELLANTIS-om posebno dizajniran za posljednju generaciju osobnih automobila s dizelskim motorima (Euro 6 standardi s UREA) i za motore visokih performansi u segmentima luksuznih i sportskih automobila.

Selenia ECO2

Selenia ECO2 je sintetičko mazivo razvijeno u suradnji sa STELLANTIS-om za motore osobnih automobila koje je formulirano tako da ima niske karakteristike pepela i pruža vrlo visoku uštedu energije.

SADRŽAJ

ABS	96
ABS (aktivni sustav nadzora mrtvog kuta).....	98
AdBlue® (dolijevanje).....	178
AdBlue® (UREA) aditiv za dizelske emisije.....	182
AFS funkcija.....	29
Aktivna aerodinamika.....	49
Aktivni tempomat.....	151
Akumulator.....	215
Alarm.....	17
Alfa aktivni ovjes (AAS).....	147
Alfa DNA Pro sustav.....	144
Animacije.....	29
Automatska duga svjetla.....	29
Automatski dvozonski klima uređaj.....	39
Automatski mjenjač.....	140
B očni zračni jastuk.....	129
Brava stupa upravljača.....	15
Brava za zaštitu djece.....	18
Brisač vjetrobrana.....	36
Brisač/perač vjetrobrana.....	36
BSM (Blind Spot Monitoring) sustav.....	98
C O ₂ emisije.....	260
D AA (Driver Attention Assist) sustav.....	110
Dimenzije.....	247

Dnevna svjetla (DRL) / Bočna svjetla.....	29
Dolijevanje goriva.....	251
DPF (filtrar čestica).....	51
Držač za čaše/limenke.....	47
DTC sustav.....	96
Duga svjetla.....	29
Duža neuporaba automobila.....	232
E lektrična parkirna kočnica.....	137
Električni krovni otvor.....	43
Električni prozori.....	42
Električno grijanje sjedala.....	22
Električno grijanje upravljača.....	22
Elektronski ključ.....	13
EOBD sustav.....	93
F CW (upozorenje na frontalni sudar) sustav.....	98
Funkcija olakšanog ulaska.....	22
G PF (filtrar čestica).....	51
Gume (tlak).....	242
H AS (Highway Assist) sustav.....	156
HSA (Hill Start Assist) sustav.....	96
I dentifikacijski broj vozila.....	238
Identifikacijski podaci.....	238
Imobilizator motora (sustav).....	16
ISOFIX sigurnosni sustav za dijete (ugradnja).....	116
K aroserija (čišćenje i održavanje).....	233
Ključevi.....	13
Kočenje u nuždi.....	188

Kočnice (razina tekućine).....	215
Komplet za popravak guma.....	194
Kontrole Connect sustava na tunel.....	266
Kontrole Connect sustava na upravljaču.....	269
Kotači (pravilno očitavanje gume).....	242
Kotači i gume.....	230
Kraj radnog vijeka automobila.....	261
Kratka svjetla.....	29
Krovni nosač / Nosač za skije.....	49
L ak (čišćenje i održavanje).....	233
Lanci za snijeg.....	230
Lane Keeping Assist sustav.....	173
Limitator brzine.....	148
M ase i opterećenja.....	249
Mjenjač.....	241
Motor.....	239
Motorno ulje (potrošnja).....	215
Motorno ulje (provjera razine).....	215
N aplatci i kotači.....	242
Nasloni za glavu.....	26
O svrtna zrcala.....	28
Opuštanje ručice mjenjača automatskog mjenjača.....	203
P ametna funkcija pranja.....	36
Parkiranje.....	137
Parkirna svjetla.....	29
Pasivni pristup (sustav).....	18
PBA (Panic Brake Assist) sustav.....	96



Performanse (najveća brzina).....	259	Pregrijavanje motora.....	202	SOS poziv i ASSIST poziv.....	188
Periodične provjere	206	Prekidač za svjetlo	29	SRS (dodatni sigurnosni sustav)....	129
Podijeljeno sklopivo stražnje sjedalo	22	Pretinac za rukavice	47	Start & Stop Evo	147
Podizanje automobila	230	Prijevoz putnika	182	Stražnja kamera za vožnju unazad / Dinamičke vodilice.....	177
Pojasevi.....	111	Prijevoz životinja.....	182	Stražnja sjedala	22
Pokazivači smjera.....	29	Promjena prometne trake	29	Stražnje stropno svjetlo.....	34
Poklopac motora.....	44	Prostor motora (pranje)	233	Stropna svjetla prtljažnika.....	34
Pokretanje motora kabelima.....	200	Prostor motora.....	215	Sustav ESC (elektronska kontrola stabilnosti).....	96
Pokretanje motora.....	136	Provjera razina.....	215	Sustav ISC (Inteligentna kontrola brzine).....	166
Pokretanje s pomoćnim akumulatorom.....	200	Prozori (čišćenje).....	233	Sustav klima uređaja	38
Pokretanje s praznom baterijom ključa	15	Prtljažnik.....	45	Sustav senzora za parkiranje	168
Postupak dolijevanja goriva	178	Punjenje akumulatora	222	Sustav upozorenja o napuštanju prometne trake	171
Postupci servisiranja	224	Punjenje automobila gorivom.....	178	Sustav za prekid dovoda goriva.....	202
Potrošnja goriva	260	Putno računalo	66	Sustavi aktivne sigurnosti.....	96
Povezane usluge - Alfa Connect usluge	289	R aspored servisa	206	Sustavi pomoći u vožnji	98
Power Lock (uređaj).....	18	Razina rashladne tekućine motora.....	215	Sustavi zaštite okoliša	51
Pravilno očitavanje koda naplatka	242	RCP (detekcija stražnjeg poprečnog prometa)	98	Sustavi zaštite putnika	111
Prednja sjedala (električno podešavanje).....	22	Redoviti servis.....	206	Svjeta i poruke upozorenja.....	68
Prednja sjedala (ručna podešavanja).....	22	Run Flat gume.....	199	Svjeta upozorenja	188
Prednja svjetla (čišćenje)	233	S avjeti za vožnju	182	Svjeta pretinca za rukavice	34
Prednje stropno svjetlo	34	SBA (Sustav upozorenja za sigurnosni pojas)	113	Svjetlo za vrata.....	34
Prednji mobilni razdjelnik (Alfa Active Aero)	49	Senzor za kišu.....	36	T C (kontrola proklizavanja) sustav.....	96
Predviđeni naplatci i gume	242	Senzor za sumrak	29	Tekućina za pranje vjetrombrana.....	215
		Siguran prijevoz djece.....	116	Tekućine i maziva	255
		Sigurno držanje	137	Tempomat	149
		Sigurnosni sustavi za dijete	116	TJA (Traffic Jam Assist) sustav	160
		Sjedala	22		
		Sjenila za sunce	47		

TPMS (sustav nadzora tlaka u gumama).....	98
TSR (Traffic Sign Recognition) sustav.....	164
U hodavanje motora.....	137
Unutarnja ambijentalna rasvjeta.....	34
Unutarnja oprema	47
Unutarnja svjetla	34
Unutrašnjost (čišćenje)	235
Upravljač	27
Uređaj za pokretanje.....	15
Ušteda goriva	182
Utičnice za struju	47
V anjska svjetla	29
Vatrogasni aparat.....	47
Vrata	18
Vuča automobila	204
Vuča pokvarenog automobila	203
W CPM (Wireless Charge Pad Module) sustav (bežično punjenje)	49
Z ahtjevnost uporabe automobila	206
Zamjena metlica brisača	224
Zaslon	60
Zatezači, ograničivači sile zatezanja	114
Značajke ploče s instrumentima	54
Zračne zavjese	129
Zračni jastuk Bočni zračni jastuci	129

Prednji zračni jastuci	129
Zračni jastuk (SRS dodatni sustav zaštite)	129



FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) - Italija
Tisak br. 603.93.818 - 04/2023 - 3 izdanje



PRODAJNO SERVISNI CENTAR

Kovinska 22, 10000 ZAGREB, Telefon: 01/38 69 000

Ekskluzivni uvoznik vozila

FIAT, ALFA ROMEO, LANCIA, JEEP, FIAT PROFFESIONAL

FCA kao i uvoznik ne preuzimaju odgovornost za slučaj nenamjernih grešaka koje su nastale tijekom pripreme i tiskanja ovog priručnika.

Podaci sadržani u ovoj publikaciji su samo informativni sa svrhom osnovnog uvođeja korisnika u uporabu i održavanje vozila.

FCA i uvoznik zadržavaju pravo da u bilo kojemu trenutku iz tehničkih ili komercijalnih razloga, modificiraju modele, izvedbe, tehničke upute i plan programiranog održavanja za vozila koje su opisane u ovom priručniku.

Za dodatna pojašnjenja, svakako se obratite ovlaštenom distributeru Alfa Romeo.

ALFA ROMEO ORIGINALNI DIJELOVI DODATNA OPREMA

SAVRŠENI ZA VAŠE VOZILO, DO NAJMANJEG DETALJA

Alfa Romeo originalni rezervni dijelovi i dodatna oprema prolaze kroz stroge faze projektiranja i proizvodnje koje se koriste na proizvodnoj liniji kako bi se zadovoljile tehničke specifikacije vašeg novog Alfa Romeo vozila i kako bi se unaprijedili njegov stil i performanse. Oni su podvrgnuti strogim testovima i **kontroli kvalitete** kako bi se osiguralo da budu sukladni sa **standardima sigurnosti i zaštite okoliša**.

Sve komponente u vašem novom Alfa Romeo vozilu, od najmanje žarulje do najkompleksnijih mehaničkih, električkih i elektronskih sustava, projektirane su da rade u harmoniji i jamče vam udobnu i sigurnu vožnju, uz potpuno poštivanje okoliša. Originalna dodatna oprema u potpunosti unaprjeđuje stil vašeg novog vozila.

Preпустите се **iskustvu i kvaliteti Alfa Romeo distributera** kako bi mogli pronaći kompletnu ponudu Alfa Romea originalnih rezervnih dijelova i dodatne opreme.

Najbližeg prodajnog partnera pronađite na adresi **www.alfaromeo.com**





La meccanica delle emozioni